

메뉴

- Home
- 서울시 자동차 등록 현황 및 증감 예측
- ① 교통 관련 CCTV 갯수 / 설치된 CCTV 지역의 사고건수 분석
- ② 자동차 등록 대수와 교통량 증감의 상관 (박성식)
- ③ 대중교통 이용량 변화가 승용차 등록 대수에 미치는 영향 (이화섭)
- ④ 서울시 인구 수 변화 기반 자동차 등록 증가 여부 (이동훈)
- ⑤ 서울시 자동차 수와 주차면적의 증가 여부 (서경환)

④ 서울시 자치구 인구 변화 증감 분석

전체 분석 실행됨 ×

담당자: 이동훈

서울시 자치구 인구 변화 기반 자동차 증감 분석

자치구 선택

전체

군집 분석 회귀 분석 로지스틱 회귀

군집 분석

자치구별 군집 결과

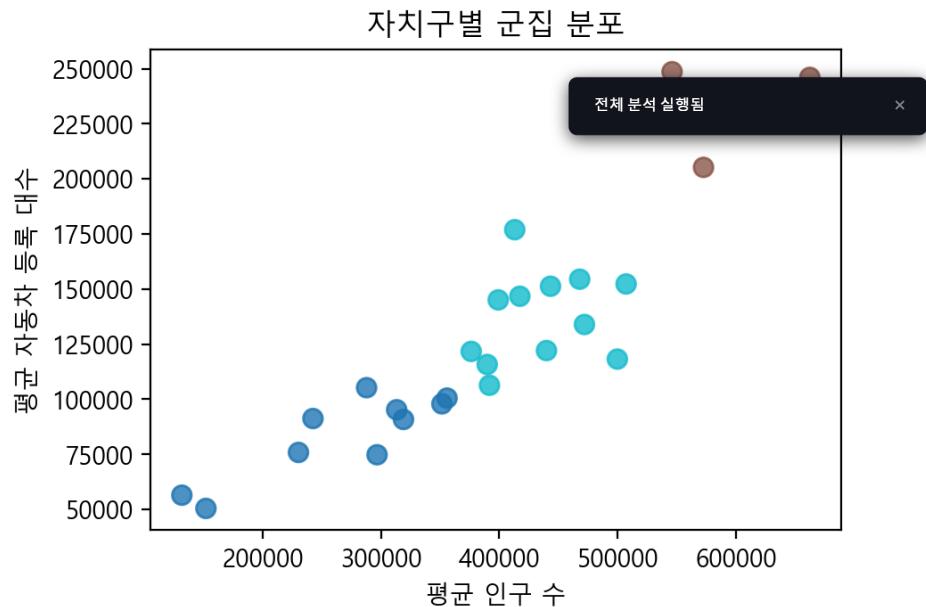
	district	population	car_count
0	강남구	546103.8958	248616.9167
1	강동구	468007.1042	154471.2708
2	강북구	296669.5625	74817.6042
3	강서구	572672.875	205206.1042
4	관악구	499839.9167	118218.9792
5	광진구	351501.3125	97912.6875
6	구로구	417404.0833	146734.2083
7	금천구	242483.9583	91254.5625
8	노원구	507249.6042	152309.4375
9	도봉구	313245.6875	95239.6875

군집 요약

	cluster	population	car_count
0		0	268045.5
1		1	593779.9
2		2	434809.1

군집별 평균 인구 수 및 자동차 등록 대수

군집	인구 수	자동차 등록 대수
0	~268,045.5	~268,045.5
1	~593,779.9	~593,779.9
2	~434,809.1	~142,000



▣ 해석 요약

- 인구 수와 자동차 등록 대수를 기준으로 서울 자치구는 3개 군집으로 분류됨
- 특정 군집은 인구 수 대비 자동차 등록 비율이 높게 나타남
- 교통 정책 수립 시 **군집별 차별화 전략** 필요