## **Présentation TER 2015**

### Protocole SimpleCAN pour bus à base d'Arduino



Romain Le Forestier M1 SICLE

### **Sommaire**

- Contexte
- Présentation du protocole CAN
  - Historique
  - Caractéristiques physique
  - Principe du protocole
- Présentation de la carte
- Programmation d'une carte
- Présentation de SimpleCAN
- Présentation de la libraire CAN utilisée
- Présentation du NMEA
- Conclusion

### Contexte

# Sujet : Protocole SimpleCAN pour bus à base d'Arduino

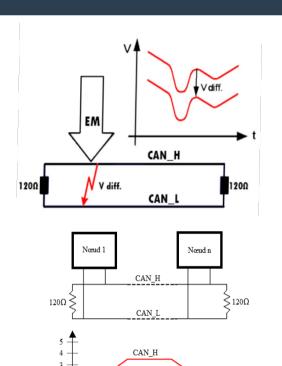
- Exploiter un projet existant
- Utilisation de matériel existant
- Mise en œuvre du réseau

## Le protocole CAN

### Historique

- Développé par Bosch et l'Université de Karlsruhe dans les années 1980
- Standardisé par un standard ISO au début de l'année
  1990
- Formation de CAN in Automation en 1992

# Caractéristiques physique du bus CAN



CAN L

Recessif

Dominant

conservation de la différence de potentiel quand le réseau est soumis à une perturbation électromagnétique

ISO11898 High Speed CAN 125Kbps - 1Mb/s

Longueur (m)	30	50	100	250	500	1000	2500	50000
Vitesse (kb/s)	1000	800	500	250	125	62,5	20	10

# Principe du protocole

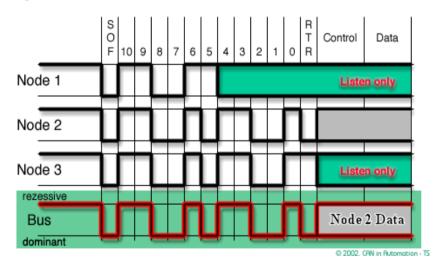
#### Composition d'une trame CAN

SOF	Champ d'arbitrage	Champ de commande	Champ de données	Champ de CRC	ACK	EOF	
1 bit	12 ou 30 bits	6 bits	de 0 à 64 bits	16 bits	2 bits	7 bits	

Nom d	u champ	Taille (bit)			
SOF		1	Indique le début d'une trame, dominant (0)		
Champ d'arbitrage	Identifiant	11   29	Identifiant de message unique, permet de déterminer la priorité du message		
	RTR	1	Doit être dominant (0) pour les trames de données récessif (1) pour les trames de requêtes.		
Champ de contrôle	Identifiant d'extension	1	Doit être dominant (0) pour les trames standard et récessives (1) pour les trames étendues.		
	Champ réservé	1	bit réservé, non utilisé, doit être dominant (0)		
	DLC	4	(Data Lenght Code) indique le nombre d'octets dan le champ data (0-8 octets)		
Champ de données		0-64	Les données qui doivent être transmises.		
	CRC	15	Contrôle de Redondance cyclique		
Champs CRC	Délimiteur du CRC	1	Le bit de délimitation qui est toujours récessif (1)		
Champ ACK	ACK	1	Le bit d'acquittement est toujours récessif (1) pour l'émetteur		
•	ACK délimiteur 1		Le bit de délimitation de ACK, récessif(1)		
EOF		7	Indique la fin de la trame, tous les bits sont récessifs (1)		

# Principe du protocole

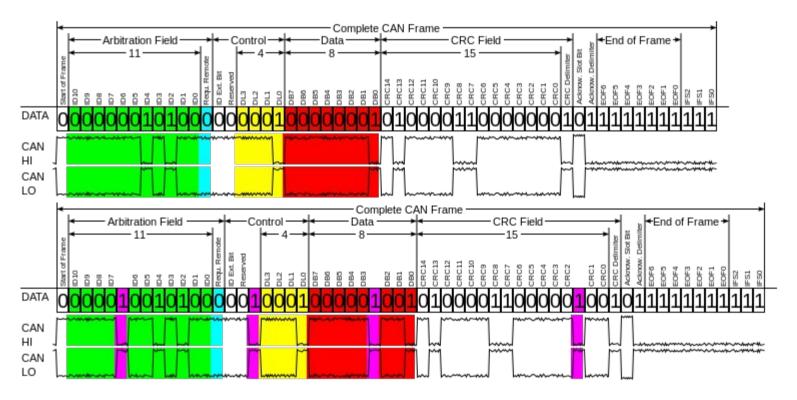
#### Arbitrage accès au bus



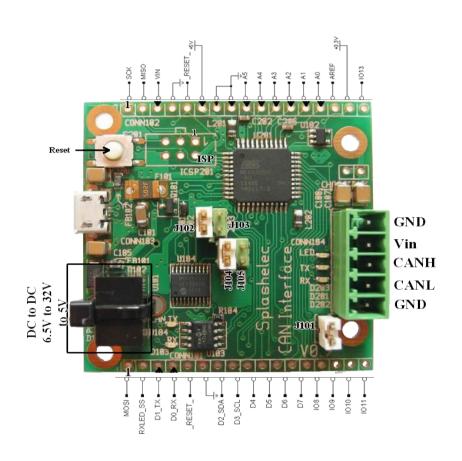
	Start	Identificateur										RTR	Champ	Données	
Bit	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	KIK	Contrôle	Donnees	
Station 1	0	1	1	0	0	1	1	Écoute du bus							
Station 2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	X	X
Station 3	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	Écoute du bus	
Signal sur le Bus	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	X	X

# Principe du protocole

#### Ajout de bit



## Présentation de la carte



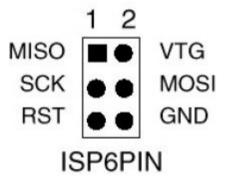
La carte Arduino utilisée

# Programmation de la carte

Programmateur USBtinyISP



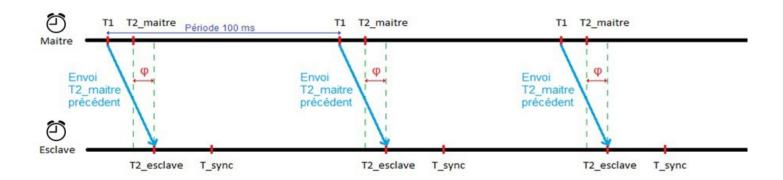
Connecteur ICSP



# **Protocole SimpleCAN**

### Protocole de haut niveaux

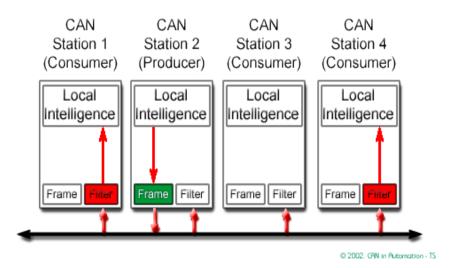
- Synchronisation du bus
- Élection d'un leader (maître)



# **Protocole SimpleCAN**

### Protocole de haut niveaux

Filtrage des messages



Mask Bit n	Filter Bit n	Message Identifier bit	Accept or Reject bit n
0	X	X	Accept
1	0	0	Accept
1	0	1	Reject
1	1	0	Reject
1	1	1	Accept

Note: x = don't care

### Présentation de la libraire CAN utilisée

# Librairie CAN bus Shield de Seeed-Studio

- Basée sur une puce identique
- Mise à jour récemment
- Fonctions documentées et simple
- Gestion des filtres et des masques



### Présentation du NMEA

- Norme NMEA 183
- Utilisé dans les système de navigation
- Système de trame

\$GPRMC,225446,A.4916.45,N,12311.12,W,000.5,054.7,191194,020.3,E\*68

\$GPRMC,hhmmss.ss,A,llll.ll,a,yyyyy,yy,a,x.x,x,ddmmyy,x.x,a,m\*hh Field #

- 1 = UTC time of fix
- 2 = Data statuts (A=Valid position, V=navigation receiver warning)
- 3 = Latitude of fix
- 4 = N or S of longitude
- 5 = Longitude of fix
- 6 = E or W of longitude
- 7 = Speed over ground in knots
- 8 = Track made good in degrees True
- 9 = UTC date of fix
- 10 = Magnetic variation degrees (Easterly var. subtracts from true course)
- 11 = E or W of magnetic variation
- 12 = Mode indicator, (A=Autonomous, D=Differential, E=Estimated, N=Data not valid)
- 13 = Checksum

## Conclusion

- Problème rencontrer
- Projet intéressant

## Vous avez des questions?