

La ruta trans: lugares seguros

América Latina es la región más peligrosa del mundo para las personas trans y también para las mujeres. Lo dicen los organismos internacionales. Lo comprueban cada día personas como Sascha Ram, de Panamá. Ella nació varón y todavía no ha realizado su transición. Tiene miedo de perder su trabajo, a su familia, teme el rechazo que ya ha sufrido. Han padecido la violencia más extrema las asesinadas cuyo recuerdo ha guiado las acciones de este grupo para crear una aplicación móvil y un sitio web en los que se geolocalizan rutas seguras, inseguras y comercios amigables con la comunidad LGTBI.

"Es un espacio para compartir. Colaboramos con municipios, centros de día, instituciones, colectivos LGTBI...", explica la impulsora. "Es una oportunidad para los trans de no ser cazados y para las empresas de ser inclusivas", analiza. Su prototipo se limita a la ciudad de Rosario, pero las integrantes están seguras de que seguirán involucradas para que el proyecto crezca y se extienda por toda América Latina. "Queremos una ciudad digna, todos tenemos derecho a vivir", zanja.

Ruta trans nace como una idea de Sascha Ram, en respuesta a la cruda realidad que viven las personas trans, y de forma mucho más crítica en latinoamérica. Por un lado estas personas sufren la violencia día a día, por ejemplo Brasil es el país en el que más personas trans son asesinadas. Además de la violencia y el no poder salir a la calle tranquilas, las mujeres trans también lo tienen muy difícil para conseguir empleo y la mayoría solo tiene como opción el trabajo sexual.

Ruta trans busca unir esfuerzos para empoderar a esta comunidad mediante el desarrollo de una app. Esta app le permitirá a las organizaciones mostrar el trabajo que hacen en los distintos territorios y brindar información de contacto para que las personas puedan llegar a ellas.

Por otro lado, se busca generar conocimiento colectivo, mostrando un mapa en el que de forma colaborativa se puedan mapear los lugares que son seguros o

inseguros para las personas trans. Así la comunidad podrá generar conocimiento y utilizarlo para poder moverse por los espacios públicos de una forma más segura, evitando los lugares inseguros.

El proyecto comenzó a desarrollarse en el marco del LABICAR, un evento de dos semanas que sucedió en Rosario entre el 10 y 20 de octubre. Allí 10 proyectos de impacto social fueron desarrollados por 100 colaboradores de todas partes de latinoamérica. Uno de estos proyectos fue el de la ruta trans, presentado por Sascha y desarrollado por un equipo de 9 personas (se pueden ver los perfiles en <https://rutatrans.org/>).

Actualmente estamos trabajando para lanzar la app al público en diciembre y muchas de las organizaciones de Rosario estarán ahí presentes, además de un mapeo inicial de lugares seguros e inseguros en la ciudad. Pero la idea es que luego la misma comunidad y voluntarios comienzan a cargar los puntos en su día a día.

Conoce más del proyecto: <https://rutatrans.org/>