ANNEXE 2 : Fiche d'auto-échantillonnage pour le pêcheur dans le cas où il est équipé d'une caméra embarquée.

### FICHE D'AUTO-ÉCHANTILLONNAGE DOLPHINFREE

dans le cadre du Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne

#### Caractéristiques OP & Engins

Immat.	
Nom du navire	

ingin de pêche	Pinger activé (O/N)	Longueur de la filière (en km)	Hauteur du filet (en m)	Maillage du filet (étiré, en mm)	Profondeur au filage (en m)	Disposition de la filière (linéaire, zig- zag)	Si plusieurs filières, distances entre elles (en m)	Etat de la mer au filage (clame, ridée, belle, peu agitée, agitée, forte)	Vitesse du vent au filage (Force 1, 2, 3, 4, 5,)	Présence de dauphins autour du navire au filage (pas détécté / Oui : combien ?)	Vitesse du vent au virage (Force 1, 2, 3, 4, 5,)	Présence de dauphins autour du navire au virage (pas détécté / Oui : combien ?)	Dysfonctionnement lors de l'opération de pêche et/ou du dispositif technique	Nombre de captures accidentelles (0 à X)
		(O/N)	(O/N) km)	. (O/N) km) (en m)	(O/N) km) (en m) (ettre, en mm)	(O/N) km) (en m) (etire, en m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m)	(O/N) km) (en m) (ettre, en m) (lineaire, zig-zag)	(O/N) km) (en m) (etire, en m) (lineaire, zig-zag) entre elles (en m)	(O/N) km) (en m) (etire, en m) (linearie, zig zag) entre elles gitée, agitée, forte)    O/N	(O/N) km) (en m) (etrre, en mm) (lineaire, zig-zag) entre elles agitée, agitée, agitée, agree, forte) (rorce, nmm) (ror	(O/N) km) (en m) (ettre, en mm) (lineaire, zig-zag) (lineaire, zig-zag) (en m) (en m) (lorce i, zag) (pas détécté / Ouicombien ?) (pas détécté / Ouicombien ?)	(O/N)   km   (en m)   (et re, en m)   (lineaire, rg zag)   (en m)   (lineaire, rg zag)   (en m)   (en m)   (et re, en m)   (lineaire, rg zag)   (en m)   (	(O/N) km) (en m) (etric, en m) (incaric, zig controller) (en m) (controller) (con	In Ingrigue de pêche (C/N) service de Hauteur Maillage (Prigor Lavivé à a filière d'etiré, en (m. m)) service de Hauteur Maillage (Prigor Lavivé à de Hauteur Maillage (Prigor Lavivé de Haute

# FICHE D'AUTO-ÉCHANTILLONNAGE DOLPHINFREE

dans le cadre du Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne

### Captures accidentelles

Immat.	
Nom du navire	
N° OP	

Nombre de captures	
accidentelles :	

Espèce	Etat (vivant, bléssé, mort, en décomposition)	Estimation du poids de l'animal (en kg)	Longueur de l'animal (en cm)	Circonférence (en cm)	Sexe (F/M/NSP)	Si maillé, position dans la filière et distance à la bouée de mouillage (début, milieu, fin)	Numéro de la bague Pelagis si volontaire	Date de la remise à l'eau (jj/mm/aaaa)		Photos si possible (Ref photos)
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
				/					Lat:	
				/					Long: Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
				<u> </u>					Long:	
									Lat:	
									Long: Lat:	
									Long:	
									Lat:	
			,						Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat: Long:	
									Lat:	
									Long:	
									Lat:	
									Long:	

ANNEXE 3 : Fiche d'auto-échantillonnage pour le pêcheur lorsque qu'il n'est pas équipé de caméra embarquée, ni d'observateur embarqué présent à bord.

FICHE D'AUTO-ÉCHANTILLONNAGE DOLPHINFREE

			Ca	ractéris	stiques OP &	Engin	15																	
Immat. Nom du navire																								
N°OP	Engin de pêche	Pinger activé (O/N)	Longueur de la filière (en km)	Hauteur du filet (en m)	Maillage débu du filet fila (étiré, en mm)	e du ut de age m/aaa (	leure du lébut de filage (00h00)	Profondeur au filage (en m)	Disposition de la filière (linéaire, zig- zag)	Si plusieurs filières, distances entre elles (en m)	Localisation de la filière lors du début filage (rectangle statistique)	Date de la fin de filage (jj/mm/aaaa)	Heure de la fin de filage (00h00)	Localisation de la filière lors de la fin de filage (rectangle statistique)	Etat de la mer au filage (clame, ridée, belle, peu agitée, agitée, forte)	Vitesse du vent au filage (Force 1, 2, 3, 4, 5)	Présence de dauphins autour du navire au filage (pas détécté / Oui : combien ?)	Date du début de virage (jj/mm/aaaa)	Heure du début de virage (00h00)	Date de la fin du virage (jj/mm/aaaa)	Heure de la fin du virage (00h00)	Vitesse du vent au virage (Force 1, 2, 3, 4, 5,)	Dysfonctionnemen t lors de l'opération de pêche et/ou du dispositif technique	Nombre de captures accidentelles (0 à X)
																		,,						
																		7						
					1																			
															<i>)</i>									

## FICHE D'AUTO-ÉCHANTILLONNAGE DOLPHINFREE

dans le cadre du Plan d'action visant à réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne

Immat. Nom du navire N° OP

Captures accidentelles										
		-								
Nombre de captures										

Espèce	Etat (vivant, bléssé, mort, en décomposition)	Estimation du poids de l'animal (en kg)	Longueur de l'animal (en cm)	Circonférence (en cm)	Sexe (F/M/NSP)	Si maillé, position dans la filière et distance à la bouée de mouillage (début, milieu, fin)	Numéro de la bague Pelagis si volontaire		Position GPS de la remise à l'eau	possible
				/					Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
			/						Lat: Long:	
									Lat: Long:	
			/						Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	
									Lat: Long:	