



PANN CARBON

Climate Insurtech Broker

รวบรวมคาร์บอนเครดิตที่เกิดจากการใช้รถ EV มาแลกเป็นส่วนลดเบี้ยประกันภัย

01

Painpoint

01



ผู้ใช้รถEV / ผู้เอาประกันภัย

- เบี้ยประกันราคากลาง
- Carbon credit ที่มีสูญเปล่า



02



ภาคประกันภัย

- ขาดข้อมูลในการประเมินความเสี่ยง
จากรถEV
- เพชญกับแรงกดดันจากหน่วยงาน
ภาครัฐ ให้เป็นบริษัทที่ ESG เพื่อ^{เพื่อ}
เป้าหมาย Net Zero



03



Carbon Credit

- คนที่ไม่สามารถเข้าถึงตลาดได้
- ขาดระบบรวม carbon credit
จากผู้บริโภคที่ไม่



Solution

เปลี่ยนคาร์บอนเครดิตจาก EV ให้เป็นส่วนลดเบี้ยประกันภัย



1

EV Owner

ผู้ใช้รถ EV ที่ลดการบอนจากการขับขี่ ซึ่งข้อมูลจะถูกเก็บในระบบ telemetrics ของรถยนต์ไฟฟ้า

2

Carbon Credit Data Collection

เก็บรวบรวมข้อมูลโดยดึงมาจากบริษัทรถ EV และคำนวณการบอนเครดิตของผู้ใช้

3

Insurance Partner

ส่งข้อมูลให้บริษัทประกันเพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยงและคำนวณเบี้ยให้เหมาะสม

4

Insurance Discount

ผู้ขับขี่ได้รับส่วนลดเบี้ยประกัน 10%

5

Data Feedback

บริษัทประกันได้รับข้อมูลจริงเพื่อพัฒนารูปแบบประกันใหม่ๆ

6

Carbon Credit Sale

เครดิตที่รวมขายให้หน่วยงานกลาง (TGO / ESG Fund)

03

Traction & Validation



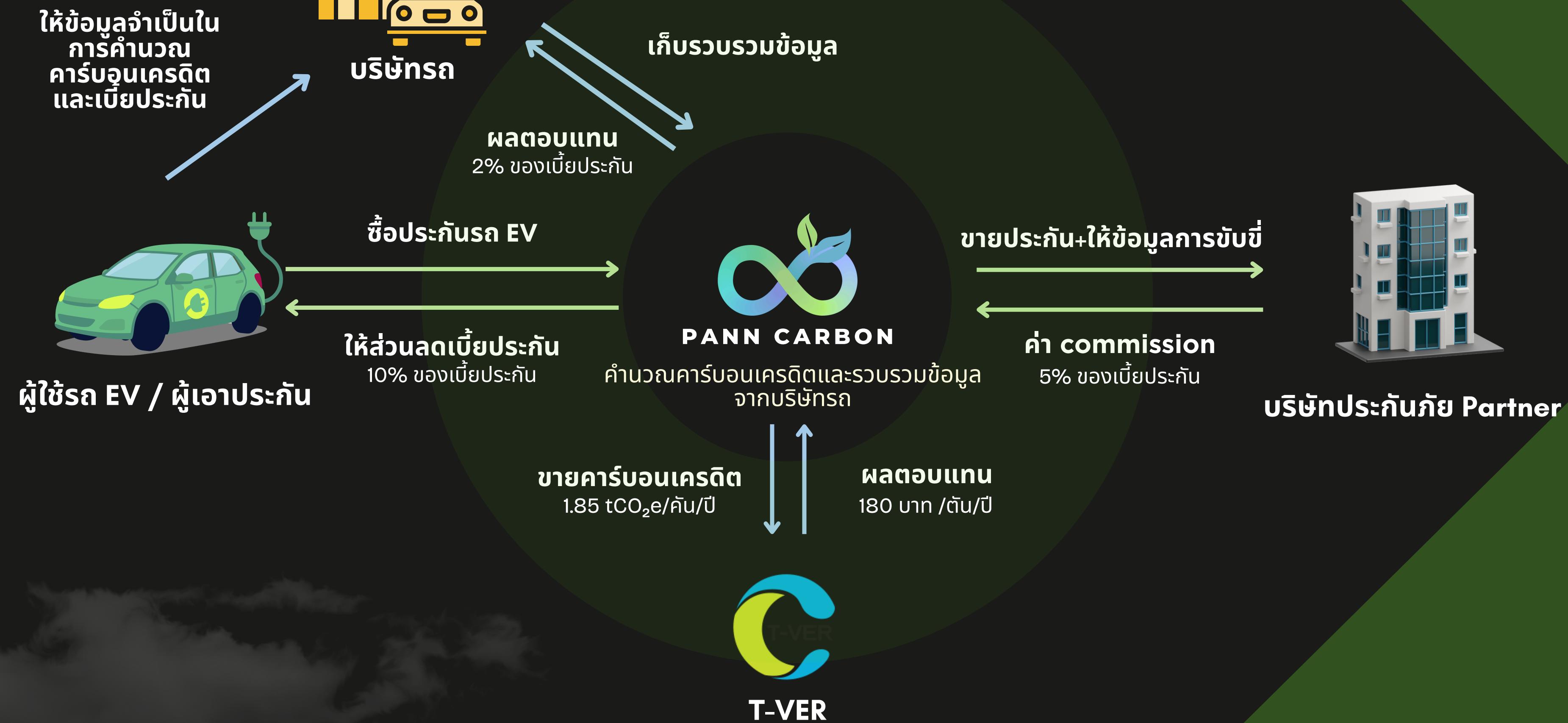
ปัจจุบันการเติบโตของ EV ในไทยมีแนวโน้มโตเฉลี่ยสูงถึง **52.9%** ต่อปี คาดว่าจะมี **1.2 ล้าน** คันภายในปี 2030 ตลาด EV กำลังกลายเป็น “ตลาดหลักใหม่ของธุรกิจประกันภัย”

ที่มา: สำนักงาน คปภ.



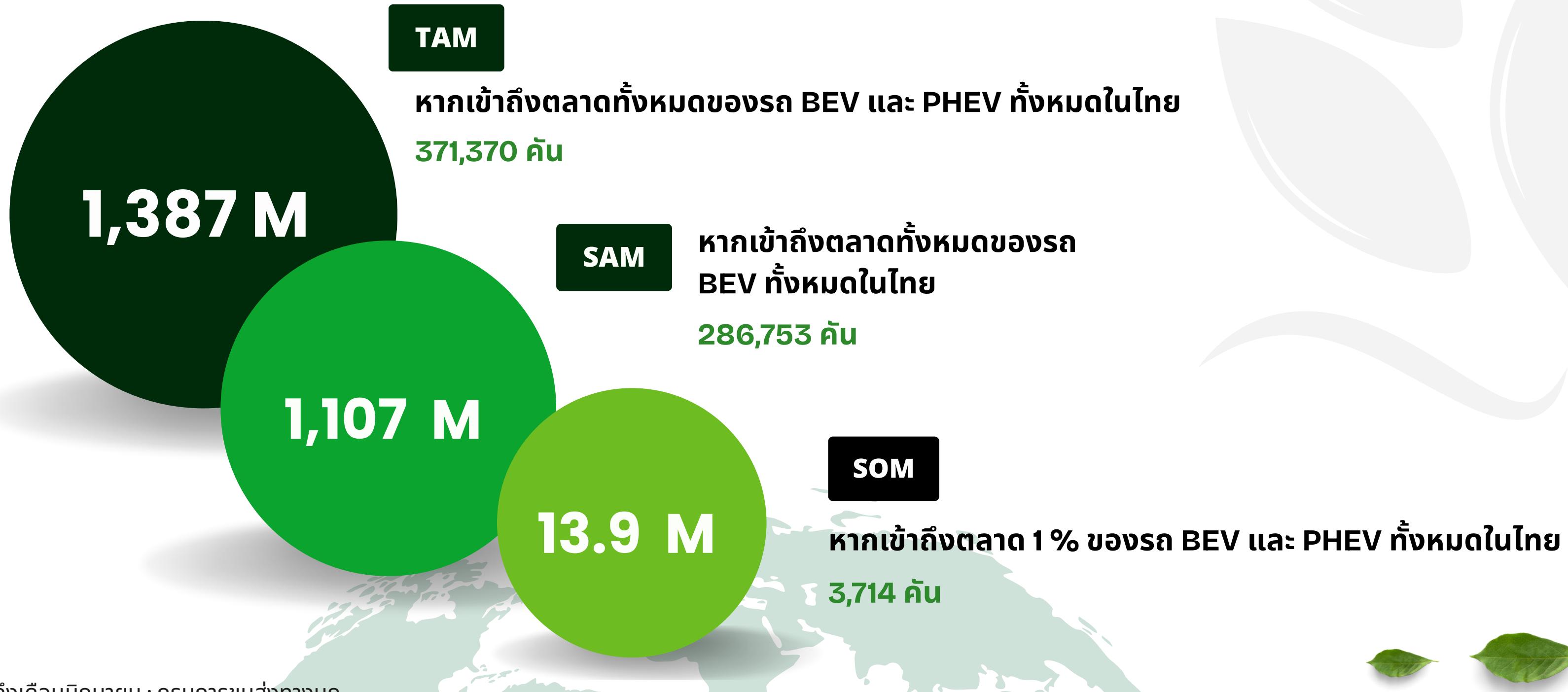
หน่วยงาน TGO มีโครงการ T-VER มา กกว่า 700 โครงการ และเพิ่มขึ้นกว่า 40 % ในปี 2024 โดยหมวด “Use of Electric Vehicle” ถูกบรรจุเป็น กิจกรรมลด carbon ที่ขอรับเครดิตได้ อีกทั้งไทยอยู่ระหว่างผลักดันตลาด Premium T-VER เพื่อยกระดับคุณภาพเครดิตให้เข้ากับตลาดสากล

Business model



Market size

คำนวณมูลค่าต่ำด้วยราคารถบอนเครดิตเฉลี่ย 180 บาท/ตัน (จาก TGO Q1/2568) แต่มี โอกาสเพิ่มมูลค่า หากขายในตลาด Premium T-VER, ตลาดต่างประเทศ ซึ่งให้ราคาซื้อขายสูงกว่าต่ำเฉลี่ย 1.5-3 เท่า



Existing Solutions

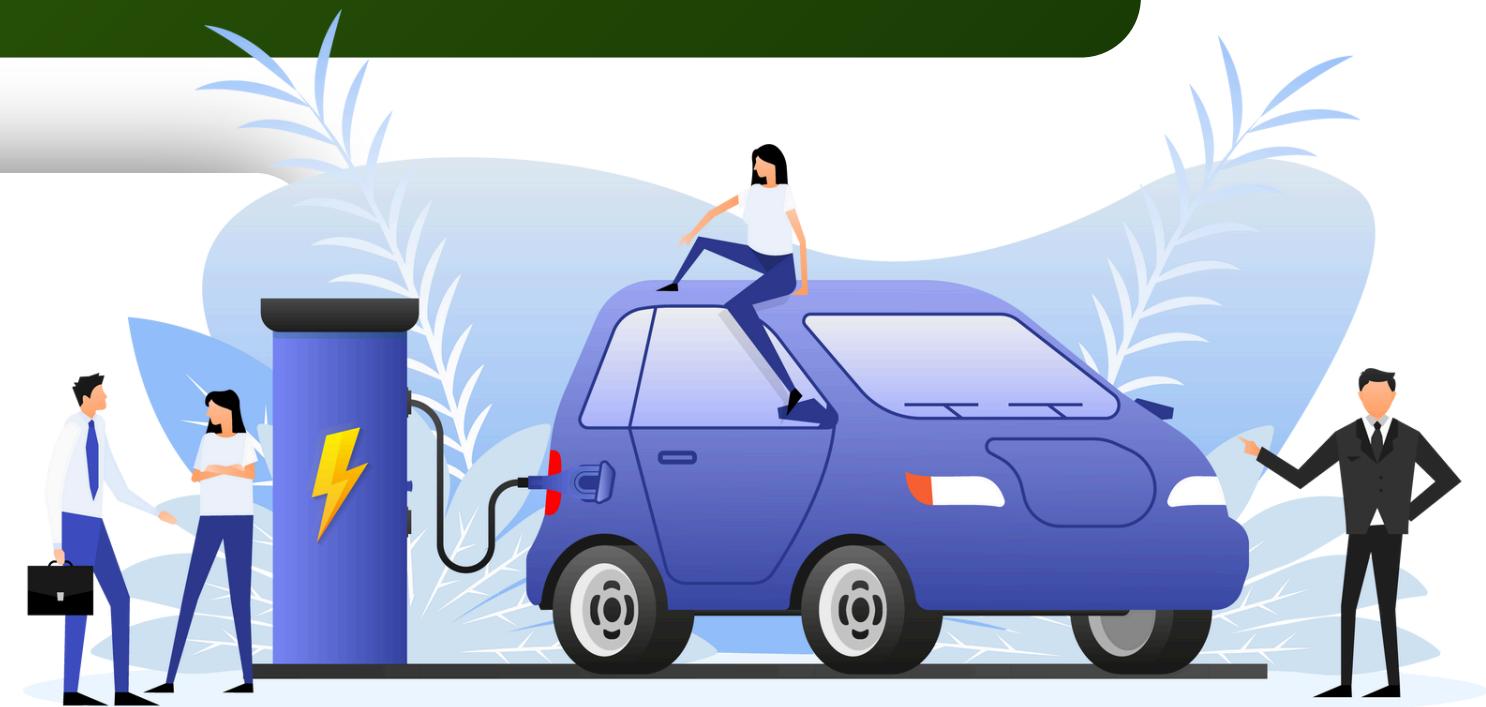


- **รูใจ**
นำเทคโนโลยี telemetrics มาใช้ติดตามพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ใช้ และให้รางวัลสำหรับผู้ที่มีพฤติกรรมขับขี่ดี **แต่ไม่ได้มีการนำคาร์บอนเครดิตมาใช้ให้เกิดประโยชน์**

○ Electric Mobility Program Thailand

โครงการผลักดัน EV เชิงพาณิชย์ เพื่อสร้างโมเดลขายคาร์บอนเครดิตข้ามประเทศ **แต่ยังไม่ได้เปิดให้ประชาชน ก้าวไปเข้าร่วม**

กี่มา: ฐานเศรษฐกิจ.



IMPACT

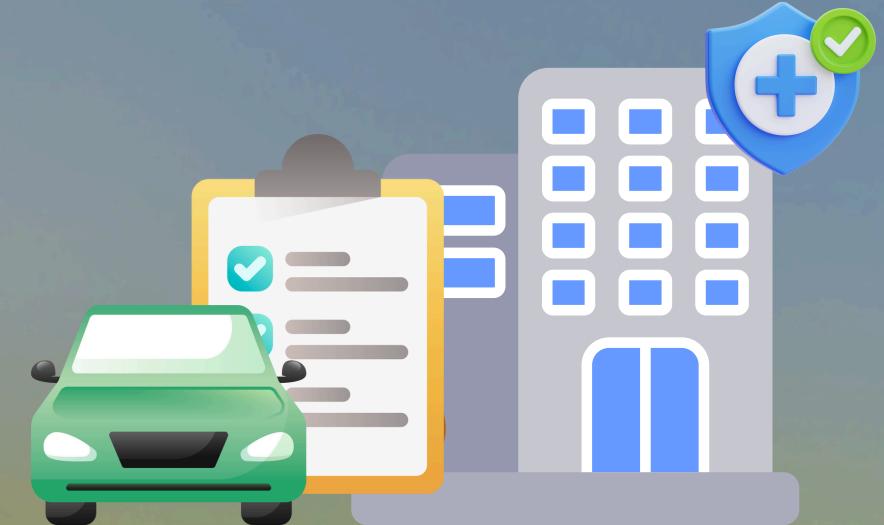
เชื่อมภาคพลังงาน - คมนาคม - ประกันภัย เข้าสู่ระบบ ESG เดียวกัน



EV USERS

ทำให้карบอนเครดิตที่เคยไร้ค่า
กลายเป็นส่วนลดเบี้ยจริงในมือผู้ใช้รถ EV
และได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ

Green Community



INSURANCE INDUSTRY

- บริษัทประกันเข้าถึงข้อมูลจริง
จากผู้ใช้ EV → ตั้งเบี้ยแม่นยำขึ้น
- พัฒนา Green Insurance Product
- ส่งเสริมภาคลักษณ์สีเขียว(ESG)



THAILAND

เกิดระบบรวมการบอนเครดิตรายอย
รายแรก ที่ลด CO₂ และสร้างมูลค่าทาง
เศรษฐกิจสีเขียว
กว่า 10 ล้านบาท/ปี เพื่อบรรล
Thailand Net Zero 2065



Future Plan

ในอนาคต



ไม่ใช่เพียงแค่ รถ ev ที่สามารถให้คาร์บอนเครดิตได้

จะกลายเป็นเป็นตัวกลางที่รวมรวมการบอนเครดิตจากทุกภาคส่วน



เรือโดยสารไฟฟ้า

แลกการบอนเครดิตเพื่อเป็นส่วนลดเบี้ย
ประกันเรือไฟฟ้า

อุตสาหกรรมการเกษตร

แลกการบอนเครดิตเพื่อเป็นส่วนลดเบี้ย
ประกันมะ苕ถั่วได้ที่เจ้าของพื้นที่สนใจ

โรงงานหรือครัวเรือนที่ใช้ solar cell
แลกการบอนเครดิตเพื่อเป็นส่วนลดเบี้ย
ประกันโรงงานหรือประกันที่อยู่อาศัย

เราไม่ได้มองแค่ตลาดภายในประเทศไทย แต่กำลังเปิดประตูสู่ตลาดต่างประเทศที่มีกฎหมายควบคุมการบอนอย่างเข้มงวด



Gold Standard[®]
certified **SDG impacts**



**Verified Carbon
Standard**
A VERRA STANDARD

Meet Our Teams



ศุภวิชญ์ อัศวลายกอง

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาไฟฟ้า
ชั้นปีที่ 4

- พัฒนาและติดตั้งระบบ IoT ที่ใช้งานได้จริง ตั้งแต่ระดับไมโครคอนโทรลเลอร์ไปจนถึงระบบจัดการข้อมูลบนเว็บ
- สามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์และเซ็นเซอร์ผ่านโปรโตคอล MQTT เพื่อเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลแบบเรียลไทม์



ชนิกานต์ 索ตกวนิชยวงศ์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวคอมพิวเตอร์
ชั้นปีที่ 4

- พัฒนา platform สั่งอาหารล่วงหน้าในโรงอาหาร และ platform อื่นๆ
- ประสบการณ์ในการแข่งขัน hackathon ในฐานะ product owner
- ประสบการณ์ในด้าน cybersecurity และ network



ณัชชา สิงห์ทอง

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
สาขาวิชยการประกันภัย ชั้นปีที่ 4

- พัฒนาและออกแบบผลิตภัณฑ์ประกันภัย กึ่งด้านประกันชีวิตและประกันภัย การวิเคราะห์กลุ่มลูกค้าและยอดขาย
- คิดค้นผลิตภัณฑ์ micro insurance และ parametric insurance
- แข่งขันด้าน Green insurtech Innovation