

TopSky

使用教程

V1.0

【目录】

[01 前言 3](#_Toc32731)

[02 开始 4](#_Toc12141)

[03 更新 5](#_Toc18214)

[04 全局菜单 6](#_Toc26973)

[05 目标显示 11](#_Toc28804)

[06 目标菜单 14](#_Toc21470)

[07 窗口 16](#_Toc14546)

[08 列表 20](#_Toc12449)

[09 安全警告 25](#_Toc6686)

[10 标签与功能 28](#_Toc23576)

[11 修订记录 29](#_Toc1865)

[12 结语 30](#_Toc11529)

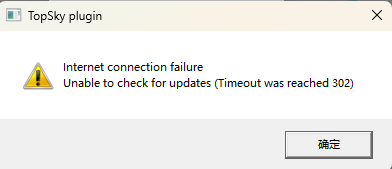
# 01 前言

TopSky 插件（也叫做 “EUROCAT 2000 E” 插件）最初是一个非常小的项目，目标是创建几个定制化的飞机标签项，但随着越来越多的关于真实系统的信息和插件开发的可能性变得可用，插件逐渐发展成包括几乎完整的标签项、标签菜单、雷达显示上的图形元素和一些附加功能的系统。

使用者需要至少具有基本的 ATC 程序和术语理解，并且熟悉 EuroScope 程序的操作。有关程序功能的最新信息，请参考 Flyatcsim EuroScope扇区使用教程。由于插件的复杂性，建议在尝试在线控制流量之前先进行一些离线练习。

# 02 开始

插件有两种版本，这两种版本的GUI布局很不相同，扇区中默认为“COOPANS=1”，下面的描述也将根据该版本进行展开。

插件启动时会尝试检查更新。如果检查失败或有新版本可用，将会弹出一个消息框。

如果存在强制更新，并且最新的更新日期已过，插件功能将被禁用，直到更新完成。当有可用更新时，消息框会包含指向当前版本的链接，但更新插件的主要方式应该始终是通过原始下载位置，因为这是唯一可以确保软件包中的其他文件也保持最新的方法。

# 03 全局菜单



全局菜单可以打开很多子菜单，它会显示到屏幕的最上方，最左边的时间为UTC时间，点击可以打开时钟窗口。

## Setup菜单

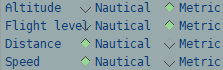
* Direction Finder：打开机组位置查找子菜单（不可用）。
* Weather Map：打开天气地图子菜单。
* Unit Settings：打开单位设置子菜单。
* Default Setting：把所有设置设会默认值。
* Local Settings：打开本地设置子菜单。
* Brightness Control…：打开亮度控制窗口。
* Sign In…：应用SettingsLocal的设置。
* Sign Out…：取消应用SettingsLocal的设置。
* Raw Video Control…：不可用。
* [ ] Raw Video：不可用。
* AMID：不可用。
* CFL：打开CFL子菜单。
* Flight Leg：打开绘制航路子菜单。
* [ ] FPASD：切换显示飞行计划目标。
* CPDLC Setting…：打开CPDLC设置窗口。
* RR Main：打开距离环设置子菜单。

### ① 天气地图子菜单

* [ ] Display：切换显示。
* Brightness：亮度（1-100%）。
* Gain：对比度（1-999%）。

默认的对比度和飞机的天气雷达一样，较浅的阴影表示反射率因子≥30dBZ（在飞机显示器上为黄色），而较深的阴影表示反射率因子≥40dBZ（红色）。图像每 10 分钟刷新一次。

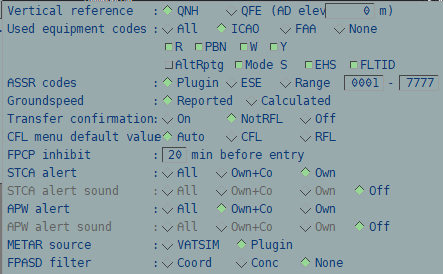
### ② 单位设置子菜单

这里可以修改TopSky显示内容的单位，设置的内容会在退出EuroScope丢失。

单位类别：

* Nautical：英制单位。
* Metric：米制单位。

可设置的内容：

* Altitude：飞行高度单位
* Flight level：飞行高度层单位（仅在高度单位为米制单位下有效）
* Distance：距离的单位。
* Speed：速度的单位。

### ③ 本地设置子菜单

这里可以修改TopSky的一些设置，设置的内容会在退出EuroScope丢失。

* Vertical reference：过渡高度以下使用的高度基准。
  + QNH：修正海压。
  + QFE：修正场压（高于机场标高的高）。
* Used equipment codes：使用的设备代码。
  + All：使用ICAO和FAA的格式
  + ICAO：使用ICAO的格式。
  + FAA：使用FAA的格式。
  + None：不使用。

机载设备的能力：

* R: RNAV。
* PBN：飞行计划中的PBN能力。
* W：进入RVSM空域。
* Y：8.33kHz。
* AltRptg：返回气压高度。
* Mode S：S模式应答机。
* EHS：增强监控的S模式。
* FLTID：数据链传输的S模式。

当能力有没有勾选的那一个，即假定所有航空器均具有该能力。

* ASSR codes：应答机代码分配来源：
  + Plugin：插件配置文件。
  + ESE：ESE文件。
  + Range：指定的范围。
* Groundspeed：选择地速数据的来源，通常为报告的速度（Reported），但客户端的错误会导致这不可靠，这时可以使用计算的地速（Calculated）。
* Transfer confirmation：显示确认移交窗口的情况。
  + On：CFL和XFL不一致。
  + NotRFL：CFL和XFL不一致（除非RFL=XFL）。
  + Off：任何CFL都可以。
* CFL menu default value：CFL菜单的默认选择值。
  + Auto：FSS或CTR选择RFL如还未到达，否则选择XFL，当没有XFS选择CFL-1000ft。
  + CFL：当前的CFL。
  + RFL：当前的RFL。
* FPCP inhibit：当小于指定的时间，FPCP开始计算。
* STCA alert：显示STCA警告的机组。
  + All：所有机组。
  + Own+Co：接牌或进入协调的机组。
  + Own：接牌的机组。
* STCA alert sound：播放STCA警告音频的机组。
  + All：所有机组。
  + Own+Co：接牌或进入协调的机组。
  + Own：接牌的机组。
  + Off：永不播放。
* APW alert：显示APW警告的机组。
  + All：所有机组。
  + Own+Co：接牌或进入协调的机组。
  + Own：接牌的机组。
* APW：播放APW警告音频的机组。
  + All：所有机组。
  + Own+Co：接牌或进入协调的机组。
  + Own：接牌的机组。
  + Off：永不播放。
* METAR source：METAR报文的来源。
  + VATSIM：ES接受到的METAR报文。
  + Plugin：NOAA。
* FPASD filter：基于状态对飞行计划目标进行过滤。
  + Coord：至少进入协调的机组。
  + Conc：至少为有关的机组。
  + None：显示全部机组。

### ④ CFL子菜单

* Reduced：使用缩短的CFL菜单。
* Extended：使用延长的CFL菜单。

### ⑤ 绘制航路子菜单

* Assumed：接牌时自动显示机组的航路。
* Potential Predicted：显示航路上预测的冲突。
* Potential Risk：显示航路上的冲突。

### ⑥ 距离环设置子菜单

* [ ] Rings On/Off：切换距离环开关。
  + Point：距离环的中心点。
  + Separation：环间的距离。
  + Number：环的个数。
* [ ] Highlight：高亮环（实线绘制）。
  + Step：步长。

## AMS菜单

## FData菜单

## Tools菜单

## MET菜单

## [X]

## Info菜单

## MSG菜单

## [X]

## [X]

## STS菜单

## RR0ff/0ff

## M0000-9999

## S0000-9999

# 11 修订记录

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 修订时间 | 修订内容 | 主要作者 |
| 2025.02.16 | V1.0初稿 | .X、.G |

# 12 结语

## 参考文献

Ground Radar plugin for EuroScope General.pdf：[onedrive](https://onedrive.live.com/?redeem=aHR0cHM6Ly8xZHJ2Lm1zL2YvcyFBdDRoTDJGdEdIdTRoWVkzOXRwVHRZbXZVakp5TlE&id=B87B186D612F21DE%2182743&cid=B87B186D612F21DE)。

## 寄语

希望塔台管制顺利，雷达永远不红框！