

## DOSSIER D'OBSERVATION EN MER



#### Formulaire ObsMer - Programme 2024 - 2027

#### FICHE SORTIE EN MER

Liaison avec	le plan d'échan	tillonnage (voir le site w	eb WAO)	
Strate observé l'embarqueme	-	Art de l'engin, taille du navire Identifiant WAO	, Métier(s)	
Programme de	e rattachement :	Voir logiciel WAO		
Observateur	(s)			
Nom(s), Prénc	om(s):			
Société :				
<b>Départ de la</b> Immatriculation				
Nom du navire	e:			
Lieu de départ	t & Type de lieu :			
Date & Heure	de départ :		Nombre d	e personnes à bord : sans le(s) observateur(s)
Retour de la	marée			50.10 (0(5) 0550.110(04)(5)
	& Type de lieu :			
Date & Heure	de retour :			
Vente				
Lieu de vente	& Type de lieu :			
Date de vente	:			
Type de vente	☐ Au détail – Particu HAM/Criée ☐ Autres		M/Criées	☐ Gré à Gré – Mareyeurs - Hors HAM/Criée
	de la photocopie d pent dans le dossier)	lu journal de bord		Restitution au patron [inclure le document dans le dossier]
Commentair	res			

Rappel : Les informations et données relatives au programme ObsMer sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.

Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

	/	
Date de départ :/	/ N	Iom du bateau :

## FICHE OPERATIONS DE PECHE (recto)



#### Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

					Filage (fin	de mise à l'eau de l'engin) *	Virage (dél	out de remontée de l'engin) *	]			
N° OP	Ech (1) / Non Ech (2)	Déroulement normal ? O/N	Engin*+ Espèce(s) cible(s) / si navire associé** (IMMAT du navire)	Capture remontée sur navire observé O/N**	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude (DD°MM)	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude (DD°MM)	Profondeur moyenne engin (m) <sup>1</sup>	Etat de la mer <sup>2</sup> Estimation capture	TOTALE (kg) (pro) (Chalut)	Dispositifs sélectifs (O/N) <sup>3</sup> ?
1						N		°N				
						° E ou W		° E ou W				
2						°N		°N				
						° E ou W		° E ou W				
3						°N		°N				
						° E ou W		° E ou W				
4						° N		° N				
1 '						° E ou W		° E ou W				
5						°N		° N				
						° E ou W		° E ou W				
6						° N		° N				
"						° E ou W		° E ou W				
7						° N		° N				
'						° E ou W		° E ou W				
8						° N		° N				
°						° E ou W		° E ou W				
9						° N		°N				
٦						° E ou W		° E ou W				

<sup>\*:</sup> attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant-veille de la marée observée; \*\*: préciser longueur relevée en mètres pour les filets

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> De la corde de dos pour chalut

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> 0 : Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme

<sup>3:</sup> Si oui, se référer à la fiche dispositifs sélectifs

Ifreme	r
Système	
d'Information	าร
Halieutiques	

<b>C</b>	17 1		/	/
Date de	danart ·		/ .	/
Date de	ucbait.	/	/	

Nom du	hataau	
Nom au	nareau :	

### FICHE OPERATIONS DE PECHE (verso)

<b>₩</b> 🚖 \\\
OBSHE

N° OP	Commentaires Préciser si possible le temps de traitement de la capture pour les OP échantillonnées
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	



Date de départ ://	
Jom du hateau :	

CHALUT / CHALUT PERCHE / SENNE DANOISE / SENNE ECOSSAISSE

## FICHE ENGINS (page 1)



Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

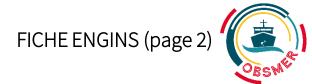
Code engin:

N° OP associée(s):

Dispositif(s) sélectif(s) : (vo				
Dispositif de répulsif acoustiqu voir ré)	e:			
	<b>O</b> 1 morceau	O 1 morceau O plusieurs morceaux	O 1 morceau O plusieurs morceaux	O 1 morceau O plusieurs morceaux
		m	m	m
Longueur d'un bras / maillet	tte	m	m	m
Longueur cumulée corde de d	os	m	m	m
Plus petit maillage à la jaug	ge: mm	mm	mm	mm
Nombre de faces	s*:			
		m	m	m
Type bourrele	et:		111	111
Type de chalut	t*:			
Type de gréement	F" •	O fourche O entremise	O fourche O entremise	O fourche O entremise
, · · · ·				
Vitesse engi requis pour TBB	O entremise nds	nds	nds	nds
Vitesse engi requis pour TBB <b>GUE</b> <b>P associée(s) :</b> Code engin :		nds	nds URNANTE (BOL	nds
Vitesse engi requis pour TBB GUE P associée(s):	n: nds  O Anglaise	SENNE TO	nds URNANTE (BOL	INCHE)
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s):  Code engin: (voir réf. au verso)  Type de drague:  Armature:	O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents	SENNE TO N° OP asso	URNANTE (BOL Ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ype(s) de système de	nds  INCHE)  □ appât □ mixte □ lumière
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)  Type de drague :	O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents	SENNE TO N° OP asso	URNANTE (BOL ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso)	INCHE)  appât amixte lumière leurre
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :	Anglaise Anglaise Anglaise Anglaise Dents mm	SENNE TO N° OP asso   →  Haute	URNANTE (BOL ociée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration: eur de la bolinche ou senne:	nds  INCHE)  □ appât □ mixte □ lumière
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :	O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents mm	SENNE TO N° OP asso  Haute	URNANTE (BOL ociée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration: eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne:	INCHE)  appât amixte lumière leurre
Vitesse engi requis pour TBB  GUE P associée(s):	Anglaise Anglaise Anglaise Anglaise Dents mm	SENNE TO N° OP asso  Ty  Haute  Longue  Plus petit	URNANTE (BOL ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration : eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne :	nds  INCHE)  appât mixte lumière leurre  m
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :  Code engin : (voir réf. au verso)  Type de drague :  Armature : Ecartement des dents : Ouverture verticale (lame ou dents) : Largeur cumulée : Plus petit maillage à la jauge : Maille anneau/filet de la drague ou écartement des	O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents mm	SENNE TO N° OP asso  Ty  Haute  Longue  Plus petit	URNANTE (BOL ociée(s): Code engin: (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration: eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne:	nds  INCHE)  appât mixte lumière leurre  m
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s):	n: nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TO N° OP asso  Ty  Haute  Longue  Plus petit	URNANTE (BOL ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration : eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne :	nds  INCHE)  appât mixte lumière leurre  m
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :	n: nds  O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents  mm  mm	SENNE TO N° OP asso  Ty  Haute  Longue  Plus petit	URNANTE (BOL ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration : eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne :	nds  INCHE)  appât mixte lumière leurre  m
Vitesse engi requis pour TBB  GUE  P associée(s) :	O Anglaise O Bretonne O Lame O Dents mm mm mm	SENNE TO N° OP asso  Ty  Haute  Longue  Plus petit	URNANTE (BOL ociée(s) : Code engin : (voir réf. au verso) ype(s) de système de concentration : eur de la bolinche ou senne: eur de la bolinche ou senne :	nds  INCHE)  appât mixte lumière leurre  m
	Hauteur des patins (chalu perche Longueur d'un bras / maillei (senne) Longueur cumulée corde de d / des perche Plus petit maillage à la jaug Nombre de chalut ou Nombre perch Nombre de face Nombre de panneaux Type de panneaux Ouverture vertical Type bourrele (voir réf. au vers	Hauteur des patins (chalut à perche) :  Longueur d'un bras / maillette (senne)* :  Longueur cumulée corde de dos / des perches :  Plus petit maillage à la jauge :  Nombre de chalut ou Nombre de perche :  Nombre de panneaux* :  Type de panneaux* :  Ouverture verticale :  Type bourrelet :  (voir réf. au verso)  Type de chalut* :  (voir réf. au verso)	Hauteur des patins (chalut à perche) : Longueur d'un bras / maillette (senne)* : Longueur cumulée corde de dos / des perches : Plus petit maillage à la jauge : Nombre de chalut ou Nombre de perche : Nombre de panneaux* : Type de panneaux* : Ouverture verticale : Type bourrelet : (voir réf. au verso) Type de chalut* : (voir réf. au verso)  O fourche	Hauteur des patins (chalut à perche):  Longueur d'un bras / maillette (senne)*:  Longueur cumulée corde de dos / des perches:  Plus petit maillage à la jauge:  Nombre de chalut ou Nombre de perche:  Nombre de panneaux*:  Type de panneaux*:  Ouverture verticale:  Type bourrelet: (voir réf. au verso)  Type de chalut*: (voir réf. au verso)



Date de départ :/
Nom du bateau :



Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

#### **FILET**

	N° OP associée(s) : 1 filière = 1 OP							
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)							
⇔	Dispositif de répulsif acoustique :							
	Hauteur du filet :	m	m	m	m	m	m	Э
⇒	Longueur levée :	m	m	m	m	m	m	m
⇨	Plus petit maillage à la jauge :	mm						
⇒	Plus grand maillage à la jauge (trémail) :	mm						
	Type de fil majoritaire :	O mono. O multi. O tressé						

#### **CASIER/NASSE**

	OP associée(s) :				
1 tı	lière = 1 OP				
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)				
⇨	Type/forme* : (voir réf. au verso)	<ul><li>O rond</li><li>O cylindrique</li><li>O semi-cylindrique</li><li>O à parloir</li></ul>			
⇨	Diamètre du goulot :	mm			
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)				
⇒	Nombre de casiers/nasses levés/es :				
⇒	Nombre de chambre :				

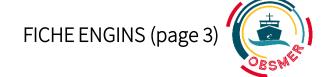
#### PALANGRE / LIGNE

PALANGRE / LIGINE					
N° OP associée(s):					
1 lig	ne = 1 OP				
⇨	Code engin : (voir réf. au verso)				
$\Rightarrow$	Nb d'hameçons levés :				
$\Rightarrow$	Vitesse engin (ligne) :	nds			
$\Rightarrow$	Orientation de la palangre :	<ul><li>O horizontale</li><li>O verticale</li></ul>			
	Type de palangre :	<ul><li>O semi flottante</li><li>O flottante</li><li>O de fond</li></ul>			
	Utilisation d'appât et/ou leurre :	□ appât □ leurre			

	: Choix multiple possible 9: Choix unique 9: donnée obligatoire
/	
	Commentaire:
	Gommentume.
\	



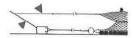
Date de départ :/
lom du bateau :





#### Gréement à entremises

Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux pointes d'ailes à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.



#### Gréement à fourches

Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.



Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.

#### Référentiels pour les engins

Code engin	Libellé engin
FPO	Nasses (casiers spécifiés)
TBB	Chaluts à perche
PTB	Chaluts bœufs de fond
PTM	Chaluts bœufs pélagiques
ОТВ	Chaluts de fond à panneaux
OTT	Chaluts jumeaux à panneaux
OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
DRH	Dragues à main
DRB	Dragues remorquées par bateau
GNE	Filets flottants (maillants calés)
GN	Filets maillants (non spécifiés)
	Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une
GNS	nappe)
GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
GNC	Filets maillants encerclants
GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
LNB	Filets soulevés manœuvrés du bateau
PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
TMB	Gangui
LX	Hameçons et lignes (non spécifiés)
LH	Lignes à main
LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main)
LHM	Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)
LSP	Lignes calées (avec ou sans canne)
LTL	Lignes de traîne
LTP	Lignes de traînes profondes
LL	Palangres (non spécifiées)
LVS	Palangre verticale de fond
LVD	Palangre verticale dérivante
LLS	Palangres calées (fixes)
LLD	Palangres dérivantes
LLF	Palangres calées flottantes
SDN	Sennes danoises (mouillées)
SB	Sennes de plage
SSC	Sennes écossaises (volantes)
GES	Tamis
GTR	Trémails
GTN	Trémails et filets maillants combinés
FYK	Verveux

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
IRL CAN	Canadien (cascadeur)
GOV	GOV (Allemand)
FON	Fond
ASS	Asselin
ASS DEV	Devisne
PEL	Pélagique
ОТН	Autre

OTH	Autre
Code type	Type de panneau
0	Oval
OF PF	Ovalfoil
PF	Polyfoil
Р	Polyvalent
PE	Pélagique
R	Rectangulaire
V	En V (horizontal)
WV	En V (vertical)
OTH	Autre

Code dispositif	Dispositif de sélectivité	
MACAR	Panneau maille carrée	
GRILL	Grille	
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)	
VOILE	Voile anti-retour	
NAPPE	Nappe de sélectivité	
MC100	Panneau maille carrée - 100 mm	
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm	
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180	
MCMERLU	Maille carrée Merlu	
MCLANG	Maille carrée Langoustine	
MCCUL	Cul en maille carrée	
PINGER	Pinger	
TRAP	Trappe d'échappement (casier)	
OTH	Autre	
UNK	Indéterminé	
T90	Maille tournée et montée d'un quart	

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVER	CETASAVER (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets	
ROCKHO	Rockhopper	
LEGANN	Léger à anneaux	
FOURRE	Fourré	
CAOUT	Caoutchouc	
CORDE	Corde	
CLAS	Classique	
CHAINE	Chainé simple	
CHAANN	Chaine et anneaux	
DIABOL	Diabolos	
FRANC	Bourrelet franc	
OTH	Autre	
UNK	Indéterminé	

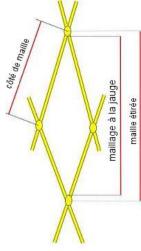












Différentes mesures de maille

Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

Date de départ ://	Nom du bateau :
Date de depart//	Nom da bateau



N° OP	:	

#### **PARTIE RETENUE Consommation humaine**

Exhaustivité espè	ces?		ECI	Tailles (1 case par individu) 30 à 50 individus / espèce																		
	Catégorie	Espèces scientifiques	Poids	Nombre		Poids	Nb. Individus	Préciser si les mensurations sont faites sur un autre formulaire														
Espèces commerciales	Présentation Etat/ sexe	(nom latin)	TOTAL (kg)	TOTAL	Taux d'Ech	(kg)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
																						-

Poids total partie retenue (kg):

Toute valeur estimée sera entourée : 3 = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés

Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

Date de départ ://	Nom du bateau :



N° OP:	
--------	--

#### PARTIE RETENUE Obligation de débarquement (BMS)

Poids TOTAL de la partie retenue - BMS (kg):	=	
oids ECHANTILLONNE de la partie retenue - BMS (kg) :	=	

Exhaustivité espè	ces?	OUI NON			ECI	LON	Tailles (1 case par individu) 30 à 50 individus / espèce														
Espèces commerciales	Catégorie Présentation Etat/ sexe	Espèces scientifiques (nom latin)	Poids TOTAL (kg)	Nombre TOTAL	Taux d'Ech	Poids (kg)	Nb. Individus	Préciser si les mensurations sont faites sur un autre formulaire  1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14													1
																					<u></u>

Poids total partie retenue (kg):

Toute valeur estimée sera entourée : ③ = 3 kg estimés, 3 = 3 kg pesés

Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

Date de depart :/ Nom du bateau :	ate de départ ://	Nom du bateau :
-----------------------------------	-------------------	-----------------



N° OP:	Poids TOTAL de la partie non retenue (kg) =	
	 Poids ECHANTILLONNE de la partie non retenue (kg) =	

Exhaustivité espèces?	□ OUI	□ NON	E	CHANTILLC	N			T	ailles	(1 cas	se par	indiv	idu) 3	0 à 50	) indiv	idus ,	/ espè	ce		
Espèces scientifiques (tous les poissons + invertébrés	Poids (kg)	Nombre	Taux d'Ech	Poids (kg)	Nb. Individus										ur un a					
commerciaux)						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rejets non détaillés = animaux		Animaux noi	n détaillés (mé	duses, étoiles	de mer, etc.)															
Reste = inerte et végétaux		Partie inerte	et végétaux (v	ase, cailloux,	débris coquilli	ers, al	gues, e	tc.)												
EMV		PRESENC	E D'EMV		NON															
Poids Echantillonné (kg)	:		To	oute valeui	r estimée se	era e	ntour	rée. E	xem	ple:	3 = 3	kge	stimé	és, 3 =	= 3 kg	pesé	śs			



Date de départ ://	
Nom du bateau ·	



N° OP: Unité de mesure mm □	cm 🗖
-----------------------------	------

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe/			Sexe/			Sexe/		
Car.			Car.			Car.		
Poids			Poids			Poids		
analysé			analysé			analysé		
Poids			Poids			Poids		
total			total			total		
Taux			Taux			Taux		
d'éch			d'éch			d'éch		
Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
Total ind.			Total ind.			Total ind.		
mu.			ırıu.			mu.		



Pate de départ ://	
lom du bateau :	



N° OP :	Unité de mesure	mm 🗆	cm 🗆
•. •			

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe/			Sexe/			Sexe/		
Car.			Car.			Car.		
Poids			Poids			Poids		
analysé			analysé			analysé		
Poids			Poids			Poids		
total			total			total		
Taux			Taux			Taux		
d'éch			d'éch			d'éch		
Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR	Partie	□ PR / □ PNR	□ PR / □ PNR
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
TOT			TOT			TOT		
IND			IND			IND		



Date de départ ://
Nom du bateau ·



Ces formulaires présentent les informations à renseigner à minima pour TOUTES captures accidentelles de mammifères marins, tortues ou élasmobranches que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### **Avertissement**

Manipulation des élasmobranches : attention à la présence d'épines au niveau des nageoires dorsales et prenez garde aux

Manipulation des tortues : soulever la tortue en saisissant les bords de la carapace et se référer aux mensurations pour ces espèces.

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus. Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

N° OP	Espèce Nom scientifique	Poids (kg)	Longueur (cm)/ pour les tortues : LCS/ LACC* (cm)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé : Non collecté	Etat de remise à l'eau Mort / Vivant	Interaction engin/ espèce	Photo Oui / Non + code numérique (YYYYMMDD_N°)

Commentaires :			



Date de départ ://
Nom du bateau :

ACCIDENTELLES Nammifères marins	

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### **Avertissement**

Manipulation de mammifères marins: ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus.

Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre

N° OP	Espèce Nom scientifique	Longueur (cm)	Poids (kg)	Circonférence (cm)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé	Etat de santé Mort / Vivant / Blessé	Interaction engin/	Trace de capture (O/N)	Type trace de capture (gaffé /amputation /lacération /fracture rostre)	Référence Bracelet caudal	Date et heure du rejet	Latitude du rejet	Longitude du rejet	Photo O/N + code numérique

ATTENTION, les informations en jaune dans le tableau sont à saisir en commentaire au niveau de l'opération de pêche.

Commentaires:			



Date de départ ://	
Nom du bateau :	



Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle d'oiseau marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

#### Avertissement

Manipulation d'oiseaux marins : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants et lunettes de protection (Fous de Bassan par exemple).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus. Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre.

N° OP	Espèce Nom scientifique	Code numérique (YYYYMMDD_N°)	Positions géographiques	Classe d'âge (si possible)	Prélèvement de plumes Oui / Non	+ cause du décès /	3 Photos Oui / Non + code numérique
Commentaires:							

<sup>\*</sup> Description de l'interaction (A) et l'état de l'individu (B) – voir tableau page suivante



Date de départ ://
Nom du bateau :

# FICHE CAPTURES ACCIDENTELLES Oiseaux marins (page 2)

#### Contexte

	A.1 - lignes avec hameçons			
	A.1.1 - hameçon dans le bec			
	A.1.2 - hameçon dans la tête, le corps, les ailes ou les pattes			
	A.1.3 - emmêlé dans la ligne			
	A.2 - filets/chaluts/sennes			
	A.2.1 - pris par la tête			
	A.2.2 - pris par les ailes			
A-Description de l'interaction	A.2.3 - pris par les pattes			
	A.2.4 - non déterminé			
	A.3 - casiers/nasses			
	A.3.1 - présent à l'intérieur			
	A.3.2 - pris à l'extérieur			
	A.4 - câbles/funes			
	A.4.1 – collision			
	B.1 OISEAU MORT			
	B.1.1 - reste dans l'eau (se décroche ou tombe avant d'être remonté à bord)			
	B.1.2 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau			
	avant observation			
	B.1.3 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau après observation			
	B.2 OISEAU VIVANT			
B-Etat de l'individu	B.2.1 oiseau se libère seul et repart, semble en bonne santé			
	B.2.2 oiseau se libère seul et repart, semble blessé ou chancelant			
	B.2.3 Oiseau récupéré, relâché à l'eau avant observation			
	B.2.4 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble en bonne santé			
	B.2.5 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble blessé ou			
	chancelant			
	B.2.6 Oiseau conservé pour une prise en charge en centre de soins			
	B.2.7 Fini par mourir			
	B.Z.TTIII par mouni			



Date de départ ://
Nom du bateau :



Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE observation de taxons indicateurs d'écosystème marin vulnérable (EMV) de la Partie Non Retenue de la capture totale.

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par catégorie de taxon indicateur d'EMV.

N° OP	Catégorie d'indicateur EMV (A)	Exhaustivité O/N	Poids (g)	Poids réel ou estimé*	Commentaire(s)	Photos : code numérique YYYYMMDD_N°_Initiales obs
Commentaire(s):						

A - Catégorie de taxons indicateurs d'EMV: Eponges / Coraux durs coloniaux / Coraux durs solitaires (en coupe) / Coraux noirs (antipathaires) / Gorgones / Coraux mous / Hydrocoraux / Pennatules / Cérianthes / Crinoïdes / Bryozoaires / Xénophyophores / Bivalves (Neopycnodonte spp.)

