

Vrednosti bez velike direktne korelacije:

...

road_type

Junction_detail

Junction_control

2nd_road_class

2nd_road_number

Pedestrian crossing human control

Pedestrian crossing physical facilities

Light_conditions

Weather_condition

Road_surface_conditions

Special_conditions_at_the_site

Urban_rural

Casualty_reference

Casualty_class

Sex_of_casualty

Casualty_severity

Pedestrian_movement

Car_passenger

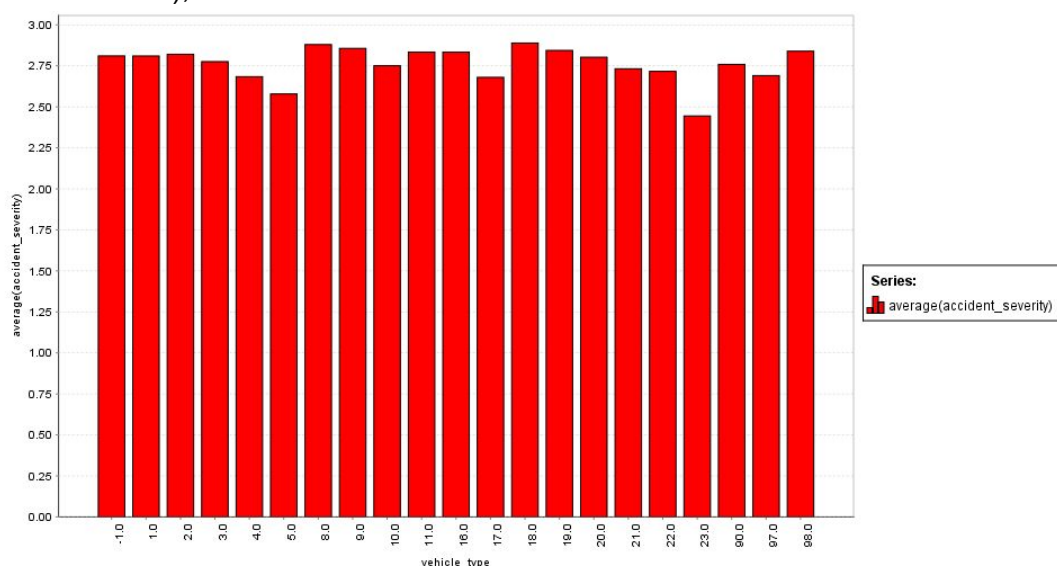
Bus_or_coach_passenger

Pedestrian_road_maintenance

Casualty_home_area_type

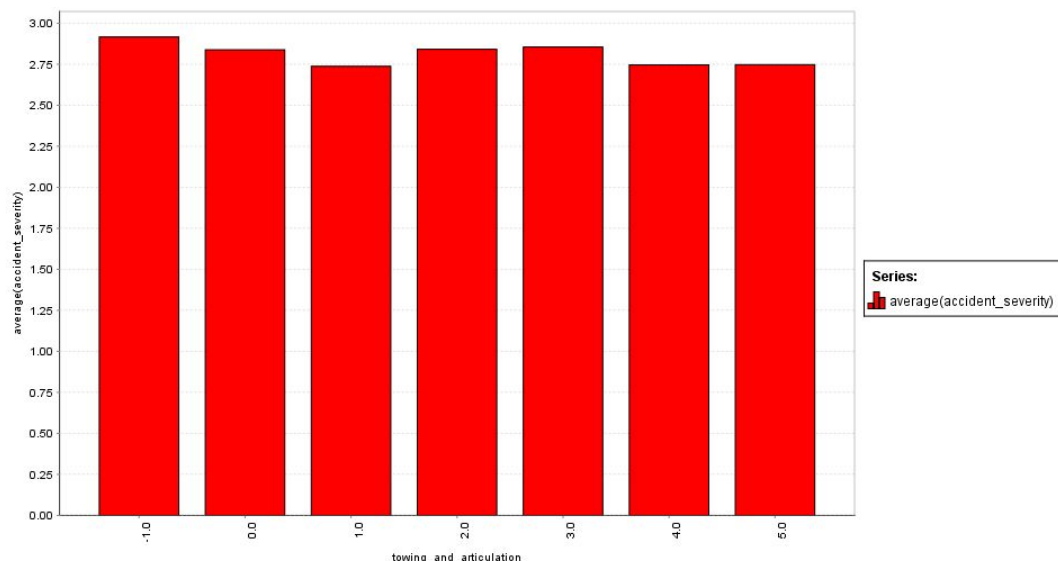
casualty_imd_decile

Nize vrednosti accident_severity-a ukazuju na vecu ozbiljnost nesrece.(Da malo je neintuitivno);

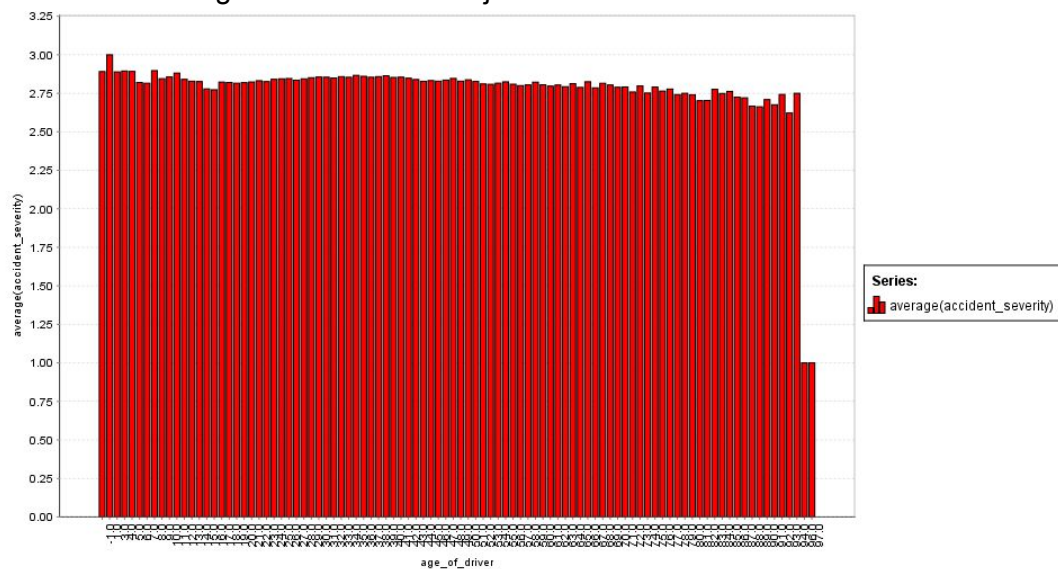


Vrednosti 23 odgovaraju electricni motocikli dok vrednosti 5 odgovaraju Motocikli preko 500 cc.

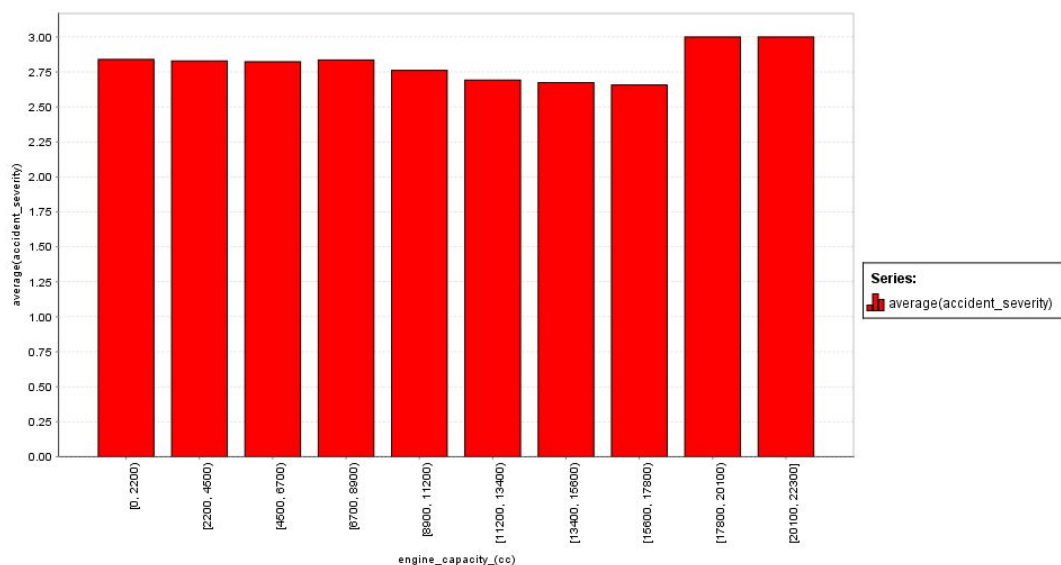
Vrednosti 18 koja je najbezbednija odgovara tramvaj.



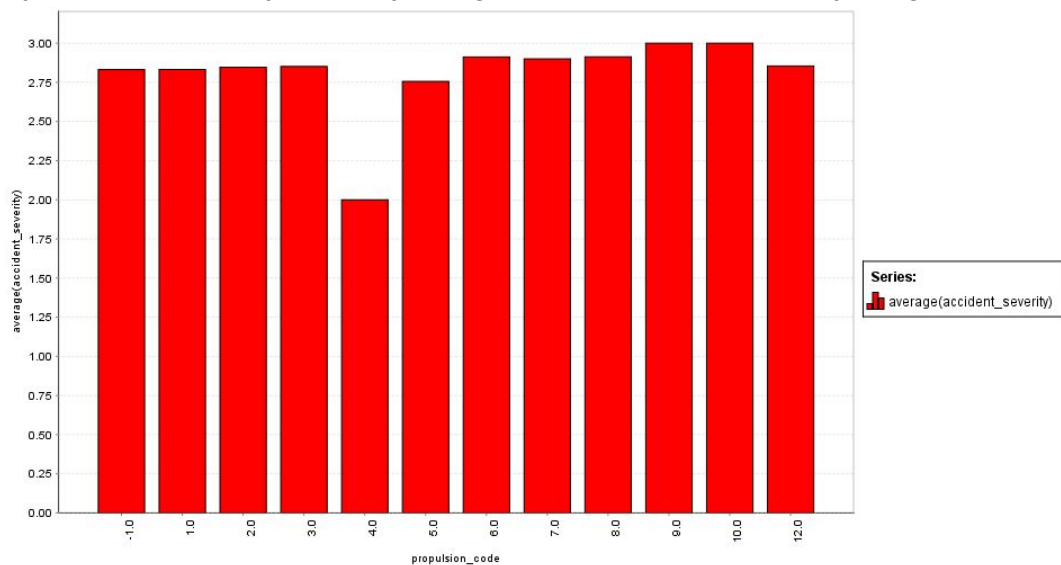
Podatak o vuci izgleda ne utice znacajno na tezinu nesrece.



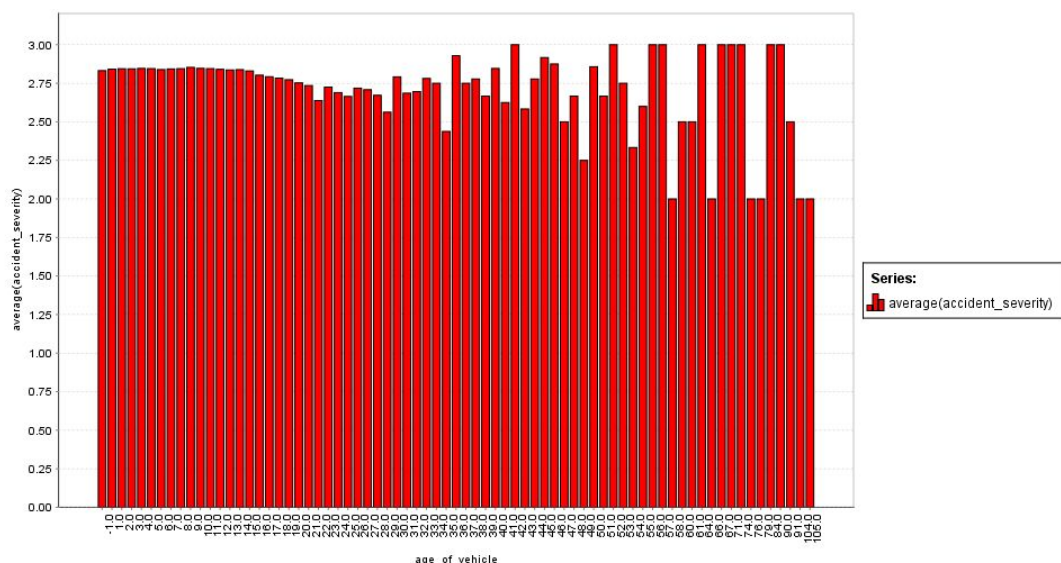
Starost vozaca je direktno povezana sa tezinom nesrece, drastico rastuci kod vozaca preko 90.



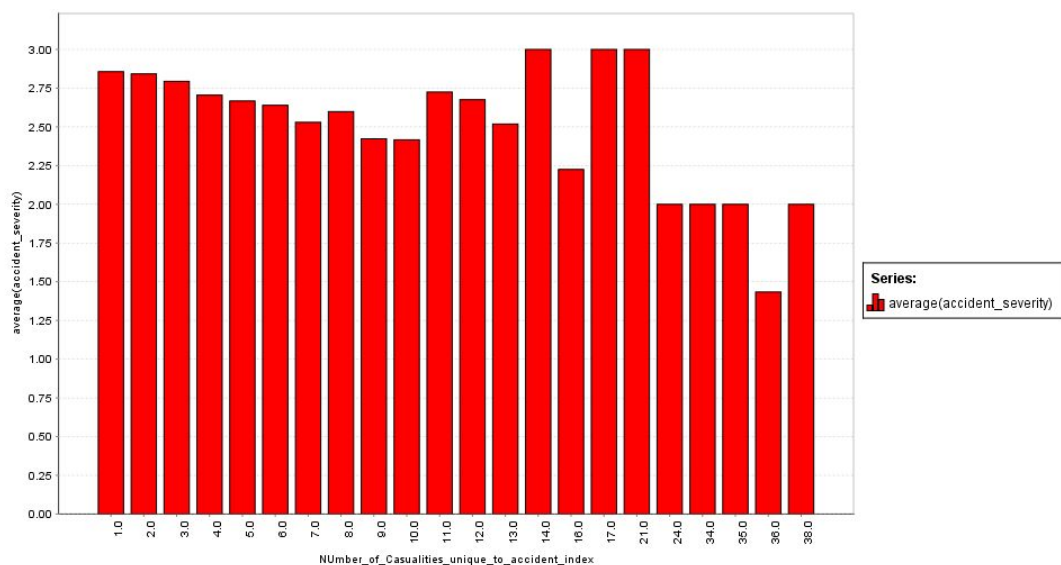
Porastom kubikaze motora tezina nesreca raste, dok naglo ne opadne kod najvisih kubikaza. Najverovatnije zbog vece bezbednosti putnika javnog prevoza.



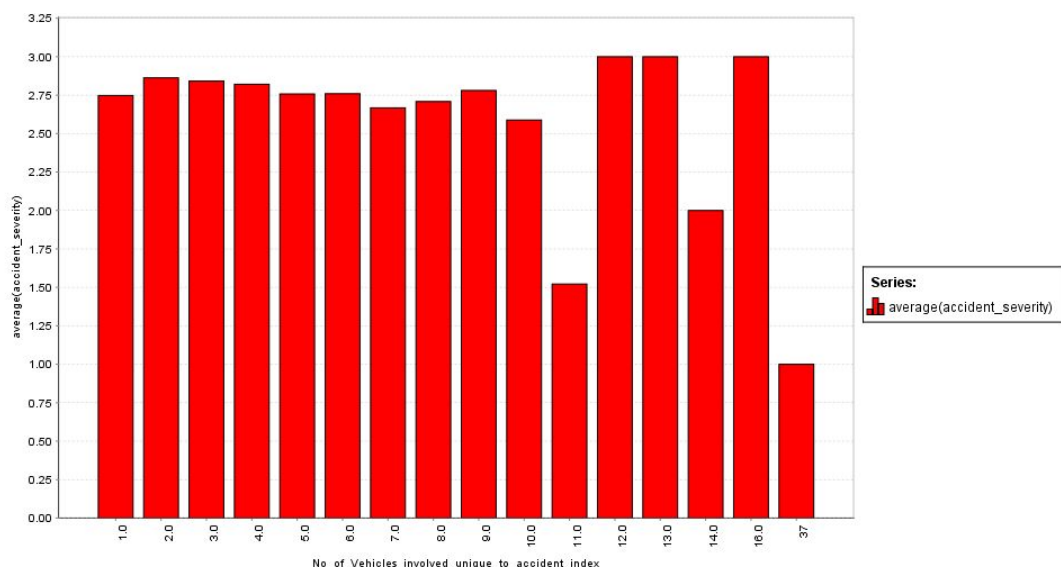
Vozila na paru(4) imaju ozbiljnije nesrece.



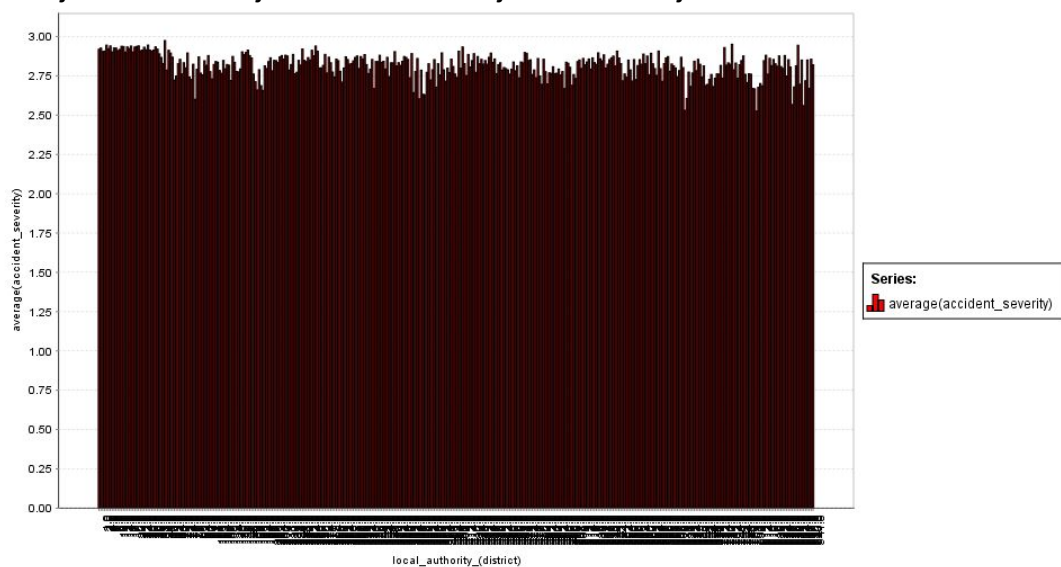
Broj starih vozila je veoma mal sto dovodi do nepouzdatih podataka.
Ali se moze videti na dosta brojnijim mladjim vozilima da starost vozila blago je povezana sa tezinom nesrece.



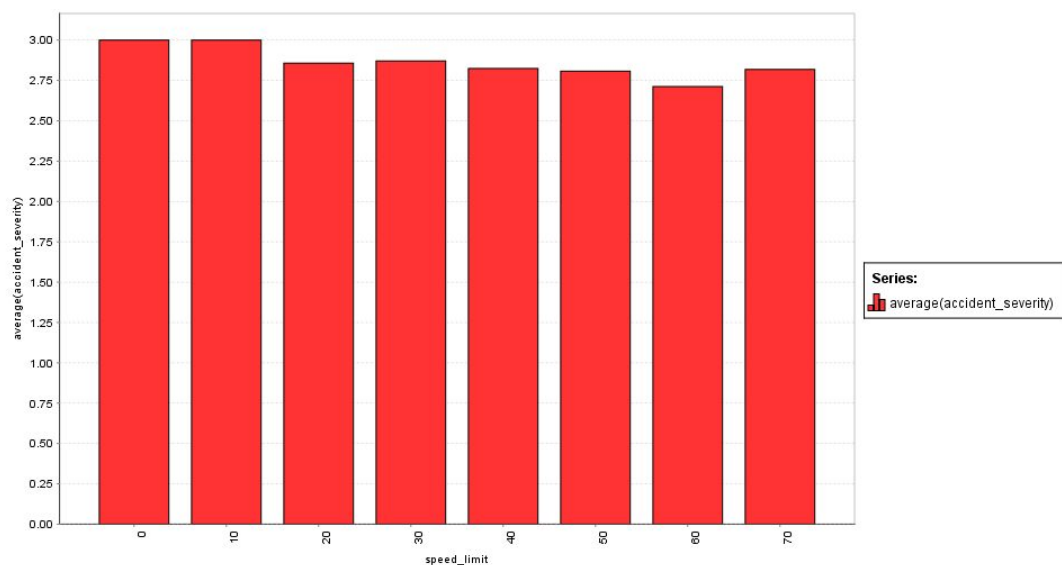
Sto je veci broj zrtvi to je veca sansa da je doslo do ozbiljnih povreda.



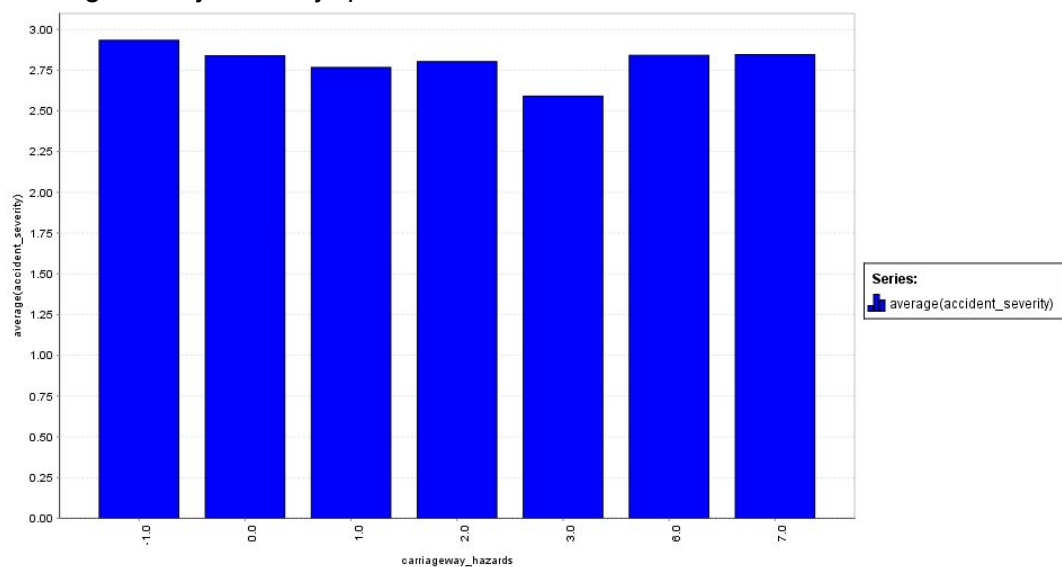
Slicna situacija kod velikog broja vozila ucesnika. Vredi napomenuti da u oba slucaja uzorak slucajeva sa velikim brojem ucesnika je veoma mal.



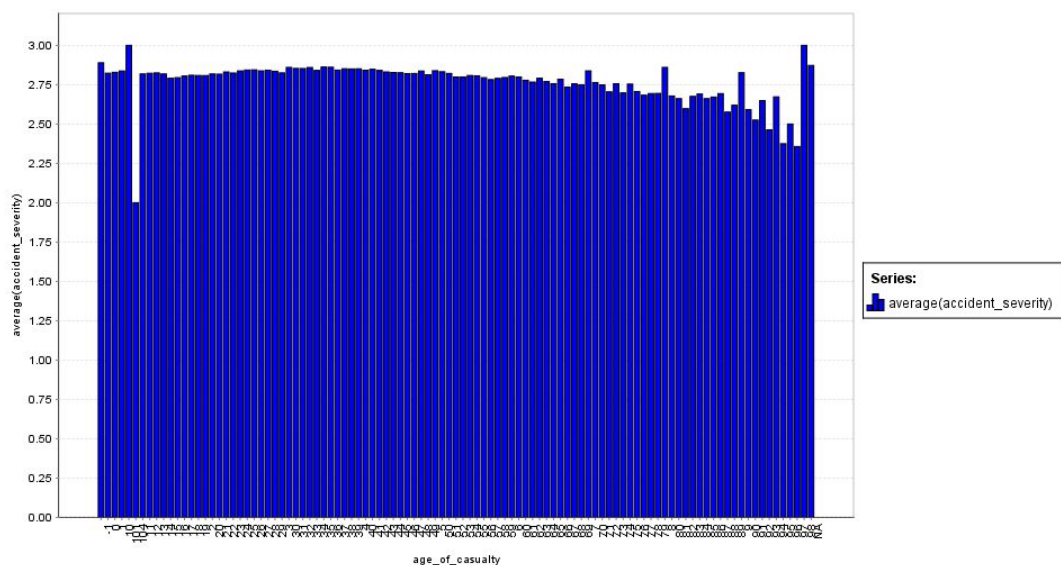
Neki okruzi izgleda imaju ozbiljnije nesrece, ali moguće je da je u pitanju samo slučajnost.



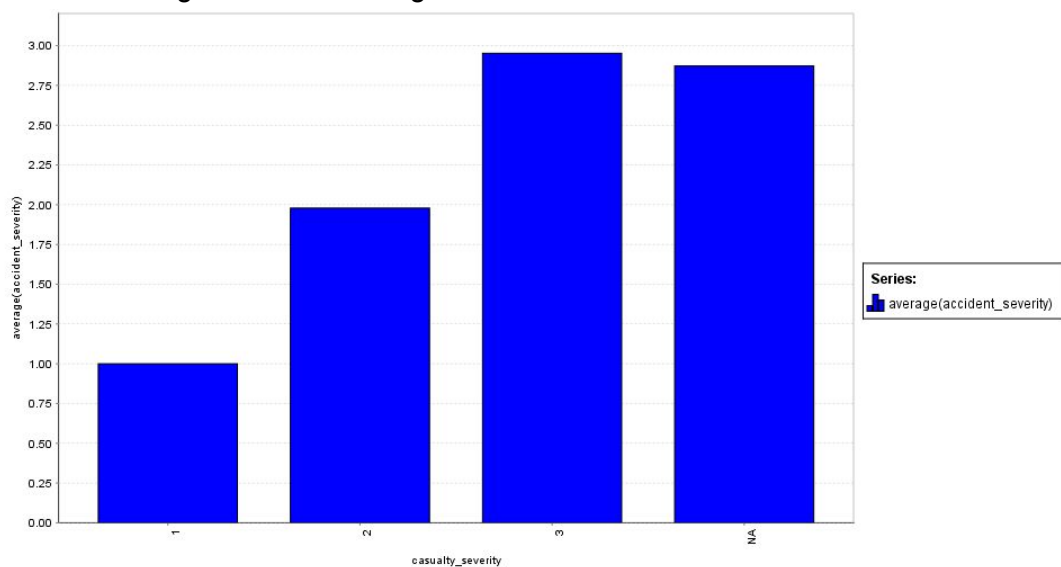
Veće ograničenje brzine je povezano sa većim nesrećama.



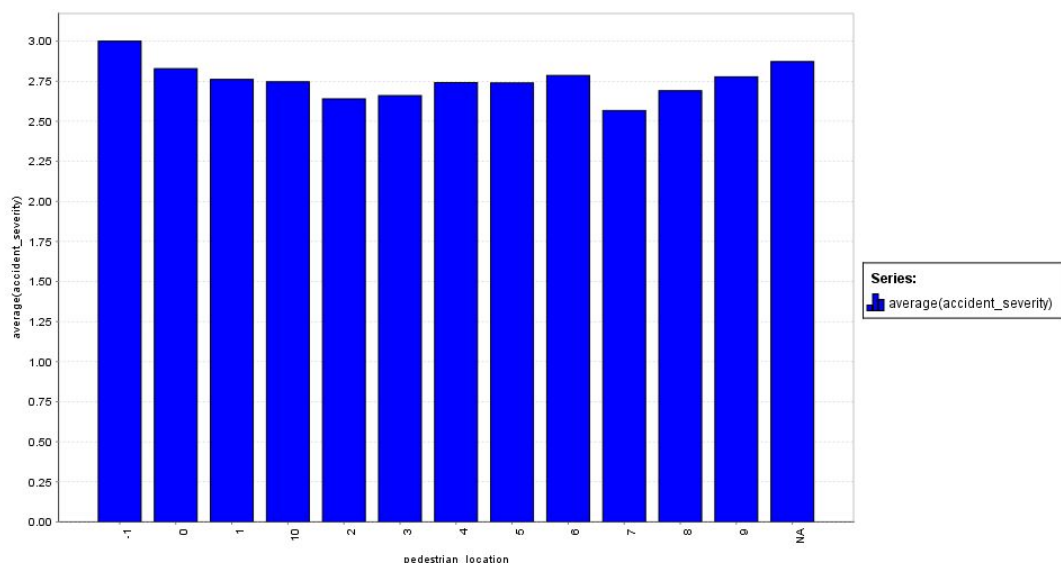
Prethodne nesreća(3), jedino utiču na povećanje ozbiljnosti nesreće.



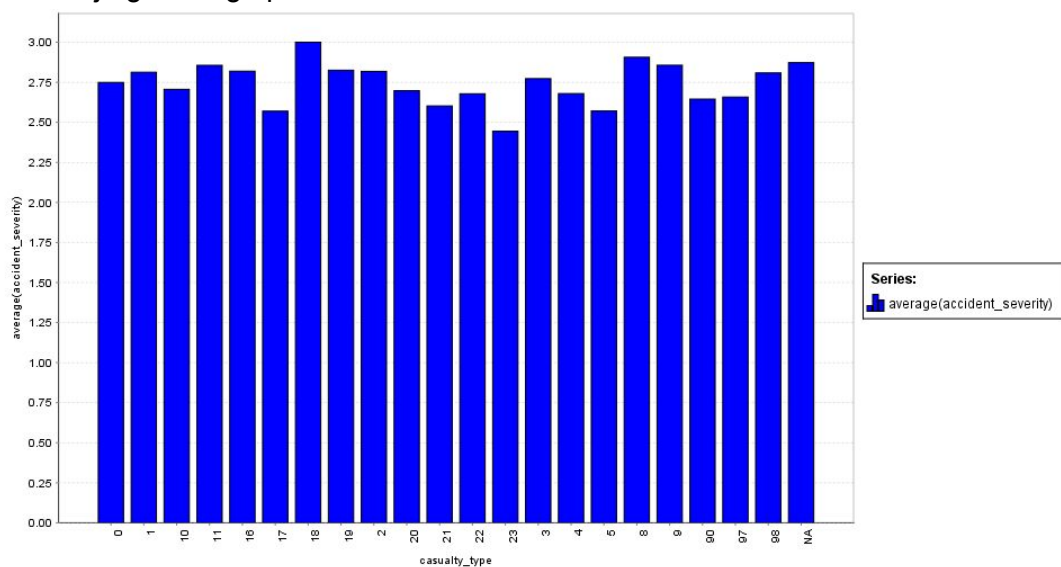
Starost zrtvi izgleda utice slicno godinama vozaca na tezinu nesrece.



Casualty severity odgovara 1 na 1 accident_severitiu, podatak bi stoga bio veoma koristan, ali se moze smatrati ekvivalentom accident severityu i samim tim podatak koji trazimo umesto koji imamo.

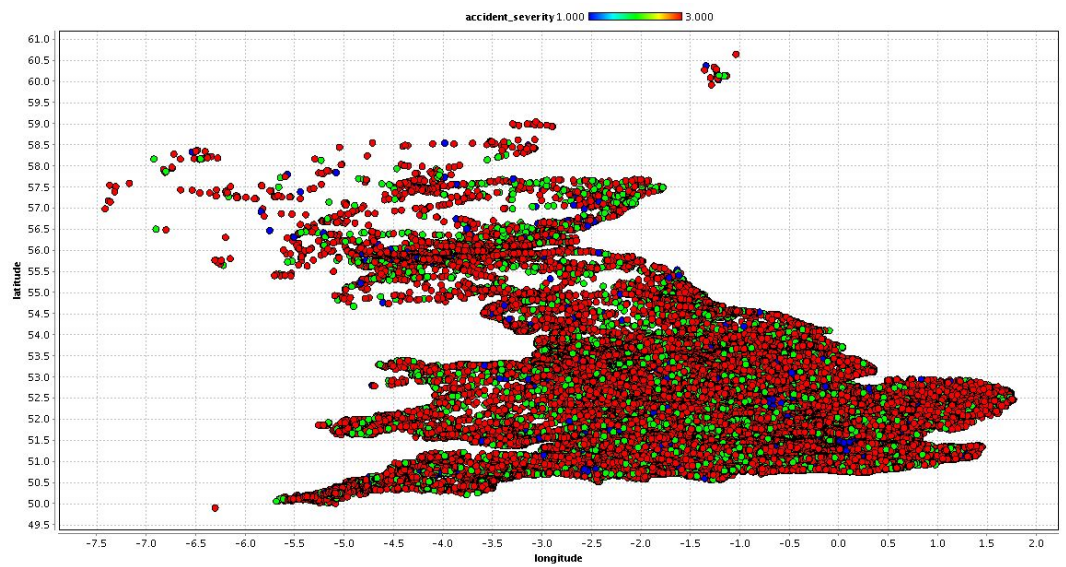


Pesaci na ostrvu(7) dovode do najveće nesreće, inače nepropisno ponašanje pesaka je gore nego pravilno.



Casualty type podatak je sličan tipu vozila samo se odnosi na pogodjenog. Jos uvek vazi da motocikli stradaju najviše, ali se pojavljuju i poljoprivredna vozila

medju pogodjenijim vrstama vozila.



Lokacija nesreće (geografska širina i dužina) mogu biti od značaja za određivanje težine nesreće, barem za nesreće u okviru velike Britanije.