

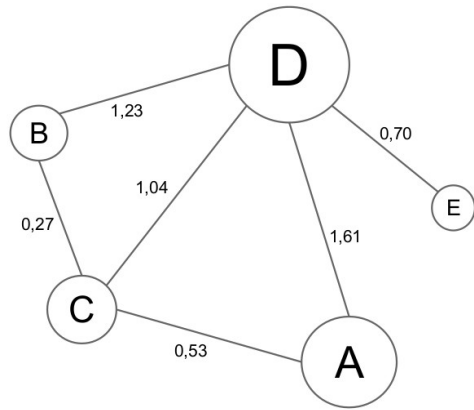
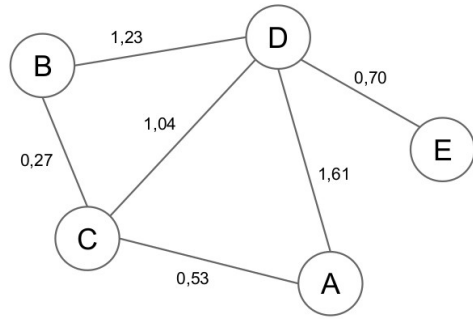
TextRank

(Mihalcea, Tarau 2004)

Autorizaron a un camión sin chofer a circular por las rutas de Estados Unidos. Daimler anunció que su prototipo Freightliner Inspiration se convirtió en el primer camión autónomo en recibir la autorización para recorrer las rutas y autopistas del estado de Nevada junto al tránsito actual. La automotriz alemana dijo que el vehículo, que había sido puesto a prueba de forma previa en Alemania en un circuito urbano cerrado, permitirá que las compañías de transporte ahorren combustible y puedan tener una flota más segura durante sus trayectos. Para obtener la licencia que le permite recorrer los caminos de Nevada, Estados Unidos, de forma autónoma en condiciones reales, Daimler dijo que el Freightliner Inspiration tuvo que cumplir más de 16 mil kilómetros de prueba. Como antecedente, en este estado Google logró la autorización para su vehículo autónomo. La autonomía del camión de Daimler es parcial, ya que sólo se habilita esta modalidad cuando está en una ruta o autopista, manteniendo una distancia prudencial respecto a otros vehículos y sin adelantarse a otros conductores más lentos. Ante un obstáculo o dificultad que el sistema no pueda resolver, el Freightliner Inspiration emitirá



1. autoriz camion chof circul rut unid
2. daiml anunc prototip freightlin inspiration convirt actual
3. automotriz aleman vehicul hab puest prueb form
4. ahorr combust pued flot mas segur trayect
5. obten licenci permit recorr camin nev unid form : mas mil kilometr prueb
5. antecedent googl logr autoriz vehicul autonom



Autorizaron a un camión sin chofer a circular por las rutas de Estados Unidos. Daimler anunció que su prototipo Freightliner Inspiration se convirtió en el primer camión autónomo en recibir la autorización para recorrer las rutas y autopistas del estado de Nevada junto al tránsito actual. La automotriz alemana dijo que el vehículo, que había sido puesto a prueba de forma previa en Alemania en un circuito urbano cerrado, permitirá que las compañías de transporte ahorren combustible y puedan tener una flota más segura durante sus trayectos. Para obtener la licencia que le permite recorrer los caminos de Nevada, Estados Unidos, de forma autónoma en condiciones reales, Daimler dijo que el Freightliner Inspiration tuvo que cumplir más de 16 mil kilómetros de prueba. Como antecedente, en este estado Google logró la autorización para su vehículo autónomo. La autonomía del camión de Daimler es parcial, ya que sólo se habilita esta modalidad cuando está en una ruta o autopista, manteniendo una distancia prudencial respecto a otros vehículos y sin adelantarse a otros conductores más lentos. Ante un obstáculo o dificultad que el sistema no pueda resolver, el Freightliner Inspiration emitirá una alerta al chofer y detendrá lentamente la marcha si no recibe respuesta luego de cinco

1. Texto original

2. Preprocesamiento

- Separación en oraciones
- Filtro de palabras innecesarias
- Lematización

3. Armado del grafo

- Uso de una función de similitud
- Se le asigna un puntaje a cada par de oraciones.

4. PageRank

- Se aplica una variación de PageRank para obtener las oraciones más representativas

5. Texto resumido