

FICHE MAREE

Liaison avec le plan d'échantillonnage (voir sur le site Web WAO)

Strate observée justifiant l'embarquement :	Art de l'engin, taille du navire, Métier(s) identifiant WAO
Programme de rattachement :	Voir logiciel WAO

Observateur(s)

Nom(s), Prénom(s) :	
Société :	

Départ de la marée

Immatriculation du navire :			
Nom du navire :			
Lieu de départ & Type de lieu :			
Date & Heure de départ :		Nombre de personnes à bord : sans le(s) observateur(s)	

Retour de la marée

Lieu de retour & Type de lieu :			
Date & Heure de retour :			


Vente

Lieu de vente & Type de lieu :																		
Date de vente :																		
Type de vente	<table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Au détail – Particuliers - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Poissonniers - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Transformateurs - Hors HAM/Criée</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Enchères –HAM/Criées</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs – Appât - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Non vente - Appât</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – GMS Supermarchés - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Non vente – Autoconsommation</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Groupement d'achats - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration Collective - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Réseau producteur</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Mareyeurs - Hors HAM/Criée</td> <td><input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration privée - Hors HAM/Criée</td> <td></td> </tr> </table>			<input type="checkbox"/> Au détail – Particuliers - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Poissonniers - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Transformateurs - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Enchères –HAM/Criées	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs – Appât - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Non vente - Appât	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – GMS Supermarchés - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Non vente – Autoconsommation	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Groupement d'achats - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration Collective - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Réseau producteur	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Mareyeurs - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration privée - Hors HAM/Criée	
<input type="checkbox"/> Au détail – Particuliers - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Poissonniers - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Transformateurs - Hors HAM/Criée																
<input type="checkbox"/> Enchères –HAM/Criées	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs – Appât - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Non vente - Appât																
<input type="checkbox"/> Gré à Gré – GMS Supermarchés - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Pêcheurs - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Non vente – Autoconsommation																
<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Groupement d'achats - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration Collective - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Réseau producteur																
<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Mareyeurs - Hors HAM/Criée	<input type="checkbox"/> Gré à Gré – Restauration privée - Hors HAM/Criée																	

O : escomptée
X : effectif

Commentaires

Rappel : Les informations et données relatives au programme ObsMer sont **confidentielles** et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.

Usage obligatoire -  OBSMER Forms V3-2021 by [SIH IFREMER](#) is licensed under a [CC-BY-SA 4.0 International License](#)

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

FORMULAIRE DE CONDUITE DE L'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Etapes	Validation	Notes
Sélection de la marée observée (Cf. WAO)	Qui : Date	Positionnement par rapport au plan d'échantillonnage
Choix du bateau Justification du choix	Qui : Date :	Nom du bateau, Nom du patron, Numéro de téléphone...
Autorisation d'embarquement (inclure le document dans le dossier)	Qui : Date :	
Préparation de l'embarquement	<input type="checkbox"/>	Dates, heures, lieux prévus d'embarquement et débarquement :
Vérification du matériel avant embarquement	<input type="checkbox"/>	

Embarquement ...

Récupération de la photocopie du journal de bord (inclure le document dans le dossier)	<input type="checkbox"/>	Eventuellement noter le n° du log book. Cela permettra de rapprocher la marée aux données déclaratives
Récupération fiche mareyeur (inclure le document dans le dossier)	<input type="checkbox"/>	
Récupération bordereau de vente (inclure le document dans le dossier)	<input type="checkbox"/>	
Reprise des formulaires et saisie des données sous ALLEGRO	Qui : Date :	Pour la traçabilité de la donnée, toute modification effectuée sur les formulaires après l'embarquement devra être explicitement identifiée par une couleur différente.
Mise à jour des données sous WAO	Qui : Date :	
Validation Observateur (VO): Contrôle des données saisies (impression pdf, carte des positions, cohérence WAO-Allegro, etc.)	Qui : Date :	
		Adresse du patron pour envoi de la restitution :

*Il n'y a pas de saisie informatique de ce formulaire
Penser à compléter le tableau de suivi des contacts sur le site Web WAO*

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

FORMULAIRE DE CONDUITE DE LA VALIDATION SOCIETE (VS1) POUR L'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Etapes	Validation	Notes
Contrôle des données saisies par l'observateur (<i>impression pdf vérif. arborescence, cohérence WAO-Allegro, carte des positions, ...</i>)	Qui : Date	
Validation dans Allegro	Qui : Date :	
Validation "Contrôle des données observées" dans WAO	Qui : Date	
Restitution au patron (<i>inclure la copie du document dans le dossier</i>)	Qui : Date :	
Validation Société dans WAO (<i>dates, initiales, coche verte</i>)	Qui : Date	
Archivage du dossier (<i>contrôler le contenu du dossier avant</i>)	Qui : Date :	

*Il n'y a pas de saisie informatique de ce formulaire
Penser à compléter le tableau de suivi des contacts sur le site Web WAO*

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

N° OP	Tout / Débarqué / Repos	Engin** + Espèce(s) cible(s)	Filage (fin de mise à l'eau de l'engin*)		Virage (début de remontée de l'engin)		Profondeur moyenne engin (m) ¹	Etat de la mer ²	Si navire associé : immatriculation du navire + capture remontée sur navire observateur ? O/N	Déroutement normal ? O/N	Estimation capture TOTALE (kg) par le professionnel (Chalut)
			Date et heure	Position GPS Latitude + longitude	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude					
1				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
2				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
3				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
4				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
5				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
6				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
7				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
8				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
9				° N ° E ou W		° N ° E ou W					
0				° N ° E ou W		° N ° E ou W					

* : attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant-veille de la marée observée ; ** : préciser longueur relevée en mètres pour les filets
Noter les commentaires sur les OP au verso de ce formulaire

¹ De la corde de dos pour chalut

² 0 : Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

OP N°	<p>Commentaires</p> <p><i>Préciser si possible le temps de traitement de la capture pour les OP échantillonnées</i></p>
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
0	

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

CHALUT / CHALUT PERCHE / SENNE DANOISE / SENNE ECOSSAISE

N° OP associée(s) : ...				
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)			
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf.)			
⇒	Dispositif de répulsif acoustique : (voir réf.)			
⇒	Forme de la tête* :	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux
	Hauteur des patins (chalut à perche) :	m	m	m
	Longueur d'un bras / maillette (senne)* :	m	m	m
⇒	Longueur cumulée corde de dos / des perches :	m	m	m
⇒	Plus petit maillage à la jauge :	mm	mm	mm
⇒	Nombre de chalut ou Nombre de perche :			
	Nombre de faces* :			
⇒	Nombre de panneaux* :			
⇒	Type de panneaux* :			
	Ouverture verticale :	m	m	m
⇒	Type bourrelet : (voir réf. au verso)			
⇒	Type de chalut* : (voir réf. au verso)			
⇒	Type de gréement* :	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise
⇒	Vitesse engin :	nds	nds	nds

*: non requis pour TBB

DRAGUE

N° OP associée(s) : ...	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
⇒	Type de drague : <input type="radio"/> Anglaise <input type="radio"/> Bretonne
⇒	Armature : <input type="radio"/> Lame <input type="radio"/> Dents
⇒	Ecartement des dents : mm
⇒	Ouverture verticale (lame ou dents) : mm
⇒	Largeur cumulée : m
⇒	Plus petit maillage à la jauge : mm
⇒	Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres : mm
⇒	Nombre de dragues :
⇒	Vitesse engin : nds
⇒	Volet dépresseur : <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

□ : choix multiple possible ○ : choix unique ⇒ : donnée obligatoire

SENNE TOURNANTE (BOLINCHE)

N° OP associée(s) : ...	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
	Type(s) de système de concentration : <input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> mixte <input type="checkbox"/> lumière <input type="checkbox"/> leurre
⇒	Hauteur de la bolinche ou senne : m
⇒	Longueur de la bolinche ou senne : m
⇒	Plus petit maillage à la jauge : mm
⇒	Senne ayant touché le fond ? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Commentaire :

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

FILET

N° OP associée(s) : ...					
1 filière = 1 OP					
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)				
⇒	Dispositif de répulsif acoustique :				
	Hauteur du filet :	m	m	m	m
⇒	Longueur levée :	m	m	m	m
⇒	Plus petit maillage à la jauge :	mm	mm	mm	mm
⇒	Plus grand maillage à la jauge (trémail) :	mm	mm	mm	mm
	Type de fil majoritaire :	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé

CASIER/NASSE
N° OP associée(s) : ...
1 filière = 1 OP

⇒	Code engin : (voir réf. au verso)	
⇒	Type/forme* : (voir réf. au verso)	<input type="radio"/> rond <input type="radio"/> cylindrique <input type="radio"/> semi-cylindrique <input type="radio"/> à parloir
⇒	Diamètre du goulot :	mm
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)	
⇒	Nombre de casiers/nasses levés/es :	
⇒	Nombre de chambre :	

PALANGRE / LIGNE
N° OP associée(s) : ...
1 ligne = 1 OP

⇒	Code engin : (voir réf. au verso)	
⇒	Nb d'hameçons levés :	
⇒	Vitesse engin (ligne) :	nds
⇒	Orientation de la palangre :	<input type="radio"/> horizontale <input type="radio"/> verticale
	Type de palangre :	<input type="radio"/> semi flottante <input type="radio"/> flottante <input type="radio"/> de fond
	Utilisation d'appât et/ou leurre :	<input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> leurre

☐ : choix multiple possible
 ☐ : choix unique
 ⇒ : donnée obligatoire

Commentaire :

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

TBB	Chaluts à perche
PTB	Chaluts bœufs de fond
PTM	Chaluts bœufs pélagiques
OTB	Chaluts de fond à panneaux
OTT	Chaluts jumeaux à panneaux
OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
DRH	Dragues à main
DRB	Dragues remorquées par bateau
GNE	Filets flottants (maillants calés)
GN	Filets maillants (non spécifiés)
GNS	Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe)
GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
GNC	Filets maillants encerclants
GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
LNB	Filets soulevés manœuvrés du bateau
PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
TMB	Gangui
LX	Hameçons et lignes (non spécifiés)
LH	Lignes à main
LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main)
LHM	Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)
LSP	Lignes calées (avec ou sans canne)
LTL	Lignes de traîne
LTP	Lignes de traînes profondes
LL	Palangres (non spécifiées)
LVS	Palangre verticale de fond
LVD	Palangre verticale dérivante
LLS	Palangres calées (fixes)
LLD	Palangres dérivantes
LLF	Palangres calées flottantes
SDN	Sennes danoises (mouillées)
SB	Sennes de plage
SSC	Sennes écossaises (volantes)
GES	Tamis
GTR	Trémaills
GTN	Trémaills et filets maillants combinés
FYK	Verveux

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
CAN	Canadien (cascadeur)
GOV	GOV (Allemand)
FON	Fond
ASS	Asselin
DEV	Devisne
PEL	Pélagique
OTH	Autre

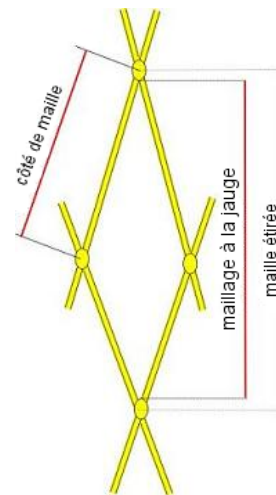
Code type	Type de panneau
O	Oval
OF	Ovalfoi
PF	Polyfoi
P	Polyvalent
PE	Pélagique
R	Rectangulaire
V	En V (horizontal)
WV	En V (vertical)
OTH	Autre

MC100	Panneau maille carrée - 100 mm
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180
MCMERLU	Maille carrée Merlu
MCLANG	Maille carrée Langoustine
MCCUL	Cul en maille carrée
PINGER	Pinger
TRAP	Trappe d'échappement (casier)
OTH	Autre
UNK	Indéterminé
T90	Maille tournée et montée d'un quart

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVR	CETASAVR (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets
ROCKHO	Rockhopper
LEGANN	Léger à anneaux
FOURRE	Fourré
CAOUT	Caoutchouc
CORDE	Corde
CLAS	Classique
CHAINE	Chainé simple
CHAANN	Chaine et anneaux
DIABOL	Diabolos
FRANC	Bourrelet franc
OTH	Autre
UNK	Indéterminé

Type de casier :



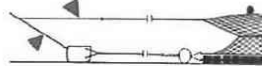
Différentes mesures de maille

Gréement à entremises



Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux points d'âles à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.

Gréement à fourches



Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.

Têtière



Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.

Code dispositif	Dispositif de sélectivité
MACAR	Panneau maille carrée
GRILL	Grille
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)
VOILE	Voile anti-retour
NAPPE	Nappe de sélectivité

N° OP :

PARTIE RETENUE Consommation humaine

Exhaustivité espèces ? ☐ OUI ☐ NON

[illegible]

Poids total partie retenue (kg) :

Toute valeur estimée sera entourée : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés

Date de départ : / / ; Nom du bateau :

N° OP :

PARTIE RETENUE

Poids TOTAL de la partie retenue - BMS (kg) : =

Poids ECHANTILLONNE de la partie retenue - BMS (kg) : =

--	--

Exhaustivité espèces ? ☐ OUI ☐ NON

[illegible]

Poids total partie retenue-BMS (kg) :

Toute valeur estimée sera entourée : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés

N° OP :

PARTIE NON RETENUE

Poids ECHANTILLONNE de la partie non retenue (kg) : =

Sous échantillon

Tailles (1 case par individu) 30 à 50 individus / espèce

Poids Echantillonné (kg) :

Toute valeur estimée sera entourée. Exemple : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

FICHE MENSURATIONS unité

FICHE MENSURATIONS

N° OP :

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe			Sexe			Sexe		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		

Date de départ :/...../.....

Nom du bateau :

FICHE MENSURATIONS ½ unité

FICHE MENSURATIONS

N° OP :

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe			Sexe			Sexe		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		

Date de départ :/...../.....
Nom du bateau :

FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES Mammifères marins

Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

Avertissement

Manipulation de **mammifères marins** : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus.

Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

ATTENTION, les informations **en jaune** dans le tableau sont à saisir en **commentaire au niveau de l'opération de pêche**.

N° OP	Espèce Nom scientifique	Longueur (cm)	Circonférence (cm)	Poids (si possible) (kg)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé	Etat de remise à l'eau Mort / Vivant		Trace de capture (O/N)	Type trace de capture (gaffé /amputation /lacération /fracture rostre...)	Référence Bracelet caudal	Date et heure du rejet	Latitude du rejet	Longitude du rejet	Photo O/N

Commentaires :

Date de départ :/...../.....
Nom du bateau :

Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle d'oiseau marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

Avertissement

Manipulation d'**oiseaux marins** : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants et lunettes de protection (Fous de Bassan par exemple).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus. Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

N° OP	Espèce <i>Nom scientifique</i>	Code numérique (YYYYMMDD _N°)	Positions géographiques	Classe d'âge (si possible)	Prélèvement de plumes Oui / Non	Relâché Mort / Vivant + cause du décès / Devenir de l'individu (*)	3 Photos Oui / Non + code numérique

* Description de l'interaction (A) et l'état de l'individu (B) – voir tableau page suivante

Commentaires :

<p><i>A-Description de l'interaction</i></p>	<p>A.1 - lignes avec hameçons A.1.1 - hameçon dans le bec A.1.2 - hameçon dans la tête, le corps, les ailes ou les pattes A.1.3 - emmêlé dans la ligne</p> <p>A.2 - filets/chaluts/sennes A.2.1 - pris par la tête A.2.2 - pris par les ailes A.2.3 - pris par les pattes A.2.4 - non déterminé</p> <p>A.3 - casiers/nasses A.3.1 - présent à l'intérieur A.3.2 - pris à l'extérieur</p> <p>A.4 - câbles/funes A.4.1 - collision</p>
<p><i>B-Etat de l'individu</i></p>	<p>B.1 OISEAU MORT B.1.1 - reste dans l'eau (se décroche ou tombe avant d'être remonté à bord) B.1.2 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau avant observation B.1.3 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau après observation</p> <p>B.2 OISEAU VIVANT B.2.1 oiseau se libère seul et repart, semble en bonne santé B.2.2 oiseau se libère seul et repart, semble blessé ou chancelant B.2.3 Oiseau récupéré, relâché à l'eau avant observation B.2.4 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble en bonne santé B.2.5 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble blessé ou chancelant B.2.6 Oiseau conservé pour une prise en charge en centre de soins B.2.7 Fini par mourir</p>

Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE observation de déchets marins de la fraction Inerte de la Partie Non Retenue de la capture totale.

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par nature de déchet. Il est recommandé de prendre des photos.

N° OP	Nature du déchet	Quantité de déchets Comptée ou estimée*	Poids (g)	Commentaire(s) (Ex : *ESTIMATION ; emmêlement Sp + n° individu)	Photos Oui / Non + code numérique YYYYMMDD_N°_Initiales obs
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et autres engins de pêche				
	Autres				
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et/ou autres engins de pêche				
	Autres				
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et autres engins de pêche				
	Autres				
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et autres engins de pêche				
	Autres				
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et autres engins de pêche				
	Autres				
	Plastique				<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
	Filets et autres engins de pêche				
	Autres				

Commentaire(s) : Observations autour du bateau (ex : *Objet singulier (code OS + N°OP) / Zone d'accumulation (code ZA + N° OP) / Organisme marin emmêlé ou enchevêtré (code OM+ N°OP)*) :

Débarquement des macrodéchets à terre : ☐ Oui ☐ Non ☐ Ne sais pas