

JYQD_YL02DXXXX 直流无刷电机驱动器规格参数

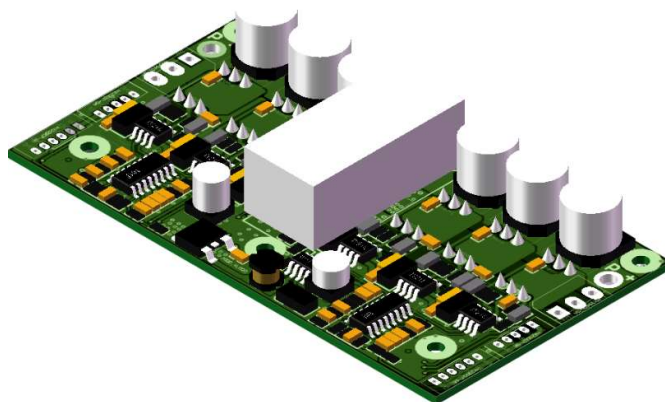
型号	工作温度 (℃)	工作电压 (V)	连续工作 电流 (A)	PWM 调速 (1-20KHZ)	模拟电压调速 (V)	线性刹车 (V)	转速脉冲 FG 输出	换向 功能	安全 启动 功能
JYQD_YL02D (8559)	-20—85	12V-36V	15A	占空比 0-100%	0-5V	0-5V	√	√	X
JYQD_YL02D (457E)	-20—85	12V-36V	15A	占空比 0-100%	0-2.5V	0-2.5V	√	√	X
JYQD_YL02D (99F2)	-20—85	12V-36V	15A	占空比 0-100%	0-5V	0-5V	√	√	√
JYQD_YL02D (C737)	-20—85	12V-36V	15A	占空比 0-100%	0-25V	0-5V	√	√	√

应用领域

遥控电动车，双轮平衡车，遥控轮椅，医疗机器，游乐车，机器人等。

应用须知

1. 确认电机的电压、功率参数，不能超出该驱动板所规定的范围。
2. 驱动动有霍尔三相直流无刷电机，但是并非所有三相直流无刷电机可以直接使用，需要霍尔电角度为 120 度的电机。
3. JYQD_YL02D 刹车功能为无功刹车，电机转动刹车可以产生能量，用于回收，禁止使用稳压电源测试时候使用刹车功能，避免造成损坏。
4. 驱动板上的 5V 输出端口，可提供给单片机 <300MA 的电流用来控制。
5. 应用时，请注意驱动板上功率器件绝缘、散热问题。
6. 安全启动功能：通电后调速不复位，调速无效。解除方法 调速复位或刹车复位，均可解除。



产品示意图

接线示意图

1. 控制端口（左侧）2.0 孔距

5V —控制板内部输出 5V，可向外提供<300MA 的电流。

2EL —刹车控制端口，无功线性刹车，具备能量回收功能，模拟电压刹车 0-5V。转速恒定的情况下+，刹车电压越高刹车力度越大 0-100%。

2M —转速信号输出端口，脉冲频率正比于电机转速（脉冲比例与电机有关）

2Z/F —正反转控制端口。硬性换向，接 5V 或悬空向一个方向转动，接 GND 向另一方向转动。

2VR —转速控制端口，模拟电压调速 0V-5V（0-2.5V）调速，线性调速从低到高。外接 PWM 调速需要跟驱动板共地。

GND—控制板内部地。

2. 霍尔端口（左侧）2.0 孔距

GND-霍尔电源负极

2Hc-电机霍尔信号之一

2Hb-电机霍尔信号之一

2Ha-电机霍尔信号之一

5V-霍尔电源正极

3. 功率端口（左侧）

P- — 直流电源负极-

MA —电机三相线之一

MB —电机三相线之一

MC —电机三相线之一

4. 控制端口（右侧）2.0 孔距

GND—控制板内部地。

1VR —转速控制端口，模拟电压调速 0V-5V（0-2.5V）调速，线性调速从低到高。外接 PWM 调速需要跟驱动板共地。

1Z/F —正反转控制端口。硬性换向，接 5V 或悬空向一个方向转动，接 GND 向另一方向转动。

1M —转速信号输出端口，脉冲频率正比于电机转速（脉冲比例与电机有关）

1EL —刹车控制端口，无功线性刹车，具备能量回收功能，模拟电压刹车 0-5V。转速恒定的情况下+，刹车电压越高刹车力度越大 0-100%

5V —控制板内部输出 5V，可向外提供<300MA 的电流。

5. 霍尔端口（右侧）2.0 孔距

5V-霍尔电源正极

1Ha-电机霍尔信号之一

1Hb-电机霍尔信号之一

1Hc-电机霍尔信号之一

GND-霍尔电源负极

6. 功率端口（右侧）

P+ — 直流电源负极-

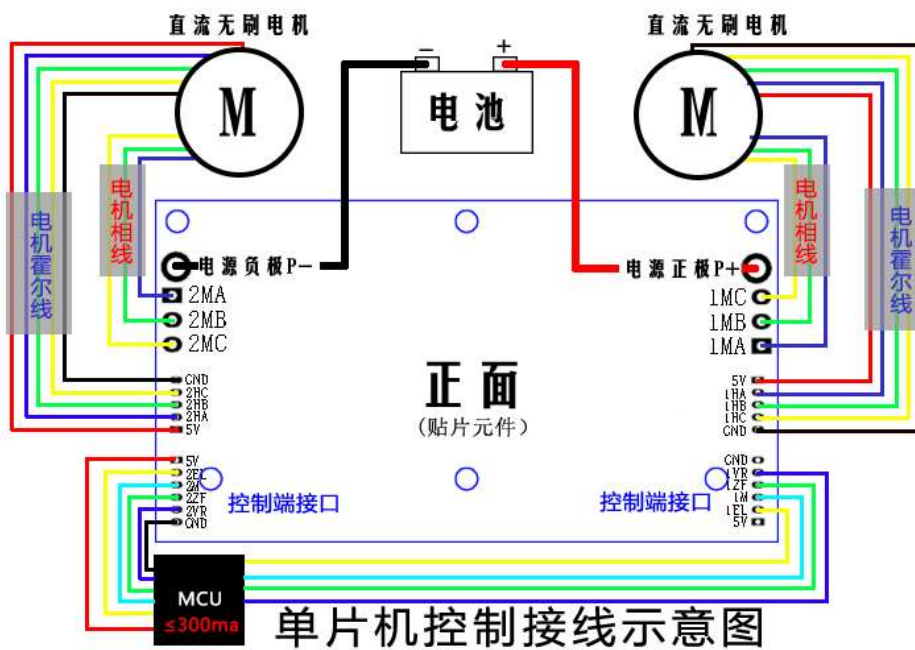
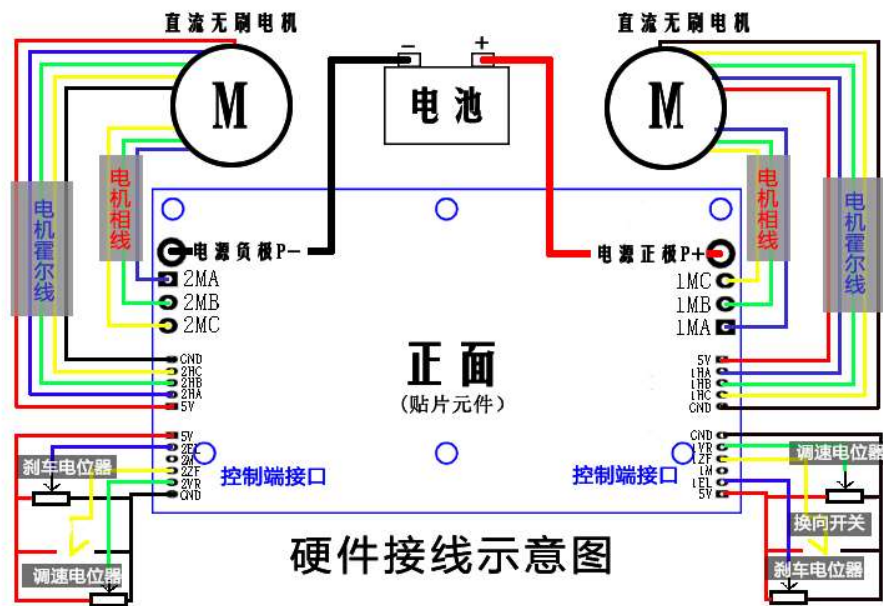
1MC —电机三相线之一

1MB —电机三相线之一

1MA —电机三相线之一

3. 注意电机线不易过长，线过长会出现信号干扰的问题。

4. 连续大电流工作时，应注意散热问题



尺寸图

