

CENTRAL DE ALARME

CX MULTIFUNÇÃO



PORTÃO



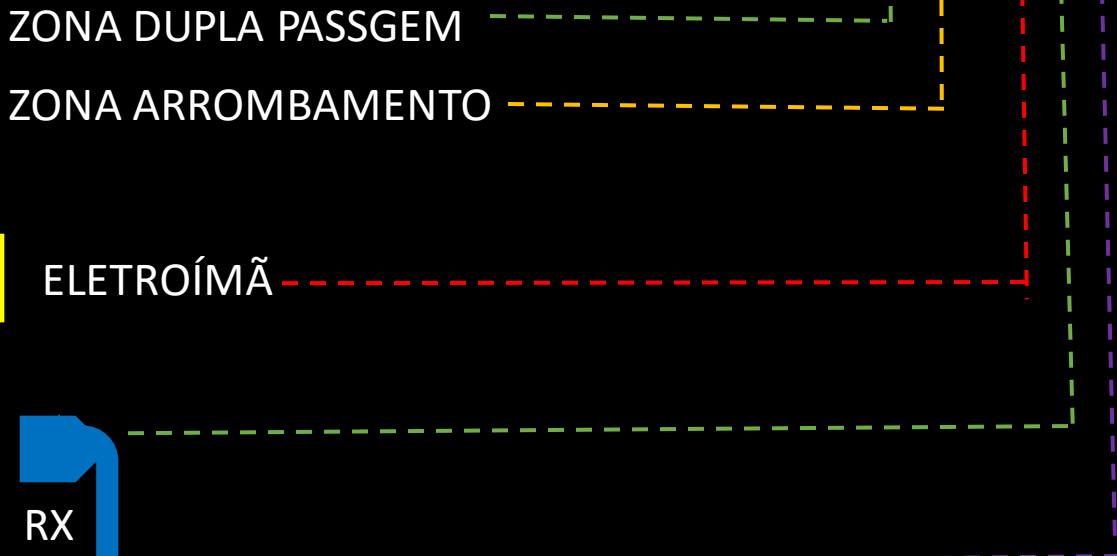
ZONA DUPLA PASSAGEM

ZONA ARROMBAMENTO

ELETROÍMÃ



MOTOR



DUPLA PASSAGEM

- — — — — Ligar o par verde do cabo UTP no **C e NF** do **RX** no pino **1 (GND)** e pino **3 (Sensor de Passagem)**;
- — — — — Ligar o cabo cci do sensor, no pino **1 (GND)** e pino **4 (Sensor de Porta)**;
Ambos da entrada digital 1 do multifunção, que fica ao lado da antena.
- — — — — Ligar o par do cabo que foi passado para o alarme no **C e NF** do **relé 5** do multifunção, que fica abaixo do **relé 1**.

Configurando a dupla passagem

1. Retire a tampa do equipamento (observe que no verso tem um guia rápido)
2. Aperte no botão **PROG** (observe que vai abrir uma tela com **PROGAMAÇÃO**)
3. Aperte no botão **AVAN** (observe que vai abrir uma tela com **TX/SAÍDAS/ENTRADAS/DISPLAY**)
4. Com os botões **UP** ou **DOWN**, mova a seta até **SAÍDAS**
5. Avance até chegar em **I/Os 5-8** (a dupla passagem vem de fábrica desabilitada, habilite com os botões **UP** ou **DOWN**)

KIT SEGURANÇA

Após instalar os temporizadores e definir quem vai acionar o motor, o eletroímã e a zona (**para ficar mais didático, vamos adotar números**)

— — — — — Ligue o **BOT e GND** da placa no **C e NA** do **temporizador 1**.

— — — — — Ligue o negativo do eletroímã direto da fonte (fonte individual) e passe o positivo pelo **C e NF** do **temporizador 2**.

— — — — — Ligue o par do sensor de arrombamento no **C e NA** do **temporizador 3** (lembre-se de configurar o tempo de retenção desse) em paralelo ligue o par que vai para a central de alarme.