

imedia

Telefon 08-702 51 00
93-06-05 K10

EXPRESSEN
(11)

2500053440 A

SAS backar för rökarna

SAS har tvingats
häva sitt rökför-
bud på Europalin-
jerna. Det blev
för kostsamt för
bolaget.

Den 28 mars beslöt
SAS färdpa på alla turor
i Europa med flygtid
upp till 2,5 timmar. Tes-
tet var avsett att pågå i
sex månader. Resultatet
blev dock sedan avgörande
för beslutet att rökför-
budet skulle avskaffas.
Protesterna blev kraf-
tiga både från enskilda
och från stora företag
som valde andra flygbo-
lag.

SAS såg pengarna gå
upp i rök i tisdags blev
det fritt fram att ta ett
bloss ombord igen.

- Reaktionen gav

snabbt besked om hur
kunderna ville ha det.
Därför avbröt vi försök-
ket, säger Pamela Collin
på SAS informationsav-
delning.

Hon berättar att mot-
ståndet kom från flera
håll, men kanske mest
från Danmark.
- Dansarna är mer
enmot förbud än vi, säger
hon.

Pamela Collin vet inte
hur det blir med rök-
stopp i framtiden.

- Vårt prov visade att
marknaden ännu inte är
mogen för rökfritt, men
vi mår bra av röksektion-
ernas ombord krympet
alltmer.

FOTNOT: Rökförbu-
det på SAS trafik inom
Norden kvarstår.

SWEDISH

imedia

Telefon 08-702 51 00

93-06-01 A2

SVENSKA DAGBLADET

2500053440

SAS backar för rökarna efter bara två månader

• Från och med den 1 juni är
det åter tillåtet att röka på SAS
Europalinjer. Knappt två må-
nader efter att rökförbudet
kommit i kraft, säger Louise Helgren på
SAS informationsavdelning.

Mögen förefaller dock den
nordiska marknaden att vara.
På linjerna inom Norden in-
förde SAS rökfria flygningar
redan 1988 och rökfria kom-
mer de att förbli.

Fler rökfria flyglinjer

Någon pionjärflyglinje var
det dock inte SAS rökfria Eu-
ropaförbud. Minst två andra
europaiska flygbolag har rök-
fria linjer. Ett av dessa är Air
France, som sedan ett år har
rökfria flygningar på linjer med en
flygtid under två timmar.

- Våra undersökningar vi-
sar också på negativa reak-
tioner, men intresset starka som
de SAS uppenbarligen har
fått. Tills vidare håller vi där-
för fast vid förbudet, säger Ol-

le Eriksson på Air Frances
informationsavdelning.

Till SAS förvar står sig
att rökförbudet på Air Fra-
nce flygningarna inte var själ-
försäkrat. Det införde som
resultat av att den franska
staten beslöt om rökförbud
bland sina flygförbud o-
allmänna platser som tunc-
banan.

SAS häver förbudet

Det hade väl inte skrä-
mycket att säga till om, för
staterna. Oll Eriksson på
SAS informationsavdelning
säger att det inte var en
statens beslut som ledde till
att SAS häver förbudet.

När SAS nu häver rök-
förbudet kan man möjligen
vända att tidpunkten är nå-
gon dugg efter den av Val-
de SAS uppenbarligen har
fått. Tills vidare håller vi där-
för fast vid förbudet, säger Ol-

TOM HANSS