

แบบบันทึกการพัฒนากระบวนการตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
(นำร่อง ณ ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต)

1. ชื่อโครงการ การพัฒนาระบบการตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ.....
2. หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคใต้ตอนบน.....
3. ผู้รับผิดชอบโครงการ
 - 3.1 นายประชา อัครวิริยะ.....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการเขตพื้นที่ภาคใต้.....โทร. 081.693.2606.....
 - 3.2 นายต้น ไชยตรง.....ตำแหน่ง หัวหน้างานส่งเสริมฯ.....โทร. 083.508.8051.....
4. วงเงินงบประมาณ - บาท (ดำเนินการเอง)
5. หลักการและเหตุผล

.....จาก กอ.รมน. จังหวัดภูเก็ตประกาศกำหนดแนวทางในการจัดทำแผนและจัดระเบียบธุรกิจนำเที่ยวเพื่อการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักรในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยมีการกำหนดให้นายเรือต้องรับการตรวจสอบก่อนเรือออกจากท่าเทียบเรือ โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต และตำรวจท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต เป็นผู้ตรวจสอบ ซึ่งกระบวนการเดิมนั้น ไม่สามารถประมวลผลและสืบค้น จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงกระบวนการด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลมาประยุกต์ใช้งาน โดยพัฒนาเป็นระบบฐานข้อมูลสำหรับการตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ.....

.....โดยการพัฒนาจะเน้นใช้แนวคิด Agile Methodology เนื่องจากกระบวนการที่จะดำเนินการพัฒนาระบบนั้น มีความเป็นไปได้ที่จะมีการเปลี่ยนแปลงความต้องการของระบบ (Requirement Changed) ได้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ เช่น ในระยะเริ่มการพัฒนา อาจมีเพียงนายเรือเป็นผู้รับตรวจ ซึ่งมีความเป็นไปได้ ที่จะมีผู้รับตรวจเพิ่มเติม เช่น เจ้าของเรือ บริษัทเดินเรือ เป็นต้น ดังนั้น ขอบเขตการดำเนินงานจะระบุตามเอกสารแต่ละฉบับนั้นๆ.....
6. วัตถุประสงค์ของโครงการ/กิจกรรม

- ปรับปรุงกระบวนการตรวจสอบก่อนเรือออกจากท่าเทียบเรือ โดยการประยุกต์เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลมาใช้งาน.....
7. กลุ่มเป้าหมายของโครงการ
 - 7.1 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดภูเก็ต.....
 - 7.2 สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดภูเก็ต.....
 - 7.3 ตำรวจท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต.....
 - 7.4 นายเรือ / เจ้าของเรือ / บริษัทเดินเรือ.....
8. พื้นที่ดำเนินการ

- นำร่องทดสอบการใช้งาน ณ ท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต.....
9. ระยะเวลาดำเนินงาน เริ่มดำเนินงาน 3 เม.ษ. 62 แล้วเสร็จ 29 เม.ษ. 62 เป็นระยะเวลา 15 วัน (ทำการ)
 - 9.1 ศึกษากระบวนการงาน (เดิม) รูปแบบเอกสาร ระยะเวลา 2 วัน.....
 - 9.2 วิเคราะห์และออกแบบระบบฐานข้อมูล UX/UI ระยะเวลา 3 วัน.....
 - 9.3 พัฒนาและทดสอบระบบ ระยะเวลา 10 วัน.....

10. ขอบเขตการดำเนินงาน / ข้อกำหนด / เงื่อนไข

10.1 รองรับการดำเนินงานผ่านเว็บเบราว์เซอร์ Internet Explorer รุ่น 17, Google Chrome รุ่น 73, Firefox รุ่น 66 จนถึงรุ่นปัจจุบัน ณ วันที่เริ่มการพัฒนา เป็นอย่างน้อย.....

10.2 รองรับการดำเนินงานผ่านเว็บเบราว์เซอร์ทั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์ Tablet - Smartphone ทั้งระบบ Android และ iOS เป็นอย่างน้อย.....

10.3 รองรับการดำเนินงานของ **ผู้รับตรวจสอบ** และ **ผู้ตรวจสอบ** เรื่อก่อนออกจากท่าเทียบเรือ.....

.....10.3.1 การทำงานของในส่วน **ผู้รับตรวจสอบ** เรื่อก่อนออกจากท่าเทียบเรือ.....

.....10.3.1.1 สามารถบันทึกข้อมูลการเดินทางได้ **โดยป้องกันการทำรายการย้อนหลัง** ซึ่งมีข้อมูลการเดินทาง ดังนี้.....

.....1) ชื่อเรือ.....

.....2) ชื่อนายเรือ.....

.....3) เบอร์โทรศัพท์ของนายเรือ.....

.....4) ท่าเรือที่ออกเรือ.....

.....5) จุดหมายที่จะไป.....

.....6) วันที่/เวลาออกเรือ.....

.....7) จำนวนคนประจำเรือ.....

.....8) จำนวนผู้โดยสาร.....

.....9) จำนวนผู้โดยสาร.....

.....10) ชื่อมัคคุเทศก์/ไกด์.....

.....11) เบอร์โทรศัพท์ของมัคคุเทศก์/ไกด์.....

.....10.3.2 การทำงานของในส่วน **ผู้ตรวจสอบ** เรื่อก่อนออกจากท่าเทียบเรือ.....

.....10.3.2.1 สามารถตรวจสอบสิทธิ์การเข้าใช้งานระบบฯ การตั้งค่ารหัสผ่านใหม่ การเปลี่ยนรหัสผ่านได้.....

.....10.3.2.2 สามารถบันทึกและแก้ไข ยกเลิกข้อมูลการเดินทางได้ **โดยป้องกันการทำรายการย้อนหลัง**.....

.....10.3.2.3 สามารถบันทึกผลการตรวจสอบเรื่อก่อนออกจากท่าเทียบเรือ **โดยป้องกันการทำรายการย้อนหลัง** โดยมีรายการตรวจสอบ ดังนี้.....

.....1) เรือต้องมีใบอนุญาตใช้เรือและใบอนุญาตใช้เรือต้องไม่สิ้นอายุ (กรมเจ้าท่า).....

.....2) นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า).....

.....3) ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า).....

.....4) ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด (กรมเจ้าท่า).....

.....5) เสื้อชูชีพ ต้องมีครบตามจำนวนผู้โดยสารและคนประจำเรือ ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ (กรมเจ้าท่า).....

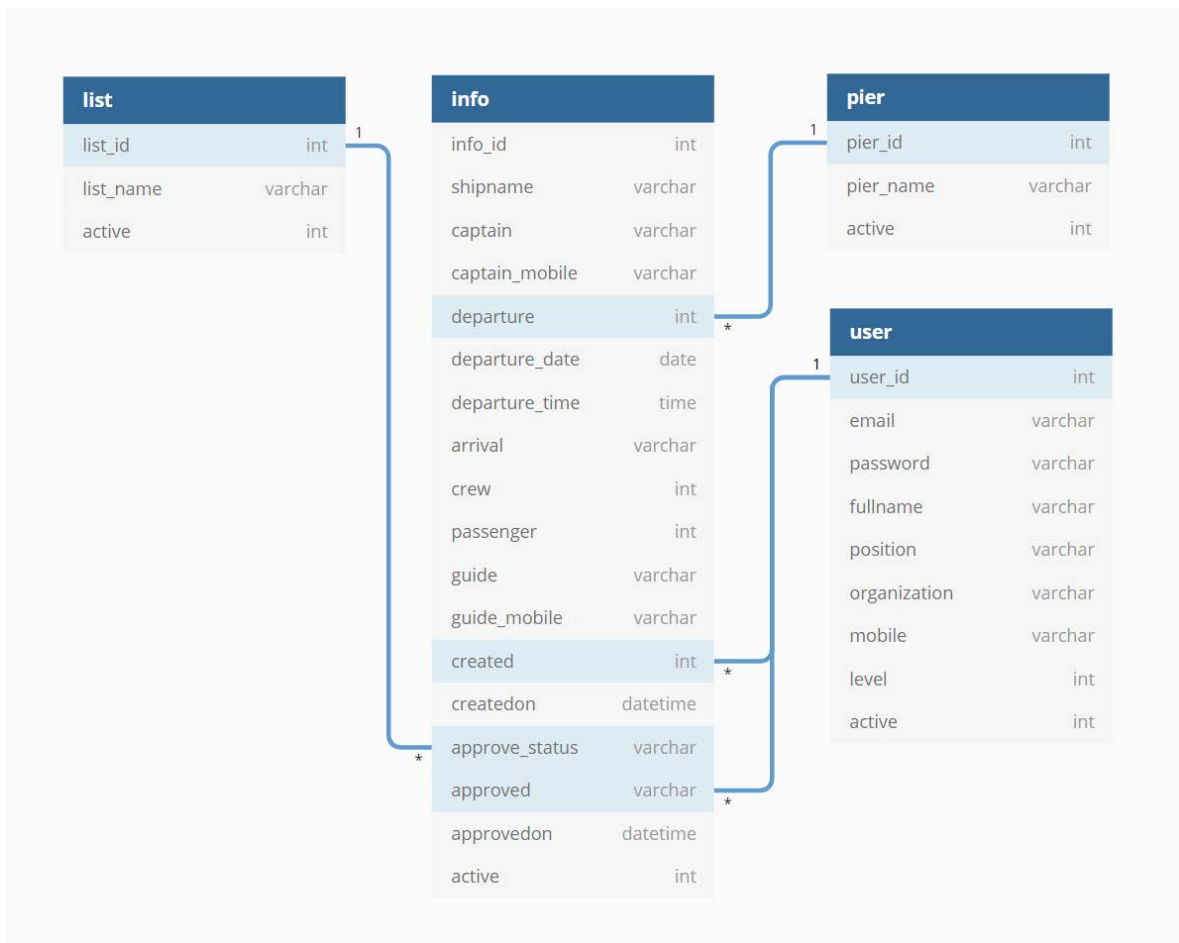
.....6) บัญชีรายชื่อลูกเรือ (กรมเจ้าท่า).....

.....7) บัญชีรายชื่อผู้โดยสารที่ลงเรือ (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา).....

.....8) บัญชีผู้เอาประกันภัยหรือกรมธรรม์และความถูกต้องตรงกันของผู้โดยสารที่ลงเรือ (ตำรวจท่องเที่ยว).....

.....9) ใบอนุญาตมัคคุเทศก์/ไกด์ (ตำรวจท่องเที่ยว).....

11. การออกแบบฐานข้อมูล



11.1 ตารางข้อมูลผู้ใช้งาน (user)

ลำดับ	ชื่อ	ประเภท/ขนาด	ค่าว่าง	รหัสอ้างอิง	หมายเหตุ
1.	user_id	int (11)	No	PK	Auto Increment
2.	email	varchar (256)	No		
3.	password	varchar (256)	No		
4.	fullname	varchar (256)	No		
5.	position	varchar (256)	No		
6.	organization	varchar (256)	No		
7.	mobile	varchar (16)	No		
8.	level	int (11)	No		
9.	active	int (11)	No		

11.2 ตารางข้อมูลการเดินทาง (info)

ลำดับ	ชื่อ	ประเภท/ขนาด	ค่าว่าง	รหัสอ้างอิง	หมายเหตุ
1.	info_id	int (11)	No	PK	Auto Increment
2.	shipname	varchar (256)	No		
3.	captain	varchar (256)	No		
4.	captain_mobile	varchar (16)	No		
5.	departure	int (11)	No	FK (pier)	
6.	departure_date	date	No		
7.	departure_time	time	No		
8.	arrival	varchar (256)	No		
9.	crew	int (11)	No		
10.	passenger	int (11)	No		
11.	guide	varchar (256)	No		
12.	guide_mobile	varchar (16)	No		
13.	created	int (11)	No	0/FK (user)	0 is Anonymous
14.	createdon	datetime	No		
15.	approve_status	varchar (32)	Yes		
16.	approved	int (11)	Yes		
17.	approvedon	datetime	Yes		
18.	active	int (11)	No		

11.3 ตารางข้อมูลท่าเทียบเรือ (pier)

ลำดับ	ชื่อ	ประเภท/ขนาด	ค่าว่าง	รหัสอ้างอิง	หมายเหตุ
1.	pier_id	int (11)	No	PK	Auto Increment
2.	pier_name	varchar (256)	No		
3.	active	int (11)	No		

11.4 ตารางข้อมูลรายการตรวจสอบ (list)

ลำดับ	ชื่อ	ประเภท/ขนาด	ค่าว่าง	รหัสอ้างอิง	หมายเหตุ
1.	list_id	int (11)	No	PK	Auto Increment
2.	list_name	varchar (512)	No		
3.	active	int (11)	No		

12. ตัวอย่าง UX/UI

12.1 การบันทึกข้อมูลการเดินทางของผู้รับการตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

ใบตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

19 เม.ย. 2562

<div style="margin-bottom: 10px;">ชื่อเรือ <input style="width: 90%;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 10px;">นายเรือ ชื่อ <input style="width: 90%;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 10px;">ท่าเรือที่ออกเรือ ท่าเทียบเรืออ่าวคลอง ▼</div> <div style="margin-bottom: 10px;">วันที่ออกเรือ <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 5px;">📅</div><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;">19/04/2019</div></div></div> <div style="margin-bottom: 10px;">จำนวนคนประจำเรือ (คน) <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;">1</div></div> <div style="margin-bottom: 10px;">มัคคุเทศก์/ไกด์ ชื่อ <input style="width: 90%;" type="text"/></div>	<div style="margin-bottom: 10px;">เบอร์โทรศัพท์ <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 5px;">☎</div><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;"></div></div></div> <div style="margin-bottom: 10px;">จุดหมายที่จะไป <input style="width: 90%;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 10px;">เวลาออกเรือ <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 5px;">🕒</div><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;">23:00</div></div></div> <div style="margin-bottom: 10px;">จำนวนผู้โดยสาร (คน) <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;">0</div></div> <div style="margin-bottom: 10px;">เบอร์โทรศัพท์ <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 5px;">☎</div><div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;"></div></div></div>
---	--

[บันทึกข้อมูล](#)

รายการตรวจสอบ (Checklist)

1. เรือต้องมีใบอนุญาตใช้เรือและใบอนุญาตใช้เรือต้องไม่สิ้นอายุ (กรมเจ้าท่า)
2. นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า)
3. ต้นกล ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า)
4. ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด (กรมเจ้าท่า)
5. เสื้อชูชีพ ต้องมีครบตามจำนวนผู้โดยสารและคนประจำเรือ ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ (กรมเจ้าท่า)
6. บัญชีรายชื่อลูกเรือ (กรมเจ้าท่า)
7. บัญชีรายชื่อผู้โดยสารที่ลงเรือ (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา)
8. บัญชีผู้เอาประกันภัยหรือกรมธรรม์และความถูกต้องตรงกันของผู้โดยสารที่ลงเรือ (ตำรวจท่องเที่ยว)
9. ใบอนุญาตมัคคุเทศก์/ไกด์ (ตำรวจท่องเที่ยว)

* หมายเหตุ

1. นายเรือต้องออกเรือเมื่อคลื่นลมสงบและมีความปลอดภัยต่อการเดินเรือเท่านั้น
2. นายเรือต้องปฏิบัติตามข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการเดินเรือนำมาประกอบการตัดสินใจเรือออกจากท่า
3. นายเรือต้องปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

12.2 ตรวจสอบสิทธิ์การเข้าใช้งานระบบ

เข้าสู่ระบบ

tonja@depa.or.th

☐ จำสถานะการเข้าสู่ระบบ

เข้าสู่ระบบ

ลืมรหัสผ่าน?

12.3 การแสดงรายการใบตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อมูลการเดินเรือ

รายการใบตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

เลือกวันที่

21/04/2019

เพิ่มข้อมูล

แสดง 10 รายการ

ค้นหา

วัน/เวลาออกเรือ	ชื่อเรือ	ชื่อนายเรือ	ท่าเรือที่ออกเรือ	จุดหมายที่จะไป	วัน/เวลาที่ทำการ	สถานะการตรวจสอบ	ดำเนินการ
21/04/2019 - 06:00	HMS	นายต้น ใจตรง	ท่าเทียบเรืออ่าวคลอง	เกาะราชาใหญ่	20/04/2019 - 02:59	8/9	<div></div>

แสดง 1 ถึง 1 ของ 1 รายการ

1

Copyright © 2019-2020 สงวนลิขสิทธิ์ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

เวอร์ชัน 0.01

12.4 การตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อมูลการเดินทางเรือ

ใบตรวจสอบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

20 เม.ย. 2562

ชื่อเรือ

HMS

นายเรือ ชื่อ

นายต้น ใจตรง

ท่าเรือที่ออกเรือ

ท่าเทียบเรืออ่าวหลวง

วันที่ออกเรือ

21/04/2019

จำนวนคนประจำเรือ (คน)

3

มัคคุเทศก์/ไกด์ ชื่อ

นส.กชณิศา ชัยพา

เบอร์โทรศัพท์

(083) 508-8051

จุดหมายที่จะไป

เกาะราชาใหญ่

เวลาออกเรือ

6:00

จำนวนผู้โดยสาร (คน)

45

เบอร์โทรศัพท์

(083) 508-8051

รายการ / ผลตรวจสอบ (Checklist) (หากตรวจพบว่ามีให้ทำเครื่องหมาย / หากตรวจไม่พบให้ทำเครื่องหมาย X)

✓

1. เรือต้องมีใบอนุญาตใช้เรือและใบอนุญาตใช้เรือต้องไม่สิ้นอายุ (กรมเจ้าท่า)

✓

2. นายเรือ ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า)

✓

3. ตันกล ต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ (กรมเจ้าท่า)

✓

4. ต้องไม่บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าจำนวนที่ใบอนุญาตใช้เรือกำหนด (กรมเจ้าท่า)

✓

5. เสื้อชูชีพ ต้องมีครบตามจำนวนผู้โดยสารและคนประจำเรือ ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ (กรมเจ้าท่า)

6. บัญชีรายชื่อลูกเรือ (กรมเจ้าท่า)

✓

7. บัญชีรายชื่อผู้โดยสารที่ลงเรือ (กระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา)

✓

8. บัญชีผู้เอาประกันภัยหรือกรมธรรม์และความถูกต้องตรงกันของผู้โดยสารที่ลงเรือ (ตำรวจท่องเที่ยว)

✓

9. ใบอนุญาตมัคคุเทศก์/ไกด์ (ตำรวจท่องเที่ยว)

บันทึกข้อมูล

* หมายเหตุ

1. นายเรือต้องออกเรือเมื่อคลื่นลมสงบและมีความปลอดภัยต่อการเดินทางเท่านั้น

2. นายเรือต้องดีตามข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการเดินเรือนำมาประกอบการตัดสินใจเรือออกจากท่า

3. นายเรือต้องปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

Copyright © 2019-2020 สงวนลิขสิทธิ์ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

เวอร์ชัน 0.01