- 一、标定模块代码补充
 - 1.1 直接线性方法
 - 1.2 基于模型方法
- 二、线性方程组Ax=b的求解方法
- 三、设计里程计与激光雷达外参标定方法

一、标定模块代码补充

1.1 直接线性方法

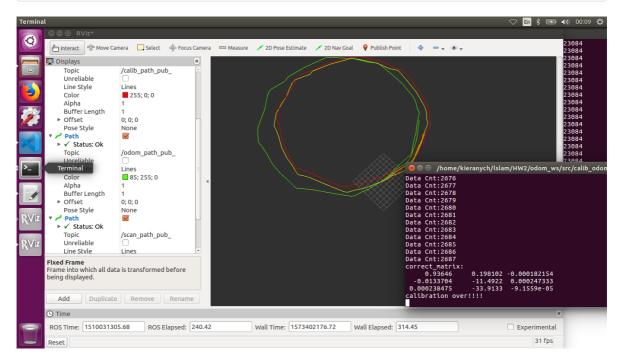
1) 求解得到两帧数据之间的位姿差

2) 构建超定方程组

```
1 //TODO: 构建超定方程组
 2 Eigen::Matrix<double,3,9> A_tmp;
   Eigen::Matrix<double,3,1> b_tmp;
   A_tmp.setZero();
   b_tmp.setZero();
 6
7
   b_tmp = scan;
8
   for(int i = 0; i < 3; i++){
9
10
        Eigen::Matrix<double,1,9> tmp;
11
       tmp.setZero();
12
       tmp.block<1,3>(0,i*3) = Odom.transpose();
13
       A_{tmp.block<1,9>(i,0) = tmp;
14
   }
15 A.block<3,9>(now_len*3,0) = A_tmp;//J^T * J
16 | b.block<3,1>(now_len*3,0) = b_tmp;//J^* B
17 //end of TODO
```

3) 求解线性最小二乘Ax=b

```
//TODO: 求解线性最小二乘
 2
    Eigen::Matrix<double,9,1> x;
 3
    Eigen::MatrixXd A_tmp;
 4
    Eigen::VectorXd b_tmp;
 5
    A_tmp = A.transpose() * A;
   b_tmp = A.transpose() * b;
 7
    // 使用qr求解尝试效果
    x = A_tmp.colPivHouseholderQr().solve(b_tmp);//Cholesky decomposition
    (A^TA)*x=A^Tb
 9
10
    correct_matrix \ll x(0), x(1), x(2),
11
                        x(3), x(4), x(5),
12
                        x(6), x(7), x(8);
13 //end of TODO
```



1.2 基于模型方法

1) 填充A, b矩阵

```
1 // 填充A, b矩阵
2 //TODO: (3~5 lines)
3 A(id_s,0) = w_Lt;
4 A(id_s,1) = w_Rt;
5 b(id_s,0) = s_th;
6 //end of TODO
```

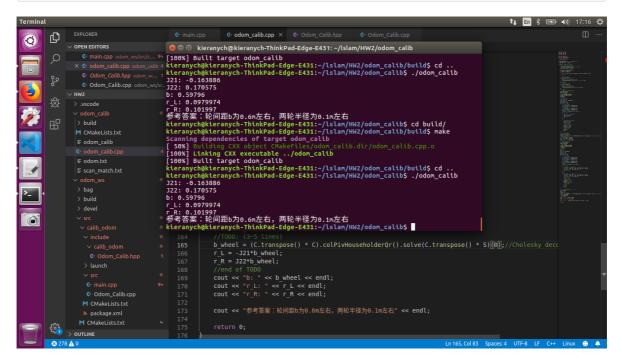
2) J21J22求解

```
1 //TODO: (1~2 lines)
2 J21J22 = (A.transpose() * A).colPivHouseholderQr().solve(A.transpose() *
    b);//Cholesky decomposition
3 //end of TODO
```

```
1 // 填充C, S矩阵
2 //TODO: (4~5 lines)
3 C(id_s*2) = cx;
4 C(id_s*2 + 1) = cy;
5 S(id_s*2) = s_x;
6 S(id_s*2 + 1) = s_y;
7 //end of TODO
```

4) b_wheel 求解

```
//Todo: (3~5 lines)
b_wheel = (C.transpose() * C).colPivHouseholderQr().solve(C.transpose() * S)
  (0);//Cholesky decomposition
r_L = -J21*b_wheel;
r_R = J22*b_wheel;
```



二、线性方程组Ax=b的求解方法

通过互联网总结学习线性方程组Ax=b的求解方法,回答以下问题: (2分)

- (1) 对于该类问题, 你都知道哪几种求解方法?
- (2) 各方法的优缺点有哪些? 分别在什么条件下较常被使用?
- 1) 对于该类问题, 我找到有2种求解方法, 分别如下:
 - 直接法: 若在计算过程中没有舍入误差, 经过有限步算术运算, 可求得方程的精确解的方法。
 - 迭代法: 用某种极限过程去逐步逼近线性方程组精确解的方法。

2) 其中,

对于直接法,通过 $x=A^{-1}b$,获得方程解,但是对较大的的矩阵,一般这方法都不是好的选择。因为求 A^{-1} 的过程中,会做许多不必要的计算。而且当A近于奇异时,很难解出来。

而对于迭代法,适用于大而稀疏的矩阵,<u>LU分解</u>后可采用用Gaussian消去法,还有就是对正定的<u>对称</u> 矩阵,也可以采用共轭梯度法,收敛速度非常快。

三、设计里程计与激光雷达外参标定方法

我们一般把传感器内自身要调节的参数称为内参,比如前面作业中里程计模型的两轮间距与两个轮子的 半径。把传感器之间的信息称为外参,比如里程计与激光雷达之间的时间延迟,位姿变换等。请你选用 直接线性方法或基于模型的方法,设计一套激光雷达与里程计外参的标定方法,并回答以下问题:

- (1) 你设计的方法是否存在某些假设?基于这些假设下的标定观测值和预测值分别是什么?
- (2) 如何构建你的最小二乘方程组求解该外参?

1) 手眼标定法

里程计与激光雷达,因为两者的测量之间没有直接的对应,所以需要使用手眼标定的方法对外参的初值进行求解。假设在 t_i 时刻里程计的位置姿态为 T_i^o ,激光雷达里程计的位置为 T_i^l ,则经典的手眼标定问题为求解 T_i^o ,使得:

$$T_{i,i+1}^{o}T_{l}^{o}=T_{l}^{o}T_{i,i+1}^{l}$$

其中 $T_{i,i+1}^o=T_{i+1}^o(T_i^o)^{-1}$, $T_{i,i+1}^l=T_{i+1}^l(T_i^l)^{-1}$ 是两个传感器的相对运动。

这里的标定观测值是 T_i^o 和 T_i^l , 预测值是 T_i^o 。

2) 外参求解

由于车辆在近似平面内运动,将问题简化为二维的手眼标定问题,则有以下式子成立:

$$(R_o - I)t = Rt_l - t_o$$

其中 R_o 和 t_o 分别是组合惯导相对运动的旋转和平移部分, t_l 是激光雷达相对运动的平移部分, R 和 t 是 外参的旋转和平移。令

$$R = egin{pmatrix} cos heta & -sin heta \ sin heta & cos heta \end{pmatrix}$$

则有,

$$Rt_l - (R_o - I)t = t_o$$

一次相对运动能构造两个约束,当有三个以上不同位置朝向的运动时,方程满秩,可线性求解。为了保证初值求解以及第二步优化过程中对外参构成足够的约束,算法要求机器人以8字形状的轨迹行驶。