

# OBSMER: DOSSIER D'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Programme 2020-2023

## FICHE MAREE

Liaison ave	ec le plan d'écl	<mark>nantillon</mark> ı	<mark>nage (voir sui</mark>	r le site Web V	VAO)	
Strate observée justifiant l'embarquement :		Art de l'engin, taille du navire, Métier(s) identifiant WAO				
Programme de	e rattachement :	Voir logiciel WAO				
Observateur(	s)					
Nom(s), Préno	m(s) :					
Société :						
Départ de la	marée					
Immatriculation	n du navire :					
Nom du navire	:					
Lieu de départ	& Type de lieu :					
Date & Heure	de départ :			Nombre d	e personnes à bord : sans le(s) observateur(s)	
Retour de la	marée					
Lieu de retour	& Type de lieu :					
Date & Heure	de retour :					
Vente						
Lieu de vente	& Type de lieu :					
Date de vente	:					
	□ Au détail – Particuli HAM/Criée		☐ Gré à Gré – Pe Hors HAM/Criée ☐ Gré à Gré – Pê		□ Gré à Gré – Transformateurs - Hors HAM/Criée	
Type de vente	☐ Enchères –HAM/Cı ☐ Gré à Gré – GMS	riées	Hors HAM/Criée		□ Non vente - Appât	
O : escomptée	Supermarchés - Hors		HAM/Criée		□ Non vente – Autoconsommation	
X : effectif d'achats - Hors HAM/		Criée	☐ Gré à Gré – Restauration Collective - Hors HAM/Criée		☐ Réseau producteur	
☐ Gré à Gré – Marey HAM/Criée		eurs - Hors	☐ Gré à Gré – Re - Hors HAM/Criée			
Commenta	ires					
					J	

Rappel : Les informations et données relatives au programme ObsMer sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.



Date de départ :	/
Nom du bateau	

### FORMULAIRE DE CONDUITE DE L'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Etapes	Validation	Notes
•	Qui :	Positionnement par rapport au plan d'échantillonnage
Sélection de la marée observée (Cf. WAO)	Date	
Choix du bateau	Qui :	Nom du bateau, Nom du patron, Numéro de téléphone
Justification du choix	Date :	
	Qui :	
Autorisation d'embarquement (inclure le document dans le dossier)	Date :	
Préparation de l'embarquement		Dates, heures, lieux prévus d'embarquement et débarquement
Vérification du matériel avant embarquement		
	Embarq	uement
Récupération de la photocopie du journal de bord (inclure le document dans le dossier)		Eventuellement noter le n° du log book. Cela permettra de rapprocher la marée aux données déclaratives
Récupération fiche mareyeur (inclure le document dans le dossier)		Pour la transhilité de la dennée toute medification effectuée que
Récupération bordereau de vente (inclure le document dans le dossier)		Pour la traçabilité de la donnée, toute modification effectuée sur les formulaires après l'embarquement devra être explicitement identifiée par une couleur différente.
Reprise des formulaires et	Qui :	
saisie des données sous ALLEGRO	Date :	
	Qui :	
Mise à jour des données sous WAO	Date :	
Validation Observateur (VO): Contrôle des données saisies	Qui :	Adresse du patron pour envoi de la restitution :
(impression pdf, carte des positions, cohérence WAO-Allegro, etc.)	Date :	

Il n'y a pas de saisie informatique de ce formulaire Penser à compléter le tableau de suivi des contacts sur le site Web WAO



Date de départ	:/
Nom du bateau	

# FORMULAIRE DE CONDUITE DE LA <u>VALIDATION SOCIETE</u> (VS1) POUR L'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE

Etapes	Validation	Notes
Contrôle des données saisies	Qui :	
par l'observateur (impression pdf vérif. arborescence, cohérence WAO- Allegro, carte des positions,)	Date	
	Qui :	
Validation dans Allegro	Date :	
Validation "Contrôle des	Qui :	
données observées" dans WAO	Date	
	Qui :	
Restitution au patron (inclure la copie du document dans le dossier)	Date :	
	Qui :	
Validation Société dans WAO (dates, initiales, coche verte)	Date	
	Qui :	
Archivage du dossier (contrôler le contenu du dossier avant)	Date :	

Il n'y a pas de saisie informatique de ce formulaire Penser à compléter le tableau de suivi des contacts sur le site Web WAO



Date de départ :/
Nom du bateau :

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

			Filage (fin de mise à l'eau de l'engin*)		Virage (début de remontée de l'engin)						
N° OP	Tout / Débarqué / Repos	Engin** + Espèce(s) cible(s)	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude	Profondeur moyenne engin (m) <sup>1</sup>	Etat de la mer²	Si navire associé : immatriculation du navire + capture remontée sur navire observateur ? O/N	Déroulement normal ? O/N	Estimation capture TOTALE (kg) par le professionnel (Chalut)
1				°N °E ou W		°N °E ou W					
2				°N °E ou W		N					
3				°N °E ou W		N E ou W					
4				°N		°N °E ou W					
5				°N		N E ou W					
6				N		°N					
7				N		N					
8				N		N					
9				°E ou W		E ou W					
0				°E ou W°N°E ou W		°E ou W°N°E ou W					

<sup>\*:</sup> attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant-veille de la marée observée ; \*\*: préciser longueur relevée en mètres pour les filets Noter les commentaires sur les OP au verso de ce formulaire

<sup>1</sup> De la corde de dos pour chalut

<sup>2 0 :</sup> Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme





Date de départ :/
Nom du bateau :

do 。N	Commentaires Préciser si possible le temps de traitement de la capture pour les OP échantillonnées
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
0	



Date de depart :	//	
Nom du bateau:.		 

011	Compléter les information				
	ALUT / CHALUT PERCHE / S	SENNE DANOISE / S	ENNE ECOSSAISS	E	T
	N° OP associée(s) :				
⇒	Code engin				
7	(voir réf. au vers				
⇨	Dispositif(s	s)			
7	sélectif(s) : (voir ré	f.)			
	Dispositif de répuls	sif			
$\Rightarrow$	acoustique : (voir ré				
	0.000.00.400.1 (1010	O 1 morceau	O 1 morceau	O 1 morceau	O 1 morceau
$\Rightarrow$	Forme de la têtière*		O plusieurs	O plusieurs	O plusieurs
•		morceaux	morceaux	morceaux	morceaux
	Hauteur des patins (chal-				
	à perche)		m	m	m
	Longueur d'un bras				
	•	TT1	m	m	m
	maillette (senne)*				
⇨	Longueur cumulée cord		m	m	m
	de dos / des perches	;			
⇒	Plus petit maillage à l	a	mm	mm	mm
~	jauge	e: mm	mm	mm	mm
_	Nombre de chalut c	u			
$\Rightarrow$	Nombre de perche				
	Nombre de faces				
⇒	Nombre de panneaux*				
$\Rightarrow$	Type de panneaux*				
	Ouverture verticale		m	m	m
⇨	Type bourrelet				
•	(voir réf. au vers				
⇨	Type de chalut*				
	(voir réf. au vers		0.1	0.6	0.1
⇒	Type de gréement	O fourche	O fourche	O fourche	O fourche
_	i voe de dieement	•			
7	Type de gréement*	O entremise	O entremise	O entremise	O entremise
⇒	Vitesse engin	O entremise			
⇒		O entremise	O entremise	O entremise	O entremise
<b>⇒</b> * : ne	Vitesse engin	O entremise	O entremise	O entremise	O entremise
⇒ *: ne	Vitesse engin on requis pour TBB AGUE	O entremise	O entremise nds	O entremise nds	O entremise nds
*: no	Vitesse engin on requis pour TBB <b>AGUE</b> OP associée(s) :	O entremise	O entremise nds	O entremise nds	O entremise nds
⇒ *: ne	Vitesse engin on requis pour TBB <b>AGUE</b> OP associée(s) : Code engin :	O entremise	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc	O entremise  nds  RNANTE (BOLINC iiée(s) :	O entremise nds
*: no	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)	O entremise nds	O entremise nds	O entremise  nds  RNANTE (BOLINC ilée(s) :  Code engin :	O entremise nds
*: no	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)	O entremise nds	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc	RNANTE (BOLINC ilée(s) : Code engin : (voir réf. au verso)	O entremise nds
⇒ *:ne DR/ N°  ⇒	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:	O entremise  nds  Anglaise O Bretonne	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc	RNANTE (BOLINC iée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ) de système de	O entremise  nds  HE)
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)  Type de drague : Armature :	O entremise nds	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc	RNANTE (BOLINC ilée(s) : Code engin : (voir réf. au verso)	O entremise  nds  HE)  □ appât □mixte □ lumière
⇒ *:ne DR/ N°  ⇒	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature: Ecartement des dents:	O entremise  nds  Anglaise O Bretonne	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc  ⇒  Type(s	O entremise  RNANTE (BOLINC itée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso) ) de système de concentration :	O entremise  nds  HE)
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)  Type de drague :  Armature :  Ecartement des dents :  Ouverture verticale	O entremise  nds  Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc  ⇒  Type(s	RNANTE (BOLINC itée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche	O entremise  nds  HE)  □ appât □mixte □ lumière
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature: Ecartement des dents:	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s	RNANTE (BOLINC iée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne:	O entremise  nds  HE)  □ appât □mixte □ lumière □ leurre
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)  Type de drague :  Armature :  Ecartement des dents :  Ouverture verticale (lame ou dents) :	O entremise  nds  Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s	RNANTE (BOLINC iée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche	O entremise  nds  HE)  □ appât □mixte □ lumière □ leurre
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague: Armature: Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée:	O entremise  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauteu	RNANTE (BOLINC iée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne:	O entremise  nds  HE)  appât □mixte □ lumière □ leurre  m
DR/N°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague: Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la	O entremise  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC siée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ) de système de concentration : cur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne : etit maillage à la	O entremise  nds  HE)  appât  mixte lumière leurre  m
DRIN°	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge:	O entremise  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc  ⇒  Type(s  Hauteu  ⇒ Longueu  ⇒ Plus p	RNANTE (BOLINC siée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât □mixte □ lumière □ leurre  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague: Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC siée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ) de système de concentration : cur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne : etit maillage à la	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
DRIN° C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement	O entremise  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	O entremise  nds  SENNE TOU N° OP assoc  ⇒  Type(s  Hauteu  ⇒ Longueu  ⇒ Plus p	RNANTE (BOLINC siée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât  mixte lumière leurre  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin:	O entremise  nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin:	O entremise  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin: Volet dépresseur:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin: Volet dépresseur:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin: Volet dépresseur:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin: Volet dépresseur:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m
	Vitesse enginon requis pour TBB  AGUE  OP associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:  Ecartement des dents: Ouverture verticale (lame ou dents): Largeur cumulée: Plus petit maillage à la jauge: Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres Nombre de dragues: Vitesse engin: Volet dépresseur:	O entremise  I do nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm  mm  mm  o nds  O Oui O Non	SENNE TOU N° OP assoc  Type(s  Hauter Longuer Plus p	RNANTE (BOLINC ilée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ) de système de concentration: ur de la bolinche ou senne: ur de la bolinche ou senne: etit maillage à la jauge:	O entremise  nds  HE)  appât Imixte lumière leurre  m  m





Date de depart :/	I IOIIL L
Nom du bateau :	

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

FI	LET				
	N° OP associée(s) : 1 filière = 1 OP				
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)				
⇒	Dispositif de répulsif acoustique :				
	Hauteur du filet :	m	m	m	m
⇒	Longueur levée :	m	m	m	m
⇒	Plus petit maillage à la jauge :	mm	mm	mm	mm
⇨	Plus grand maillage à la jauge (trémail) :	mm	mm	mm	mm
	Type de fil majoritaire :	O mono. O multi. O tressé			

N° (	SIER/NASSE OP associée(s) :			ANGRE / LIGNE	
l fi	lière = 1 OP			OP associée(s) : gne = 1 OP	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)		T 11(	Code engin :  (voir réf. au verso)	
⇒	Type/forme* :	O rond O cylindrique	⇒	Nb d'hameçons levés :	
~	(voir réf. au verso)	O semi-cylindrique	⇒	Vitesse engin (ligne):	nds
⇒	Diamètre du goulot :	O à parloir	⇒	Orientation de la palangre :	
	-			1 3	O semi flottante
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)			Type de palangre :	O flottante
	Nombre de				O de fond
⇒	casiers/nasses			Utilisation d'appât et/ou	
	levés/es :			leurre :	□ leurre
⇒	Nombre de chambre :				
⊒ : c/	noix multiple possible 🧿 : choix unique	e ➡: donnée obligatoire			
	Commentaire :				



Date de départ : ...../..... Nom du bateau : .....

PTB Chaluts bœufs de fond PTM Chaluts bœufs pélagiques DTB Chaluts de fond à panneaux DTB Chaluts de fond à panneaux DTT Chaluts pélagiques à panneaux DTM Chaluts pélagiques à panneaux DTM Chaluts pélagiques à panneaux DRH Dragues à main DRB Dragues à main DRB Pilets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmèlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale de fond LVD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes de plage		
PTM Chaluts bœufs pélagiques OTB Chaluts de fond à panneaux OTT Chaluts jumeaux à panneaux OTM Chaluts piedajques à panneaux OTM Chaluts pélagiques à panneaux DRH Dragues à main DRB Dragues remorquées par bateau GNE Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes a main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes de traîne LTL Lignes de traîne LTL Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLF Palangres calées (fixes) SDN Sennes de plage	TBB	Chaluts à perche
OTB Chaluts de fond à panneaux OTT Chaluts jumeaux à panneaux OTM Chaluts pélagiques à panneaux DRH Dragues à main DRB Dragues remorquées par bateau GNE Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traîne profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale de fond LVD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées flottantes SDN Sennes de plage Sennes de plage		
OTT Chaluts jumeaux à panneaux OTM Chaluts pélagiques à panneaux DRH Dragues à main DRB Dragues remorquées par bateau GNE Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrès, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main) LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LVS Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes dapoises (mouillées) SE Sennes de plage		
OTM Chaluts pélagiques à panneaux DRH Dragues à main DRB Dragues e main ORB Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (flixes) LLD Palangres calées (flixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage		Chaluts de fond à panneaux
DRH Dragues à main  DRB Dragues remorquées par bateau  GNE Filets flottants (maillants calés)  GN Filets maillants (non spécifiés)  Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe)  GNS nappe)  GND Filets maillants dérivants (filets dérivants)  GNC Filets maillants dérivants (filets dérivants)  GNC Filets maillants encerclants  GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés)  LNB Filets soulvés manœuvrés du bateau  PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)  LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)  TMB Gangui  LX Hameçons et lignes (non spécifiés)  LH Lignes à main  LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main  LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)  LSP Lignes calées (avec ou sans canne)  LTL Lignes de traîne  LTP Lignes de traîne  LTP Lignes de traînes profondes  LL Palangres (non spécifiées)  LVS Palangre verticale de fond  LVD Palangre verticale de fond  LVD Palangres calées (fixes)  LLD Palangres calées flottantes  SDN Sennes danoises (mouillées)  SEN Sennes de plage		Chaluts jumeaux à panneaux
DRB Dragues remorquées par bateau GNE Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage	OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
GNE Filets flottants (maillants calés) GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe) GND Filets maillants derivants (filets dérivants) GNC Filets maillants derivants (filets dérivants) GNC Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants avec coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes LTP Lignes de traînes LTP Lignes de traînes LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (flixes) LD Palangres calées (flixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage	DRH	Dragues à main
GN Filets maillants (non spécifiés) Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une GNS nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LD Palangres calées (fixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage		Dragues remorquées par bateau
Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe)  GNS nappe)  GND Filets maillants dérivants (filets dérivants)  GNC Filets maillants dérivants (filets dérivants)  GEN Filets maillants encerclants  GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés)  LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau  PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)  LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)  TMB Gangui  LX Hameçons et lignes (non spécifiés)  LH Lignes à main  LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main  LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)  LSP Lignes calées (avec ou sans canne)  LTL Lignes de traîne  LTP Lignes de traîne  LTP Lignes de traînes profondes  LL Palangres (non spécifiées)  LVS Palangre verticale de fond  LVD Palangre verticale de fond  LVD Palangres calées (fixes)  LLD Palangres calées flottantes  SDN Sennes de plage  Sennes de plage	GNE	Filets flottants (maillants calés)
GNS nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage	GN	Filets maillants (non spécifiés)
GNS nappe) GND Filets maillants dérivants (filets dérivants) GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres dances (mouillées) SB Sennes de plage		Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une
GNC Filets maillants encerclants GEN Filets maillants et filets emmélants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes LD Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées fixes) LLD Palangres calées fixes SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage		
GEN Filets maillants et filets emmēlants (non spécifiés) LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage	GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
LNB Filets soulevés manœuvrés du bateau PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants ans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main) LHP Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SDN Sennes danoises (mouillées) SE Sennes de plage	GNC	Filets maillants encerclants
PS Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes) LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) SEN Sennes danoises (mouillées) SEN Sennes de plage	GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
LA Filets tournants sans coulisse (filet lamparo) TMB Gangui LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale de frivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (foxes) LLD Palangres calées (foxes) LLF Palangres calées (foxes) Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LNB	Filets soulevés manœuvrés du bateau
TMB Gangui  X Hameçons et lignes (non spécifiés)  LH Lignes à main  LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main  LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)  LSP Lignes calées (avec ou sans canne)  LTL Lignes de traîne  LTP Lignes de traînes profondes  LL Palangres (non spécifiées)  LVS Palangre verticale de fond  LVD Palangre verticale dérivante  LLS Palangres calées (fixes)  LLD Palangres calées (fixes)  LLD Palangres calées (fixes)  LLF Palangres calées (fixes)  SDN Sennes danoises (mouillées)  SB Sennes de plage	PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LX Hameçons et lignes (non spécifiés) LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LD Palangres calées flottantes LLF Palangres calées (four les lugres dans lugres dans lugres dans lugres lugr	LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
LH Lignes à main LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres dérivantes LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	TMB	Gangui
LHP Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LX	Hameçons et lignes (non spécifiés)
LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées flottantes LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LH	Lignes à main
LHM Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées) LSP Lignes calées (avec ou sans canne) LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres calées flottantes LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main)
LTL Lignes de traîne LTP Lignes de traînes profondes LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres dérivantes LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LHM	
LTP Lignes de traînes profondes  LL Palangres (non spécifiées)  LVS Palangre verticale de fond  LVD Palangre verticale dérivante  LLS Palangres calées (fixes)  LLD Palangres dérivantes  LLF Palangres calées flottantes  SDN Sennes danoises (mouillées)  SB Sennes de plage	LSP	Lignes calées (avec ou sans canne)
LL Palangres (non spécifiées) LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres dérivantes LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LTL	Lignes de traîne
LVS Palangre verticale de fond LVD Palangre verticale dérivante LLS Palangres calées (fixes) LLD Palangres dérivantes LLF Palangres dérivantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LTP	Lignes de traînes profondes
LVD Palangre verticale dérivante  LLS Palangres calées (fixes)  LLD Palangres dérivantes  LLF Palangres calées flottantes  SDN Sennes danoises (mouillées)  SB Sennes de plage	LL	Palangres (non spécifiées)
LVD Palangre verticale dérivante  LLS Palangres calées (fixes)  LLD Palangres dérivantes  LLF Palangres calées flottantes  SDN Sennes danoises (mouillées)  SB Sennes de plage	LVS	Palangre verticale de fond
LLD Palangres dérivantes  LLF Palangres calées flottantes  SDN Sennes danoises (mouillées)  SB Sennes de plage	LVD	Palangre verticale dérivante
LLF Palangres calées flottantes SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LLS	Palangres calées (fixes)
SDN Sennes danoises (mouillées) SB Sennes de plage	LLD	Palangres dérivantes
SB Sennes de plage	LLF	Palangres calées flottantes
	SDN	Sennes danoises (mouillées)
	SB	Sennes de plage
SSC Sennes écossaises (volantes)	SSC	Sennes écossaises (volantes)
GES Tamis		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
GTR Trémails		Trémails
GTN Trémails et filets maillants combinés		Trémails et filets maillants combinés
FYK Verveux		

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
IRL CAN	Canadien (cascadeur)
GOV FON	GOV (Allemand)
FON	Fond
ASS	Asselin
DEV	Devisne
ASS DEV PEL OTH	Pélagique
OTH	Autre

OTH	Autre							
Code type	Type de panneau							
0	Oval							
OF PF	Ovalfoil							
PF	Polyfoil							
P	Polyvalent							
PE	Pélagique							
R	Rectangulaire							
V	En V (horizontal)							
WV	En V (vertical)							
OTH	Autre							

MC100	Panneau maille carrée - 100 mm
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180
MCMERLU	Maille carrée Merlu
MCLANG	Maille carrée Langoustine
MCCUL	Cul en maille carrée
PINGER	Pinger
TRAP	Trappe d'échappement (casier)
OTH	Autre
UNK	Indéterminé
T90	Maille tournée et montée d'un quart

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVER	CETASAVER (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets								
ROCKHO	Rockhopper								
LEGANN	Léger à anneaux								
FOURRE	Fourré								
CAOUT	Caoutchouc								
CORDE	Corde								
CLAS	Classique								
CHAINE	Chainé simple								
CHAANN	Chaine et anneaux								
DIABOL	Diabolos								
FRANC	Bourrelet franc								
OTH	Autre								
UNK	Indéterminé								

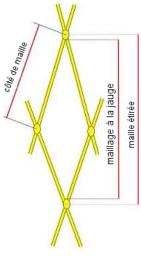








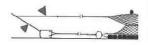




Différentes mesures de maille

#### Gréement à entremises

Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux pointes d'ailes à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.



#### Gréement à fourches

Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.



#### Têtière

Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.

Code dispositif	Dispositif de sélectivité
MACAR	Panneau maille carrée
GRILL	Grille
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)
VOILE	Voile anti-retour
NAPPE	Nappe de sélectivité



_	,	4
Date de départ ://;	Nom du bateau :	

FICHE ECHANTIL	LONNAGE PR
----------------	------------

d'Informations Halieutiques																						
N° OP :										F	PAF	RTIE	E R	ETE	ENU	JE (	Consc	omma	ation h	umaiı	ne	
Exhaustivité espèces ?							•	Taille	es (1	cas	е ра	r ind	ividu	<b>u)</b> 30	à 50	indivi	dus / e	spèce	÷			
Espèces commerciales	Catégorie Présentation Etat	Espèces scientifiques (nom latin)	Poids TOTAL (kg)	Nombre TOTAL	Fraction	Poids (kg)	Nb. Individus												autre			
	Ltat		(Ng)					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	_1

Poids total partie retenue (kg):

Toute valeur estimée sera entourée : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés



Date de départ ://	; Nom du bateau :	

N° OP :	: <u> </u>		
	Poids TOTAL de la partie retenue - BMS (kg) :	=	
	Poids ECHANTII I ONNE de la partie retenue - BMS (kg)	=	

PARTIE RETENUE	Obligation de débarquement (BMS)
----------------	----------------------------------

Exhaustivité espèc		ECHANTILLONTailles (1 case par individu)30 à 50 individus / espèceFractionPoids (kg)Nb. IndividusPréciser si les mensurations sont faites sur un autre formul123456789101112131												)								
Fankasa sammarsialas	Catégorie Présentation	Espèces scientifiques	Poids TOTAL	Nombre TOTAL							si les mensurations sont faites sur un autre formulaire											
Espèces commerciales	Etat	(nom latin)	(kg)	TOTAL	Fraction	(kg)	Individus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Poids total partie retenue-BMS (kg):

Toute valeur estimée sera entourée : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés



Date	de	départ :	//	; N	lom du	bateau	 	 	
			,,	, .			 	 	

FICHE ECHANTILLONN	AGE PNR
--------------------	---------

Halieutiques																									
N° OP:														F	PAF	RTI	ΕN	<mark>IO</mark>	N R	ET	EN	IUE	<u>:</u>		
Poids TOTA	AL de la pa	rtie non re	tenue (kg)	: =																					
Poids ECHANTILLONN	NE de la pa	rtie non re	tenue (kg)	: = [																					
Exhaustivité espèces ?			Sc	us échantil	lon				-	Taille	es (1	cas	se pa	ar in	divi	du)	30 à	50 in	dividu	ıs/e	spèce	)			
Espèces scientifiques (tous les poissons + invertébrés	Poids (kg)	Nombre	Fraction	Poids (kg)	Nb. Individus		Préciser si les mensurations sont faites sur un autre formulaire																		
commerciaux)					marviduo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 1	19 2	20
																						-	_		
Rejets non détaillés = animaux		Animaux non de	étaillés (méduses	, étoiles de mer, e	tc.)													•							
Reste = inerte et végétaux		Partie inerte et	végétaux (vase, c	ailloux, débris cod	quilliers, algues, e	tc.)																			
Macrodéchets		PRESENC	E DE DECH	ETS (	OUI INON	1																			
Poids Echantillonné (kg)	:		Toute vale	eur estimée	sera entour	ée. I	Exe	mple	: 6	3) =	3	kg	es	tir	né	s,	3 =	<b>3</b>	kg	pe	esé	és			



### **FICHE MENSURATIONS unité**

N° OP:

Date	de	dé	épart	:	/	′/	′	
			_					

Nom du bateau : .....

#### **FICHE MENSURATIONS**



# FICHE MENSURATIONS 1/2 unité

Date de départ :/	
Nom du bateau :	

#### N° OP : **FICHE MENSURATIONS**

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe			Sexe			Sexe		
Poids			Poids			Poids		
analysé			analysé			analysé		
Poids			Poids			Poids		
total			total			total		
Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
7.3		I	7.3			7.3		1



### Date de départ : ..../..../..... Nom du bateau : .....

### FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES Mammifères marins, tortues, élasmobranches

#### Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, tortue ou gros élasmobranche que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### **Avertissement**

Manipulation de mammifères marins : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Manipulation des élasmobranches : attention à la présence d'épines au niveau des nageoires dorsales et prenez garde aux morsures.

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus. Poneor à rongoigner WAO que la base de ces informations à votre retour à terre

Pensei	r à renseigner WAO sur la	base de ces	sinformations	a votre reto	ur a terre.	T	
N° OP	Espèce Nom scientifique	Longueur (cm)	Circonférence (cm) (mammifères marins)	Poids (si possible) (kg)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé	Etat de remise à l'eau Mort / Vivant	Photo Oui / Non + code numérique (YYYYMMDD_N°)

#### Mammifères:

Toutes les espèces sont concernées

#### Elasmobranches : espèces concernées

#### Les Requins

Requin pélerin, Cetorhinus maximus (Penser au prélèvement de mucus si possible) Peau bleue, Prionace glauca Requin-taupe commun, Lamna nasus Requin renard, Alopias vulpinus

Requin à gros yeux, Alopias superciliosus Requin-marteau halicorne, Sphyrna lewini Requin-marteau commun, Sphyrna zygaena Grand requin blanc, Carcharodon carcharias Requin-taupe bleu, Isurus oxyrinchus

#### Les Raies

Aigle de mer commun, Myliobatis aquila Pocheteau gris, Raja (Dipturus) batis Raie Manta, Manta birostris

#### Les Anges de mer

Ange de mer commun, Squatina squatina Ange de mer épineux, Squatina aculeata Ange de mer ocellé, Squatina oculata

#### **Tortues**

Tortue Luth, Dermochelys coriacea Caouanne, Caretta caretta Tortue de Kemp, Lepidochelys kempii Tortue verte ou franche, Chelonia mydas Tortue imbriquée ou Caret, Eretmochelys imbricata

Commentaires :		



Date de	départ :/
Nom du	bateau:

### FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES Mammifères marins

#### Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### Avertissement

Manipulation de mammifères marins : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus.

Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

ATTENTION, les informations en jaune dans le tableau sont à saisir en commentaire au niveau de l'opération de pêche.

N° OP	Espèce Nom scientifique	Longueur Circonférence (cm)	Poids (si possible) (kg)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé	Etat de remise à l'eau Mort / Vivant	Trace de capture (O/N)	Type trace de capture (gaffé /amputation /lacération /fracture rostre)	Référence Bracelet caudal	Date et heure du rejet	Latitude du rejet	Longitude du rejet	Photo O/N

Commentaires :			



Ifremer	
Système	Date de départ ://
d'Informations	Nom du bateau :

### FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES Oiseaux Page 1

#### Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle d'oiseau marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### **Avertissement**

Manipulation d'oiseaux marins : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants et lunettes de protection (Fous de Bassan par exemple).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus. Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

N° OP	Espèce Nom scientifique	Code numérique ( <i>YYYYMMDD</i> _ <i>N</i> °)	Positions géographiques	Classe d'âge (si possible)	Prélèvement de plumes Oui / Non	Relâché Mort / Vivant + cause du décès / Devenir de l'individu (*)	3 Photos Oui / Non + code numérique

<sup>\*</sup> Description de l'interaction (A) et l'état de l'individu (B) – voir tableau page suivante

Commentaires :	



# FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES

Date de départ : ...../..... Nom du bateau : ..... Oiseaux Page 2

A-Description de l'interaction	A.1 - lignes avec hameçons A.1.1 - hameçon dans le bec A.1.2 - hameçon dans la tête, le corps, les ailes ou les pattes A.1.3 - emmêlé dans la ligne  A.2 - filets/chaluts/sennes A.2.1 - pris par la tête A.2.2 - pris par les ailes A.2.3 - pris par les pattes A.2.4 - non déterminé  A.3 - casiers/nasses A.3.1 - présent à l'intérieur A.3.2 - pris à l'extérieur  A.4 - câbles/funes A.4.1 - collision
B-Etat de l'individu	B.1 OISEAU MORT  B.1.1 - reste dans l'eau (se décroche ou tombe avant d'être remonté à bord)  B.1.2 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau avant observation  B.1.3 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau après observation  B.2 OISEAU VIVANT  B.2.1 oiseau se libère seul et repart, semble en bonne santé  B.2.2 oiseau se libère seul et repart, semble blessé ou chancelant  B.2.3 Oiseau récupéré, relâché à l'eau avant observation  B.2.4 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble en bonne santé  B.2.5 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble blessé ou chancelant  B.2.6 Oiseau conservé pour une prise en charge en centre de soins  B.2.7 Fini par mourir



Date de	départ :/
Nom du	bateau:

# FICHE DECHETS MARINS

#### Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE observation de déchets marins de la fraction Inerte de la Partie Non Retenue de la capture totale.

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par nature de déchet. Il est recommandé de prendre des photos.

N° OP	Nature du déchet	Quantité de déchets Comptée ou estimée*	Poids (g)	Commentaire(s) (Ex:*ESTIMATION; emmêlement Sp + n° individu)	Pho Oui / + code no YYYYMMDD_N	' Non				
	Plastique Filets et autres engins de pêche				□ Oui	□ Non				
	Autres									
	Plastique									
	Filets et/ou autres engins de pêche				□ Oui	□ Non				
	Autres									
	Plastique									
	Filets et autres engins de pêche				□ Oui	□ Non				
	Autres									
	Plastique					□ Non				
	Filets et autres engins de pêche				□ Oui					
	Autres									
	Plastique									
	Filets et autres engins de pêche				□ Oui	□ Non				
	Autres									
	Plastique									
	Filets et autres engins de pêche				□ Oui	□ Non				
	Autres									
Comm ZA + N	Commentaire(s): Observations autour du bateau (ex : Objet singulier (code OS + N°OP) / Zone d'accumulation (code ZA + N° OP) / Organisme marin emmêlé ou enchevêtré (code OM+ N°OP):									
Débar	Débarquement des macrodéchets à terre : ☐ Oui ☐ Non ☐ Ne sais pas									