

TREINAMENTO

CONDUÇÃO SEGURA PARA MOTORISTAS DE CAMINHÃO

CUIDADO E ATENÇÃO

- Ponto Cego
- Trafego Cruzado
- Troca de Faixa
- Corredor de Motos
- Trânsito Parado
- Velocidade da Faixa
- Espelhos Retrovidores sempre ajustados
- Sempre atendo a motos no corredor (olhar sempre)



LIMITES DE SEU CAMINHÃO



- Maior Distância de Frenagem
- Maior Raio de giro para conversões e manobras
- Aceleração lenta
- Maior Necessidade de espaço para manobra
- Maior tempo de ação e reação

Caminhão não é carro de passeio

PONTOS CEGOS

Entenda Onde Você Não Vê

- Laterais estendidas (principais zonas de risco)
- Regiões próximas à dianteira
- Área traseira longa da carreta
- Como carga e comprimento alteram os pontos cegos

PONTOS CEGOS

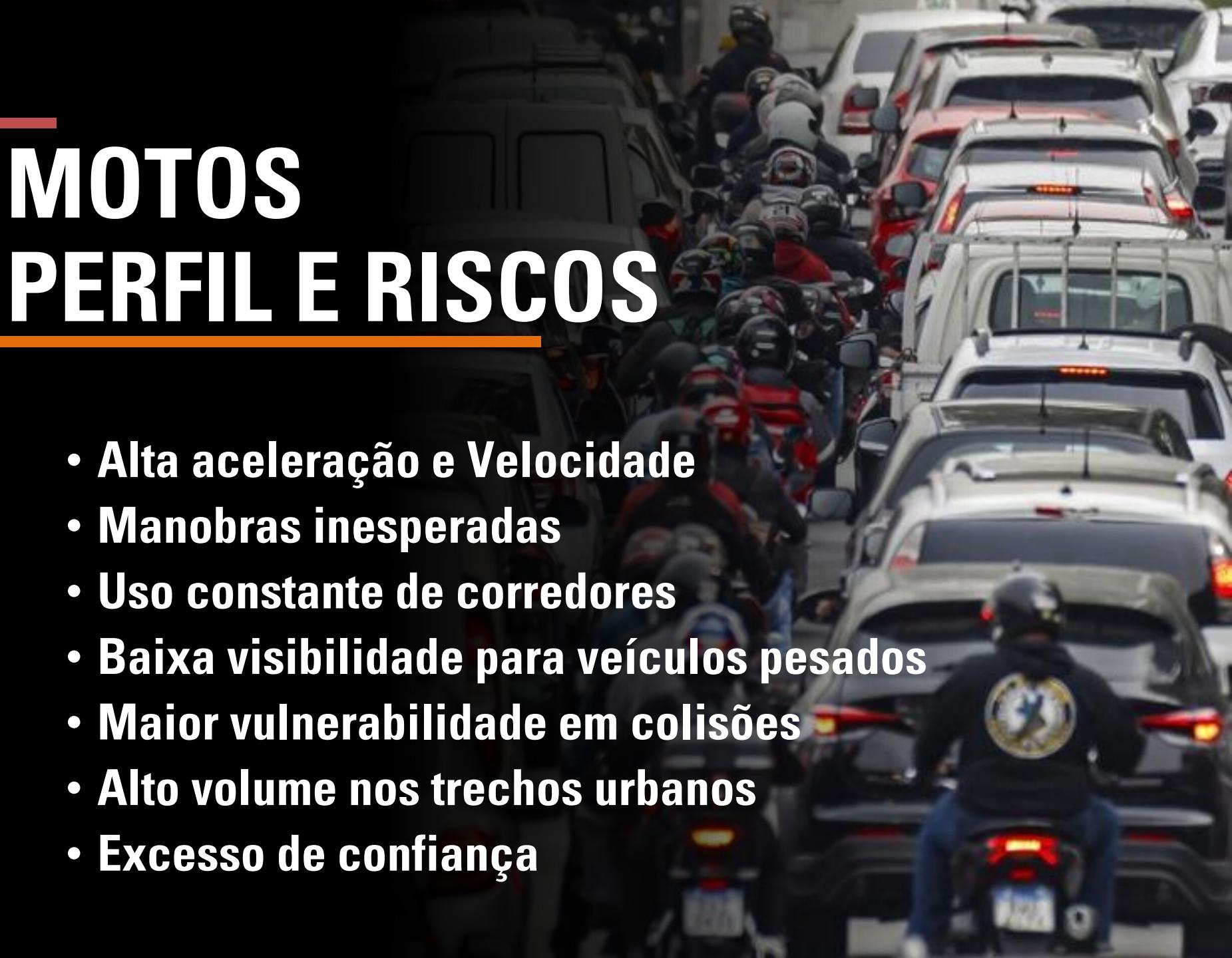
Entenda Onde Você
Não Vê



MOTOS

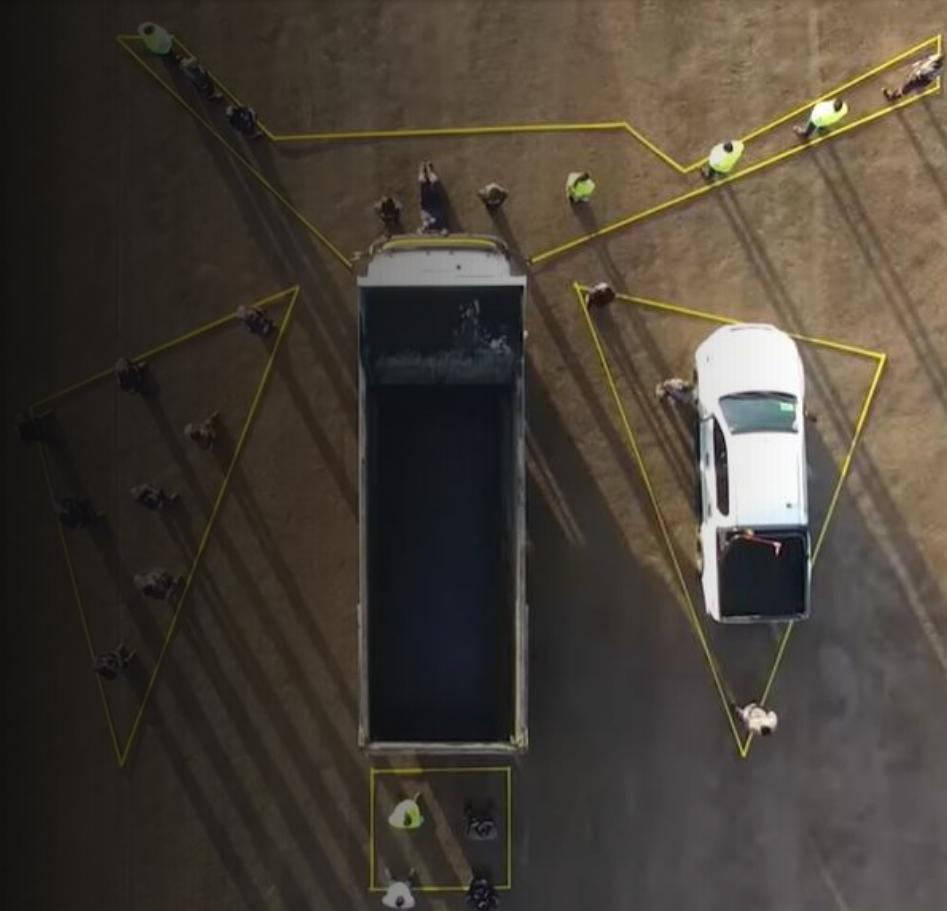
PERFIL E RISCOS

- Alta aceleração e Velocidade
- Manobras inesperadas
- Uso constante de corredores
- Baixa visibilidade para veículos pesados
- Maior vulnerabilidade em colisões
- Alto volume nos trechos urbanos
- Excesso de confiança



ONDE A MOTO SE ESCONDE NO CAMINHÃO

- Ao lado do veículo no ponto cego lateral
- No corredor durante congestionamentos
- À frente ao aproximar de semáforos
- Atrás da carreta sem visibilidade

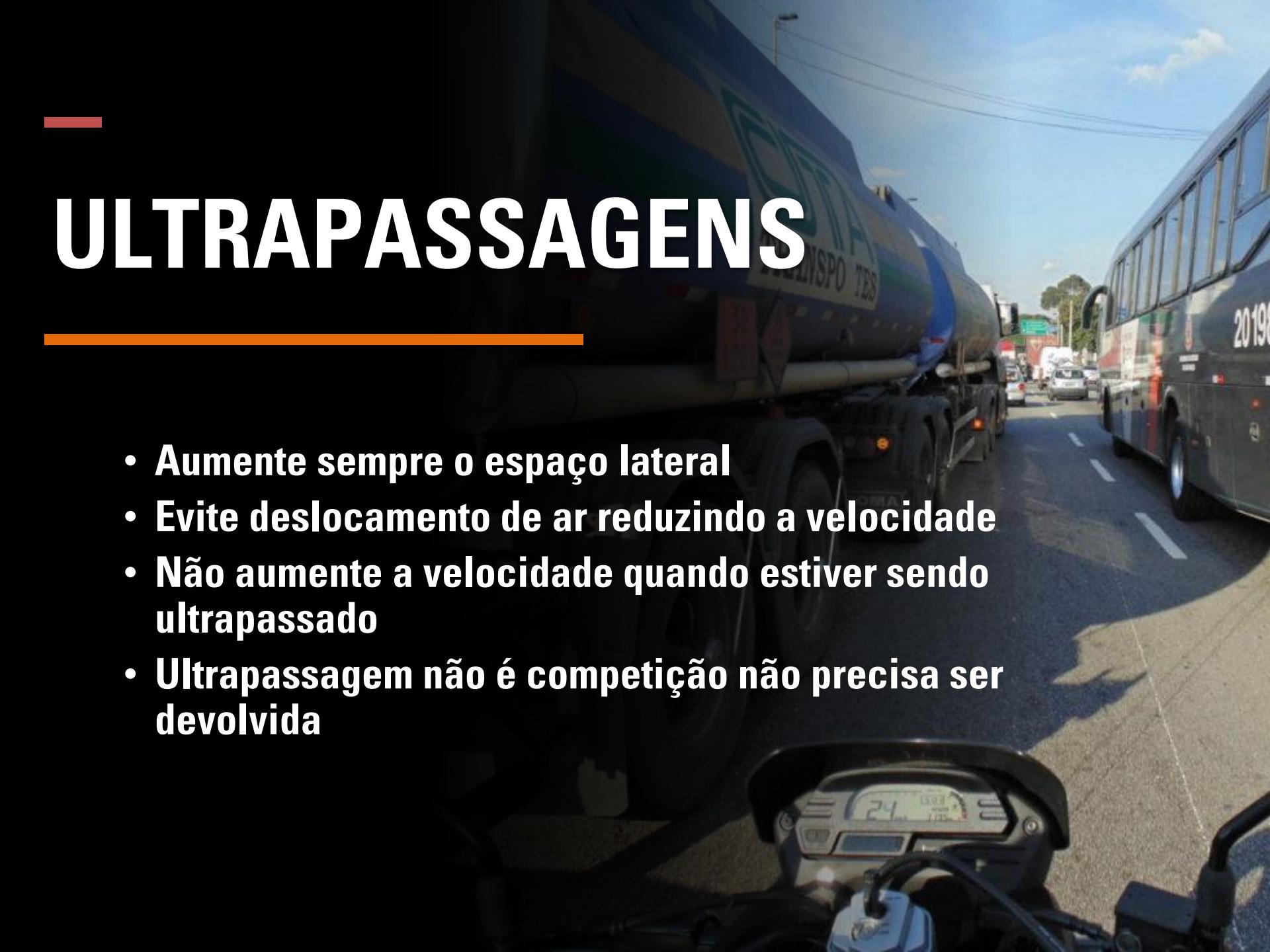


MOTO NO CORREDOR

- Reduza a velocidade gradualmente
- Mantenha sua trajetória reta
- Evitar “fechar” a passagem
- Não “comer” faixa
- Prever motos surgindo entre faixas congestionadas
- Sempre atento ao corredor da direita e da esquerda



ULTRAPASSAGENS

A photograph taken from the perspective of a motorcycle driver. In the foreground, the handlebars and digital speedometer of a motorcycle are visible, showing a speed of 24 km/h. Behind the motorcycle, a large blue and white tanker truck is driving in the same direction. To the right of the truck, a dark-colored bus with the number '2019' on its side is also moving. The background shows a multi-lane highway with other vehicles and a clear sky.

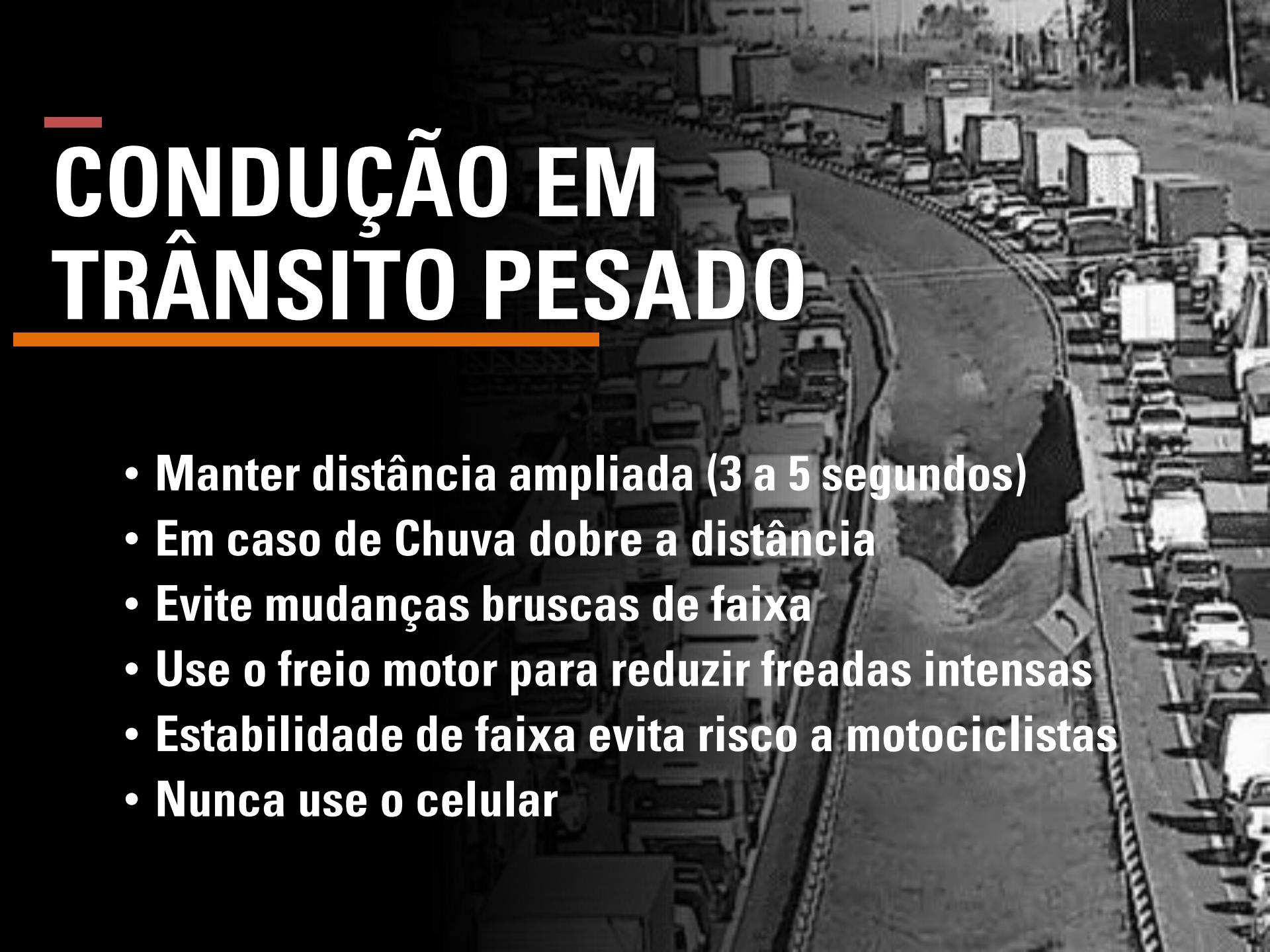
- Aumente sempre o espaço lateral
- Evite deslocamento de ar reduzindo a velocidade
- Não aumente a velocidade quando estiver sendo ultrapassado
- Ultrapassagem não é competição não precisa ser devolvida

PREVENÇÃO

- Ajuste correto e completo dos espelhos
- Olhar duas vezes antes de mudar de faixa
- Sinalizar com antecedência real (Ligar as Setas)
- Trafegar sempre com os faróis ligados
- Sempre que possível se manter na mesma faixa
- Cuidado redobrado em áreas urbanas
- Se Manter sempre à direita ou na faixa designada



CONDUÇÃO EM TRÂNSITO PESADO



- Manter distância ampliada (3 a 5 segundos)
- Em caso de Chuva dobrar a distância
- Evite mudanças bruscas de faixa
- Use o freio motor para reduzir freadas intensas
- Estabilidade de faixa evita risco a motociclistas
- Nunca use o celular

MANOBRAS MAIOR RISCO

- **Conversões à direita ou esquerda**
MOTOS ultrapassando e “presa” no ponto cego

- **Retas com fluxo misto**
MOTOS mudam de faixa rapidamente

- **Estacionamentos e recuos:**
**Atenção redobrada, sempre pedir auxilio nas
manobras de marcha a ré**



TODO CUIDADO É POUCO

- **NÃO usar o celular enquanto dirige**
- **NÃO ter pressa ou irritação no trânsito**
- **NUNCA Presumir que a moto ou carro desviará**
- **NUNCA dirigir fatigado**
- **Em caso de sono pare para dormir**
- **NUNCA se distraia**

