

АСЦ ГосНИИ ГА  
Ту-154Б

Лицензия РДЭ самолета  
стремлару АСЦ соответствует

О.Ю. Стадомский

Директор

Дата проверки 9.02.04 Per № 418



## САМОЛЁТ

### Ту-154Б

#### ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

#### САМОЛЁТОВ Ту-154

Всех модификаций

#### Дополнение к руководству по лётной эксплуатации

(издание третье, переработанное и дополненное)

АСЦ ГосНИИ ГА

1982

Ту-154Б

Лицензионный экземпляр РДЭ самолета

ДЛС ГС ГА МГ РФ

Стандартному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Стадомский

Дата проверки

4.11.2003

Per №

267

АСЦ ГосНИИ ГА

Ту-154Б

Лицензионный экземпляр РДЭ самолета  
этапонному экземпляру АСЦ соответствует.

О.Ю. Стадомский

Директор

367

6.07.05 Per №

АСЦ ГосНИИ ГА

Ту-154Б

Лицензионный экземпляр РДЭ самолета

ЧНЛД ФС НСТ

Стандарту

Директор

3.02.2006 Per №

410

**АСЦ ГосНИИ ГА**

Данный экземпляр РЛЭ самолета ТУ-154Б  
УНЛД ФС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Стадомский

Дата проверки 29.06.2006, Рег.№ 220

**АСЦ ГосНИИ ГА**

Данный экземпляр РЛЭ самолета ТУ-154Б

УНЛД ФС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Стадомский

Дата проверки 10.03.2007, Рег.№ 432

**АСЦ ГосНИИ ГА**

Данный экземпляр РЛЭ самолета ТУ-154Б

УНЛД ФС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Стадомский

Дата проверки 20.07.2007, Рег.№ 521

Введено в действие

27 декабря 2005 г.

**САМОЛЕТ Ту-154Б**

**Изменение № 121**

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и<br>вновь введенных страниц                             | Краткое<br>содержание          | На какие самолеты<br>распространяется |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|
| Стр. 22, 22.1/2, 23, 24;<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (27.12.05) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, СНГ и<br>КНДР         |



Введено в действие

10 августа 2004 г

**САМОЛЕТ Ту-154Б**

**Изменение № 120**

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                  | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 1, 4;<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (10.08.04) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, СНГ и КНДР         |

**VII-154б РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Дополнение к книге I**  
**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**  
**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

| №<br>посл.<br>изд. | Номера страниц<br>изменений |            |         | Всего<br>листов<br>в книге | На листу есть<br>(беззубцовая) | Вход №<br>серии,<br>зарегистрированной | Подпись | Дата |
|--------------------|-----------------------------|------------|---------|----------------------------|--------------------------------|--|---------|------|
|                    | зарегистрированных          | измененных | изъятых |                            |                                |  |         |      |
|                    |                             |            |         |                            |                                |  |         |      |

введено в действие  
22 апреля 2004 г

## САМОЛЕТ Ту-154Б

### Изменение № 119

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                   | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 8.1/2,<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (22.04.04) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР   |



Введено в действие  
29 января 2004 г

## САМОЛЕТ ТУ-154Б

### Изменение № 118

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 13,<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (29.01.04) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР   |



Введено в действие

12 августа 2003 г.

## САМОЛЕТ ТУ-154Б

### Изменение № 117

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц               | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 13<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (12.08.03) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР   |



Введено в действие  
27 октября 2003 г.

## САМОЛЕТ ТУ-154Б

### Изменение № 116

Перечень допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                                | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 22, 22.1/2, 23, 24,<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (27.10.03) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР   |



Введено в действие

21 июля 2003 г

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 115

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г

(издание третья, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                       | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется |
|---|--------------------------------|------------------------------------|
| Стр. 22; 22.1/2<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (21.07.03) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР   |



Введено в действие  
16 мая 2002 г.

САМОЛЕТ ТУ-154Б  
Изменение № 114  
Дополнения к РЛЭ "Перечень допустимых отказов"  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и вновь введенных страниц                | Краткое содержание             | На какие самолеты распространяется     |
|--|--------------------------------|--|
| 8, 8.1/2<br>Перечень действующих страниц<br>1/2 (16.05.02) | Указание Главного конструктора | Ту-154Б России, стран СНГ и экспортные |



Введено в действие  
10 августа 1999 г.

САМОЛЕТ Ту-154Б

Изменение № 113  
Дополнения к РЛЭ "Перечень допустимых отказов"  
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и измените текст согласно данному указанию, а также сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

| Номера измененных и введенных вновь страниц         | Краткое содержание              | На какие самолеты распространяется           |
|---|---------------------------------|--|
| 8,<br>Перечень действующих страниц 1 / 2 (10.08.99) | Указание Главного конструктора. | Ту-154Б<br>России, стран СНГ<br>и экспортные |



Введено в действие

20 октября 1997 г.

**Самолет Ту-154Б**

**ИЗМЕНЕНИЕ N 112**  
Дополнение к РЛЭ "Перечень допустимых отказов"

С получением настоящего Изменения изучите его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и измените текст согласно данному указанию, а также сделайте соответствующую запись в Листе учета внесенных изменений.

| Номера страниц                                      |       |         | Краткое содержание изменения      | На какие самолеты распространяется |
|---|-------|---------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Измененные  | Новые | Изъятые |                                   |                                    |
| 8, 24,<br>Указатель<br>страниц<br>1/2<br>(20.10.97) | -     | -       | Указание Главного<br>конструктора | Ту-154Б СНГ<br>и экспорт-<br>ные   |



Ту-154Б

**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

Г Дополнение к РЛЭ, кн. 1

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ**

| Часть,<br>глава,<br>раздел   | Стр.     | Дата     | Часть,<br>глава,<br>раздел | Стр. | Дата |
|------------------------------|----------|----------|----------------------------|------|------|
| Титульный лист               | -        | -        |                            |      |      |
| Перечень действующих страниц | 1/2 *    | 27.12.05 |                            |      |      |
| Лист регистрации изменений   | 1<br>2   |          |                            |      |      |
|                              | 1        | 10.08.04 |                            |      |      |
|                              | 2        | 24.03.89 |                            |      |      |
|                              | 3        | 24.03.89 |                            |      |      |
|                              | 4        | 10.08.04 |                            |      |      |
|                              | 5        | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 6        | 05.06.91 |                            |      |      |
|                              | 7        | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 8        | 16.05.02 |                            |      |      |
|                              | 8.1/2    | 22.04.04 |                            |      |      |
|                              | 9        | 12.02.88 |                            |      |      |
|                              | 10       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 11       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 12       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 13       | 29.01.04 |                            |      |      |
|                              | 14       | 06.04.92 |                            |      |      |
|                              | 15       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 16       | 06.04.92 |                            |      |      |
|                              | 17       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 18       | 23.01.90 |                            |      |      |
|                              | 19       | 23.01.90 |                            |      |      |
|                              | 20       | 14.07.88 |                            |      |      |
|                              | 21       | 10.03.82 |                            |      |      |
|                              | 22 *     | 27.12.05 |                            |      |      |
|                              | 22.1/2 * | 27.12.05 |                            |      |      |
|                              | 23 *     | 27.12.05 |                            |      |      |
|                              | 24 *     | 27.12.05 |                            |      |      |
|                              | 25/26    | 07.09.83 |                            |      |      |



VIII-1545

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Дополнение к книге I

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| №<br>изме-<br>нения | Номера страниц<br>замененных     |            |            | Всего<br>листов<br>в документе | № документа<br>(формата) | Знак №<br>копии<br>докум. | Подпись | Дата        |
|---------------------|----------------------------------|------------|------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|-------------|
|                     | новых                            | измененных | избыточных |                                |                          |                           |         |             |
| 1.                  | Стр. 25/26 с датой изм. 07.09.83 |            |            | 5                              | Изменение № I            |                           | Буде-   | 3.10.<br>83 |
| 2.                  | Стр. 14 с датой издания 19.01.84 |            |            | 3                              | Изменение № 2            |                           | Буде-   |             |
| 3.                  | Стр. 9 с датой издания 14.05.84  |            |            | 1                              | 1545-Р1-75               |                           | Буде-   |             |
| 4.                  | Стр. 9 с датой издания 29.01.85  |            |            | 3                              | 1545-Р1- 83              |                           | Буде-   |             |
| 5.                  | I стр. с датой издания 07.08.86  |            |            | 1                              | Изменение № 104          |                           | Буде-   |             |
| 6.                  | I стр. с датой издания 14.08.87  |            |            | 1                              | Изменение № 107          |                           | Буде-   |             |
| 7.                  | 2 стр. с датой издания 01.09.87  |            |            | 2                              | Изменение № III          |                           | Буде-   |             |
| 8.                  | I стр. с датой издания 12.02.88  |            |            | 1                              | Изменение № II8          |                           | Буде-   |             |
| 9.                  | I стр. с датой издания 01.08.88  |            |            | 1                              | Изменение № II9          |                           | Буде-   |             |
| 10.                 | I стр. с датой издания 14.04.88  |            |            | 1                              | Изменение № I22          |                           | Буде-   |             |
| II.                 | I стр. с датой издания 24.03.89  |            |            | 1                              | Изменение № I23          |                           | Буде-   |             |
| I2.                 | I стр. с датой издания 24.03.89  |            |            | 1                              | Изменение № I25          |                           | Буде-   |             |
| I3.                 | 3 стр. с датой издания 24.03.89  |            |            | 3                              | Изменение № I26          |                           | Буде-   |             |
| I4.                 | 2 стр. с датой издания 23.01.90  |            |            | 2                              | Изменение № I29          |                           | Буде-   |             |
| I5.                 | 3 стр. с датой издания 06.04.92  |            |            | 3                              | Изменение № I33          |                           | Буде-   |             |
| I6.                 | 3 стр. с датой издания 20.10.97  |            |            | 3                              | Изменение № II2          |                           | Буде-   |             |
| I7.                 | 2 стр. с датой издания 10.08.99  |            |            | 2                              | Изменение № II3          |                           | Буде-   |             |
| I8.                 | 3 стр. с датой издания 16.05.02  | 1          |            | 3                              | Изменение № II4          |                           | Буде-   |             |
| I9.                 | 2 стр. с датой издания 21.07.03  | 1          |            | 3                              | Изменение № 115          |                           | Буде-   |             |
| I0.                 | 1 стр. с датой издания 12.08.03  |            |            | 3                              | Изменение № 117          |                           | Буде-   |             |
| I1.                 | 3 стр. с датой издания 27.10.03  |            |            | 4                              | Изменение № 116          |                           | Буде-   |             |
| I2.                 | 1 стр. с датой издания 29.01.04  |            |            | 2                              | Изменение № 118          |                           | Буде-   |             |
| I3.                 | 1 стр. с датой издания 22.04.04  |            |            | 3                              | Изменение № 119          |                           | Буде-   |             |
| I4.                 | 3 стр. с датой издания 10.08.04  |            |            | 4                              | Изменение № 120          |                           | Буде-   |             |
| I5.                 | 5 стр. с датой издания 27.12.05  |            |            | 5                              | Изменение № 121          |                           | Буде-   |             |

УИИ-1545

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Дополнение к книге I

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

| №<br>изме-<br>нения | Номера страниц |       |         | Всего<br>листов<br>в зоне | № документа<br>(бланкета) | Всего №<br>страниц,<br>зона | Полисъ | Дата |
|---------------------|----------------|-------|---------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------|------|
|                     | заменимых      | новых | изменых |                           |                           |                             |        |      |
|                     |                |       |         |                           |                           |                             |        |      |

Ту-154Б  
РУКОВОДСТВО ГДЛ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Г  
Дополнение к РЛЭ, кн. 1

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ

1. Настоящий Перечень определяет допустимые отказы и неисправности самолета, указанные в таблице, с которыми разрешается вылет и полеты.
2. По получении доклада о неисправностях самолета командир воздушного судна принимает решение на вылет без устранения неисправностей, основываясь на данном Перечне; ему предоставляется право задержать вылет до устранения неисправностей, если он считает, что конкретные условия предстоящего полета не обеспечивают безопасности при наличии обнаруженной неисправности.
3. Перечень применяется только в том случае, если устранить отказ (неисправность) невозможно или нецелесообразно в базовом или промежуточном аэропорту.
4. Запрещается применение данного Перечня для самолетов, выпускаемых в полет после технического обслуживания по формам "Ф-Б" или Ф-1".
5. Ранее изданный Перечень допустимых отказов (издание 2-е 1977 года) считать утратившим силу.

774-1545

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

## Перечень допустимых отказов на самолетах ТУ-154 (частьне 3)

| Номер<br>и<br>наименование<br>некоторых<br>единиц<br>агрегата,<br>прибора, сис-<br>темы | Внешнее<br>проявле-<br>ние и<br>метод<br>определе-<br>ния | Общее<br>к-во<br>и<br>агре-<br>гатов<br>(прибо-<br>ров) | Допус-<br>тиное<br>к-во<br>(прибо-<br>ров) | Полет<br>до ба-<br>зы<br>(из-<br>менен-<br>ий) | Полет<br>до пор-<br>та<br>(из-<br>менен-<br>ий) | Полет<br>до фор-<br>та<br>(из-<br>менен-<br>ий) | Прогон-<br>ка<br>до бли-<br>жайшего<br>аэродро-<br>ма по<br>расчи-<br>там | Минимальные тре-<br>бования к оборудо-<br>ванию, приме-<br>нение, дейст-<br>вие |
|---|---|---|--|--|---|---|---|---|
|   |   |   |  |  |   |   |   |   |

I. ПЛАНЕР

|   |                |      |   |   |   |   |   |  |
|---|----------------|------|---|---|---|---|---|--|
| 1.1 Повреждение полос багажных отсеков  | Визуаль-<br>но |      |   | * | - | - | + | Если не повреждены элементы силового набора самолета, и имеющиеся повреждения не влияют на безопасность полета   |
| 1.2 Повреждение стекол и обивки потолка багажных отсеков  | Визуаль-<br>но |      |   | * | - | - | + | Если расположенные за ними агрегаты и коммуникации не повреждены. В районе повреждения они не должны находиться ба-<br>гажом и т.п.  |
| 1.3 (1) Растрески-<br>вание внешнего<br>слоя электро-<br>обогреваемого<br>стекла кабинки<br>активиза- | Визуаль-<br>но | 3    | 1 | + | - | - | + | При отсутствии усло-<br>вий обеднения по<br>маршруту полета, ис-<br>пользование электрообог-<br>рева двух стекол и<br>если трещины не<br>мешают обзору.<br><br>Электрообогрев неко-<br>нформенного стекла<br>отключить.  |
| (2) Искрение или<br>отказ нагрева-<br>тельного элемен-<br>та  | Визуаль-<br>но | 3    | 1 | + | - | - | + | Примечание. В полете<br>возможно дальнейшее<br>растрескивание внеш-<br>него слоя стекла,<br>при этом общая<br>прочность стекла<br>не нарушается.<br><br>При отсутствии усло-<br>вий обеднения по<br>маршруту полета,<br>использование обогре-<br>ва двух стекол. Элект-<br>рообогрев некон-<br>формного стекла от-<br>ключить. |
| 1.4 Повреждение или разрушение части квартово-<br>вочных колец в багажных отсеках.                    | Визуаль-<br>но | 30 % | + | + | - | + | + | Квартовка груза долж-<br>на отвечать требо-<br>ваниям безопасности<br>полетов.   |
| 1.5 Неконтрольные изме-<br>нения регули-<br>ровки положения<br>клипс 2 штук.                          | Визуаль-<br>но | 2    | 2 | + | + | + | + | При наличии удобства<br>использования и надежной фиксации<br>сидений.  |
| 1.6 Наличие плавовых винтов из обивки<br>ке фюзеляжа полу-<br>шиной до 5 мм.                          | Визуаль-<br>но |      |   | + | + | + | + | При условии, что си-<br>ловой набор не поврежден и обивка не<br>имеет трещин.  |
| 1.7 Выступы плавовых винтов из косынок<br>крыла, стабилиза-<br>тора и крыла.                          | Визуаль-<br>но |      |   | + | + | + | + | Если глубина выступа<br>не более 15 мм.  |

**VIII-1546 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1**  
**ВЕРСИЯ ДОПУСТИМЫХ ОШИБОК**

| I :   | 2 :   | 3 : | 4 : | 5 : | 6 : | 7 : | 8 : | 9 : | 10   |
|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| I.8 Наличие па-<br>сажиром из<br>обивки   | Визуаль-                                    |     |     | +   | +   | +   | +   |     | Если глубина падашки не бо-<br>лее 0,2 мм для обивки тол-<br>щиной 1,2 - 1,5 мм и не бо-<br>лее 0,3 мм для обивки тол-<br>шиной более 1,5 мм.                      |
| I.10 Не работает стеклоочисти-<br>тель.   | Визуаль-                                    | 2   | 2   | +   | -   | -   | +   |     | При положительном прогно-<br>зе погоды на аэродроме по-<br>садки.  |
| I.11 Колючка пружин-<br>на тяжелых не<br>внутренней руч- сраба-<br>ти механизма тывает<br>запираемая дре-<br>рь.                      | Пружин 3                                    | 1   | +   | -   | -   | -   | +   |     | После закрытия двери вывес-<br>ти гаветку из ручки и забы-<br>вать её в этой положе-<br>нии (шлагатом, лентой ЛАЗ, ки-<br>перной или изолитированной лен-<br>той). |
| I.12 Растрескивание в виде "мелкой" язвы сетки силового скла электробог-<br>роваемого стекла касания экипажа                          | Визу-<br>ально                              | 3   | 1   | +   | -   | -   | +   |     | Электроосушка центрального стекла откры-   |
| I.13 Отложение об-<br>разований на сотово-<br>м констру-<br>ции РВ.РН.<br>Суммарная пло-<br>щадь отложений<br>не более<br>2500 см.кв. | Визуаль-<br>но. Метод<br>ком про-<br>цессов |     |     | *   | +   | +   | +   |     | Руководствоваться письмом в<br>ГУЭРАТ в 40/516 от 8/VI-81 г.   |

2. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

| 1   | 2   | 3                          | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   |
|-----|---|----------------------------|----|---|---|---|---|---|--|
| 2.1 | Двигатели не запускаются от ВСУ   | Двигатели не запустились   | 3  | 3 | + | - | - | + | При наличии УВЗ в аэропортах следования  |
| 2.2 | Заедание створок реверса в положении прямой тяги                                      | Створки не перекладываются | 2  | 1 | + | - | - | + | С применением реверса одного двигателя на аэродроме с длиной ВПП, обеспечивающей достаточную посадочную дистанцию  |
| 2.3 | Неперекладка створок реверса с обартной тяги на прямую на пробеге самолета            | Створки не перекладываются | 2  | 1 | + | - | - | + | Перевести створки реверса на прямую тягу вручную. Продолжать полет не включая реверса на пробеге. Длина ВПП должна обеспечить достаточную посадочную дистанцию |
| 2.4 | Створки подпитки воздухозаборников двигателей № 1 и 3 заклиниены в открытом положении | Визуально                  | 12 | 4 | + | + | + | + |  |
| 2.5 | Отказ в работе указателя положения рычага управления двигателем                       | Визуально                  | 3  | 1 | + | - | - | + | При исправной системе управления двигателем  |
| 2.6 | Отказ тахометра одного из каскадов двигателя.   | Визуально                  | 3  | 1 | + | + | - | + | При отказе тахометра высокого каскада сравнивать показания низкого каскада с показаниями исправных тахометров  |
| 2.7 | Отказ УМРТ-1-2Т (указатель мгновенного расхода топлива)                               | Визуально                  | 3  | 1 | + | - | - | + |  |
| 2.8 | Отказ УИЗ-3 (указатель трехстрелочного моторного индикатора ЭМИ-ЗРТИС)                | Визуально                  | 3  | 1 | + | - | - | + | В случае отказа указателя температуры масла обнаруживается по загоранию табло "Опасная !° подш"  |

VIIU-154Б РУКОВОДСТВО ДО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ К КНКГЕ 1  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I :  | 2           | : 3 | : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : | 10  |
|--|-------------|-----|---------------------------|---|
| 2.9. Отказ сигнализации режима работы двигателя:   | Визуально   |     | + - - +                   |   |
| - мало масла   | по приборам | 3   | I                         |   |
| - избыток масла  | рам и сиг-  | 3   | I                         |   |
| - P масла  | нализации   | 3   | I                         |   |
| - P топлива  | торам       | 3   | I                         |   |
| - опасная температура газов  |             | 3   | I                         |   |
| - остановка газов  |             | 3   | I                         |   |
| - опасная температура подшипника   |             | 3   | I                         |   |
| - стружка в масле  |             | 3   | I                         |   |
|  |             |     |                           | При отсутствии струек на фильтре-сигнализаторе и магнитных пробках.   |
| - фильтр засорен   |             | 3   | I                         |   |
| - вибрация велика  |             | 3   | I                         | Контролировать уровень вибрации по указателю через 5-10 минут полета. |
| 2.10. Отказ измерителя оборотов ротора высокого давления у пилотов.  | По прибору  | 3   | 3 + + - +                 |   |
|  | визуально   |     |                           |   |
|  | но          |     |                           |   |
| 2.11. Отказ измерителя суммарного расхода топлива.   | Визуально   | I   | I + - - +                 |   |
|  | но          |     |                           |   |
| 2.12. Отказ регулятора весовой подачи воздуха по 2-м магистральм агр.570I (с изд.85374). (с 85I95 по 85I99). | Визуально   | 2   | 2 + + - +                 |   |
|  | но          |     |                           |   |

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

## 1. ВСУ и воздухозаборники

| 1  | 2 | 3                  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   |
|--|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|--|
| 3.1. ВСУ не запускается.   |   | Отсутствует запуск | I | I | + | - | - | + | Вылет разрешается без пассажиров, при наличии УВЗ в аэропортах следования, три отсутствия отказов в электропитании и в гидросистеме. |
| 3.2. Наличие плоских вымятий на носках воздухозаборников.                    |   | Визуально          | 3 | 3 | + | + | + | + | Если глубина вымятии не более 15 мм.   |
| 3.3. Обрыв головок заклепок в каналах воздухозаборников.                     |   | Визуально          | 3 | 3 | + | + | + | + | Допускается обрыв головок заклепок до 20 шт., но не более 5 шт. покрял.  |
| 3.4. Проваливание головок болтов крепления гофра и носков воздухозаборников. |   | Визуально          | 3 | 3 | + | + | + | + | До 5 шт., но не более 2-х подряд.  |

## 4. УПРАВЛЕНИЕ

|  |   |   |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|---|---|--|
| 4.1. Отказ (отключение) канала I или II следящей системы управления закрылками.  | 2 | I | - | - | - | + | На взлете. Перейти на режим ручного управления отказавшей системы.<br>Учитывать при взлете и насадке увеличение продолжительности (уборки) выпуска закрылок в 2 раза.  |
| 4.2. Закрылки или предкрылки, или стабилизатор не отклоняются от рукоятки управления в совмещеннном режиме управления. | I | I | - | - | - | + | На взлете при вылете (без промежуточных посадок) на базовый аэропорт перейти на режим ручного управления. После создания полетной конфигурации установите переключатель 'СТАБИЛИЗАТОР (ПРЕДКРЫЛКИ)' в нейтральное положение и закройте колпачок согласно п. 4.3.II.14 (I). |
| 4.3. Не работает одна стрелка на указателе закрылок.   | 2 | I | + | - | - | + | Перед вылетом и посадкой убедиться в симметричности положения закрылок.  |
| 4.4. Отказ одного канала управления электромеханизма предкрылками.   | 2 | I | + | - | - | + | Учитывать продолжительность уборки-выпуска предкрылков (увеличение в 2 раза).  |

**УИЦ-154Б РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ И МЕНЕДЖМЕНТ**  
**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

| I :   | 2  | :   | 3       | :                                    | 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 :  | 10 |
|-------|--|---|---------|--------------------------------------|--|----|
| 4.5.  | Разрегулировка механизма кон-При выпуске (выключателей системы управления предкрылками.  | и   | I       | + - - +                              | Перейти на ручное управление. Управление предкрылками осуществляется согласно РИЭ. |    |
|       | сигн.табло "Предкрылья вып." продолжает загораться более 30 сек.   |   |         |                                      |  |    |
| 4.6.  | Отказы в системе сигнализации средних интерцепторов.   | Визуально   | I I     | + - - +                              | Отогнать накидные винты в системе управления средними интерцепторами.              |    |
| 4.7.  | Отказ автоматического выпуска внутренних интерцепторов, техслужб.  | Информ.   | I I     | + + + +                              | Управлять внутренними интерцепторами вручную.                                      |    |
| 4.8.  | ПРОПУСК  |   |         |                                      |  |    |
| 4.9.  | Отказ ручного управления тrimированием Р.В.  | При настройке I I   | - - - + | Действовать по РИЭ с.4.I39 п.4.3.И.П |  |    |
|       | и II пилотами  |   |         |                                      |  |    |
|       | кнопок "ЗАГР.Р.В"  |   |         |                                      |  |    |
|       | в полож.   |   |         |                                      |  |    |
|       | "ПИК-ЛАБ."   |   |         |                                      |  |    |
|       | установка за   |   |         |                                      |  |    |
|       | колонки  |   |         |                                      |  |    |
|       | штурвале   |   |         |                                      |  |    |
|       | не тряс.   |   |         |                                      |  |    |
| 4.10. | Отказ системы подавления постыного загружателя Р.В. Полетный загружатель не подключается на взлете после уборки замылок (с сохранением размыкности приводимого подключения). | Панель  | I I     | - - - +                              | Действовать по РИЭ с.4.I39   |    |
|       | "ВСЛНГ-ПОСАДКА Р.В" горит и не мигает.   |   |         |                                      |  |    |
| 4.11. | Отказ торможения Р.Н. Самолетный (без усадка) отказ механизма торможения Р.Н.  | При выкатке на пе-рекл. "ПРИМ. МИРОВЫЕ Р.Н" педали не тряс. | I I     | - - - +                              | Действовать по РИЭ с.3.222 п.3.16  |    |

10.03.82

**Ту-154Б**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

Дополнение к книге 1

| 1  | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.12   | Отказ системы подключения полетного загружателя РН. Полетный загружатель не подключается на взлете после уборки закрылков (с сохранением возможности принудительного подключения)                     | Табло "ВЗЛЕТ ПОСАДКА РН":<br>а) горит и не мигает;<br>б) мигает и не гаснет в течение более 30 с после уборки закрылков | 1 | 1 | - | - | - | + | Действует по РЛЭ с. 4.141   |
| 4.13   | Отказ триммирования элеронов. Пассивный (без увода) отказ механизма триммирования элеронов  | При нажатии на переключатель "ТРИММИРОВАНИЕ ЭЛЕРОНОВ" штурвал не перемещается   | 1 | 1 | - | - | - | + | Действует по РЛЭ с. 3.22.2 п. 3.16  |
| 4.14   | Отклонение штурвала от нейтрального положения* на сбалансированном самолете по крену в штурвальном режиме постоянно в одну сторону и затрудняет пилотирование   | Визуально   | 2 | - | + | - | - | + | Действует в соответствии с РЛЭ по пункту 4.3.11.11 (12)   |
| 4.15   | В автоматическом режиме полета планка "Г" индикатора ИН-3-2 устойчиво находится в смещеннем от нейтрали положении. Перемещение колонки штурвала отсутствует. На пульте ППН-13 горит табло "ИСПР АБСУ" | Визуально   | - | - | - | - | - | + | Убедиться в отсутствии рекомендованных значений:<br>- приборной скорости полета;<br>- центровки самолета;<br>- положения стабилизатора. |
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА ПОЛЕТА САМОЛЕТ НЕ СБАЛАНСИРОВАН В ПРОДОЛЬНОМ КАНАЛЕ. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| <b>5. ШАССИ</b>  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5.1  | Отказ стояночного тормоза   | Отсутствие торможения по информации техслужбы   | 1 | 1 | + | - | - | + | При исправной системе основного и аварийного торможения колес, на стоянке используйте тормозные колодки                                 |

\* За нейтральное положение принято положение стрелки на штурвале в пределах сектора на колонке ( $\pm 10$  мм).

**Ту-154Б**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

Г  
Дополнение к РЛЭ, кн. 1

| 1    | 2   | 3         | 4  | 5                 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|------|---|-----------|----|-------------------|---|---|---|---|---|
| 5.2. | Повреждение авиашин колес КТ-10 и КТ-183            | Визуально | 2  | 1                 | + | + | - | + | Проколы, порезы протектора, если повреждения не проникли дальше 2-го слоя каркаса; местный износ не далее 1-го слоя каркаса   |
| 5.3. | Повреждение авиашин колеса КТ-141 моделей 10А и 14А | Визуально | 12 | 1                 | + | + | - | + | Проколы, порезы протектора, если повреждения не проникли дальше 2-го слоя каркаса; местный износ не далее 1-го слоя каркаса   |
| 5.4  | Течь тормозного устройства колеса                   | Визуально | 12 | 2 на 1 из тележек | + | - | - | + | Заглушите трубопровод проводки АМГ-10 к тормозу.<br>С самолета № 85464 в случае течи одного из тормозных устройств передней пары колес заглушите трубопровод и к противоположному тормозу этой пары, который считайте также вышедшим из строя.<br>Учитывайте соостояние полосы. После посадки потребовать обливания колес водой |
| 5.5  | Протекание АМГ-10 по РДП                            | Визуально | 1  | 1                 | + | - | - | + | Допускается при вытекании АМГ-10 2 см <sup>3</sup> /мин под давлением 210 кгс/см <sup>2</sup> .<br>Проверьте перед вылетом  |





## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I     | 2   | 3   | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   |
|-------|---|---|----|----|---|---|---|---|--|
| 5.6.  | Подтекание АМГ-Ю по штоку к толкателям цилиндра створок основного шасси | Визуально   | 2  | I  | + | - | - | + | Допускается при вытекании АМГ-Ю 1 куб.см в мин.  |
| 5.7.  | Капельная течь АМГ-Ю в поворотных соединениях шасси                     | Визуально   | 2  | I  | + | - | - | + |  |
| 5.8.  | Обрыв болта крепления крышки РДЦ  | Визуально   | I2 | I  | + | - | - | + | Проверить остальные болты, перед каждым полетом, если нет течи АМГ-Ю.  |
| 5.9.  | Появление рисок на штоках амортизаторов главных и передних ног          | Визуально   | 3  | 3  | + | + | - | + | Допускаются риски глубиной до 0,2 мм. Острые кромки рисок зачистить мелкой шкуркой.  |
| 5.II. | Обрыв заземления на основной опоре шасси                                | Визуально   | 2  | I  | + | - | - | + |  |
| 5.I2. | Отказ вентиляторов обдува колес   | Визуально   | I2 | I2 | + | - | - | + | Перегрев колес контролировать по состоянию термосвидетелей.  |
| 5.I3. | Перегрев колес в особых случаях (см. РЛЭ, п.2.7.10(4))                  | Выявление одного термосвидетеля на одном колесе.<br>Визуально | 36 | I2 | + | - | - | - | После перелета на базовый аэродром осмотреть колеса, тормоза, тормозные диски, шины и принять решение о их дальнейшей эксплуатации |

## 6. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

|      |  |                   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.1. | Отказ системы централизованной заправки топливом | I                 | I | + | + | - | + | При условии заправки топлива через верхние залив.горловины и контроле заправки топливом по мерным линейкам и топливомеру. |   |
| 6.2. | Отказ одного из насосов в баках 1 или 3          | На слух, инф. АТБ | 4 | I | + | + | - | +   | 1) Отключить отказавший насос на земле.<br>2) Усилить контроль за работой остальных насосов.        |
| 6.3. | Отказ топливного насоса № 5 в баке № 2           | На слух, инф. АТБ | I | I | + | - | - | +   | Отключить отказавший насос на земле.  |
| 6.4. | Отказ одного насоса в баке № 4                   | На слух, инф. АТБ | 2 | I | + | - | - | +   | При условии обеспечения центровки в установленных пределах.<br>Выключить отказавший насос на земле. |

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I    | :  | 2         | : | 3  | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | :   | 9 | : | 10 |
|------|--|-----------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 6.6. | Неисправность сигнализации работы топливных насосов. | Визуально |   | I7 |   | I |   | + |   | - |   | - |   | + | Убедиться, что насосы работают (на слух).   |   |   |    |
| 6.7. | Негерметичность кессон-баков.                        | Визуально |   | но |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | Негерметичность баков № 1 и № 4 с попаданием топлива в герметичную часть фюзеляжа не допускается. В остальных кессон-баках допускается негерметичность, не связанная с нарушением элементов конструкции крыла, и определяется по таблице № 1. |   |   |    |

Таблица № I

| Места расположения течи/тип течи   | а)  | б)  | в)  |
|--|-----|-----|-----|
| Внешняя поверхность, обдуваемая потоком воздуха, где не накапливается топливо (верхн., нижн. панели крыла).                        | (I) | (I) | (2) |
| Места конструкции полувентилируемые (у части крыла перед передним и задним лонжеронами).   | (I) | (2) |     |
| Внутренний отсек невентилируемый, где может накапливаться топливо в результате течи (негерметичный отсек, примыкающий к кессонам). |     | (2) |     |

где: а) запотевание – небольшая течь увлажняет участок не более 50 мм в течение 2-х часов после протирания салфеткой;

- б) пятнообразование – течь без каплеобразования с растеканием по поверхности на участке не более 150 мм в течение 2-х часов;  
 в) просачивание – течь без каплеобразования с растеканием по поверхности на участке более 150 мм в течение 2-х часов.

(1). Эксплуатацию продолжать, наблюдать, чтобы течь не прогрессировала.  
 (2). Эксплуатацию продолжать, наблюдать, чтобы течь не прогрессировала. Устранить при Ф-Б. Сложный ремонт при Ф-І.

6.8. Загорание табло "Фильтр засорен" Визуально 3 2 - - - - Продолжать полёт  
(При наличии жидкости "И" в топ-  
ливе). без выключения  
двигателя. Дейст-

6.9. Отказ автоматического управления насосами. Визуально I I + - - → Перейти на ручное управление. Действовать по РЛЭ, стр. 4.74.

| I : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

- 6.I0. Отказ порционера (с Визуально I I - - - + б/инж.включить тумблер предупредительного открытия клапанов порционера.  
85390, на с-тах до 85390 после доработки по боллетею № 154-2595 ДК).
- 6.II. Отказ блока автоматики Визуально I + - - + При нормальной работе ручного управления расходом топлива и измерительной части по всем группам баков; б/инж.повысить внимание. Перед полетом необходима проверка АЦТ (СУИТ) кнопками проверки "Р" и "Н" и по мерным линейкам.
- 6.I2. Отказ измерительной Визуально 8 I + - - + При отказе канала измерения только одного бака, но не бака № I, нормальной работе автоматики топлива и контроле заправки баков перед вылетом по мерным линейкам.
- 6.I3. Отказ автоматики выравнивания АЦТ и СУИТ. по результатам пилотирования Визуально I I + + - + При нормальной работе измерительной части АЦТ (СУИТ) и обеспечения устранения различий в количестве топлива в правых и левых одноименных баках ручным управлением.
- 6.I5. Отказ клапана слива переливого топлива. Визуально 4 4 τ τ - + Заправку производить через верхние горловины.
- 6.I6. Отсутствуют или дают неправильные показания мерные магнитные линейки. Визуально 6 6 + + + + При исправной работе топливомеров.

7. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

| I :  | 2   | :         | 3 | : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : | 10  |
|------|---|-----------|---|---------------------------|---|
| 7.1. | Отказ дистанционного индукционного манометра, измеряющего величину рабочего давления в гидросистемах. | Визуально | 3 | I + - - +                 | При работоспособности гидросистемы и периодической проверке уровня АМГ-10 в гидросистеме.   |
| 7.2. | Капельная течь жидкости АМГ-10 в одной из гидросистем.  | Визуально | 3 | I + + - +                 | В полете должен осуществляться контроль количества жидкости АМГ-10. Суммарная утечка АМГ-10 на земле не должна превышать 1 капли в мин при давлении в системе 210 кгс/см <sup>2</sup> . |
| 7.3. | Перетекание АМГ из одной гидросистемы в другую.   | Визуально | 3 | I + - - +                 | б/инж. усилить контроль. Перетекание не должно превышать 1 литра за час полета.   |
| 7.4. | Отказ сигнализации падения давления в одной гидросистеме.   | Визуально | 3 | I + + - +                 | Перед полетом проверить уровень рабочей жидкости в гидробаке и давление в гидросистеме по манометрам.   |
| 7.5. | Насос II гидросистемы не создает давления по приборам (среди рессоры насоса).                         | Визуально | I | I + - - +                 | Убедиться в отсутствии струшки в гидросистеме № 3, при взлете и посадке включить насосную станцию НС46.   |
| 7.6. | Отказ одной гидросистемы по приборам.   | Визуально | 3 | I - - - +                 | Действовать по РЛЭ, с.4.102, 4.103, 4.104.  |
|      | исполнит.   |           |   |                           |   |
|      | агрегаты  |           |   |                           |   |
|      | не работ.   |           |   |                           |   |

8. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

|      |  |           |             |  |
|------|--|-----------|-------------|--|
| 8.1. | Отказ системы централизованной заправки. | Визуально | I I + + + + | Заправку производить непосредственно в бак. Контроль за уровнем масла осуществлять по мерной линейке бака. |
| 8.2. | Отказ масломера.                         | Визуально | 3 3 + + + + | Контроль за уровень масла в баке осуществлять по мерной линейке, в полете по температуре и давлению масла. |

9. ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

|      |  |           |             |
|------|--|-----------|-------------|
| 9.1. | Отказ измерителя температуры воздуха ТИТ-15. | Визуально | I I + + - + |
|------|--|-----------|-------------|

Ту-154Б  
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Г  
Дополнение к РЛЭ, кн. 1

| 1    | 2   | 3                                  | 4         | 5         | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|------|---|------------------------------------|-----------|-----------|---|---|---|---|---|
| 9.2  | Отказ основного или дублирующего запорного крана 4602   | Визуально по информации АТБ        | 2         | 1         | + | + | - | + | При отказе в закрытом положении   |
| 9.3. | Отказ перекрывной заслонки обогрева ЭПВ-150МТ (МП-100М) | Визуально                          | 3         | 1         | + | + | - | + |   |
| 9.4. | Отказ сигнализатора РИО-3 (СО-121ВМ *)                  | Визуально                          | 1         | 1         | + | - | - | + | Выключить сигнализатор обледенения.<br>Включить ПОС двигателей и планера (обогрев стекол на режим "Сильно") при обледенении, определяемом визуально.<br>Выключать по РЛЭ п 4.2.23 (5) |
| 9.5. | Отказ противообледенителя предкрылоков                  | По амперметру и светосигнализатору | 10 (2 **) | 10 (2 **) | + | - | - | + | Выключить ПОС предкрылоков, выйти из зоны обледенения   |

10. Противопожарная система и система нейтрального газа

|       |  |           |    |                                    |   |   |   |   |   |
|-------|--|-----------|----|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| 10.1  | Отказ в системе нейтрального газа  | Визуально | 1  | 1                                  | + | - | - | + |   |
| 10.2. | Разрядка одной очереди или огнетушителей одной очереди системы пожаротушения в отсеках мотогондол и ВСУ (система ССП-2А) | Визуально | 3  | 1                                  | + | - | - | + | Разряженный баллон подключить к 3-й очереди |
| 10.3. | Отказ в работе датчиков сигнализации пожара в отсеке мотогондол и ВСУ  | Визуально | 63 | Одна группа датчиков в мотогондоле | + | - | - | + |   |

\* После выполнения доработки

\*\* На самолетах, доработанных по бюллетеню № 154-4665-БУ



Ty-154 Б

ВЪРОЗАДЕСТВО НА АДРЕСАТА

## Дополнение к книге I

#### ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I :   | 2                  | :                 | 3                                | :       | 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 :  | 10 |  |
|---|--------------------|-------------------|----------------------------------|---------|--|----|--|
| IO.4. Отказ датчиков сигнализации пожара внутри двигателей.                     | Визуально          | 9                 | датчики одной группы             | + - - + |  |    |  |
| IO.5. Разрядка огнетушителей (УБИ-2-1) системы пожаротушения внутри двигателей. | Визуально          | 2                 | I                                | + - - + |  |    |  |
| IO.6. Отказ датчиков системы дымоизвещения                                      | Визуально          | 7                 | 2-ст. сек. № 1<br>1-ст. сек. № 2 | + + - + |  |    |  |
| <b>II. Надув, отопление и вентиляция</b>  |                    |                   |                                  |         |  |    |  |
| II.1. Отказ турбохолодильника.  | Визуально          | 2                 | I                                | + + - + | При условии, что температура наружного воздуха не превышает +30°C (на земле).  |    |  |
| II.2. Отказ распределителя воздуха.   | По приб.           | 3                 | I                                | + + - + | Допустим отказ только в закрытом положении (агр. 514).                         |    |  |
| II.3. Отказ крана наддува (агр. 4602).  | По приб.           | 2                 | I                                | + - - + | Допустим отказ в закрытом положении.   |    |  |
| II.4. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4561).                        | По приб.           | 2                 | I                                | + - - + | Полет выполняется при закрытом кране наддува и магистрали отказавшего изделия. |    |  |
| II.5. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4233).                        | По приб.           | 2                 | I                                | + - - + | -" -" -" -"  |    |  |
| II.6. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4832).                        | По приб.           | I                 | I                                | + - - + | Полет выполняется при закрытом кране наддува в магистрали отказавшего изделия. |    |  |
| II.7. Ненадежность регулятора температуры АРТ-56-2.                             | Визуально          | 3                 | 3                                | + + - + | При нормальной работе ручного управления и контроле температуры по салонам.    |    |  |
| II.8. Ненадежность регулятора температуры АРТ-56-1.                             | Визуально          | 2                 | 2                                | + + - + | При нормальной работе ручного управления и контроле температуры по ТУЭ-48.     |    |  |
| II.9. Ненадежность насадок индивидуальной вентиляции.                           | Нет подачи воздуха | I52<br>I64<br>I80 | + - - +<br>+ + - +<br>+ + + +    | + + + + | До 25% в каждом салоне<br>До 10% в каждом салоне<br>До 5% в каждом салоне      |    |  |

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

|        | 1 :   | 2           | :           | 3 | : | 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 :   | 10  |
|--------|---|-------------|-------------|---|---|---|---|
| II.10. | Некорректность указателя температуры воздуха пассажирской кабины и кабин экипажа. | Визуально   | 2           | 2 | + | +   | - + При нормальной системе кондиционирования. При исправных указаниях температуры ТУЭ-48 в коробах и контроле температуры по салонам. |
| II.11. | Отказ термореле 4463 АТ. В автомат.   | 5           | 3           | + | + | - + При нормальной работе ручного управления и контроле температур по приборам. |   |
| II.12. | Подтекание масла (жидкость-Визуально  | 2           | I           | + | + | - + При полной заправке маслом ТХ и при контроле в конце летнего дня.           |   |
| II.13. | Отказ системы вентиляции в работе на малых высотах.                               | Визуально   | I           | I | + | +   | + +   |
| II.14. | Отказ в работе агр.513 Не регул. 2 в линии перепуска воздуха                      | т           | возд.       | I | + | - - + При температуре наружного воздуха не выше +30°C.                          |   |
| II.15. | Отказ в работе агр.513 в Не регул.-2 линии перепуска воздуха                      | руется т    | воздуха     | I | + | - - + При температуре наружного воздуха не выше +30°C.                          |   |
| II.16. | Разрушение трубопроводов одной из систем наддува.                                 | Визуально   | 2           | I | + | - - + При условий разрушения трубопроводов после агр.4602 и при закрытом 4602.  |   |
| II.17. | Разрушение трубопроводов одной из ветвей системы вентиляции.                      | Визуально   | 2           | I | + | - - +   |   |
| II.18. | Некорректна сигнализация системы падения давления в кабине.                       | Визуально   | I           | I | + | - - +   |   |
| II.19. | Некорректен регулятор давления (агр.2077 АТ).                                     | Не регули-2 | руется в    | I | + | - - +   |   |
| II.20. | Некорректен выпускной клапан.   | клапан.     | Не регули-4 | I | + | - - +   |   |
|        |   |             | руется "Р"  |   |   |   | Выпускают клапак отключить. Клапан должен быть только в закрытом положении.   |
| II.21. | Отказ электроклапана отключения.  | -"-         | I           | I | + | - - +   |   |
| II.22. | Отказ в работе ТУЭ-48.  | Визуально   | I           | I | + | - - +   |   |
|        |   |             |             |   |   |   | При исправных АРТ.  |

III-1546

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1

| I :    | 2                                    | :  | 3 : 4 : 5 : 6 : 7 : 8 : 9 : | 10                                  |
|--------|--------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|
| II.23. | Отказ агр.4602 в обводной линии ВЗР. | Болееенная I<br>т воздуха<br>в магистралях | I + - - +                   |                                     |
| II.24. | Отказ первичного ВЗР.                | Повышенная I<br>т воздуха в<br>магистралях | I + - - +                   | Если нет утечек горячего воздуха.   |
| II.25. | Отказ крана отбора воздуха.          | Кран не от-<br>крывается                   | I + - - +                   | Если кран в закрытом положении.     |
| II.26. | Отказ системы обогрева.              | Визуально<br>по приборам                   | I + - - +                   | Перед запуском ВСУ отсек подогреть. |

12. ЭЛЕКТРОСБОРУДОВАНИЕ

|        |  |                       |  |
|--------|--|-----------------------|--|
| I2.1.  | Отказ одного из основных каналов генерирования переменного тока. | 3 + + - - +           | При исправном генераторе ВСУ. Отказавший генератор выключить.<br>При отказе, связанном с разрушением, генератор снять с двигателя. |
| I2.2.  | Отказ выпрямительного устройства переменного тока.               | 3 I + - - +           |  |
| I2.3.  | Отказ трансформатора 200/36 В (ТС330С04Б).                       | 2 I + - - +           |  |
| I2.4.  | Отказ рулевого-посадочных фар.                                   | Визуально 4 2 + - - + | При посадке на освещенное ВПП.   |
| I2.5.  | Отказ импульсного маяка.   | Визуально 2 2 + - - + | Полет в дневное время.   |
| I2.6.  | Отказ генераторов (генераторов) ВСУ.                             | 3(I) 2(I) + - - +     | Вылет разрешается без пассажиров при отсутствии других отказов в системе электроснабжения и в гидросистеме                         |
| I2.7.  | Отказ измерителя частоты.  | I I + - - +           |  |
| I2.8.  | Отказ амперметра в сети переменного тока.                        | I I + - - +           |  |
| I2.9.  | Ненправна сигнализация положения дверей и люков.                 | + - - +               | Перед вылетом необходимо убедиться, что двери и люки закрыты.  |
| I2.10. | Отказ общего освещения пассажирской кабины.                      | Визуально + - - +     | При исправном дежурном.  |
| I2.11. | Ненправно дежурное освещение пассажирской кабины.                | Визуально + - - +     |  |

VIII-1546 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1  
ВЕРЕЧЕВЪ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I :    | 2  | :  | 3   | : | 4 | : | 5 | : | 6  | : | 7 | : | 8 | : | 9. | : | 10 |   |   |
|--------|--|----|-----|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|----|---|----|---|---|
| I2.12. | Ненадежно индивидуальное визуально освещение пассажирской кабинки. |    |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |    | + | +  | - | + |
| I2.13. | Отказ бортового аэронавигационного оборудования                    | 3  | 3   | + | - | - | - | + | Полет в дневное время.                                   |   |   |   |   |   |    |   |    |   |   |
| I2.14. | Не работает лампа вызова визуально бортпроводника.                 | I  | I   | + | + | - | - | + |  |   |   |   |   |   |    |   |    |   |   |
| I2.15. | Ненадежен статический разрядник.                                   | 4  | 2   | + | - | - | - | + | При исправности рядом стоящего разрядника.               |   |   |   |   |   |    |   |    |   |   |
| I2.16. | Ненадежно обеденное освещение визуально кабинки.                   | I  | I   | + | - | - | - | + |  |   |   |   |   |   |    |   |    |   |   |
| I2.17. | Ненадежно освещение служебных и багажных помещений.                |    |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |    | + | +  | - | + |
| I2.18. | Не работает табло "Не ку-визуально рить, пристегнуть ремни".       |    |     |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |    | + | -  | - | + |
| I2.19. | Отказ дросселя Д-16-008 в системе ламп накаливания не вкл.         | до | 20% | + | - | - | - | + | На земле лампу снять.<br>В полете выключить группу ламп. |   |   |   |   |   |    |   |    |   |   |

13. РАДИООБОРУДОВАНИЕ

|       |  |   |   |           |   |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|---|---|-----------|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| I3.1. | Ненадежен радиолокатор.  | I | I | +         | - | - | - | + | По согласованию с УВД и при отсутствии грозовой деятельности по маршруту. |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I3.2. | Ненадежен основной или резервный приемопередатчик ГР-2Б радиолокатора. | 2 | I | +         | - | - | - | + |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I3.3. | Ненадежен канал гироскопической ориентации антенны ГР-7 радиолокатора. | I | I | +         | - | - | - | + | При исправном ручном управлении антенной.                                 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I3.4. | Ненадежна КВ радиостанция. Нет связи.                                  | 2 | I | +         | + | - | - | + | При полетах по трассам, имеющим перекрытие дальности связи на УКВ.        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I3.5. | Ненадежны обе КВ радиостанции.   |   |   | Нет связи | 2 | 2 | + | - | -   | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

VIII-1545 РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ К НИЖЕ 1  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I      | 2  | 3         | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|--------|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| I3.6.  | Неисправна УКВ радиостанция. Нет связи                             | 2         | I | + | - | - | + |   | При исправной радиостанции "Микрон".  |
| I3.7.  | Неисправен радиокомпас.  | 2         | I | + | - | - | + |   | При исправных РСБН-2СА и КУРС-МП  |
| I3.8.  | Неисправен радиовысотомер.   | Визуально | 2 | I | + | - | - | + |   |
| I3.9.  | Неисправен додлеровский измеритель скорости.                       | Визуально | I | I | + | - | - | + | Исправна система воздушных сигналов СВС-ИН-15-4   |
| I3.10. | Неисправен дальномер   | Визуально | 2 | 2 | + | - | - | + | По внутрисоюзным воздушным трассам.   |
| I3.11. | Неисправен магнитофон Аре-М".                                      |           | I | I | + | - | - | + |   |
| I3.12. | Неисправен самолетный ответчик СОМ-64.                             |           | I | I | + | - | - | + | Полет разрешается по согласованию со службой УВД.   |
| I3.13. | Неисправен I полу комплекс навигационно-посадочной системы КУРС-МП |           | I | I | + | - | - | + | Исправен II полу комплекс КУРС-МП-2 и автоматический радиокомпас АРК-15 при наличии погоды на аэродроме не ниже минимума ОСП. |
| I3.14. | Неисправна аппаратура записи информации МАРС-БМ.                   |           | I | I | + | - | - | + | При исправной аппаратуре МАРС-64.   |
| I3.15. | Неисправна самолетная громкоговорящая система.                     |           | I | I | + | - | - | + |   |
| I3.16. | Неисправна авиаагарнитура.   |           | 5 | 2 | + | - | - | + |   |
| I3.17. | Неисправен электромегафон.   |           | 2 | I | + | - | - | + |   |
| I3.18. | Неисправно СЛУ для связи с наземным техсоставом.                   |           | I | I | + | - | - | + |   |
| I3.19. | Отказ РСБН-2СА.  |           | I | I | + | - | - | + | Исправны автоматические радиокомпасы АРК-15.  |
| I3.20. | Отказ РСДН СЛИ СМА-771 ОМЕГА                                       | Визуально | 2 | 2 | + | - | - | + | Исправно ЛУ-Б3 (для самолетов, на которых установлены РСДН СЛИ СМА-771 ОМЕГА)   |
| I3.21. | Отказ А-723  | Визуально | 2 | 2 | + | - | - | + | Исправно НВУ-Б3   |

*VIIU-154б*

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

14 ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| I :    | 2  | :         | 3    | :     | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | :                                      | 10   |
|--------|--|-----------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| I4.1.  | Отказ варисетра.   |           |      |       | 2 | I | + | - | - | - | + |   |   |   |   |  | Несправен ЗАР-301 командаира воздушного судна. |
| I4.2.  | Отказ высотометра.   | Визуально | 2(I) | I(I)+ | - | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | УД-15К.  |
| I4.3.  | Отказ указателя ско-<br>рости.   | Визуально | 3    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  |  |
| I4.4.  | Отказ термометра   | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | наружного воздуха.                             |
| I4.5.  | Отказ указателя высо-<br>ти и перепада давле-<br>ния в кабине.                 | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  |  |
| I4.6.  | Отказ шарниметра ава-  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   | Несправен УЗД.                         | рийного снижения.                              |
| I4.7.  | Отказ высотометра  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   | По внутрисоюзным воздушным<br>трассам. | УД-152К.                                       |
| I4.8.  | Отказ указателя вы-<br>соты УВО-15   | Визуально | 2    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  |  |
| I4.9.  | Отказ указателя  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | числа И УД-1К-089.                             |
| I4.10. | Отказ указателя  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | числа И ИС-1К.                                 |
| I4.11. | Отказ сигнализатора  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | БС-46 падения дав-<br>ления в гермоабине.      |
| I4.12. | Отказ кабинного  | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | вариометра.                                    |
| I4.13. | Отказ автомата углов   | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | Несправны указатели числа Ч<br>и ХС-730/1100.  |
| I4.14. | Отказ часов.   | Визуально | 2    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  |  |
| I4.16. | Отказ автоматическо-<br>го планета (если<br>установлен).                       | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  |  |
| I4.17. | Отказ системы сигна-<br>лизации опасной ско-<br>рости сближения с зем-<br>лей. | Визуально | I    | I     | + | - | - | - | - | - | + |   |   |   |   |  | По согласованию со службой<br>УЗД.             |

## Руководство по летной эксплуатации

Дополнение к книге I

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

| I   | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9   | 10 |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|----|
| I4.18. ПРОПУСК  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| I4.19. Отказ магнитного компаса КИ-13.  | Визуально  | I | I | + | - | - | + | Исправна ТКС-П2.  |    |
| I4.20. ПРОПУСК  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| I4.21. ПРОПУСК  |  |   |   |   |   |   |   |   |    |
| I4.22. Отказ основного (контрольного) агрегата курсовой системы ТКС-П2        | Визуально  | I | I | + | - | - | + | Исправен контрольный (основной) гироагрегат ТКС-П2, магнитный компас КИ-13.   |    |
| I4.23. Отказ системы воздушных сигналов (СВС-ПН-15-4) (кроме, канала высоты). | Визуально  | I | I | + | - | - | + | Исправны все барометрические приборы и ДИСС.  |    |
| I4.24. Отказ навигационного вычислительного устройства НВУ-Б3.                | Визуально  | I | I | + | - | - | + | Исправны РСБН-2 СА или оба АРК-15 и ДИСС, или СВС-ПН-15~, или хотя бы одна из двух РДН СПИ СМА-771 ОМЕГА, если они установлены на самолете. |    |
| I4.25. Отказ ЛПМ-14-6 или КБН-1.  | Визуально. При включенных МСПИ и ЛПМ-ДОН не мигает зеленый светосигнализатор МП-ДОН. | I | I | + | - | - | + | Исправна ЛПМ-14-5.  |    |

## 15. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|  |           |   |   |   |   |   |   |  |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|--|
| I5.1. Неисправен кислородный прибор или маска в кабине экипажа.                    | Визуально | 5 | I | + | + | - | + | Исправно кислородное оборудование (КВС). |
| I5.2. Неисправна кислородная маска бортпроводников.                                | Визуально | 3 | I | + | + | - | + |  |
| I5.3. Неисправен переносной кислородный баллон экипажа.                            | Визуально | I | I | + | + | - | + |  |
| I5.4. Неисправен переносной кислородный прибор экипажа.                            | Визуально | I | I | + | + | - | + |  |
| I5.5. Неисправен переносной кислородный прибор пассажирской кабины или его баллон. | Визуально | 9 | C | + | + | - | + |  |

## 16. БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

|   |           |         |   |
|---|-----------|---------|---|
| I6.1. Неисправны отдельные электробытовые приборы буфета-кухни. | Визуально | + + - + | При условии, если:<br>Обеспечиваются условия техники безопасности в буфете-кухне. |
|---|-----------|---------|---|

| I :   | 2         | : | 3 | : | 4 | : | 5 | :   | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | IO |
|---|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 2. Пассажиры обеспечиваются питанием в полете.  |           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.2. Неправильность туалета.   | Визуально | 4 | I | + | + | - | + | Неправильный туалет должен быть перед полетом закрыт. |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.3. Течь воды из кранов умываль-Визуально ников в туалетных комнатах.                                 |           | 4 | 4 | + | - | - | + | При капельном подтекании крана.                       |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.4. Отсутствует подогрев воды в Визуально туалетах.   |           | 4 | 4 | + | + | + | + |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.5. Неправильность механизма регулировки отдельных пас- Визуально сажирских кресел.                   |           |   |   | + | + | - | + |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.6. Неправильный водомер водяного Визуально бака.   |           | 2 | 2 | + | + | + | + | При условии исправности системы заправки водой.       |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16.7. Неправильная система сигнали- Визуально зации уровня жидкости в слившемся баке переднего туалета. |           | I | I | + | + | - | + | Закрыть передний туалет.                              |   |   |   |   |   |   |   |    |

## 17. АБСУ-154, АВИАГОРИЗОНТЫ

| № п.п. | Характер отказа                                  | Проявление неисправности на приборных досках |        | Разрешение на полеты |       |        |              |                   | Рекомендации, дублирующая система или прибор (примечание)   |
|--------|--|--|--------|----------------------|-------|--------|--------------|-------------------|---|
|        |  | гаснет                                       | загор. | До базы              | Др ФБ | До Ф-1 | Др ат назнач | Др ат 1-го по рас |   |
| 1      | 2  | 3  | 4      | 5                    | 6     | 7      | 8            | 9                 | 10  |
| 17.1.  | Отказ режима стабилизации в боковой плоскости    | "СТАБИЛ БОКОВ"                               |        | +                    | -     | -      | +            | +                 | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метео-минимуме 1 категории  |
| 17.2.  | Отказ режима стабилизации в продольной плоскости | "СТАБИЛ ПРОДОЛ"                              |        | +                    | -     | -      | +            | +                 | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метео-минимуме 1 категории  |
| 17.3.  | Отказ режима стабилизации высоты полета          | "СТАБ Н"                                     |        | +                    | -     | -      | +            | +                 | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метео-минимуме 1 категории.<br><u>Примечание.</u> При высвечивании на ППН табло "ВКВ КВ".<br>Полет по кругу до входа в глиссаду выполнять в режиме стабилизации тангла-жа, управляя рукояткой "СПУСК-ПОДЪЕМ".<br>Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме при минимуме не хуже 30 x 400 м.<br>При полете в условиях эшелонирования RVSM 1000 ft сообщить диспетчеру УВД об отказе автомата стабилизации высоты  и действовать в соответствии с его указаниями |

Ту-154Б  
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Г  
Дополнение к РЛЭ, кн. 1

| 1       | 2   | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|---------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|
| 17.4.   | Отказ режима стабилизации приборной скорости или числа М через руль высоты                            | "СТАБ V"<br>или<br>"СТАБ M"                          |  | + | - | - | + | + | Режим не включать<br>Разрешается пользоваться режимом стабилизации танглажа и управлять рукояткой "СПУСК-ПОДЪЕМ"  |
| 17.5.   | Отказ автоматического полета по сигналам НВУ-Б3   | "НВУ"  | "НВУ.VOR<br>АВТОМАТ",<br>"ОТКАЗ<br>НВУ"<br>на средн.<br>ПД,<br>"СТАБИЛ<br>БОКОВ" | + | + | - | + | + | С использованием исправного резервного режима.<br>Разрешаются полеты до Ф-Б при исправном НВУ.<br><u>Примечание.</u> Если табло на ПД горит, то отказ НВУ |
| 17.6.   | Наличие ложного сигнала в цепях ручного триммирования при использовании АБСУ в автоматических режимах | -  | "ЛОЖНОЕ<br>ТРИММИР"  | - | - | - | - | + | Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме до снижения на ВПР в соответствии с рекомендациями 4.3.12.11.Г(2)                          |
| 17.6.1. | Отказ двух каналов устройства триммерного эффекта РВ  | Сигнализация включенного автоматического режима АБСУ |  | - | - | - | - | + | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме не хуже 60 x 800  |
| 17.7.   | Неисправность устройства триммерного эффекта в одном канале РВ  |  |  | - | - | - | - | + | Скорость ручного триммирования уменьшается в 2 раза   |
| 17.8.   | Отказ режима автоматического захода на посадку в боковом канале РВ                                    | "КУРС"   |  | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории   |



**Ту-154Б**  
**РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ**

Г  
Дополнение к РЛЭ, кн. 1

| 1      | 2  | 3              | 4                | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10   |
|--------|--|----------------|------------------|---|---|---|---|---|--|
| 17.9.  | Отказ режима автоматического захода на посадку в продольном канале | "ГЛИСС"        | ⊕                | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории  |
| 17.10. | Отказ режима директорного захода на посадку в боковом канале       |                | Бленкер ① на ПКП | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в режиме ПСП при метеоминимуме 100 x 1200   |
| 17.11. | Отказ режима директорного захода на посадку в продольном канале    |                | Бленкер ② на ПКП | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в режиме ПСП при метеоминимуме 100 x 1200   |
| 17.12. | Отказ режима стабилизации скорости через автомат тяги              | "АВТОМАТ ТЯГИ" | "УПРАВЛ ТЯГОЙ"   | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме при метеоминимуме 45 x 600.<br>Скоростью управлять вручную  |
| 17.13. | Отказ режима автоматического ухода на второй круг                  |                | ↑                | + | - | - | + | + | Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме или директорном при метеоминимуме 1 категории   |
| 17.14. | Неправильность в одном из подканалов продольной управляемости      |                |                  | + | - | - | + | + |  |
| 17.15. | Отказ продольной управляемости                                     |                | "ПРОДОЛ УПРАВЛ"  | - | - | - | - | + | При пилотировании избегать больших и резких отклонений колонки штурвала на большой скорости. На малой скорости расходы колонки существенно увеличиваются.<br>Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом или директорном режиме при метеоминимуме 100 x 1200 |
| 17.16. | Неправильность в одном из подканалов боковой управляемости         |                |                  | + | - | - | + | + |  |
| 17.17. | Отказ боковой управляемости  |                | "БОКОВ УПРАВЛ"   | - | - | - | - | + | При пилотировании учитывать, что возрастают потребные расходы элеронов для создания крена. Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом или директорном режиме при метеоминимуме 100 x 1200   |

## Ту-154Б

РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

| 1      | 2   | 3   | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10  |
|--------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| 17.18. | Неисправность демпфера тангажа в одном из подканалов  |     |   | + | - | - | + | + |   |
| 17.19. | Неисправность демпфера крена в одном из подканалов  |     |   | + | - | - | + | + |   |
| 17.20. | Неисправность демпфера курса в одном из подканалов  |     |   | + | - | - | + | + |   |
| 17.21. | Отказ демпфера тангажа  |     | "ДЕМПФ.Р.<br>ТАНГАЖ"                        | - | - | - | - | + |   |
| 17.22. | Отказ демпфера крена  |     | "ДЕМПФ.Р.<br>КРЕН"                          | - | - | - | - | + |   |
| 17.23. | Отказ демпфера курса  |     | "ДЕМПФ.Р.<br>КУРС"                          | - | - | - | - | + | При пилотировании избегать больших и резких отклонений колонки штурвала на большой скорости, на малой скорости расходы колонки штурвала существенно увеличиваются |
| 17.24. | Невозможно сбалансировать самолет при нарушении по-перечной балансировки переключателем "ТРИММИРОВАНИЕ ЭЛЕРОНЫ" |     |   | - | - | - | - | + | Полет выполнять в штурвальном режиме  |
| 17.28. | ПРОПУСК   |     |   |   |   |   |   |   |   |
| 17.29. | Неисправность режима стабилизации в боковой плоскости в одном из подканалов                                     |     |   | + | - | - | + | + |   |
| 17.30. | Неисправность режима стабилизации в продольной плоскости в одном из подканалов                                  |     |   | + | - | - | + | + |   |
| 17.31. | Неисправность автомата тяги в одном из подканалов   |     |   | + | + | - | + | + | Разрешаются полет до формы Ф-Б  |
| 17.32. | ПРОПУСК   |     |   |   |   |   |   |   |   |
| 17.33. | Отказ режима стабилизации заданного курса   | ЗК  |   | + | + | - | + | + | Использовать исправные режимы АБСУ  |
| 17.34. | Отказ режима автоматического полета по радиомаякам  | VOR | "НВУ. VOR<br>АВТОМАТ",<br>"СТАБИЛ<br>БОКОВ" | + | + | - | + | + | Разрешаются полеты до формы Ф-Б при исправном "Курс МП"   |
| 17.35. | Отказ рукоятки "РАЗВОРОТ"   |     |   | + | - | - | + | + | Использовать исправные режимы АБСУ  |
| 17.36. | Отказ рукоятки "СПУСК-ПОДЪЕМ"   |     |   | + | - | - | + | + | Использовать исправные режимы АБСУ  |

Примечание. При отказах блоков АБСУ, не приводящих к отказу автоматического или директорного режимов (первый отказ) и не указанных в данном перечне, разрешается продолжение полета до аэродрома базирования.

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

|       | 1   | : | 2 | : | 3 | : | 4 | : | 5 | : | 6 | : | 7 | : | 8 | : | 9 | : | 10 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 18.1. | Отказ основного авизоризора ЭЭС.            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | Выпадает блоккер АГ на ПКП кев.             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.2. | Отказ основного авизоризора ЭЭС 2-го иллюз. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | Блоккер АГ на ПКП прав.                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.3. | Отказ двух основных АГ.                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | Блоккер АГ на 2-х ПКП.                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.4. | Отказ МГВ контрольный.                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | МГВ конт.                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.5. | Отказ указателя ВУИ-53.                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.6. | Отказ блока контроля БКК-18.                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | Нет конт.                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       | АГ  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18.7. | Отказ блока ЕСПК.                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

