

FLOTTELOTTE RIDESHARING



TEAM: FLOTTE LOTTE

- Marc (Programmierung),
- Roland (Programmierung)
- Markus (Konzept, Präsentation)

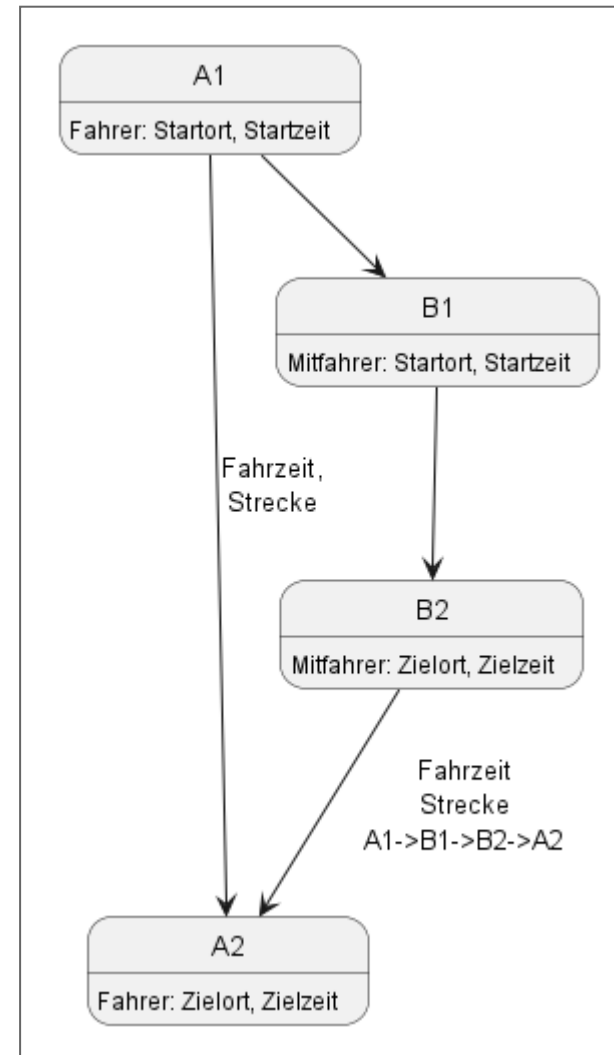


IDEE

neue Mobilitätsmöglichkeiten für die ländlichen Regionen schaffen

BEOBACHTUNG

- viele Menschen sind allein auf der Straße unterwegs
- viele Fahrten können mit mehreren Personen durchgeführt werden, da sie ähnliche Startpunkte und Ziele haben, oder diese auf der Strecke liegen
- bisherige Mitfahrgelegenheiten, haben noch nicht gezündet. Woran liegt das?



UNSERE LÖSUNG

- eine App, die es Fahrern ermöglicht, ihre Fahrt spontan anzubieten
- mögliche Mitfahrer werden bei Fahrtantritt vorgeschlagen
- Fahrer und Mitfahrer können sich über die App finden, um die Fahrt gemeinsam durchzuführen. Der Aufwand für den Fahrer ist minimal.

ZIELGRUPPE

- Menschen, die auf dem Land wohnen und in die Stadt pendeln
- Fahrer, die eine Fahrt spontan oder regelmäßig anbieten möchten, ohne sich vorher festlegen zu müssen
- Menschen, die auf das Auto verzichten möchten, aber es nicht können da der ÖPNV nicht ausreichend ist
- Altersgruppen (6 - 86 Jahre)

VORTEILE DER LÖSUNG

- zusätzliche Mobilitätsmöglichkeiten für die ländlich Region
- reduzierung des CO2 Ausstoß, Lärmbelastung, ..
- entspannung der Parkplatzsituation in der Stadt
- verstärkte Nutzung des ÖPNV, da eine Rückfahrtmöglichkeit über eine alternative Mitfahrgelegenheit besteht
- zusätzliche Daten um den ÖPNV besser zu planen

FUNKTIONSWEISE

- Mitfahrer meldet eine Fahrt an
- Fahrer steigt ins Auto, gibt sein Ziel an. Er bekommt mögliche Mitfahrer angezeigt, die auf der Strecke liegen. Die Mitfahrt können direkt bestätigt werden
- Der Mitfahrer bekommt die Info das er zur Zeit X an dem Punkt Y mitgenommen wird
- Der Fahrer, steuert den Mitfahrer an, nimmt ihn bis zum dessen Zielpunkt mit und fährt weiter zu seinem Ziel
- reduziert die Anzahl der Fahrzeuge auf der Straße
- Der Mitfahrer kann sich beim Fahrer bedanken. Beide können sich anonym bewerten.

ABGRENZUNG ZU ANDEREN SYSTEMEN

- es müssen keine Fahrten eingestellt werden. Der Fahre bleibt zeitlich flexibel
- Fokus auf Kurzstrecken und Teilabschnitte
- die Bezahlung des Fahrers ist optional
- Community Gedanke auf den Landkreis projiziert

ZIEL UNSERER ARBEIT

- Entwicklung einer handfesten Idee mit allen notwendigen Informationen, um die Idee in der Basis vorzustellen und weitere Mitstreiter zu gewinnen
- Bereitstellung einer Präsentation
- Erstellung eines Prototyps, der die Idee veranschaulicht und die Machbarkeit demonstriert

AUSBLICK

- Konzept weiter ausarbeiten
- Präsentation "more fancy" machen
- Kontakte knüpfen, Mitstreiter finden
- Idee den Entscheidern vorstellen, die den Strukturwandel vorantreiben wollen, die Mobilität verbessern wollen und den ländlichen Raum attraktiver machen wollen. (Landkreis, ÖPNV, ..).

PROTOTYP

- <https://github.com/supermarche/flotteLotte>

QUELLEN

QUELLEN - INFORMATIONEN

- <https://github.com/features/copilot>
- <https://www.openstreetmap.de/>
- <https://www.geofabrik.de/>
- <https://www.jetbrains.com/help/idea/ai-assistant.html>
- <https://katja-diehl.de/wende-rueckwaerts-beliebter-on-demand-verkehr-omobi-droht-das-politische-aus-ein-gespraech-mit-gruender-clemens-deyerling-und-prof-andreas-knie/>
- <https://www.abendblatt.de/nachrichten/article208389513/Mitfahrportale-Auto-teilen-Kosten-sparen.html>

QUELLEN - BILDER

- <https://www.westfalen-blatt.de/owl/bielefeld/die-mitfahrgelegenheit-1139614?&npg>
- <https://www.andreaJoost.de/2015/02/vielen-dank-fuer-ihre-aufmerksamkeit/>

