

FMECA Adaptado para Apoiar Ações de Manutenção

Suzana Lampreia*
CINAV- Escola naval

Valter Vairinhos
CINAV- Escola naval

Victor Lobo
CINAV- Escola naval

Teresa Morgado
ISEL

^(*)*Email:* suzana.paula.lampreia@marinha.pt

Abstract:

Num navio da Marinha o conhecimento do estado dos equipamentos e sistemas é um pilar e uma necessidade para o sucesso das operações navais. Hoje os equipamentos são monitorizados com múltiplos sensores e os dados são armazenados e processados através de sistemas automáticos. Mas os dados nem sempre são úteis e, na maioria das vezes, nunca são transformados nesse sentido. A gestão da manutenção na organização em estudo é feita com base no sistema de gestão da manutenção e com base nas oportunidades e missões atribuídas considerando o bom senso da decisão dos engenheiros responsáveis. Os sistemas atuais permitem decisões baseadas em dados registados. Com este estudo pretendemos desenvolver uma análise de risco FMECA considerando uma seleção de equipamentos de um navio da Marinha. A metodologia FMECA será adaptada para incluir vários parâmetros de severidade e dados de controle de condição do equipamento. O resultado do FMECA adaptado dará o risco de funcionamento do equipamento. Para isso, considerando que alguma ação de manutenção não ocorreu a tempo, serão definidas algumas estratégias de mitigação do risco. Com esta metodologia pretendemos construir um sistema de apoio à decisão baseado no risco para aplicar na gestão da manutenção.

Keywords: FMECA, Manutenção, Decisão, Controlo de Condição