



Страницы великого подвига

# ПРОРЫВ ОГНЕНОЙ БЛОКАДЫ!

**В** киане «Морской транспорт СССР», посвященный 60-летию торгового флота нашей страны, говорится, что осенью 1941 года по решению Государственного Комитета Обороны СССР началось перевооружение с Черного моря на Дальний Восток нескольких крупных танкеров и ледоколов, построенного накануне войны в Николаеве... С началом нацизации на Северном морском пути в

лида друзей послуровали, прятавшие заслебились головы главного бойца А. Грибмана, сигнальщика Е. Попечушки, начальника продовольственной части Е. Бабенко, старших машинистов Ф. Хилько и А. Колбанова, электротехника и моториста Н. Назаритий, рулевого Д. Сергеева, машинистов В. Добровольского и П. Слюсаренко...

За кормой их судна осталось почти 25000 миль. Трехважных военных миль... Ледокол прошел мимо фашистских баз в Эгейском море, пересек Ионийский, Атлантический и Тихий океаны на перекоре вражеским кораблям-рейдерам. Держал путь в Суэцком канале и Магеллановом проливе, отлавливая в гаванях четырех континентов.

— Что нас вело к Победе и помогало выстоять? — вспоминал Е. Попечушкин. — Сейчас, когда видишь многое, это особенно ясно понимаешь. Знаете, сколько людей приходило в зарубежных портах посмотреть на ледокол? Прежде всего они видели в нас посланцев народа, который нес главную тяжесть борьбы с фашизмом. Мысли о том, что по нашему экипажу судят о всем многонациональному Советскому Союзе, и придавала силы.

Перед нами — ветхие блокноты с записями о тех давних беседах в 1965 году,

пожелтевшие, от времени фотографии. Мы еще и еще разглядывались в них, восстанавливая в памяти рассказы наших собеседников о том, что уже стало историей.

**Капитан С. Сергеев.** Самый новый, современный и мощный по тому времени ледокол «А. Микоян» водонизмещением 10000 тонн построили по заказу Главсевморпути. Когда наступила военная пора, его использовали как вспомогательный крейсер Черноморского флота. Команду пополнили многие из тех, кто строил судно для мирной работы в арктических морях. Вероломное нападение немецко-фашистских захватчиков заставило всех нас поступить именно так. Моя товарищи, невзирая ни на какие болезни, личные обстоятельства, выбрали один путь — путь моряков-воинов.

**Машинист В. Добровольский.** Когда за кормой только что построенного судна вскислил и бурлит море, корабелов всегда охватывают радость и волнение. Такое же мы пережили в середине июня 1941 года. После испытаний «новорожденного» вывартовались у заводского докстречного причала. Мне пришло нести вахту 22 июня и быть свидетелем, как ранним утром объявили тревогу. Началась война...

**Старший машинист Ф.**

1942 г. ледокол активно включился в ледовую проводку транспортов и боевых кораблей.

Беспримерный трансокеанский переход через вражеские заслоны вошел одной из незавываемых страниц в героическую историю советского морского флота в годы Великой Отечественной войны.

Хилько. В мирное время потребовалось бы семь-восемь месяцев, чтобы подготовить судно к сдаче. Мы же выполнили это за сорок суток. Каждый понимал: ледокол нужен не только для проводки караванов по полярным трассам.

**Начштурм. Е. Бабенко.** Фашистские летчики бросили первые бомбы на город и завод. Последовал приказ выводить суда в море. Погрузили оборудование, вышли на борт эвакуированных судостроителей... Первые страницы биографии ледокола открылись под грохотом авиационных бомб и артиллерийских канонады. После полёта Государственного флага СССР 5 августа уходили из родного города ночью следующего дня.

**Сигнальщик Е. Попечушкин.** В Николаеве корабль принял испытанный военный моряк капитан 2 ранга Сергей Михайлович Сергеев. Последовал переход в Севастополь. Здесь окончательно укомплектовалась команда, а ледокол вооружили дальнобойными 130-мм орудиями в полуобщих и зенитками разных калибров. Мы участвовали в обороне Одессы. Артиллерийским огнем громили войска противника на побережье, прикрывали высадку десантов. Не раз отражали атаки вражеских самолетов.

**Машинист П. Слюсаренко.** Получили приказ пода-

ренных, боевую технику и ценные грузы. Пошли в Новороссийск. На подходе к Цемесской бухте подверглись непрерывным воздушным налетам. То и дело из-за гор поникались бомбардировщики с черными крестами и устремлялись на судно. На их пути становилась непреодолимая огневая завеса наших орудий. Бомбы падали далеко в море. Подбили два самолета и получили благодарность от военного командования.

В. КНИППЕР,  
Г. БРЕГМАН,

действительные члены  
Географического общества  
СССР.  
(Продолжение следует).

И встретились корабль-маяк  
в зорях военных лет. [Снимок  
1965 г.]

Фото авторов.

