

N° d'imprimé : **Z** 027612126

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique		30/04/2024	24015890																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/03/2020 : 111302 km / 10/03/2022 : 122158 km																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
29/04/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contrôle technique périodique																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S035Z154																																																												
(9) RAISON SOCIALE : BILAN AUTO TECHNIC DU HIL																																																												
(3) COORDONNÉES : 11 rue louis delourmel Z.A du hil 35230 NOYAL CHATILLON SUR SEICHE Tel:02 99 50 12 82																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 035Z1217																																																												
SIGNATURE : non renseignés																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
AN-955-JH (F)	24/05/2016	12/03/2010																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
RENAULT	CLIO																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF1BB3KEF42713328	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10RENV001Z304	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
134075		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Ripage (-8 à +8m/km) : +1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤30%) : 6%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales : 600 daN</td> <td colspan="2">382 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage : 211 daN 203 daN</td> <td colspan="2">143 daN 106 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%) : 4%</td> <td colspan="2">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) : 211 daN 203 daN</td> <td colspan="2">143 daN 106 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50%) : 67</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%) : 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4">CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.7% -1.5%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) : +1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) : 6%		18%		Forces verticales : 600 daN		382 daN		Frein de service				Forces de freinage : 211 daN 203 daN		143 daN 106 daN		Déséquilibre (<20%) : 4%		26%		Forces de freinage (efficacité) : 211 daN 203 daN		143 daN 106 daN		Taux d'efficacité global (≥50%) : 67				Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 21%		Émissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.7% -1.5%	
AVANT		ARRIÈRE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) : +1.2 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) : 6%		18%																																																										
Forces verticales : 600 daN		382 daN																																																										
Frein de service																																																												
Forces de freinage : 211 daN 203 daN		143 daN 106 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) : 4%		26%																																																										
Forces de freinage (efficacité) : 211 daN 203 daN		143 daN 106 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%) : 67																																																												
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 21%																																																										
Émissions à l'échappement																																																												
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.7% -1.5%																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												