动车组隧道附加阻力计算公式为：

普客列车隧道附加阻力计算公式为：

货物列车隧道附加阻力计算公式为：

不同海拔范围内阻力与隧道阻力的变化可以通过参考设计资料得到如下标所示的改变效果。

表 ‑8不同海拔范围内隧道附加阻力变化

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 海拔（m） | 阻力降低（52m2）（%） | 阻力降低（81.37m2）（%） |
| 1000-1500 | -4.78 | -4.06 |
| 1500-2000 | -9.54 | -8.29 |
| 2000-2500 | -13.81 | -12.09 |
| 2500-3000 | -16.43 | -15.84 |
| 3000-3500 | -18.72 | -17.61 |
| 3500-4000 | -22.36 | -20.2 |
| 4000-4500 | -27.17 | -24.03 |

根据最新设计资料，川藏铁路全部隧道的面积取平均值81.37㎡。