

О героическом походе вокруг света
в годы Великой отечественной войны
ледокола "А Микоян".

О подвиге советских моряков в годы Великой Отечественной войны написано немало. И все таки есть страницы истории которые хотя и освещались на страницах печати но к сожалению недостаточно полно отдельными эпизодами которые не дают полной картины беспримерного подвига моряков.

Я говорю о легендарном походе вокруг света в годы Великой Отечественной войны ледокола "А Микоян" который до их пор так волнует флотских моряков и ветеранов непосредственных участников похода которые чудом остались в живых.

Да и теперь из 165 человек экипажа едва ли наберется человек 20-30 живых свидетелей этого беспримерного подвига моряков. Вот и пытаются рассказать они и осветить события тех дорогих для них и незабываемых лет. Рассказать о тех Великой Отечественной воины которые выпали на их долю, о героизме и подвигах моряков в период кругосветного плавания на ледоколе "А Микоян". Чтобы не кануло это в вечность а осталось для истории для поколений.

Так в 1984г в журнале "Дружба народов" была помещена статья написанная непосредственным участником этого похода ветераном флота Кузовым Н.И. Писались в газетах статьи и других авторов: В Книппер Г Брегман - действительные члены географического общества Статьи автора Езуглова Э Г В книге изданной издательством ДОССАФ СССР за 1976год "Корабли герой" была помещена небольшая коротенькая "статья-справка" под названием "По заданию Ставки" автора Э Езуглова. Тем не менее все эти статьи не дают и очерки не дают полного представления исторического и беспримерного похода ледокола "А Микоян" а освещаются лишь отдельные эпизоды и события тех далеких дней войны появляясь лишь разрозненно в отдельных газетах и журналах. А ведь этот путь советских моряков длился почти одиннадцать месяцев и на их долю выпали тяжелые испытания. Да это и понятно. Невозможно в коротенькой статье или очерке изложить огромный материал насыщенный героическими поступками и подвигами моряков этого уникального в своем роде кругосветного перехода на вспомогательный крейсер "А Микоян". Только отдельно изданная книга или брошюра могла бы вместить весь этот материал. Ведь только биография капитана участника пяти войн в том числе и гражданской - это уже большой и интереснейший материал. Вот и хотят моряки-ветераны восстановить события тех исторических дней которые выпали на их долю рассказать с исторической достоверностью.

но стареют ветераны редеют и редеют их ряды да и трудно с годами и возраст не имея писательского дара восстановить в исторической последовательности события истории славного и легендарного похода который все уходит и уходит от нас в прошлое оставляя лишь жалкие исчезавшие следы военных лет. Да пока еще теплится маленький огонек в сердцах его участников да и тот угасает. А ведь нельзя допустить чтобы это кануло в вечность в небытие. Ведь были были военные моряки - 165 чел. экипажа ледокола "А. Микоян". Был командир ледокола Сергеев С.М. и был приказ - по заданию Ставки в грозном 1941 г. не имея на борту оружия провести с Дальнего Востока на действующий Северный флот где велись суровые бои с фашистами боевые корабли. Проводку этих кораблей было поручено провести капитану 2-го ранга Сергееву С.М. на вспомогательном крейсере "А. Микоян".

Черное и средиземное моря, Суэцкий канал, Красное море, переход до Кейптауна, Атлантика, Магеланов пролив, плавание вдоль Американского материка и, наконец бухта Превидения - вот путь, который пределал ледокол "А. Микоян".

А уникальность этого плавания заключалась в том, что ледокол не был боевым кораблем, способным защитить себя, он был безоружным. При выходе из Черного моря в Средиземное, через преливы, для беспрепятственного выхода, пришлось его разоружить. Из 400 человек экипажа осталось только - 165 человек.

Так начал свой боевой кругосветный переход ледокол "А. Микоян". Путь его пройдет через три океана, 13 морей, где шли суровые бои мировой войны, путь длинной в 28.558 миль. 25

25 ноября 1941 г. не имея на борту оружия, скрытно, в сопровождении эскадры Черноморского флота, под командованием адмирала Владимирского, корабль направился к Босфору. Однако, вырваться из Черного моря, где шли бои было непросто. Предполагалось, что на выходе из Дарданелл ледокол "А. Микоян" будет встречен Английским и кораблями охранения, однако, помощник английского атамана военного атташе в Стамбуле заявил капитану ледокола Сергееву С.М. что английские корабли не смогут это сделать и что на базу Фамгуста на Кипре ледокол должен прибыть самостоятельно. Но как добраться до Кипра, как пройти Эгейское море, если оно контролируется фашистами, а на ледоколе нет даже оружия. И тогда капитан принимает решение: - "ходить ночью, скрытно, без ходовых огней. Это единственное и правильное решение спасло их от многих бед. Моросил сильный дождь. Видимость не превышала 5-ти кабельтовых. Это и дало возможность уйти из порта незамеченными. Так за ночь ледокол прошел Мраморное море, пролив Дарданеллы и вышли в Эгейское море. Днем притушив огни отставались в небольших заливчиках.

Еще в Стамбуле капитан предупредил, что самым опасным будут участки около острова Самос и Родос, т.к. там располагались базы противника. Возле острова Самос нужно было пройти проливом всего в две мили. И опять выручила погода. Ночью пошел сильный дождь. Остров Самос и все вокруг покрыла сильная мгла. Ледокол шел вперед на расстоянии всего-то одной мили от берега.

Однако, проходя мимо острова Родос, ледокол был обнаружен. Н. Коваль засек в

Н.Кеваль засек в эфире работу шести радиостанций эсминцев противника, каждый из которых мог шутя расправиться с безоружным ледоколом. Вахтенный сигнальщик Саша Лебедев сообщил, что к ледоколу на перехват вышли три торпедных катера. На крейсере прозвучал сигнал тревоги. На английском языке в мегафон запретили: "Чей корабль? Куда следует?" Ответа не последовало. Тогда фашисты открыли огонь из крупнокалиберных пулеметов и автоматических пушек. Но ледокол шел вперед. Тогда один из головных катеров подал сигнал "Следовать за нами! Путь к Родосу!" Таким образом курс советского корабля и вражеских катеров пока совпадал. Фашисты же, видимо догадываясь, что корабль безоружный, решили, что ледокол им повиновался. Однако на ледоколе по карабельной связи прозвучал приказ капитана Сергеева: "Приготовить корабль к затоплению!". Кораблю уже была уготована судьба "Варяга", которую по команде своего коммандира они готовы были повторить. Но это все было на крайней случай. А пока капитан не спешил отдавать команду. Ледокол шел еще своим курсом в кильватер за головным катером фашистов. Но вот их пути разошлись. Остров был уже совсем близко, как с фашистского катера на ломанном русском языке в мегафон прозвучал приказ: "Русс, сдавайтесь!" Тогда один из трех матросов не выдержал, подпрыгнул к пожарному гидропульту и направил сильную струю воды в рупор мегафона. Фашист был сбит, а в это время он поливал других членов команды, не давая им возможности открыть огонь. Когда же раздались выстрелы герой был уже в укрытии. Фашисты хотели взять корабль целым, им было лестно привести в свой базу советский корабль. "Остановитесь! Или вы будете торпедированы!" — кричали с фашистского катера. Одна из торпед прошла так близко, что чуть не задела корму, запоздай хоть на секунду капитан с подачей команды или команда с ее выполнением и судьба ледокола "А.Микоян" бала бы решена в те же секунды. В морской практике известны лишь единичные случаи уклонения от направленной в него единичной торпеды. А что проделал экипаж советского ледокола "А.Микоян" поразило даже и врагов. Непрерывно маневрируя капитан удерживал противника у одного борта и торпеды проходили мимо. Ни одна из шести выпущенных торпед не достигла цели, каждый раз удавалось уклониться от смертельной опасности. И было совсем непросто маневрировать и уклоняться от ударов, ведь максимальный ход судна был всего лишь — 12,5узла, а размеры — 127 метров по длине и 23,5 метра в ширину. Закончив неудачные торпедные атаки, фашисты начали огонь — открыли огонь с близкой дистанции. Гремел бешенный и шквальный огонь. Но с капитанского мостика никто не ушел, хотя враг стрелял по нему в упор. Е.Полещук свернул тулуп и положил его возле дальномера. Это дало возможность Е.Полещуку и штурману Г.Молочинскому вести наблюдение за катерами фашистов. Однако, потом когда его развернули, то увидели дыры, пробитые осколками. Но вот ранило рулевого М.Рузакова и Есигнальщика Е.Полещука, но они продолжали оставаться на посту, пока их не заменили матросы Д.Сергеев и Р.Молочинский, для того чтобы им сделали перевязку. Капитана пули словно щадили. Фашисты перенесли огонь на надстройки и дымовые трубы. То тут, то там возникали пожары, но их быстро гасили. Более пятисот пробоин получило судно.

Однако котлы и механизмы повреждены не были. А на стальной обшивке ледокола остались лишь толко вмятины. Закончив неудачно торпедные атаки на ледокол устремились два самолета-торпедоносца. И опять над кораблем нависла черная торпеда, несущая смерть. Это был особый вид торпеды уйти от которой было невозможно, она точно поражала цель. Капитан рванул рукоять машинного телеграфа на отметку "Стоп!" и скомандовал рулевому: "Право на борт!" И быстро развернувшись на месте и дав "Полный, вперед!" лег на обратный нуть курс. В морской практике известны лишь единичные случаи уклонения от корабля от направленной в него одиночной торпеды. А то, что проделал экипаж ледокола "А.Микоян" поразило даже и врагов. Торпеда пронеслась мимо. Однако, через несколько секунд атаку повторил второй самолет. Но капитан Сергеев С.М. опять заставил свой корабль изменить курс и уклониться от торпеды. Тогда самолеты открыли прицельный огонь из пушек и пулеметов. И вот новая опасность. Один из снарядов попал в спасательный катер. Он взорвался мгновенно, т.к. был загружен бочками с горючим. "Катер за борт!" - скомандовал капитан. И сразу же к горящему катеру бросились боцман А.Грайсман, Т.Мороз, Павел Сизов и другие матросы. Обжигая лица и руки они быстро обрубили крепления и сбросили катер за борт. Горящий бензин разлился по палубе. Фашисты опасаясь возможного взрыва быстро стали удаляться. Темнели облака, надвигался густой туман, усиливая шторм все это помогло ледоколу уйти и оторваться от непрятеля. А надвигающийся с юга туман, словно спешил прикрыть советских моряков, на долю которых выпала такая нелегкая боевая вахта. Шли ночью, самым малым, бех ходовых огней. Более пятисот пробоин насчитали моряки на судне. Трубы в пробоинах. В топках нет тяги. До утра устранили повреждения. Шли ориентируясь исключительно по белым буранам у берегов.

3.XII.41г. Фамагуста. - Английская военно-морская база на о.Кипр. "Встретили нас ~~здесь~~ настороженно" - вспоминал позднее Ф.Хилько. Неповерили, что прибыл ледокол "А.Микоян", т.к. радио Рима, неоднократно передовало сообщение о том что ледокол "А.Микоян" погиб, называя его при этом крупным военным кораблем. Английские военные морские офицеры не верили своим глазам и с восхищением и изумлением осматривали невооруженный корабль, который сумел выйти побелителем из такого неравного поединка, которого не знает история советского военного флота. Ведь у экипажа ледокола "А.Микоян" было лишь одно оружие - мужество, героизм, сплоченность, беспредельная вера в своего капитана и потому незамедлительная реакция на его команды. Позднее гл.боцман А.Грайсман скажет: "Уверенность экипажа в нашем командире оказалась ненапрасной. А он проявил выдержку только потому, что верил в каждого из нас". С острова Кипр в сопровождении английского корвета ледокол прибыл в порт Хайфа - 4.XII.41г. (выездная виза). Всав на якорь ледокол рассчитывал на маленький отдых. Но и сдесь на их долю выпали новые испытания. Рядом начал сниматься с якоря английский танкер "Феникс" и вдруг подорвался на мине. Горящая нефть разлилась по акватории. Гавани и достигла других судов. В порту началась паника. Команды комерческих судов и других буксиров убегали из порта. Ледокол стоял у брекватера, где находилась зенитная батарея.

Взрывались ящики со снарядами. Языки пламени то и дело подступали к ледоколу. Моряки, включив гидромониторы гасили очаги пожара. Мощными струями воды отодвигали горящую нефть от на поверхности моря от ледокола-корабля. Ледокол, с трудом, нехватало пара, судорожными толчками отошел от горящего танкера. Он сам был на краю гибели, но следуя традициям международного братства, моряки пришли на помощь английским судам терпевшим бедствие. Советские моряки вместе с английскими, сбрасывали в воду снарядные ящики. На матросе Лебедеве загорелась одежда, ^{он потерял сознание} другая группа советских моряков во главе со старпомом Холиным помчалась на катере к ^{горящему} ^{из-за} английскому танкеру. Он был окутан сплошным огнем. Когда стало ясно, что танкер спасти нельзя, решили спасти людей. Первым в горящий танкер бросился матрос П. Симонов. И вскоре вынес на руках английского моряка с обоженным лицом. И только тогда, когда с горящего танкера был доставлен последний англичанин, спасательная группа вернулась на ледокол. За этот беспримерный подвиг советских моряков, командование английской базой в Хайде прислало экипажу благодарность. Письмо, в котором выражало огромную благодарность за проявленное мужество и геройство отвагу в борьбе с пожаром и героизм и благородство при спасении моряков иностранных судов. Но и на этом испытания моряков незакончились. Английский большегрузный транспорт "Антар" сорвало с якоря и он всей своей тяжестью навалился на "А. Микоян" и смял ему правую сторону и обрвал якорную цепь. Так и простояли трое суток, пока не утих штурм. А когда штурм утих, портовые буксиры оттащили его в сторону. Англичане произвели ремонт и устранили все повреждения. На этом боевой курс ледокола "А. Микоян" не закончился. Его ждали новые испытания. Предстоял долгий переход ^{из-за} ^{путь} через Атлантику ^{к Южной Америке}. Его путь пройдет вдоль восточного побережья Африки. Пополнив запасы угля, воды и продовольствия в кенийском порту, городе Момбас, через Мозамбикский пролив ледокол направится в мыс Доброй Надежды. и, обогнув его, возьмет курс на Кейптаун, где и встанет на якорь. 7. II. 42 г. в 4 часа "А. Микоян" пересечет линию экватора, но ввиду военного времени, этот исторический момент в жизни экипажа не давал им возможности быть отмеченным должным образом. И вот г. Кейптаун. Всали на якорь. Снова пополнили запасы угля, воды и продовольствия. 26. III. 42 г. - разрешение на выход за границу. Однако, перед тем, как сняться с якоря, тральщики выловили - 20 мин, которыми фашисты заблокировали порт. Переход через Атлантику был также трудным и сложным. Немецкие подводные лодки и рейдеры то и дело пересекали океан. Приходилось идти такими широтами, где было менее безопасно. Радиостанции на ледоколе "А. Микоян" молчали и только слушали эфир. На этих морских просторах выслеживались немецкой разведслужбой корабли - советские корабли и корабли наших союзников и тонули в водах океана. Так был создан и обезврежен В водах океана Атлантики был затоплен англичанами нашими союзниками англичанами немецкий линейный корабль "Адмирал граф Шпее" недалеко от залива Ла-Платы. И это спасло ледокол "А. Микоян" от нежелательной и опасной встречи с этим немецким кораблем. Разыгравшийся в водах сильнейший штурм, помог ледоколу избежать нежелательных встреч с подводными лодками и рейдерами противника.

Шторм этот был почти на всем пути до г. Монтевидео. Он изрядно потрепал ледокол. Иногда крен ледокола достигал крических величин. Но с другой стороны, разыгравшийся в океане шторм, спас ледокол от нежелательных и опасных встреч с хорошо вооруженным противником. При таких погодных условиях фашистам было не до ледокола.

19.IV.42 г. ледокол "А.Микоян" прибыл в порт и столицу Уругвая г. Монтевидео. Здесь в порту состоялась торжественная встреча советских моряков с представителями местных властей и общественными организациями. Собралось сотни людей-и-из-них в числе которых было много выходцев из России. Советских моряков очень тепло и радушно встречали, дарили цветы, подарки. Поздравляли с успешным завершением опасного перехода и победой над немецкими захватчиками. Газеты и журналы публиковали на первых полосах сообщения о пребывании советского ледокола "А.Микоян." в г. Монтевидео. Русский комитет "За Родину" отправил капитану ледокола Сергееву С.М. письмо, в котором говорилось: "Дорогие соотечественники приносим Вашей команде глубокое и искреннее спасибо. Вы своей выдержкой и спаянностью раскрыли-же-ый облик нового советского человека. Передайте далекой и горячо любимой Родине, что все наши мысли всегда с ней!" Командиру корабля Сергееву С.М. был вручен красивый памятный подарок - серебряный кувшин и такой же поднос на которых была выбровирована надпись: "Морякам "Микояна от славян Уругвая" К тому же каждому были вручены подарки- кожанные куртки, свитера и другие подарки. Перед своим уходом из порта, экипаж ледокола вместе со своим боевым капитаном Сергеевым С.М. возложили венок к пьедесталу величественного памятника национальному героя Уругвая генералу Артигису. После Уругвая были заходы в проты Чили, Перу, США. Особенно теплой и трогательной была встреча с шахтерами г. Леты. (Чили) куда корабль заходил для пополнения воды и продовольствия. В г. Лете состоялся митинг в честь прихода советского ледокола "А.Микоян". На этом митинге взволнованно и с энтузиазмом выступил Федор Хилько. Он говорил об успешном завершении перехода о тех трудностях, с которыми им пришлось встречаться в пути, о том, что они выстояли и победили немецкого захватчика, о мире для всех народов. Эта речь так взволновала шахтеров г. Леты, что спустя время в честь оратора этого митинга, советского моряка Федора Хилько, один из чилийских коммунистов назвал своего сына его именем - Федор. Волнующая и незабываемая встреча была и в г. Вольпарайсо. Группа сенаторов-коммунистов потребовала от своего правительства разрешения на заход в порт советского корабля, для пополнения воды и продовольствия.

Плавание в водах Тихого океана также неотличались спокойствием. Здесь русские рыскали лодки милитаристской Японии. И только в американском городе Сиэтл, наконец-то вооружили ледокол и произвели нужный ремонт.

Какая же была радость моряков, когда, наконец, спустя почти девять месяцев, 9-августа-1942 г. они увидели родные берега далекой и дорогой Чукотки и 9.VIII.42 г. вошли в бухту Провидения.

Почти девять месяцев продолжался этот героический кругосветный переход безоружного ледокола "А.Микоян". Экипаж мужественно вел свой корабль, через заминированные акватории, через контролируемые врагом районы, через штормовой океан.

Они искусно использовали маскировку, ложное вооружение, хитрость, смекалку - все, чтобы выиграть этот неравный поединок.

165 жизней, новейший ледокол "А.Микоян" и задание "Ставки" - все находилось в те минуты в руках командира ледокола капитана Сергеева С.М. и от его незамедлительных решений и грамотных команд, зависела их жизнь и исполнение экипажем своего воинского долга перед Родиной.

Они твердо знали только одно - они должны действовать, выстоять и действовать..., действовать чтобы-то ни стало. И они дошли. Они выполнили приказ Родины.

9.УШ.42г. Капитан Сергеев С.М. передал командование ледоколом Хлебникову Д.К.

Более-меньше-отдал - Почти полвека отдал капитан I-го ранга Сергеев Сергей Михайлович. флоту. Участник гражданской войны. Революционный матрос Балтфлота. Принимал участие в разгроме Колчака. Является Командиром минного заградителя "Сильный", который принимал непосредственное участие в высадке десанта на КВЖД в 1929г. Это было первое серьезное испытание военного моря и он его выполнил с честью. За мужество и храбрость при исполнении этого важного задания командования, прославленный герой гражданской войны Василий Блюхер самелично вручил - Сергееву С.М. заслуженную награду - именное почетное именное оружие. Добреволец-коммунист Сергеев С.М. выполняет свой интернациональный долг в Испании. Командует флотилией испанских миноносцев сражается с фашистами. Тремя боевыми орденами отметила Родина его заслуги в сражениях за Испанию. И, наконец, Великая Отечественная. Принимает новенький ледокол в Николаеве, комплектует команду, вооружает ее и сражается под Одессой, Севастополем, а затем вновь превращает его в мирный корабль.

Так нужно было Родине. И, наконец, это кругосветное плавание на безоружном ледоколе в грозном 1941г., которое экипаж ~~выполнения~~ ледокола "А.Микоян" выполнил с честью.

В 1973г. накануне дня Победы в Москве в Центральном музее Вооруженных сил СССР состоялась послевоенная встреча бывших моряков ледокола "Микоян" со своим бывшим командиром капитаном I-го ранга Сергеевым Сергеем Михайловичем. На эту памятную встречу ~~сборались~~ всего - 57 чел.

На эту памятную встречу с экипажем ледокола приехал А.И.Микоян.

Советские моряки вместе со своим командиром Сергеевым С.М. возложили венки к могиле неизвестного солдата у Кремлевской стены. Это возложение венков к могиле неизвестного солдата транслировалось по центральному телевидению. На этой встрече экипажу легендарного перехода на вспомогательном крейсере "А.Микоян" в годы Великой Отечественной войны были вручены - памятные значки. Имя второго командира "А.Микоян" капитана III-го ранга Хлебникова было вручено присвоено мощному ледоколу, построенному в Финляндии!"

"Полагаю, что имя ~~ЧЕРНОГО~~ командира "Микоян", капитана I-го ранга Сергея С.М. с полным на то правом должно быть присвоено одному из новых военных кораблей или новому мощному ледоколу. Вложив все свои знания, весь свой богатый боевой опыт и всю свою энергию в развитие, совершенствование и усиление боевой мощности моря нашего Всеславного Морского флота, безупречной доблестной службе в которой Сергей Михайлович посвятил всю свою жизнь он, как нам представляется, всеми своими заслугами перед Родиной заслужил эту честь заслужил вполне." - Так высказался Н.И.Кузев в своем бывшем командире ледокола "А.Микоян" ^{своей статье опубликованной в журнале "Народов" за 1885г.} Сергееве С.М., такие же отзывы высказывали другие ветераны экипажа ледокола.

Вечная слава и низкий поклон Вам героя-моряки - "микояновцы".