摘要:

2017年7月，我参与某互联公司自主研发全国运营的网约车出行平台。该平台主要是为了解决客户在线预约网约车。包含用户叫车、自动派单、司机接单、行程结算、车辆管理等功能模块。我在该项目中担任系统架构师设计师一职，主要负责整个系统的架构设计。本文以该项目为例，主要论述软件系统建模方法及其应用。通过结构化建模方法分析型系统的业务需求绘制数据流图解决了产品需求不清晰的问题达到帮助开发人员理解系统目的。通过数据库建模方法创建实体关系解决数据关系定义的问题达到数据建模的目的。通过面向对象的建模方法创建UML模型解决抽取业务的过程达到降低管理系统的复杂性目的。事实证明，使用这些技术手段使得项目整体能够如期顺利上线。最终项目得以顺利完成，取得预期目标，获得用户好评。

正文:

2017年7月，我参与某互联公司自主研发全国运营的网约车出行平台。我公司致力于网络出行市场服务是首批获得当地“网约车出行牌照”, 并且先后获得四川、河南、海南、山东等各地的合法运营牌照背景下。以构建一个合法、合规安全的网约车出行环境为使命。以解决用户打车难、提升用户的出行幸福感，拉动了产业链的发展，构建了一个完整的出行生态链的为目标，构建一个全国性的网约车出行平台。 网约车出行平台包括乘客端、司机端、后台管理系统三部分组成。乘客端供乘客查询车辆、发布订单、支付车费、评论司机；司机端供司机车辆信息认证、出车接单、乘客接送、车费提现等；管理系统主要是提供系统报表查询、规则配置、乘客管理、司机管理、分公司管理、账务管理等。本平台提供了专车、快车、出租车业务，乘客可以通过自身的需求来选择不同类型业务出行，司机需要上传自身拥有的运营车辆等证照信息到平台审核，只有当平台审核通过后才能正常的再平台上合法运营。我在该项目中担任系统架构师设计师一职，主要负责整个系统的架构设计。

出行平台定位是一个全国性的互联网出行平台，如果用传统的软件系统管理方法很多难以克服的问题，于是我们决定采用面向接口化的建模方法在系统中完成数据流图模型，然后通过数据库建模方法来完成数据库建模，最后通过面向对象的建模方法来抽象数据处理的过程和逻辑 （细化拓充240字）。下面就具体论述其实施过程。

1、使用结构化建模定义产品需求。

在软甲开发过程中使用结构化建模方法定义产品需求，在创建需求的过程中绘制数据流图模型（省略400字）。

2、使用数据库建模来完成各个子系统的数据库模型。

在软件开发过程中使用数据建模来完成各个子系统的数据库模型，能够清晰的定义数据库模型，对比传统的方式对于开发人员来说更加的友好。（省略400字）

3、使用面向对象建模方法。

在软件开发过程中使用面向对象建模方法来完成（省略400字）。

经过全体成员的不懈努力。在2018年2月，先后在四川、重庆、河南、贵州、海南等城市全国开展内测。2018年6月，全国正式发布运营。上线1年多程序一直稳定可靠运行。（省略200字）积累了丰富的经验。

项目上线至今运行1年多进入产品优化迭代阶段一直运行稳定运行，无较大生产事故。但是有一次（省略200字）。实践证明，项目能够顺利上线，并运行稳定，性能良好，与系统通过构建软件系统模型帮助系统开发人员理解系统】抽取业务过程和管系统复杂性，也方便了各类人员之间的交流，软件系统建模能够在系统需求分析和系统实现之间架设器一座桥梁，系统开发人员按照软件建模开发出很符合设计目标的挼进件系统，并基于该模型快速的进行软件维护和改进。