




WRAITHARS 2X

POLICE RADAR AND PLATE READER

Created by WolfKnight



Руководство пользователя



СОДЕРЖАНИЕ

КАК РАБОТАЕТ РАДАР	3
ЗОНЫ ОТСЛЕЖИВАНИЯ.....	3
КЛАВИШИ ПО УМОЛЧАНИЮ	4
ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	4
МЕНЮ ОПЕРАТОР	5
ДИСПЛЕЙ	6
ДИСПЛЕЙ РАДАРА.....	6
ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ.....	6
ЗНАЧЕНИЕ МЕТОК	6
СТРЕЛКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ	7
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ РАДАРОМ	8
ФУНКЦИИ КНОПОК	8
НАСТРОЙКА	10
ДИСПЛЕЙ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА.....	10
ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ SAME РЕЖИМА.....	10
ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ OPPOSITE РЕЖИМА	10
ГРОМКОСТЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА.....	10
ГРОМКОСТЬ ГОЛОСОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ	10
ГРОМКОСТЬ РАСПОЗНАВАТЕЛЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ	11
ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	11
БЛОКИРОВКА СКОРОСТИ.....	11
ПРЕДЕЛ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СКОРОСТИ	11

КАК РАБОТАЕТ РАДАР

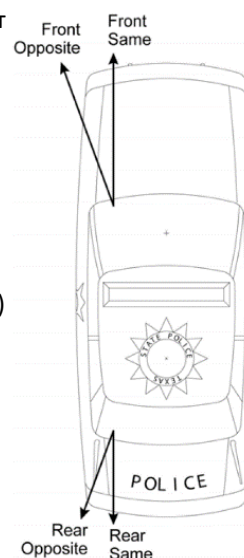
При включенном дисплее радара и при передаче одной/обеих антенн система посылает сигнал, который получает скорость и направление движения от транспортных средств, находящихся в зоне видимости радара. Затем все собранные данные передаются в процессор радара, который вычисляет, какая скорость транспортного средства должна быть отображена в каком поле, направление движения транспортного средства относительно транспортного средства оператора также отображается рядом с окнами цели.

ЗОНЫ ОТСЛЕЖИВАНИЯ

В руководстве есть несколько ссылок на различные области, которые отслеживает радар, они известны как зоны отслеживания;

- Front Same / Перед
- Front Opposite / Спереди слева
- Rear Same / Позади
- Rear Opposite / Сзади слева

Благодаря устройству радара, он рассматривает противоположные зоны (слева) как полосы движения, а не диагональный сигнал, исходящий от антенн.



КЛАВИШИ ПО УМОЛЧАНИЮ

Action	Key
Открыть пульт управления радаром	F5
Закрыть пульт управления радаром	ESC or ПКМ
Блокировка передней антенны	Numpad 8
Блокировка задней антенны	Numpad 5
Блокировка переднего считывателя номерных знаков	Numpad 9
Блокировка заднего считывателя номерных знаков	Numpad 6
Переключить блокировку клавиатуры	L

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Ниже приведены шаги, которые необходимо выполнить, чтобы запустить радар и антенны.

1. Откройте пульт управления радаром (по умолчанию: F5)
2. Нажмите кнопку вверх с надписью «Toggle Display»
3. Теперь, когда интерфейс радара отобразился, нажмите кнопку с надписью «PWR» на радаре
4. Не закрывая пульт, нажмите кнопку «XMIT» для одной или обеих антенн
5. Теперь, когда антенны находятся в режиме передачи, нажмите кнопку «SAME» или «OPP» для одной или обеих антенн

В результате выполнения этих шагов, радар заработает, а антенны начнут считывать скорость транспортных средств в зоне отслеживания.

МЕНЮ ОПЕРАТОРА

Меню оператора позволяет настраивать различные параметры радара. Чтобы получить доступ к меню, необходимо открыть пульт управления радаром и нажать кнопку «MENU». Последующие нажатия кнопки «MENU» позволяют переключаться между другими операциями, доступными в меню. Для изменения значения отображаемых в данный момент настроек, необходимо воспользоваться кнопками со стрелками на пульте управления радаром.

		Описание Переключение кнопкой MENU	Настройки Нажмите кнопку ↓ и ↑ для изменения
Позиция меню	Описание	Оперативное окно	Окно патрулирования (по умолчанию)
1	Вкл/выкл дисплей скорости	FAS	<u>On</u> /OFF
2	Чувствительность «SAME»	SL Sen	1, 2, <u>3</u> , 4, 5
3	Чувствительность «OPP»	OP Sen	1, 2, <u>3</u> , 4, 5
4	Громкость звука	DEE P	OFF, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5
5	Громкость голосового оповещения	UOI CE	OFF, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5
6	Громкость считывателя номерных знаков	PLE AUd	OFF, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5
7	Единицы измерения	Uni ES	<u>USA</u> , INt
8	Быстрая блокировка по ограничению	FAS Loc	On/ <u>OFF</u>
9	Ограничение скорости для блокировки	FAS SPd	5-200 (<u>60</u>)

По завершении работы с меню оператора нажмите любую кнопку режима на пульте управления, чтобы выйти из меню и вернуться к нормальной работе.

ДИСПЛЕЙ

ДИСПЛЕЙ РАДАРА



ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

- КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ:** Кнопка «PWR» - переключатель, который подает питание на радар. Необходимо включать вручную.
- ОКНО ЦЕЛИ:** Два оранжевых окна слева – окна цели. В верхнем окне отображается скорость, считываемая передней антенной, в нижнем окне – скорость, считываемая задней антенной. Когда скорость отображается в одном из окон целей, стрелка справа от окна позволяет оператору узнать направление движения транспортного средства относительно патрульного автомобиля.
- МНОГОЦЕЛЕВОЕ ОКНО:** Два красных окна посередине – многоцелевые окна. Если окна цели отображают скорость, то эти окна отображают максимально достигнутую скорость. Значки FAST и LOCK используются для обозначения состояния этих окон. Оператор может заблокировать значение скорости в многоцелевом окне, при этом загорится значок LOCK. Каждый раз, когда оператор фиксирует скорость, система голосового оповещения даст оператору сигнал о направлении движения цели: FRONT/AWAY (спереди/отдаляется), FRONT/CLOSING (спереди/приближается), REAR/AWAY (позади, отдаляется), REAR/CLOSING (позади/приближается).
- ПАТРУЛЬНОЕ ОКНО:** Зеленое окно права – патрульное окно. Если патрульный автомобиль неподвижен, то на нем отображается символ “[]”. Когда патрульный автомобиль движется, то в нем отображается скорость движения.

ЗНАЧЕНИЕ МЕТОК

- XMIT:** Когда загорается значок **XMIT**, это означает, что соответствующая антенна передает сигнал. Когда он выключен, в многоцелевом окне появится Hld, указывающий на то, что соответствующая антенна находится в режиме удержания и не передает сигнал.
- SAME:** Когда горит значок **SAME**, это означает, что соответствующая антенна отслеживает цели в той же полосе, где движется патрульный автомобиль.
- OPP:** Значок **OPP** означает, что соответствующая антенна отслеживает цели в полосе слева от патрульного автомобиля.
- FAST:** Когда горит значок **FAST** в соответствующем многоцелевом окне будет отображаться максимальная скорость, захваченная радаром. Значок **FAST** оповещает о фиксации более высокой скорости, **LOCK** – скорость в окне была заблокирована оператором.

LOCK: Горящий значок **LOCK** означает, что связанное с ним многоцелевое окно отображает заблокированную скорость. Если значок **FAST** также горит, это значит, что заблокированная скорость является максимальной зафиксированной скоростью цели.

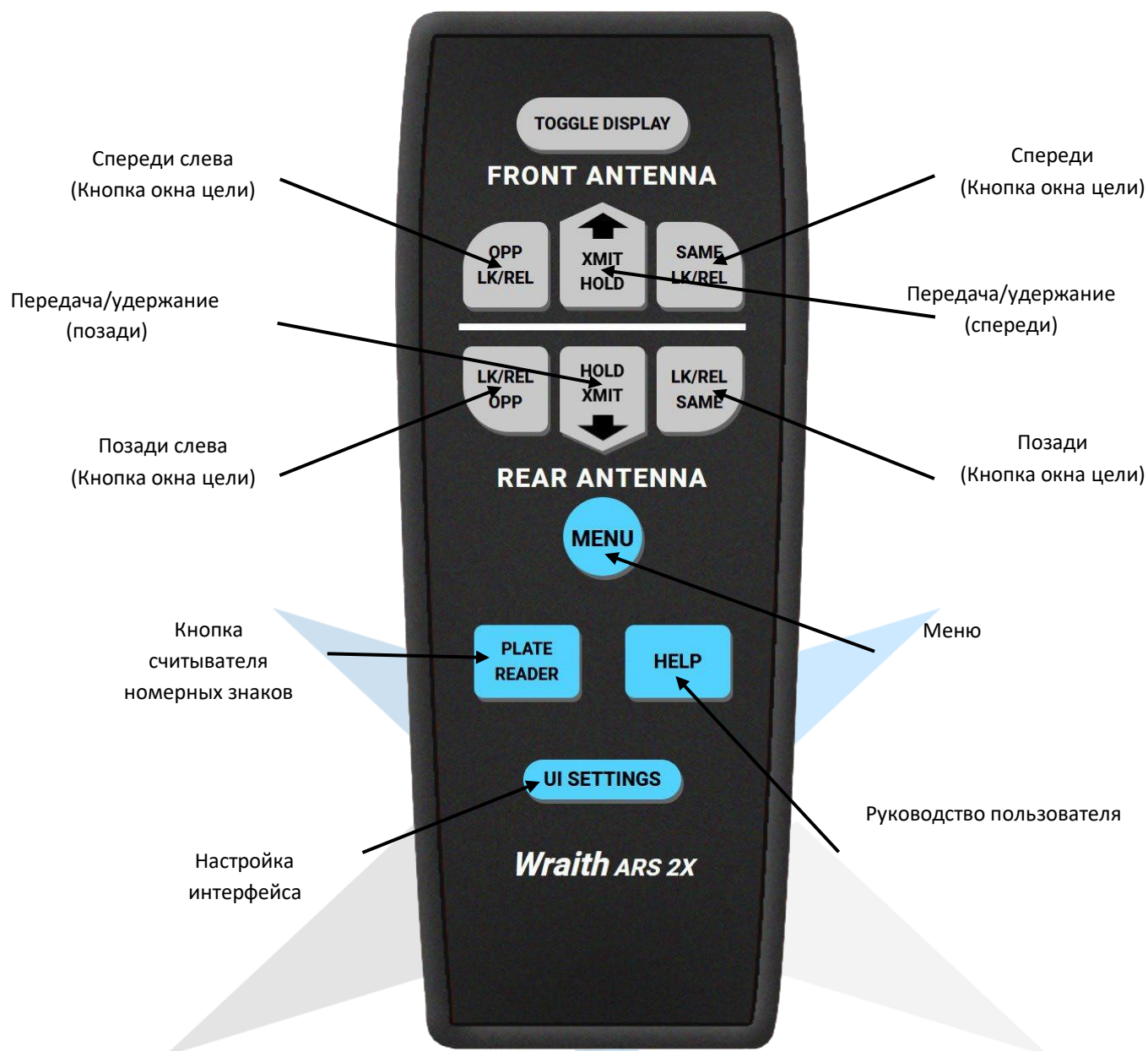
↑ или ↓: Значки ↑ или ↓ возле окна цели указывают направление движения цели, относительно патрульного автомобиля. В таблице ниже показано, что означают стрелки для передней или задней антенн.

СТРЕЛКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ

АНТЕННА	ОПИСАНИЕ	СТРЕЛКА
Передняя	Приближается	↓
	Отдаляется	↑
Задняя	Приближается	↑
	Отдаляется	↓



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ РАДАРОМ



ФУНКЦИИ КНОПОК

Toggle Display:

Эта кнопка используется для переключения состояния отображения радара. После включения дисплея необходимо нажать зеленую кнопку с надписью "PWR" для включения питания устройства. Нажатие кнопки переключения дисплея при включении устройства не приведет к его выключению.

XMIT | HOLD:

Кнопка **XMIT | HOLD** является основным активировать соответствующую антенну, при нажатии она либо переводит антенну в режим передачи (**XMIT**) либо в режим удержания (**HOLD**). Когда антенна будет переведена в режим передачи, загорится значок **XMIT**. Когда антенна будет переведена в режим удержания, значок **XMIT** будет выключен, а в многоцелевом окне появится надпись "HLd".

↑ and ↓:

Кнопки **↑ (вверх)** и **↓ (вниз)** (на кнопках **XMIT | HOLD**) используются в меню для изменения значения отображаемой в данный момент опции.

SAME:	Кнопка SAME переводит соответствующую антенну в режим SAME , это означает, что антенна будет сканировать цели в той же полосе, в которой движется патрульный автомобиль. Режим может быть установлен без активации режима передачи для антенны.
OPP:	Кнопка OPP переводит соответствующую антенну в режим OPP , это означает, что антенна будет сканировать цели в полосе движения слева от патрульного автомобиля. Режим может быть установлен без активации режима передачи для антенны.
MENU:	Кнопка MENU открывает меню оператора, кнопки ↑ и ↓ используются для изменения значения отображаемой в данный момент опции. Последующие нажатия кнопки меню изменяют текущую отображаемую настройку. Чтобы выйти из меню оператора, нажмите любую из кнопок режима.
PLATE READER:	Кнопка PLATE READER открывает меню считывателя номерных знаков. Вы можете включить или выключить отображение считывателя, а также установить номер из списка BULO. Считыватель номерных знаков не требует питания для работы.
HELP:	Кнопка HELP открывает окно, которое ссылается на данное руководство пользователя. Кнопка закрытия в нижней части может быть использована для закрытия руководства.
UI SETTINGS:	Кнопка UI SETTINGS открывает меню настроек пользовательского интерфейса, из этого меню вы можете изменить масштаб интерфейса радара, пульта дистанционного управления и считывателя номерных знаков.



НАСТРОЙКА

Параметр меню

Дисплей

ДИСПЛЕЙ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Первое нажатие кнопки **MENU** загрузит меню и отобразит этот параметр. При включенном отображении более быстрой целевой скорости в окнах цели будет отображаться более высокая скорость, рассчитанная устройством. Когда он выключен, прибор будет отображать только точные целевые скорости. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ SAME РЕЖИМА

Эта опция позволяет изменять чувствительность (диапазон) для SAME режима. Кнопки **↑** и **↓** используются для переключения между 5 настройками: 1, 2, 3, 4 и 5. Более низкие значения больше подходят для вождения по шоссе, а более высокие значения лучше подходят для мониторинга движения на длинных дорогах. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ OPPOSITE РЕЖИМА

Эта опция позволяет изменить чувствительность (диапазон) для OPP режима. Кнопки **↑** и **↓** используются для переключения между 5 настройками: 1, 2, 3, 4 и 5. Более низкие значения больше подходят для вождения по шоссе, а более высокие значения лучше подходят для мониторинга движения на длинных дорогах. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ГРОМКОСТЬ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

Эта опция позволяет изменять громкость звуковых сигналов от устройства, кнопки **↑** и **↓** используются для циклического переключения между 6 настройками: Off., 1, 2, 3, 4 и 5. Звуковые сигналы выключены, когда установлено значение Off, и максимально громкие, когда установлено значение 5. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ГРОМКОСТЬ ГОЛОСОВОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Эта опция позволяет изменять громкость голосового оповещателя, кнопки **↑** и **↓** используются для циклического переключения между 6 настройками: Off., 1, 2, 3, 4 и 5. Голосовые оповещения выключены, когда установлено значение Off, и максимально громкие, когда установлено значение 5. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ГРОМКОСТЬ РАСПОЗНАВАТЕЛЯ НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

Эта опция позволяет изменять громкость считывателя, кнопки ↑ и ↓ используются для циклического переключения между 6 настройками: Off, 1, 2, 3, 4, и 5. Звук считывателя выключен, когда установлено значение Off, и максимально громкий, когда установлено значение 5. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

Эта опция позволяет изменить единицу измерения на MPH или КМН для расчетов и отображения. Кнопки ↑ и ↓ используются для переключения между 2 настройками: USA (MPH) и INT (КМН). Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



БЛОКИРОВКА СКОРОСТИ

Эта опция позволяет изменить состояние блокировки скорости, при этом радар автоматически блокирует скорость, если она превышает предел, установленный в следующем параметре. Когда он выключен, радар будет работать как обычно. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.



ПРЕДЕЛ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СКОРОСТИ

Эта опция позволяет изменить ограничение скорости, необходимое для движения транспортного средства, прежде чем оно будет автоматически заблокировано радаром. Кнопки ↑ и ↓ используются для циклического переключения настроек и варьируются от 5 – 200 с шагом 5. Нажмите любую из четырех кнопок управления радаром, чтобы выйти из меню оператора.

