|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 설명변수(사고 요인 관련) | | | | 참고사항 | 참고사항 |
| 시간 | 계절 | 봄 | 계절별로 주야 따로 나누는 건 좀…X |  |  |
|  |
| 여름 |  |
| 가을 |  |
| 겨울 | 만약 겨울에 사고가 많이 나는 걸로 판명이 나면 그 안에서 다시 분류-무슨 사고 유형이 왜 많이 발생하는걸지! |
| 요일 (주중/주말or금토일/월화수목) | | |  |
| 주야 | | | 월별로 주야 따로 세워야 하는지?? |
| 1시간 단위 | | | 출퇴근 시간 등 주의 |
|  | | |  |
| 법규위반? | 가해자잘못? | | | 무단횡단여부! |  |
| 피해자잘못? | | |
| 노면상태 | 포장 | 건조 | | 건조/습기/적설 3가지로 나누기?  날씨와 노면상태 합해서 도로상태->위험지수 |  |
| 결빙 | | 눈, 비 , 안개: 포장 – 건조 X |
| 서리/결빙 | | 맑음, 흐림, 기타 |
| 습기 | |  |
| 적설 | |  |
| 젖음/습기 | |  |
| 기타 | |  |
| 비포장 | 건조 | |  |
| 서리/결빙 | |  |
| 습기 | |  |
| 젖음/습기 | |  |
| 기타 | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| 기상상태 | 눈 | | |  |  |
| 맑음 | | |  |
| 비 | | |  |
| 안개 | | |  |
| 흐림 | | |  |
| 기타 | | |  |
| 도로형태 | 교차로 | 교차로부근 | |  |  |
| 교차로안 | |  |
| 교차로횡단보도내 | |  |
| 단일로 |  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
| 주차장 |  | |  |
| 기타 |  | |  |
| 미분류 |  | |  |
|  |  | |  |
| 차종 |  | | |  |  |
| 연령 |  | | |  |  |
| 성별 |  | | |  |  |
| 일일운행거리 |  | | |  |  |
| 차량속도 |  | | |  |  |
| 브레이크 |  | | |  |  |
| 가속도 |  | | |  |  |
| 회전방향 |  | | |  |  |
| 회전각도 |  | | |  |  |
| 교차로 |  | | |  |  |
| 도로위계 |  | | |  |  |
| 제한속도 |  | | |  |  |
| 도로폭 |  | | |  |  |
| 기초간격? |  | | |  |  |
| 교량 |  | | |  |  |
| 안전센터관할 |  | | |  |  |
| 버스정류장 |  | | |  |  |
| 버스 |  | | |  |  |
| 보호구역 |  | | |  |  |
| CCTV 설치여부 | O | | | 기준? 반경 몇미터 내에 있다… |  |
| X | | |
| CCTV 설치대수 |  | | |  |  |
| 운행제한 시설물 |  | | |  |  |
| 자동차 전용도로 |  | | |  |  |
| 주거지역 |  | | |  |  |
| CCTV 목적 | 교통 목적 | | |  |  |
| 교통 외 목적? | | |
|  | | |
| 횡단보도 | 횡단보도 근처인지 | 횡단보도 크기 | |  |  |
| 화살표시수량 | |  |
| 화살표시길이 | |  |
| 아닌지 |  | |  |
|  |  | |  |
| 험프 |  | | |  |  |
| 도로 통행속도 |  | | |  |  |
| 도로 통행량 |  | | |  |  |
| 기상 정보 |  | | |  |  |
| 인구수 |  | | |  |  |
| 차량수 |  | | |  |  |
| 위험운전행동 여부 |  | | |  |  |
|  |  | | |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 종속변수(사고 유형 관련?) | |
| 사고내용(사고심각도?) | EDA 할때는 사망자 수 정도 위주로 보고  모델링 할 떄 ‘사고 심각도’ 로 정의해서 가중치 두는 모델링  +”대형사고”까지 변수로 만들까!  사망경부상인원까지 다 고려해서..  아무래도 인원 고려해야겠다.. |
|
|
|
|
|
|
|
|
| 사고 사람 수  FGHI | 사고 심각도 모델에 연관해서. (곱하기 등..)  사람 수도 사고심각성과 관련 있는 건가??우연인가?보류..관련이 없진 않겠는데 관련있겠지! 선형관계가 아니더라도  아닌가..사람 수 보다는 사건 건수에 의미를 둬야할거같기도..승합차사고라면 사망자 등 많은거니까……ㅇㅏ니야 윗칸 봐 |
|
| 사고유형 | 차대사람  차대차  차량단독  보행자사고여부를 따로 찾아서 분석해야겠다  주차장에서 일어난 사고는 그냥 혼자 운전미흡으로 박은걸러..유의미하지 않다고 생각.  전복의 경우?->일반 충돌보다 심각한 건가?그 주변 구조를 한번 살펴보고 연관성이 있는지. 교차로/다리..표본도 너무 적어서 애매..넣었다가 의미없는 데이터 될수도  전도는 수가 많음. “전도+전도전복+전복”은 합쳐서 재범주화.->”전도 및 전복”변수->도로 특성과 관련지어 살펴보자.  인과관계 잘 모르겠고 우연성 높은거 같은 변수 일단 뺌…  도로외이탈, 주정차  도로외이탈-추락: 4건  추돌/충돌 정의: 일방향 과실/쌍방 과실  충돌:진행방향이 다르거나 측면에서 박은 경우  전도: 측면이 도로에 접한 상태로 넘어진 경우 |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| 법규위반 | 예를 들어 과속이 많이 일어나는 지역이면 과속 단속을 더 한다든지..직접 지역 찍고 다른 변수들과 같이 분석해야 될듯  보행자보호위반: 횡단보도 건너는 사람 쳤을 때.  ‘신호가 없는 횡단보도’일 수도. |
|
|
|
|
|
| 상해정도 |  |
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
|
| 위치 |  |
|  |  |
| 도로환경 | 교차로(3,4차선..)/횡단보도 유무/단일로 여부 등 다 따져서 도로환경을 유형화  횡단보도상/횡단보도 부근 분류해 보행자 사고를 따짐.  도로형태별로 법규위반 사고 내용 그래프.  ‘차대사람’-  차대사람-보도통행중 & 교차로- 횡단보도상 인데 찍어보니 도로 위인데 횡단보도가 아님..->뭐지  교차로/단일로 등의 구분만 보고 대쉬 뒷부분은 일단 무시한 후 따로 제공해준 횡단보도 위경도 데이터를 통해 보자.  무단횡단 여부?찾을 수 있다면.  횡단보도가 없는 곳에서 무단횡단이 많으면 개선을 godig. 횡단보도 바로 옆에서 무단횡단 한거면 어쩔 수 없지만  차도통행: 일방도로를 사람이 건넌 것(골목 같은 도로에서).  횡단중: 횡단보도가 있는데 그냥 다른 곳으로 건넌 것  보도통행: 횡단보도 위로 건너가는 중!  ->도로 유형, 도로 폭 등과 같이 찍으면 제대로 무단횡단 여부 알 수 있을 것!..  보도통행 중 이면 사람 과실은 아마 없는 것 |
|  |  |
| 횡단보도 | 횡단보도 특징들과 차대사람 사고 비교.  차대차사고다발지  보행자관련사고다발지<- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|
|
|  |  |
|
|
|
|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |