

The background of the slide is a photograph taken from the perspective of someone inside a truck, looking out the side window. A large side-view mirror is prominent in the foreground, reflecting a multi-lane highway stretching into the distance under a dramatic, cloudy sky at sunset or sunrise. The colors in the reflection are warm, with oranges, yellows, and blues. The truck's body and a red stripe are visible on the right side of the frame.

TREINAMENTO

CONDUÇÃO SEGURA PARA MOTORISTAS DE CAMINHÃO

CUIDADO E ATENÇÃO

- **Ponto Cego**
- **Trafego Cruzado**
- **Troca de Faixa**
- **Corredor de Motos**
- **Trânsito Parado**
- **Velocidade da Faixa**
- **Espelhos Retrovisores sempre ajustados**
- **Sempre atendo a motos no corredor (olhar sempre)**



LIMITES DE SEU CAMINHÃO

- **Maior Distância de Frenagem**
- **Maior Raio de giro para conversões e manobras**
- **Aceleração lenta**
- **Maior Necessidade de espaço para manobra**
- **Maior tempo de ação e reação**

Caminhão não é carro de passeio



PONTOS CEGOS

Entenda Onde Você Não Vê

- **Laterais estendidas
(principais zonas de risco)**
- **Regiões próximas à
dianteira**
- **Área traseira longa da
carreta**
- **Como carga e comprimento
alteram os pontos cegos**

PONTOS CEGOS

Entenda Onde Você
Não Vê



MOTOS PERFIL E RISCOS

- Alta aceleração e Velocidade
- Manobras inesperadas
- Uso constante de corredores
- Baixa visibilidade para veículos pesados
- Maior vulnerabilidade em colisões
- Alto volume nos trechos urbanos
- Excesso de confiança

ONDE A MOTO SE ESCONDE NO CAMINHÃO

- Ao lado do veículo no ponto cego lateral
- No corredor durante congestionamentos
- À frente ao aproximar de semáforos
- Atrás da carreta sem visibilidade



A photograph showing a line of motorcycles stuck in traffic between two lanes of cars. The motorcycles are in the center, squeezed between a dark car on the left and a silver car on the right. Several riders are visible, wearing helmets and jackets. The scene illustrates the concept of a 'motorcycle corridor' in traffic.

MOTO NO CORREDOR

- Reduza a velocidade gradualmente
- Mantenha sua trajetória reta
- Evitar “fechar” a passagem
- Não “comer” faixa
- Prever motos surgindo entre faixas congestionadas
- Sempre atento ao corredor da direita e da esquerda

The background image shows a first-person perspective from a motorcycle rider. In the foreground, the motorcycle's instrument cluster is visible, showing a speedometer with the number 24. The rider is in a multi-lane road with a large blue and white tanker truck on the left and a white bus on the right. The sky is clear and blue.

ULTRAPASSAGENS

- **Aumente sempre o espaço lateral**
- **Evite deslocamento de ar reduzindo a velocidade**
- **Não aumente a velocidade quando estiver sendo ultrapassado**
- **Ultrapassagem não é competição não precisa ser devolvida**

PREVENÇÃO

- **Ajuste correto e completo dos espelhos**
- **Olhar duas vezes antes de mudar de faixa**
- **Sinalizar com antecedência real (Ligar as Setas)**
- **Trafegar sempre com os faróis ligados**
- **Sempre que possível se manter na mesma faixa**
- **Cuidado redobrado em áreas urbanas**
- **Se Manter sempre à direita ou na faixa designada**





CONDUÇÃO EM TRÂNSITO PESADO

- Manter distância ampliada (3 a 5 segundos)
- Em caso de Chuva dobre a distância
- Evite mudanças bruscas de faixa
- Use o freio motor para reduzir freadas intensas
- Estabilidade de faixa evita risco a motociclistas
- Nunca use o celular

MANOBRAS MAIOR RISCO

- **Conversões à direita ou esquerda**
MOTOS ultrapassando e “presa” no ponto cego
- **Retas com fluxo misto**
MOTOS mudam de faixa rapidamente
- **Estacionamentos e recuos:**
Atenção redobrada, sempre pedir auxílio nas manobras de marcha a ré



TODO CUIDADO É POUCO

- **NÃO** usar o celular enquanto dirige
- **NÃO** ter pressa ou irritação no trânsito
- **NUNCA** Presumir que a moto ou carro desviará
- **NUNCA** dirigir fatigado
- Em caso de sono pare para dormir
- **NUNCA** se distraia

