

Rupméca
Racing Team



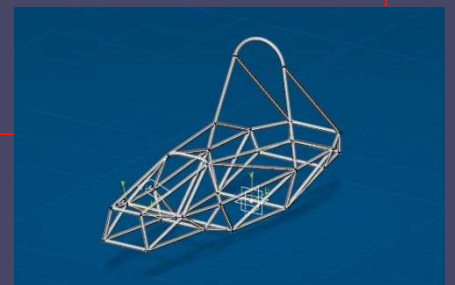
A propos de Supmeca Racing Team



Supméca Racing Team (SRT) est le club automobile de ISAE-SUPMECA. Après avoir été créée en 2014 en tant qu'association Mécalink, elle sera renommée **Supmeca Racing Team** en 2022 avant de fusionner avec l'association Supméc'aéro au sein de la nouvelle association Mécaverse en 2025, loi 1901. Le Mécaverse devient ainsi l'association technique de l'école composée de clubs dont Supméca Racing Team.

Grâce au Mécaverse les étudiants sont amenés à collaborer, expérimenter et innover à travers les différentes activités des clubs ayant tous une thématique spécifique : robotique, aéronautique & aérospatiale, horlogerie ainsi qu'**automobile**.

Tout au long de l'année, notre équipe anime des projets concrets fondés sur notre **passion commune** pour l'automobile.



Formula Student

Depuis un peu plus d'un an nous travaillons sur une **monoplace** dont la réalisation débutera dès cette année avec comme objectif de concourir à **l'édition 2027** de la Formula Student France.



Dans cette compétition lancée la première fois en 1981, des étudiants du monde entier se lancent le défi de concevoir **leur propre monoplace**. En partant d'une page blanche, il s'agit de construire une voiture de course taillée pour la piste qui rivalisera avec les meilleures. En plus d'une **épreuve technique** hors du commun elle allie aussi la **gestion de projet** dans la prise en compte des délais, des contraintes économiques et du marketing.

La formula Student c'est :

600 équipes dans le monde

Plus de **10** événements par an

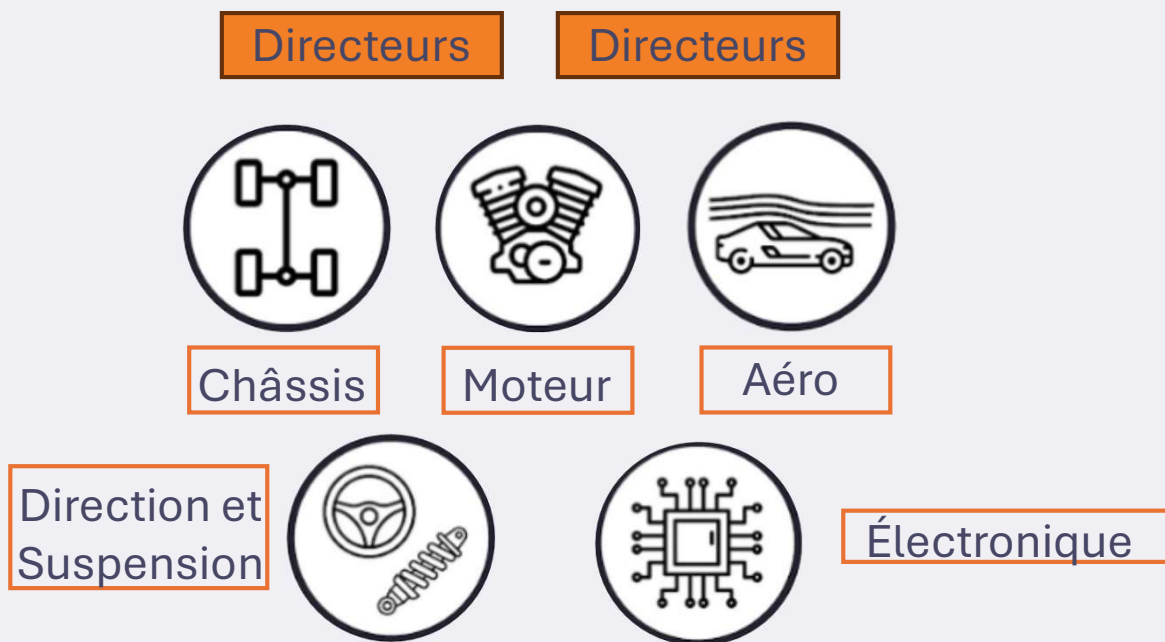
Une présence dans **25** pays

30 000 étudiants

0-100 km/h en **3s**

Organisation

Le projet Formula Student est structuré en plusieurs **départements techniques**, chacun étant encadré par un **directeur** responsable de son équipe. Ce dernier a pour mission d'organiser le travail, de planifier les réunions et de répartir les tâches entre les membres. À l'échelle globale, **deux directeurs de projet** fixent le calendrier et définissent la ligne directrice. Ils organisent également des réunions régulières réunissant l'ensemble de l'équipe afin de suivre l'avancement, partager les résultats et trouver des solutions aux éventuelles difficultés rencontrées.

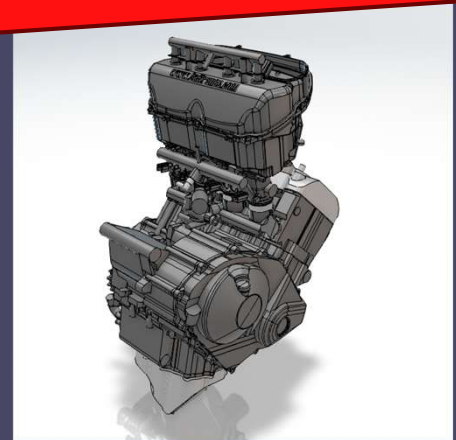


Les pôles marketings s'occupent de l'image, du réseau et de la gestion des dépenses de l'équipe, indispensable pour participer au championnat

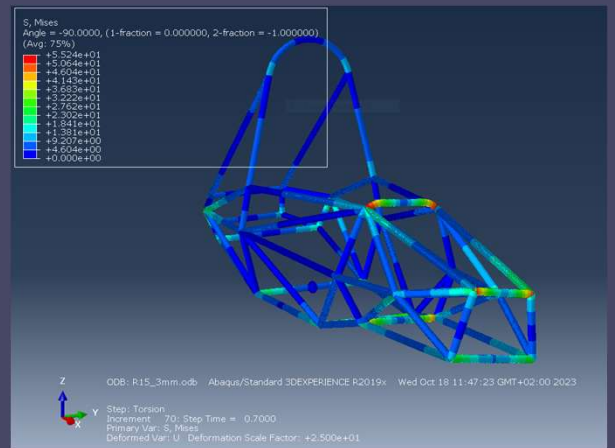


Avancées actuelles

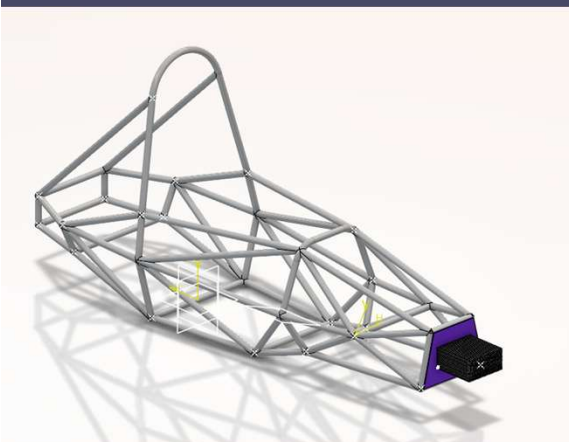
Ces derniers mois, nous avons étudié plusieurs solutions de **motorisation** et finalisé l'analyse comparative, ce qui nous a permis de déterminer trois moteurs adaptés à notre projet.



En parallèle, le **châssis** a été modélisé et soumis à des simulations mécaniques, notamment en torsion et en vibration. Le matériau a également été choisi : un acier répondant aux exigences du règlement technique, retenu par nos soins. Nous travaillons désormais sur sa **validation définitive** avant de lancer la **fabrication**.



Du côté des **trains roulants**, la géométrie des triangles et de la suspension a déjà été définie, et leur dimensionnement ainsi que leur modélisation sont bien avancés. Le système de **direction** suit la même dynamique, avec une conception et des calculs en cours.



La prochaine étape consistera à **réaliser le châssis** tubulaire et à **acquérir le moteur**, ce qui permettra au département moteur de progresser sur son intégration ainsi que sur le développement des composants satellites.

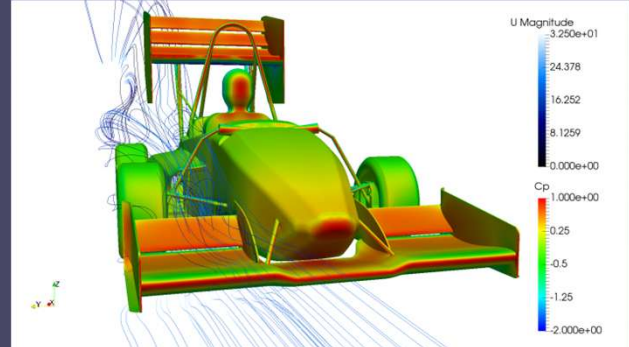
Nos objectifs

Nos objectifs sont doubles.

D'une part, nous avons à cœur de mettre en avant le **côté humain** de ce projet. Il s'agit d'une aventure exceptionnelle pour tous les membres de notre équipe, une expérience qui nous pousse à **partager** nos connaissances, nos idées et notre passion pour l'automobile afin de concevoir la monoplace la plus performante possible. Ce projet est aussi une véritable **opportunité** de montée en compétence dans des domaines techniques spécialisés — conception mécanique, matériaux, dynamique du véhicule, ou encore simulation numérique — tout en nous offrant un premier pas concret dans le monde de **l'ingénierie automobile**.

D'autre part, notre **objectif technique** est ambitieux : concevoir et fabriquer une monoplace complète en moins de **deux ans**, tout en maîtrisant les coûts. Nous cherchons à développer une voiture fiable, performante et optimisée, en privilégiant des solutions **simples**, légères et efficaces. Le défi est donc de concilier performance, sécurité et innovation avec des ressources limitées — un véritable exercice d'ingénierie qui illustre parfaitement l'esprit de la Formula Student.

Nous souhaitons concrétiser ce projet selon un calendrier ambitieux. L'objectif est de finaliser la validation du châssis d'ici la fin du mois de **novembre** afin de pouvoir lancer sa fabrication au plus vite. L'**achat du moteur** constituera également une étape clé, permettant au département moteur de préparer son intégration au châssis ainsi que celle de ses éléments satellites. Nous visons à atteindre ces trois étapes majeures **avant mars 2026**, tout en poursuivant en parallèle le travail sur les systèmes de suspension, de direction et sur les premiers éléments aérodynamiques de la monoplace.



Nos besoins



Dépense		
Projet	Libellé	Coût en €
Formula Student	châssis	8000
	moteur et transmission	7000
	électronique & capteur	4000
	fabrication/usinage	5000
	Déplacements	5000
	com'/stand/vêtement	2000
	Divers	2000
	TOTAL	33000



Pour atteindre nos objectifs, nous avons besoin de vous ! Nous sommes activement à la recherche de **partenaires** et de **sponsors** prêts à nous accompagner dans cette aventure technique et humaine.

Afin de concrétiser nos premières étapes d'ici mars prochain, nous devons réunir **2 500 euros** qui seront directement investis dans l'achat de la matière première nécessaire à la fabrication du **châssis** tubulaire ainsi que dans l'acquisition du **moteur** de notre monoplace.

Au-delà du soutien financier, nous cherchons également à collaborer avec des **passionnés** et des **experts** désireux de partager leur savoir-faire. Toutes les compétences liées à l'automobile, à la conception mécanique ou encore aux matériaux — notamment composites — seront précieuses pour faire progresser notre projet et donner vie à notre voiture.

Nous contacter :  supmeca.racingteam@isae-supmeca.fr

 @supmeca_racing_team

 Supmeca Racing Team

Votre intérêt

En soutenant Supméca Racing Team vous contribuez directement à la **formation** et à **l'insertion professionnelle** de futurs ingénieurs passionnés, en leur permettant de concrétiser un projet technique et humain d'envergure.

Votre entreprise bénéficiera également d'une **visibilité** renforcée au sein d'une **compétition internationale** de renom, rassemblant écoles, universités et acteurs majeurs du secteur industriel et technologique.

En devenant partenaire, vous accéderez à différents niveaux de **privilèges**, attribués en fonction de votre degré d'implication dans le projet.

	Bronze	Argent	Or	Platine
Accès aux CV et contacts des membres		✓	✓	✓
Logo sur le site web et les réseaux sociaux	✓	✓	✓	✓
Logo sur les pulls			✓	✓
Logo sur affiches, posters et flyers		✓	✓	✓
Publication dédiée sur les réseaux sociaux			✓	✓
Visite de l'entreprise et post associé				✓
Invitations aux événements de l'équipe	✓	✓	✓	✓
Démonstration privée de la monoplace				✓
Logo sur la casquette				✓

Ainsi vous pourrez contribuer à un projet qui allie **innovation**, **performance** et **esprit d'équipe**. Chaque soutien, qu'il soit technique, matériel ou financier représente une étape clé vers la réussite de notre monoplace.



Nous contacter :  supmeca.racingteam@isae-supmeca.fr

 @supmeca_racing_team

 Supmeca Racing Team

