

TREINAMENTO SOBRE LACRES EM BAÚS E CONTAINERS

Foco no Programa OEA - Motoristas
de Transporte Rodoviário

Objetivo do Treinamento

- Importância do uso correto de lacres.
- Garantir conformidade com os requisitos do Programa OEA.
- Reforçar a segurança no transporte rodoviário, portos e aeroportos.
- Padronizar procedimentos de conferência e comunicação.

Importância dos Lacres



- Prevenção contra roubos e adulterações



- Garante integridade da carga



- Atende exigências legais e do Programa OEA



- Proporciona confiança entre cliente e transportadora





Tipos de Lacres

- Lacres plásticos numerados
- Lacres metálicos de alta segurança
- Lacres Pino
- Lacres eletrônicos com rastreamento



Critérios de escolha: Receita Federal, exigência do cliente, tipo de carga, rota.

LACRE RFB

- O Lacre da Receita Federal substitui o Lacre RODOREI
- O Número do Lacre deve ser igual ao lançado no documento da liberação da carga
- O Motorista deve acompanhar a lacração e quebra do lacre
- Sempre confirmar se o modelo é idêntico ao exemplo, apontando de imediato qualquer divergência



Receita Federal



LACRE RODOREI

- O Lacre deve utilizado mesmo para veículos vazios
- O número do Lacre deve constar no Check List do veículo
- O Motorista deve providenciar a lacração e a quebra do lacre
- Sempre confirmar se o Lacre é o da empresa, com Nome e números sem sinas de adulteração
- A empresa opera apenas com lacres na cor azul a fim de facilitar a identificação
- Verificar se o fio do lacre não está rompido.
- Não ceder lacres a terceiros, mesmo já rompidos (utilizados)
- Lacrar sempre imediatamente ao carregamento/descarregamento ou check list quando vazio




Procedimento do Motorista

- Conferir o número do lacre com a documentação antes da saída.
- Garantir que o lacre esteja intacto e bem fixado.
- Comunicar imediatamente qualquer irregularidade ao gestor imediato.
- Registrar número do lacre no Check List.
- Em cada parada deve ser checada as condições do lacre identificando possíveis sinais de violação.
- Em caso de (blitz ou ação policial), onde seja solicitada a quebra do lacre não autorizar e entrar em contato com o Gestor imediato.



Conferência e Documentação

- Conferência obrigatória no carregamento e na entrega.
- Registrar número do **lacre** no CTE, manifesto ou **Check List**.
- Assinar e entregar o Check List ao gestor Imediato.
- Comunicar de imediato casos de divergência de lacre ou documental.



Comunicação e Atenção

- Manter atenção redobrada em portos e aeroportos.
- Sempre seguir canais de comunicação da empresa.
- Relatar qualquer tentativa de violação.
- Agir sempre em conformidade com as regras do OEA obtidas nos treinamentos.

Considerações Finais

LACRES	O uso correto de lacres fortalece a segurança da cadeia logística.
MOTORISTA	O motorista é peça fundamental no cumprimento dos requisitos OEA.
PROCEDIMENTOS	Procedimentos simples evitam grandes riscos.
SEGURANÇA	Segurança, conformidade e confiança são prioridades.

