

**...ВЫ ЗНАЕТЕ, как рождается очерк, повесть или сценарий для будущего фильма? Нет? Так я тогда расскажу...**

Это было полтора десятка лет назад — по заданию редакции «Правды» я должен был сделать очерк о работе судостроителей Николаевского судостроительного завода. Должен был, но не сделал. И вот как это произошло...

В солнечный июльский день я прилетел в Николаев из Москвы. Наутро с интересом знакомился с предприятием. По теме командрочки фактов оказалось настолько мало, что задуманный материал должен был получиться или очень слабым и неинтересным, или вообще не состояться.

Обойдя и облизав не один стапель, побеседовав с десятками рабочих и инженеров и уже вконец расстроившись, я зашел в курилку около одного из пирсов, где на плаву стоял почти готовый траулер.

И тут произошла незапланированная встреча с щуплым старичком в брезентовой робе, в вырезе которой виднелась тельняшка. Без всяких предисловий, поняв, едимо, зачем я нахожусь среди рабочих, он начал рассказ о войне, о моряках, о кораблях...

Бот он-то и подал мне идею поиска, который на долгие годы стал целью моей жизни. В результате встретились многие из тех, кто в годы войны прошел суревую «одиссею» кругосветного похода на советском ледоколе.

Сегодня я живу и работаю в Сухуми. Вечером на на-

бережной порою вижу, как уходят в море лайнеры. Сотни счастливых людей на палубе, на пирсе — радостные лица, улыбки. Ничто не напоминает о войне. А мне набатом бьет в память...

Сорок лет назад, совсем недалеко отсюда — из Батумского порта ночью скрытно вышел в море корабль без огней. Его не провожал оркестр и на пирсе провожавших тоже не было... Корабль выхдал в море, окруженный тайной. Ему предстояло выполнить особое задание Ставки Верховного Главнокомандующего.

Только очень немногие знали название корабля — «Анастас Микоян». КОРАБЛИ, как и люди, имеют свою биографию, свою судьбу. И нередко корабль входит в жизнь моряка так, что они нераздельны друг с другом. Иной корабль тоже имеет биографию, подобную легенде. Вот она, эта легенда...

Рассказ пойдет о походе вокруг света в годы Великой Отечественной войны вспомогательного крейсера Черноморского флота, линейного ледокола «Анастас Микоян».

Они прошли через все преграды, с честью выполнили приказ Ставки. За кормой корабля осталось 4 океана, 13 морей, 27.000 миль только по зарубежным водам, где мины и торпеды, вражеские рейдеры и самолеты в любую минуту могли отправить его на дно. Ведь шла война, и война жестокая...

БЫЛО ВРЕМЯ, когда этот корабль был вооружен, и вооружен solidno — семью орудиями главного калибра (130 мм) и 22 другими, — но так было только до похода, во время обороны Одессы. И тогда этот корабль вел героический поединок с врагами. Матросы и их командир могли вспомнить, когда с моря

в бухту Провидения на Чукотке для того, чтобы прорвать сквозь льды Арктики отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе лидера «Баку», эскадренных миноносцев «Разумного» и «Разъяренного» и целого ряда других судов (всего около 40 единиц) на помощь Северному флоту. Це-

их атаковывали торпедные катера, а с воздуха — до двух десятков пикирующих бомбардировщиков. Было совсем не просто на этом корабле, получившем в то время звание вспомогательного крейсера, вести бой, уничтожать врага, окружившего Одессу, и уклоняться от вражеских ударов, когда максимальный ход судна был всего лишь 12,5 узла, а размеры — 127 метров в длину и 23,5 метра в ширину.

И ход — мал и цель

## ОТЗОВИТЕСЬ, ГЕРОИ!

# По заданию Ставки...

ль год они шли вперед. И все это время они шли, как по лезвию бритвы. Подвиги совершают по-разному. Одни — в считанные секунды, как было с рядовым Александром Магросовым или летчиком Николаем Гастелло. Этот подвиг длился 365 дней и ночей. *Одесса*

БЫЛО ВРЕМЯ, когда этот корабль был вооружен, и вооружен solidno — семью орудиями главного калибра (130 мм) и 22 другими, — но так было только до похода, во время обороны Одессы. И тогда этот корабль вел героический поединок с врагами. Матросы и их командир могли вспомнить, когда с моря

была уготована нашему ледоколу. Три торпедных катера стремительно атаковали его и выпустили по нему четыре торпеды. Маневр, маневр, и еще раз маневр. Бешеный обстрел. И что же? Безуспешно. Но это не все. После атак торпедных катеров наш корабль вновь по очереди дважды пытались взорвать с воздуха фашистские самолеты-торпедоносцы. И опять впустую. Это ли не талант, не морское искусство военного моряка, коммандира, коммуниста Сергея Михайловича Сергеева?

165 жизней, новейший ледокол того времени и задание Родины — все это находилось в те минуты в его руках, все зависело от

высадке крупного десанта во время конфликта с белокитайцами на КВЖД в 1929 году явилось первым серьезным испытанием для молодого флотского коммандира. И он его выдержал с честью. За это из рук прославленного героя гражданской войны Василия Блюхера он получил заслуженную награду — почетное революционное оружие. Шли годы, служба увенчала успехом. И вот — Испания...

Дон Корнели Гуардия Лопес, он же военный моряк, коммунист-доброволец, С. М. Сергеев, выполняя свой интернациональный долг, командовал флотилией испанских эскадренных миноносцев.

Родина отметила его заслуги в сражениях за далекую и такую близкую Испанию тремя боевыми наградами.

И вот опять война. Весьма участников было 165 патриотов. За долгие годы поиска мне удалось найти и узнать судьбу 112. О 53 бывших членах экипажа пока ничего не известно. Говорят, что в этом легендарном походе принимали участие и матросы из Абхазии. Возмож-но, здесь, где-то рядом с нами, живут они или их дети, а может быть, и те, кто принимал участие в подготовке к выходу в море из Батуми этого корабля. Они, вероятно, смогли бы дополнить мой рассказ своими письмами в редакцию газеты об этой удивительной истории.

Э. БЕЗУГЛОВ,  
член Союза журналистов СССР.

через штормы, торпедные атаки, минные поля, сквозь районы, кишевшие рейдерами и подводными лодками, искусно используя маскировку, хитрость, маневр, порою ложное вооружение, а чаще смекалку — все, чтобы выиграть этот трудный поединок без оружия.

И советские моряки его выиграли. Заслуга в этом не только коммандира, но и всех до единого членов экипажа этого легендарного корабля.

ПРОШЛИ годы, долгие годы с тех пор, как началась война, в которой победил наш народ. Победа не пришла сама, она ковалась на фронте, в тылу и вот такими отдельными уникальными операциями, выполненными с честью советскими солдатами и матросами.

В этом легендарном рейсе участвовало 165 патриотов. За долгие годы поиска мне удалось найти и узнать судьбу 112. О 53 бывших членах экипажа пока ничего не известно. Говорят, что в этом легендарном походе принимали участие и матросы из Абхазии. Возможно, здесь, где-то рядом с нами, живут они или их дети, а может быть, и те, кто принимал участие в подготовке к выходу в море из Батуми этого корабля. Они, вероятно, смогли бы дополнить мой рассказ своими письмами в редакцию газеты об этой удивительной истории.

Э. БЕЗУГЛОВ,  
член Союза журналистов СССР.