Dopis obledne parkovaniz vadnice

SVJ Litvínovská 587 - 596

Zápis z jednání představitelů vedení radnice - zástupce starosty Mgr. Tomáš Portlíka a radního Tomáše Holečka se zástupci SVJ Litvínovská 587 - 596 pány Emilem Písařem a Milanem Kohoutkem ze dne 7.3.2013

Hlavním tématem jednání bylo parkování a řešení přechodu pro chodce v ulici Litvínovská.

Představitele SVJ sdělili zástupcům MČ Praha 9 svůj nesouhlas se současným řešením přechodu pro chodce a zejména s tím, že se po poslední úpravě přechodu výrazně snížil počet parkovacích míst v ulici a tím, že je novou úpravou přechodu prakticky znemožněno otáčení vozidel.

Radní Tomáš Holeček informoval představitele SVJ o tom, že hlavním podnětem k současnému řešení přechodu byla tragická nehoda ze srpna 2012, která se udála na přechodu pro chodce v ulici Vysočanská. V této souvislosti vznikl tlak veřejnosti a občanských sdružení na bezpečnost přechodů pro chodce a to zejména u mateřských a základních škol. V tomto důsledku vzniklo i "velkorysé" řešení bezpečnosti na výše uvedeném přechodu.

MČ Praha 9 si je vědoma předimenzovanosti tohoto opatření a proto plánuje v měsíci březnu či dubnu 2013 takové řešení, které rozšíří současný počet parkovacích míst o čtyři. Návrh tohoto opatření bude představitelům SVJ zaslán ihned, co bude k dispozici. S navrácením přechodu do původního stavu však MČ Praha 9 nepočítá, protože, i když si MČ vědoma nedostatku parkovacích míst na Proseku, dává přednost bezpečnosti - zejména v blízkosti ZŠ.

Dalším diskutovaným tématem bylo omezení vjezdu rodičů, kteří vezou své děti do ZŠ.

Zástupci SVJ jako hlavní důvod uvedli komplikace v dopravě které to způsobuje (stání těchto vozidel v jednosměrné ulici a jejich následné otáčení)

Představitelé MČ informovali zástupce SVJ o tom, že společně s vedením ZŠ Litvínovská 600 najdou řešení, jak co nejvhodněji požádat rodiče, aby přímo do ulice nezajížděli. V návaznosti na tuto opatření připraví MČ projekt na vybudování několika parkovacích míst, na kterých by mohli zaparkovat rodiče vozící své děti do školy.

Parkování

Představitelé MČ Praha 9 informovali zástupce SVJ o úmyslu MČ Praha 9 zřídit na sídlišti Prosek a Střížkově v budoucnu celoměstský parkovací systém (tzv. modré zóny), neboť situace s parkováním se v této oblasti stále zhoršuje. Podmínkou zavedení přistoupení MČ k celoměstskému parkovacímu systému je vybudování celkem tří parkovacích domů pro automobily patřící majitelům, kteří nemají na Praze 9 trvalé bydliště. Časově to vychází nejdříve v roce 2016.

Představitelé SVJ také požádali o to, aby strážníci Městské policie procházeli celé okolí ZŠ.

MČ Praha 9 pořádá pravidelné schůzky se zástupci Městské policie i Policie ČR, na kterých jim tento požadavek bude předán.