ANNEXE 3 : Fiche d'auto-échantillonnage pour le pêcheur lorsque qu'il n'est pas équipé de caméra embarquée, ni d'observateur embarqué présent à bord.

	FICHE D'AUTO-ECHANTILLONNAGE DOLPHINFREE																					
	dans le cadre du Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne																					
			Car	ractéristique	es OP & Eng	gins	ı.															
Immat. Nom du navire]																				
N°OP	Engin de pêche	Pinger activé (O/N)	Longueur de la filière (en	Hauteur du filet (en m)	Date du début de filage ji/mm/aa	Heure du début de filage		Disposition de la filière (linéaire, zig-	filières, distances	Localisation de la filière lors du début filage (rectangle		ia fin de	filière lors de la fin		du vent au filage	Présence de dauphins autour du navire au filage (pas détécté / Oui :	Date du début de virage (jj/mm/aaaa)	Heure du début de virage (00h00)	Date de la fin du virage (jj/mm/aaaa)	Vitesse du vent au virage (Force 1, 2, 3, 4, 5,)	nêche et/ou du	Nombre de captures accidentelles (0 à X)

N°OP	Engin de pêche	Pinger activé (O/N)	Longueur de la filière (en km)	Hauteur du filet (en m)	Maillage du filet (étiré, en mm)	Date du début de filage (jj/mm/aaa a)	Heure du début de filage (00h00)	Profonder au filage (6 m)	Disposition de la filière (linéaire, zig zag)	Si plusieurs filières, distances entre elles (en m)	Localisation de la filière lors du début filage (rectangle statistique)	Date de la fin de filage (jj/mm/aaaa)	Heure de la fin de filage (00h00)	Localisation de la filière lors de la fin de filage (rectangle statistique)	au filage (clame, ridée, belle, peu agitée, agitée, forte)	du vent au filage (Force 1, 2, 3, 4, 5)	Présence de dauphins autour du navire au filage (pas détécté / Oui : combien ?)	Date du début de virage (jj/mm/aaaa)	Heure du début de virage (00h00)	Date de la fin du virage (jj/mm/aaaa)	Heure de la fin du virage (00h00)	Vitesse du vent au virage (Force 1, 2, 3, 4, 5,)	Présence de dauphins autour du navire au virage (pas détécté / Oui : combien ?)	t lors de l'opération de pêche et/ou du dispositif technique	Nombre de captures accidentelles (0 à X)
																		/ //							
												/													

FICHE D'AUTO-ÉCHANTILLONNAGE DOLPHINFREE

dans le cadre du Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne

Immat. Nom du navire

N° OP

Captures accidentelles											
Nombre de captures accidentelles :											

Espèce	Etat (vivant, bléssé, mort, en décomposition)	Estimation du poids de l'animal (en kg)	Longueur de l'animal (en cm)	Circonférence (en cm)	Sexe (F/M/NSP)	Si maillé, position dans la filière et distance à la bouée de mouillage (début, milieu, fin)	Numéro de la bague Pelagis si volontaire		GPS de la	Photos si possible (Ref photos)
									Lat:	
									Long:	
									Lat: Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat: Long:	
									Lat:	-
									Long:	
									Lat:	
			/						Long:	
			/						Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat: Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	