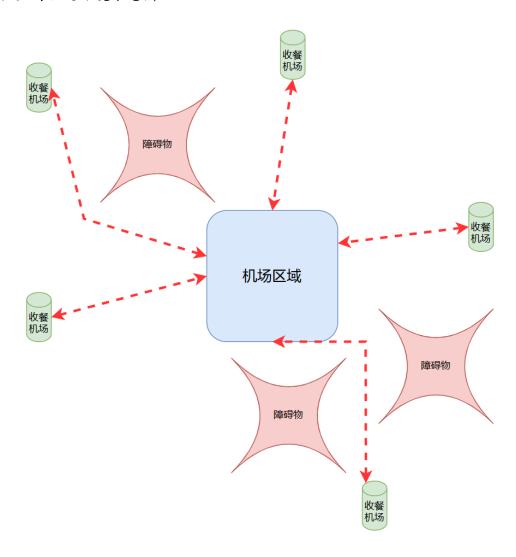
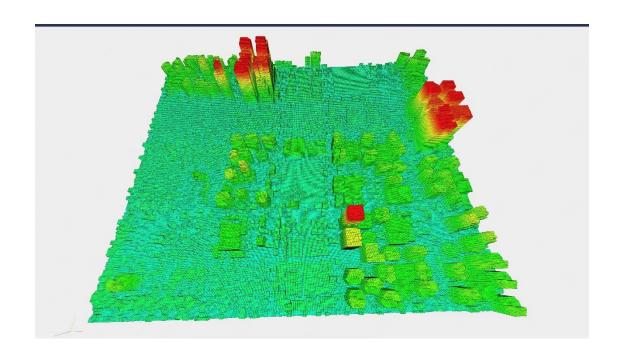
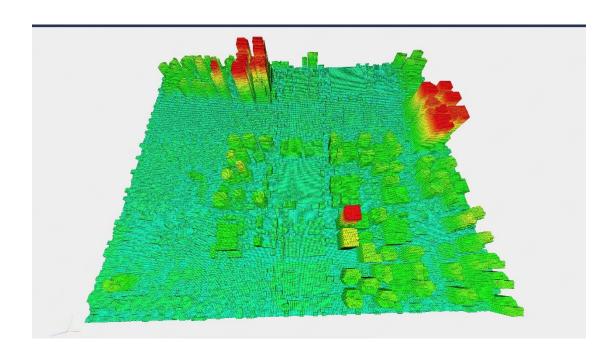
第二届 低空经济智能飞行管理挑战赛 性能赛 算法问题说明

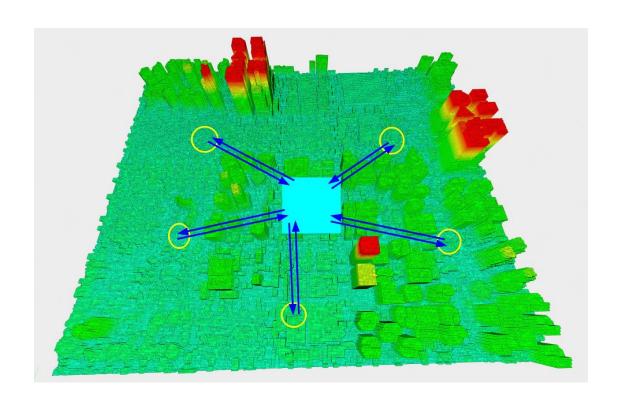
1. 背景场景说明

A、全局配送环境示意图:

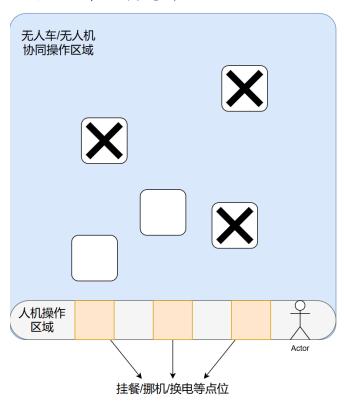








B、机场协作区域示意图:



大赛围绕城市低空环境无人机运营核心问题:空地协同多机规划与调度。在机场区域,存在一定数量的无人车,无人机,参赛选手需要在指定的比赛地图中,决策:

- a) 无人机、无人车的运动控制,以实现在机场内部的协同规划,与机场外部的配送航线飞行。
- b) 人、车、机的机场动作决策,以实现在机场内部,合理的挂餐,挪机,换电等地面操作。

2. 关键概念

- a) 比赛全局地图:包含机场区域与外部飞行区域。其中外部飞行区域,存在静态障碍物,需要规划无人机从机场到所需配送点的全局安全飞行航线。
- b) 机场区域: 机场区域是考察重点, 需要选手设计合理的决策、规划、控制算法, 实现:
 - 无人车的合理调度,如接驳无人机,地面空机运转,地面载机移动, 放飞无人机等操作。
 - ▶ 无人机的合理调度,如起飞,转入航线飞行,降落等。
 - ▶ 地勤人员的合理调度,如对搬运无人机(上下无人车),挂餐,换电。
- c) 人机操作区域:
 - ▶ 出于安全考虑,机场划分为车/机协作区域,人机操作区域两部分, 地勤人员的操作只能在后者内部。

3. 场景概述

在比赛开始时刻,选手会得到相关场景的具体描述:

- a) 各个区域大小, 机场含多少无人机(出生在仓库, 需由地勤人员挪机上车, 数量充分)、无人车(出生在车/机协作区域, 会给定具体位置, 数量有限)。
- b) 区域内有明确的**个人机操作点位(资源受限)。
- c) 场景内有无穷单量,会指定对应地订单配送终点。
- d) 本轮比赛时间为**分钟。

比赛开始后,由选手设计的算法,决策上述若干变量,完成对订单的配送,其中,一个典型的初始流程如下:

- a) 对一个空载无人机进行规划, 使其运动到某个人机操作点位:
- b) 将某个飞机挪到无人车上;
- c) 将某个订单挂载到无人机上:

- d) 规划载机的无人车离开人机操作点位,前往某个车/机协同区域的位置 (足够安全,一段时间内不会有其他的车、机有时空冲突);
- e) 放飞无人机, 并规划其前往配送点与返回机场的飞行计划:
- f) 当无人机将要返回机场区域时,需要安排一个无人车提前到飞机的降落 点位进行接驳(只有地面无人车到位后,才可以进行降落操作);
- g) 再去人机操作区域进行地面操作,以此往复,在一定时间内,持续送单。

比赛特点:

- 1. 资源受限: 订单无穷, 但地面资源有限。在给定的无人车, 无人机数 目, 以及有限的人机操作点下, 需要设计高效的协同机制。尽量减少下 列场景的发生:
 - a) 车等飞机(车辆使用效率低)
 - b) 飞机等车(电池过度消耗)
 - c) 地面人员等车(地勤人员效率低)
 - d) 车等地面人员(排队阻塞)

2. 自由度高:

a) 无人车与无人机均开放底层接口, 既可以进行航线控制, 也可以进行底层控制。

4. 约束与评分标准

最终以一定时间内,送达的订单数量取加权成绩为评分标准。鼓励选手通过算 法设计,实现有限地、空资源的高效使用,即送达更多的订单。标准如下:

- (1) 无人机每次将一单送到用户机场得一分, 比赛分数最高者获胜。
- (2) 若分数一样,使用更少的无人机或车完成该分数的选手获胜。
- (3) 若成本一样, 在更短时间内完成者获胜。

安全约束

- i. 无人车与无人车之间,需要保证一定的安全距离(不小于 2m)。
- ii. 无人机与无人机之间,需要保证一定的安全距离。
 - 1. 起飞之间, 不小于 2m。
 - 2. 起飞之后,视作飞行无人机,需不小于10m。
- iii. 一个无人车只能装载一个无人机。
 - iv. 无人机每飞行 10 秒耗电 1%

惩罚机制

- i. 要求两无人车直线距离不小于 2m, 否则判定两无人车相撞, 将产生极大减分惩罚, 且对应两无人车与无人车(如有) 在本此比赛中不可再次使用。
- ii. 要求飞行过程中的两无人机直线距离不小于 10m, 否则判定辆无人 机相撞, 将产生极大减分惩罚, 且对应两无人机在本此比赛中不可 再次使用。
- iii. 要求飞行过程中无人机电量不能小于 0, 否则判定无人机坠毁, 将 产生极大减分惩罚, 且该无人机在本此比赛中不可再次使用。
 - iv. 要求无人车上无人机不能出现堆叠,否则判定辆无人机相撞,将产生极大减分惩罚,且对应无人车与两无人机在本此比赛中不可再次使用。

效率指标

以最终送餐量为整体评价指标。这个指标背后隐式要求了:

- i. 不能产生无人车、机的碰撞, 否则运力越来越少, 无法完成更多的单量。
- ii. 不能产生过多的悬停,否则无人机电量不够,判定为坠机。
- iii. 不能产生过多的资源等待,否则整体资源使用情况低,无法完成较多的单量。

5. 其他说明

- 系统具体参数可能会在比赛过程中微调,请以主办方文档、SDK 更新为准。
- 更详细信息, 可直接参考单机版比赛环境, 或在微信群中咨询。