摘要:

2017年7月，我参与某互联公司自主研发全国运营的网约车出行平台。该平台主要是为了解决客户在线预约网约车。包含用户叫车、自动派单、司机接单、行程结算、车辆管理等功能模块。我在该项目中担任系统架构师设计师一职，主要负责整个系统的架构设计。本文以该项目为例，主要论述基于构件的软件开发过程。通过xx方法来识别构件达xx目的；通过xx方法来定义构件达xx目的；通过xx方法来复用构件达xx目的；。事实证明，使用这些技术手段使得项目整体能够克服项目中遇到的各种问题。最终项目得以顺利完成，取得预期目标，获得用户好评。

正文:

2017年7月，我参与某互联公司自主研发全国运营的网约车出行平台。我公司致力于网络出行市场服务是首批获得当地“网约车出行牌照”, 并且先后获得四川、河南、海南、山东等各地的合法运营牌照背景下。以构建一个合法、合规安全的网约车出行环境为使命。以解决用户打车难、提升用户的出行幸福感，拉动了产业链的发展，构建了一个完整的出行生态链的为目标，构建一个全国性的网约车出行平台。 网约车出行平台包括乘客端、司机端、后台管理系统三部分组成。乘客端供乘客查询车辆、发布订单、支付车费、评论司机；司机端供司机车辆信息认证、出车接单、乘客接送、车费提现等；管理系统主要是提供系统报表查询、规则配置、乘客管理、司机管理、分公司管理、账务管理等。本平台提供了专车、快车、出租车业务，乘客可以通过自身的需求来选择不同类型业务出行，司机需要上传自身拥有的运营车辆等证照信息到平台审核，只有当平台审核通过后才能正常的再平台上合法运营。我在该项目中担任系统架构师设计师一职，主要负责整个系统的架构设计。

出行平台定位是一个全国性的互联网出行平台，在系统的设计过程中我们分析了各种构件技术：1、xxx 构件的优点是什么，缺点是什么；2、xxx 构件技术的优点是什么，缺点是什么；3、xxx 构件技术的优点是什么，缺点是什么。下面就项目中用到的构件技术做具体的论述。

1、系统中构件的识别。

在系统中我们通过（省略400字）。

2、系统中构件的提取。

在系统中我们通过（省略400字）。

1. 系统中构件的复用

在系统中我们通过（省略400字）。

经过全体成员的不懈努力。在2018年2月，先后在四川、重庆、河南、贵州、海南等城市全国开展内测。2018年6月，全国正式发布运营。上线1年多程序一直稳定可靠运行。无较大线上生产事故、系统平稳运行。（省略150字）。上线以来得到了多个地区交通部门的点名表扬和和上万用户的好评。也为我们后续的开发、迭代、运维奠定了一个良好的基础。

项目上线至今运行1年多进入产品优化迭代阶段一直运行稳定运行，无较大生产事故。我们对此的展望：xxx 构件继续能够为系统提供组装的蓝图，复用系统构件模块，支持组装式的软件复用，大大提高软件生产效率和软件质量。