

**Aufbau**

Der Gleichstrom-Getriebemotor ist am Motorflansch mittels dreier Schrauben befestigt. Die Übertragung des Drehmoments erfolgt über ein Zahnrad auf der Antriebswelle. Das Getriebe ist als zweistufiges Planetengetriebe ausgeführt. Am Ende des 1,2 m langen Anschlusskabels sind Aderendhülsen angebracht.

**Funktion**

Die Getriebemotor ist ein permanentmagnetisch erregter Gleichstrommotor. Die Betriebslage des Motors ist beliebig. Rechts- und Linkslauf ist möglich. Der Getriebemotor dient als elektrischer Antrieb für die Linearachse mit Zahnriemenantrieb im Modul Bohren des Modulare Produktions-Systems.

**Technische Daten**

Elektrik	
Nennspannung	24 V DC
Nennstrom	0,31 A
Nennleistung	3,14 W
Nenndrehzahl	3000 min <sup>-1</sup>
Wirkungsgrad des Getriebes	0,72
Getriebestufen	2
Untersetzungsverhältnis i:1	20,25
Dauerdrehmoment	80 Ncm
Gewicht	160 g
Elektrischer Anschluss	Kabel mit Aderendhülsen