

АСЦ ГосНИИ ГА

74-154Б

Данный экземпляр РЛЭ самолета

ДЛС ГС ГА МТ РФ

Экземпляр АСЦ соответствует.

О.Ю. Страдомский

Директор

902.04

Рег. №

418

Дата проверки



САМОЛЁТ

Ty-154Б

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

САМОЛЁТОВ Ty-154

Всех модификаций

Дополнение к руководству
по лётной эксплуатации

(издание третье, переработанное и дополненное)

АСЦ ГосНИИ ГА

1982

Данный экземпляр РЛЭ самолета

74-154Б

ДЛС ГС ГА МТ РФ

Экземпляр АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Страдомский

Директор

Дата проверки

4.11.2003

Рег. №

267

АСЦ ГосНИИ ГА

74-154Б

Данный экземпляр РЛЭ самолета

УНЗД ЛД РСН МТ РФ

Экземпляр АСЦ соответствует.

О.Ю. Страдомский

Директор

22.07.04

Рег. №

586

Дата проверки

АСЦ ГосНИИ ГА

74-154Б

Данный экземпляр РЛЭ самолета

УНЛД РС НСТ РФ

Экземпляр АСЦ соответствует.

О.Ю. Страдомский

Директор

6.07.05

Рег. №

367

Дата проверки

АСЦ ГосНИИ ГА

74-154Б

Данный экземпляр РЛЭ самолета

УНЛД РС НСТ РФ

Экземпляр АСЦ соответствует.

Директор

О.Ю. Страдомский

Директор

Дата проверки

30.02.2006

Рег. №

410

АСЦ ГосНИИ ГА

Данный экземпляр РЛЭ самолета Ту-154Б

УНЛД РС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор Фигу О.Ю. Страдомский

Дата проверки 29.06.2006 Рег.№ 220

АСЦ ГосНИИ ГА

Данный экземпляр РЛЭ самолета Ту-154Б

УНЛД РС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор Фигу О.Ю. Страдомский

Дата проверки 10.03.2007 Рег.№ 432

АСЦ ГосНИИ ГА

Данный экземпляр РЛЭ самолета Ту-154Б

УНЛД РС НСТ РФ

Эталонному экземпляру АСЦ соответствует.

Директор Фигу О.Ю. Страдомский

Дата проверки 20.07.2007 Рег.№ 521

САМОЛЕТ Ту-154Б

Изменение № 121

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 22, 22.1/2, 23, 24; Перечень действующих страниц 1/2 (27.12.05)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, СНГ и КНДР

Введено в действие

10 августа 2004 г

САМОЛЕТ Ту-154Б

Изменение № 120

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 1, 4; Перечень действующих страниц 1/2 (10.08.04)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, СНГ и КНДР

СПИСОК ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изме- нения	Номера страниц		Всего листов в докум.	№ документа (билета)	Вид № своеоб. докум.	Подпись	Дата
	замененных	используемых					

Введено в действие

22 апреля 2004 г

САМОЛЕТ Ту-154Б

Изменение № 119

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 8.1/2, Перечень действующих страниц 1/2 (22.04.04)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР

Введено в действие

29 января 2004 г

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 118

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 13, Перечень действующих страниц 1/2 (29.01 04)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР

Введено в действие

12 августа 2003 г.

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 117

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 13 Перечень действующих страниц 1/2 (12.08.03)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР

Введено в действие
27 октября 2003 г.

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 116

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г.
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 22, 22.1/2, 23, 24, Перечень действующих страниц 1/2 (27.10.03)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 115

Перечня допустимых отказов самолетов Ту-154, Дополнение к РЛЭ, 1982 г
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
Стр. 22; 22.1/2 Перечень действующих страниц 1/2 (21.07.03)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и КНДР

Введено в действие

16 мая 2002 г.

САМОЛЕТ ТУ-154Б

Изменение № 114

Дополнения к РЛЭ "Перечень допустимых отказов"

(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и вновь введенных страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
8, 8.1/2 Перечень действующих страниц 1/2 (16.05.02)	Указание Главного конструктора	Ту-154Б России, стран СНГ и экспортные

Введено в действие
10 августа 1999 г.

САМОЛЕТ Ту-154Б

Изменение № 113
Дополнения к РЛЭ “Перечень допустимых отказов”
(издание третье, переработанное и дополненное)

С получением настоящего Изменения проработайте его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и измените текст согласно данному указанию, а также сделайте соответствующую запись в Листе регистрации изменений.

Номера измененных и введенных вновь страниц	Краткое содержание	На какие самолеты распространяется
8, Перечень действующих страниц 1/2 (10.08.99)	Указание Главного конструктора.	Ту-154Б России, стран СНГ и экспортные

Введено в действие

20 октября 1997 г.

Самолет Ту-154Б

ИЗМЕНЕНИЕ N 112

Дополнение к РЛЭ "Перечень допустимых отказов"

С получением настоящего Изменения изучите его с летным и инженерно-техническим составом, произведите замену страниц и измените текст согласно данному указанию, а также сделайте соответствующую запись в Листе учета внесенных изменений.

Номера страниц			Краткое содержание изменения	На какие самолеты распрост- раняется
Измененные	Новые	Изъятые		
8, 24, Указатель страниц 1/2 (20.10.97)	-	-	Указание Главного конструктора	Ту-154Б СНГ и экспорт- ные

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Часть, глава, раздел	Стр.	Дата	Часть, глава, раздел	Стр.	Дата
Титульный лист	—	—			
Перечень действующих страниц	1/2 *	27.12.05			
Лист регистрации изменений	1 2				
	1	10.08.04			
	2	24.03.89			
	3	24.03.89			
	4	10.08.04			
	5	10.03.82			
	6	05.06.91			
	7	10.03.82			
	8	16.05.02			
	8.1/2	22.04.04			
	9	12.02.88			
	10	10.03.82			
	11	10.03.82			
	12	10.03.82			
	13	29.01.04			
	14	06.04.92			
	15	10.03.82			
	16	06.04.92			
	17	10.03.82			
	18	23.01.90			
	19	23.01.90			
	20	14.07.88			
	21	10.03.82			
	22 *	27.12.05			
	22.1/2 *	27.12.05			
	23 *	27.12.05			
	24 *	27.12.05			
	25/26	07.09.83			

VIII-1545

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Дополнение к книге I

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

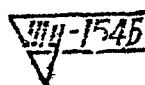
№ изменения	Номера страниц			Всего листов в докум.	№ документа (область)	Знач. № сопров. докум.	Подпись	Дата
	замененных	новых	изъятых					
1.	Стр. 25/26 с датой изд. 07.09.83			5	Изменение № I		Влас	31.08.83
2.	Стр. 14 с датой издания 19.01.84			3	Изменение № 2		Влас	
3.	Стр. 9 с датой издания 14.05.84			I	I54B-PA-75		Влас	
4.	Стр. 9 с датой издания 29.01.85			3	I54B-PA-83		Влас	
5.	I стр. с датой издания 07.08.86			I	Изменение № 104		Влас	
6.	I стр. с датой издания 14.08.87			I	Изменение № 107		Влас	
7.	2 стр. с датой издания 01.09.87			2	Изменение № III		Влас	
8.	I стр. с датой издания 12.02.88			I	Изменение № III8		Влас	
9.	I стр. с датой издания 01.08.88			I	Изменение № III9		Влас	
10.	I стр. с датой издания 14.04.88			I	Изменение № I22		Влас	
11.	I стр. с датой издания 24.03.89			I	Изменение № I23		Влас	
12.	I стр. с датой издания 24.03.89			I	Изменение № I25		Влас	
13.	3 стр. с датой издания 24.03.89			3	Изменение № I26		Влас	
14.	2 стр. с датой издания 23.01.90			2	Изменение № I29		Влас	
15.	3 стр. с датой издания 06.04.92			3	Изменение № I33		Влас	
16.	3 стр. с датой издания 20.10.97	—	—	3	Изменение № II2		Влас	
17.	2 стр. с датой издания 10.08.99	—	—	2	Изменение № II3		Влас	
18.	3 стр. с датой издания 16.05.02	1	—	3	Изменение № II4		Влас	
19.	2 стр. с датой издания 21.07.03	1	—	3	Изменение № 115		Влас	
20.	1 стр. с датой издания 12.08.03	—	—	3	Изменение № 117		Влас	
21.	3 стр. с датой издания 27.10.03	—	—	4	Изменение № 116		Влас	
22.	1 стр. с датой издания 29.01.04	—	—	2	Изменение № 118		Влас	
23.	1 стр. с датой издания 22.04.04	—	—	3	Изменение № 119		Влас	
24.	3 стр. с датой издания 10.08.04	—	—	4	Изменение № 120		Влас	
25.	5 стр. с датой издания 27.12.05	—	—	5	Изменение № 121		Влас	

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ГЛ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ

1. Настоящий Перечень определяет допустимые отказы и неисправности самолета, указанные в таблице, с которыми разрешается вылет и полеты.
2. По получении доклада и неисправностях самолета командир воздушного судна принимает решение на вылет без устранения неисправностей, основываясь на данном Перечне; ему предоставляется право задержать вылет до устранения неисправностей, если он считает, что конкретные условия предстоящего полета не обеспечивают безопасности при наличии обнаруженной неисправности.
3. Перечень применяется только в том случае, если устранить отказ (неисправность) невозможно или нецелесообразно в базовом или промежуточном аэропорту.
4. Запрещается применение данного Перечня для самолетов, выпускаемых в полет после технического обслуживания по формам "Ф-Б" или Ф-1".
5. Ранее изданный Перечень допустимых отказов (издание 2-е 1977 года) считать утратившим силу.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Перечень допустимых отказов на самолетах ТУ-154 (издание 3)

Наименование неисправности (отказа) агрегата, прибора, системы	Внешнее проявление и метод определения	Общее к-во агрегатов (приборов) на самолете	Допустимое к-во неисправных агрегатов (приборов)	Полет по ба-зы (многократные посадки)	Полет по формам "С-Б"	Полет по формам "Д-1"	Продолжение полета до ближайшего аэродрома по расче-сам	Минимальные требования к оборудованию, примечания, действия экипажа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. ПИЛАНЕР								
I.1 Повреждение полов багажных отсеков	Визуаль-но			+	+	-	+	Если не повреждены элементы силовой набора самолета, и имеются повреждения не влияющие на безопасность полета
I.2 Повреждение стоек и обшивки потолка багажных отсеков	Визуаль-но			+	+	-	+	Если расположенные за ними агрегаты и коммуникации не повреждены. В районе повреждения не должны находиться ба-гажи и грузы.
I.3 (1) Растрескивание внешнего слоя электрообогреваемого стекла кабины экипажа	Визуаль-но	3	1	+	-	-	+	При отсутствии усло-вий обледенения по маршруту полета, ко-рректном электрообогреве двух стекол и если трещины не мешают обзору. Электрообогрев нево-звразного стекла отключить. Примечание. В полете возможно дальнейшее растрескивание внеш-него слоя стекла, при этом общая прочность стекла не нарушается.
(2) Искрение или отказ нагревательного элемента	Визуаль-но	3	1	+	-	-	+	При отсутствии ус-ловий обледенения по маршруту полета, исправном обогреве двух стекол. Элек-тросогрев неисправ-ного стекла от-ключить.
I.4 Повреждение или разрушение части шварт-овочных колец в багажных отсеках.	Визуаль-но		30 %	+	+	-	+	Швартовка груза долж-на отвечать требо-ваниям безопасности полетов.
I.5 Неисправны механизмы регули-ровки положения сиденья: 2 шматов.	Визуаль-но	2	2	+	+	+	+	При наличии удобства плотирования и на-дежной фиксации сидений.
I.6 Наличие плановых вытеснений из обшив-ки фюзеляжа глу-биной до 5 мм.	Визуаль-но			+	+	+	+	При условии, что си-ловой набор не пов-режден и обшивка не имеет трещин.
I.7 Наличие плановых вытеснений на носках киль, стабилизато-ров и крыла.	Визуаль-но			+	+	+	+	Если глубина вытес-нения не более 15 мм.



1 :	2 :	3 :	4 :	5 :	6 :	7 :	8 :	9 :	10
I.8	Наличие па- дающих на обшивку	Визуаль- но			+	+	+	+	Если глубина царапины не бо- лее 0,2 мм для обшивки тол- щиной 1,2 - 1,5 мм и не бо- лее 0,3 мм для обшивки тол- щиной более 1,5 мм.
I.10	Не работает стеклоочисти- тель.	Визуаль- но	2	2	+	-	-	+	При положительном прогно- зе погоды на аэродроме по- садки.
I.11	Болтовка ручки из гайки не внутренней руч- ки механизма защелки двери.	Пружина не сраба- тывает	3	1	+	-	-	+	После закрытия двери вынес- ти гайку из ручки и зафик- сировать её в этом положе- нии (шпатель, лентой ЛАЗ, ки- берной или изоляционной лен- той).
I.12	Растрескивание в виде "мелкой" сетки силового слоя электрообо- разованного стекла кабины экипажа	Визу- ально	3	1	+	-	-	+	Электрообогрев плекс- ированного стекла отклю- чить.
I.13	Отслоение об- шивки на сото- вых конструк- циях РВ, РН. Суммарная пло- щадь отслоения не более 2500 см.кв.	Визуаль- но. Мето- дом про- стукивания			+	+	+	+	Руководствоваться письмом в ГУЗРАТ № 40/516 от 8/VI-81 г.

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

2. СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.1	Двигатели не запускаются от ВСУ	Двигатели не запустились	3	3	+	-	-	+	При наличии УВЗ в аэропортах следования
2.2	Заедание створок реверса в положении прямой тяги	Створки не переключаются	2	1	+	-	-	+	С применением реверса одного двигателя на аэродроме с длиной ВПП, обеспечивающей достаточную посадочную дистанцию
2.3	Неперекладка створок реверса с обартной тяги на прямую на пробеге самолета	Створки не переключаются	2	1	+	-	-	+	Перевести створки реверса на прямую тягу вручную. Продолжать полет не включая реверса на пробеге. Длина ВПП должна обеспечить достаточную посадочную дистанцию
2.4	Створки подпитки воздухозаборников двигателей № 1 и 3 заклинены в открытом положении	Визуально	12	4	+	+	+	+	
2.5	Отказ в работе указателя положения рычага управления двигателем	Визуально	3	1	+	-	-	+	При исправной системе управления двигателем
2.6	Отказ тахометра одного из каскадов двигателя.	Визуально	3	1	+	+	-	+	При отказе тахометра высокого каскада сравнивать показания низкого каскада с показаниями исправных тахометров
2.7	Отказ УМРТ-1-2Т (указатель мгновенного расхода топлива)	Визуально	3	1	+	-	-	+	
2.8	Отказ УИЗ-3 (указатель трехстрелочного моторного индикатора ЭМИ-ЗРТИС)	Визуально	3	1	+	-	-	+	В случае отказа указателя температуры масла обнаруживается по загоранию таблички "Опасная t° подшип"

I :	2	: 3	: 4	: 5	: 6	: 7	: 8	: 9 :	10
<hr/>									
2.9. Отказ сигнализации режи-	Визуаль-				+	-	-	+	
ма работы двигателя:	но								
- мало масла	по прибо-	3	I						
- избыток масла	рам и сиг-	3	I						
- Р масла	нализа-	3	I						
- Р топлива	торам	3	I						
- опасная $t_{газов}$		3	I						
- останов. $t_{газов}$		3	I						
- опасная $t_{подшипника}$		3	I						
- стружка в масле		3	I						При отсутствии стружки на фильтре-сигнализаторе и маг- нитных пробках.
- фильтр засорен		3	I						
- вибрация велика		3	I						Контролировать уровень вибрации по указателю через 5-10 минут полета.
<hr/>									
2.10. Отказ измерителя оборо-	По при-	3	3	+	+	-	+		
тов ротора высокого	бору								
давления у пилотов.	визуаль-								
	но								
<hr/>									
2.11. Отказ измерителя сум-	Визуаль-	I	I	+	-	-	+		
марного расхода топ-	но								
лива.									
<hr/>									
2.12. Отказ регулятора весо-	Визуаль-	2	2	+	+	-	+		
вой подачи воздуха по	но								
2-м магистралям									
агр.5701 (с изд.85374).									
(с 85195 по 85199).									

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

1. ВСУ и воздухозаборники

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1. ВСУ не запускается.	Отсутствует запуск	I I	+	-	-	+			Взлет разрешается без пассажиров, при наличии VRS в аэропортах следования, при отсутствии отказов в электрооборудовании и в гидросистемах.
3.2. Наличие планых вмятин на носках воздухозаборников.	Визуально	3 3	+	+	+	+			Если глубина вмятин не более 15 мм.
3.3. Обрыв головок заклепок в каналах воздухозаборников.	Визуально	3 3	+	+	+	+			Допускается обрыв головок заклепок до 20 шт., но не более 5 шт. подряд.
3.4. Проваливание головок болтов крепления гофра и носков воздухозаборников.	Визуально	3 3	+	+	+	+			До 5 шт., но не более 2-х подряд.

4. УПРАВЛЕНИЕ

4.1. Отказ (отключение) канала I или II следящей системы управления закрылками.	Визуально	2 I	-	-	-	+			На взлете. Перейти на ручной режим управления отказавшей системой. Учитывать при взлете и на посадке увеличение продолжительности (уборки) выпуска закрылков в 2 раза.
4.2. Закрылки или предкрылки, или стабилизатор не отклоняются от рукоятки управления в совмещенном режиме управления.	Визуально	I I	-	-	-	+			На взлете при вылете (без промежуточных посадок) на базовый аэропорт перейти на ручной режим управления. После создания полетной конфигурации установить переключатель СТАБИЛИЗАТОР (ПРЕДКРЫЛКИ) в нейтральное положение и закрыть колодки согласно п. 4.3.II.14 (I).
4.3. Не работает одна стрелка на указателе закрылков.	Визуально	2 I	+	-	-	+			Перед вылетом и посадкой убедиться в симметричности положения закрылков.
4.4. Отказ одного канала управления электромеанизма предкрылками.	Визуально	2 I	+	-	-	+			Учитывать продолжительность уборки-выпуска предкрылков (увеличение в 2 раза).

I :	2	:	3	:	4	5	6	7	8	9 :	10
4.5. Разрегулировка механизма концевых выключателей системы управления предкрылками.	При выпуске (уборке) сигн.табло "Предкрылки вып."про-должает мигать бо-лее 30 сек.	-	I	I	+	-	-	+			Перейти на ручное управление. Управление предкрылками осу-ществить согласно РЛЗ.
4.6. Отказы в системе сигнализа-ция средних интерцепторов.	Визуально	-	I	I	+	-	-	+			Отсутствие неисправностей в системе управления сред-ними интерцепторами.
4.7. Отказ автоматического выпус-ка внутренних интерцепторов.	Информ. техслужб	-	I	I	+	+	+	+			Управлять внутренними интер-цепторами вручную.
4.8.	ПРОПУСК										
4.9. Отказ ручного управления тормозов Р.В.	При нахождении I и II пилотами кнопок "ЗАПР.РВ" в положении "ПРИК-КАБ." ушки на колонке штурвала по трем.	-	I	I	-	-	-	+			Действовать по РЛЗ с.4.139 п.4.3.П.П
4.10. Отказ системы под-ключения полетного за-грузчика РВ. Полетный загрузчик не подклю-чается на взлете после уборки закрылков (с со-хранением возможности принудительного подклю-чения).	Табло "ВЗЛЕТ-ПОСАДКА РВ" горит и не мь-гают.	-	I	I	-	-	-	+			Действовать по РЛЗ с.4.139
4.11. Отказ тормозов РН. (без увода) отказ механизма тормо-зения Р.В.	При нахождении на пе-дали "ТРИМ-МИРОВ'НИЕ РВ" педали по трем.	-	I	I	-	-	-	+			Действовать по РЛЗ с.3.222 п.3.16

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к книге 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.12	Отказ системы подключения полетного загрузателя РН. Полетный загрузатель не подключается на взлете после уборки закрылков (с сохранением возможности принудительного подключения)	Табло "ВЗЛЕТ ПОСАДКА РН": а) горит и не мигает; б) мигает и не гаснет в течение более 30 с после уборки закрылков	1	1	-	-	-	+	Действует по РЛЭ с. 4.141
4.13	Отказ триммирования элеронов. Пассивный (без увода) отказ механизма триммирования элеронов	При нажатии на переключатель "ТРИММИРОВАНИЕ ЭЛЕРОНОВ" штурвал не перемещается	1	1	-	-	-	+	Действует по РЛЭ с. 3.22.2 п. 3.16
4.14	Отклонение штурвала от нейтрального положения* на сбалансированном самолете по крену в штурвальном режиме постоянно в одну сторону и затрудняет пилотирование	Визуально	2	-	+	-	-	+	Действует в соответствии с РЛЭ по пункту 4.3.11.11 (12)
4.15	В автоматическом режиме полета планка "Т" индикатора ИН-3-2 устойчиво находится в смещенном от нейтральной позиции. Перемещение колонки штурвала отсутствует. На пульте ППН-13 горит табло "ИСПР АБСУ"	Визуально	-	-	-	-	-	+	Убедиться в отсутствии рекомендованных значений: - приборной скорости полета; - центровки самолета; - положения стабилизатора.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА ПОЛЕТА САМОЛЕТ НЕ СБАЛАНСИРОВАН В ПРОДОЛЬНОМ КАНАЛЕ.									

5. ШАССИ

5.1	Отказ стояночного тормоза	Отсутствие торможения по информации техслужбы	1	1	+	-	-	+	При исправной системе основного и аварийного торможения колес, на стоянке используйте тормозные колодки
-----	---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

* За нейтральное положение принято положение стрелки на штурвале в пределах сектора на колонке (± 10 мм).

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.2.	Повреждение авиашин колес КТ-10 и КТ-183	Визуально	2	1	+	+	-	+	Проколы, порезы протектора, если повреждения не проникли дальше 2-го слоя каркаса; местный износ не далее 1-го слоя каркаса
5.3.	Повреждение авиашин колеса КТ-141 моделей 10А и 14А	Визуально	12	1	+	+	-	+	Проколы, порезы протектора, если повреждения не проникли дальше 2-го слоя каркаса; местный износ не далее 1-го слоя каркаса
5.4	Течь тормозного устройства колеса	Визуально	12	2 на 1 из тележек	+	-	-	+	Заглушите трубопровод проводки АМГ-10 к тормозу. С самолета № 85464 в случае течи одного из тормозных устройств передней пары колес заглушите трубопровод и к противоположному тормозу этой пары, который считайте также вышедшим из строя. Учитывайте состояние полосы. После посадки потребовать облива колес водой
5.5	Протекание АМГ-10 по РДП	Визуально	1	1	+	-	-	+	Допускается при вытекании АМГ-10 2 см ³ /мин под давлением 210 кгс/см ² Проверьте перед вылетом



ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.6.	Подтекание АМГ-Ю по потоку к толкателям цилиндра створок основного шасси	Визуально	2	I	+	-	-	+	Допускается при вытекании АМГ-Ю 1 куб.см в мин.
5.7.	Капельная течь АМГ-Ю в поворотных соединительных шасси	Визуально	2	I	+	-	-	+	
5.8.	Обрыв болта крепления крышки РДЦ	Визуально	12	I	+	-	-	+	Проверить остальные болты, перед каждым полетом, если нет течи АМГ-Ю.
5.9.	Появление рисок на штоках амортизаторов главных и передних ног	Визуально	3	3	+	+	-	+	Допускается риски глубиной до 0,2 мм. Острые крошки рисок зачистить мелкой шкуркой.
5.11.	Обрыв заземления на основной опоре шасси	Визуально	2	I	+	-	-	+	
5.12.	Отказ вентиляторов обдува колес	Визуально	12	12	+	-	-	+	Перегрев колес контролировать по состоянию термосвидетелей.
5.13.	Перегрев колес в особых случаях (см. РЛЭ, п.2.7.10(4))	Заплавление одного термосвидетеля на одном колесе. Визуально	36	12	+	-	-	-	После полета на базовый аэродром осмотреть колеса, тормоза, тормозные диски, шины и принять решение о их дальнейшей эксплуатации
6. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА									
6.1.	Отказ системы централизованной заправки топливом	I	I	I	+	+	-	+	При условии заправки топлива через верхние залив. горловины и контроля заправки топливом по маркированным линиям и топливомеру.
6.2.	Отказ одного из насосов в баках I или 3	На слух, инф. АТБ	4	I	+	+	-	+	1) Отключить отказавший насос на земле. 2) Усилить контроль за работой остальных насосов.
6.3.	Отказ топливного насоса № 5 в баке № 2	На слух, инф. АТБ	I	I	+	-	-	+	Отключить отказавший насос на земле.
6.4.	Отказ одного насоса в баке № 4	На слух, инф. АТБ	2	I	+	-	-	+	При условии обеспечения центровки в установленных пределах. Выключить отказавший насос на земле.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
6.6.	:	Неисправность сигнализации работы топливных насосов.	:	Визуально	:	I7	:	I	:	+	:	-	:	-	:	+	:	Убедиться, что насосы работают (на слух).
6.7.	:	Негерметичность кессон-баков.	:	Визуально	:	но	:		:		:		:		:		:	Негерметичность баков № I и № 4 с попаданием топлива в герметичную часть фюзеляжа не допускается. В остальных кессон-баках допускается негерметичность, не связанная с нарушением элементов конструкции крыла, и определяется по таблице № 1.

Таблица № I

Места расположения течи/тип течи	а)	б)	в)
Внешняя поверхность, обдуваемая потоком воздуха, где не накапливается топливо (верхн., нижн. панели крыла).	(1)	(1)	(2)
Места конструкции полувентилируемые (у части крыла перед передним и задним лонжеронами).	(1)	(2)	
Внутренний отсек неvented, где может накапливаться топливо в результате течи (негерметичный отсек, примыкающий к кессонам).	(2)		

где: а) запотевание – небольшая течь увлажняет участок не более 50 мм в течение 2-х часов после протирания салфеткой;
б) пятнообразование – течь без каплеобразования с растеканием по поверхности на участке не более 150 мм в течение 2-х часов;
в) просачивание – течь без каплеобразования с растеканием по поверхности на участке более 150 мм в течение 2-х часов.
(1). Эксплуатацию продолжать, наблюдать, чтобы течь не прогрессировала.
(2). Эксплуатацию продолжать, наблюдать, чтобы течь не прогрессировала. Устранить при Ф-Б. Сложный ремонт при Ф-И.

6.8. Загорание табло "Фильтр засорен" (При наличии жидкости "И" в топливе).	Визуально	3	2	-	-	-	-Продолжать полёт без выключения двигателя. Действовать по РЛЭ, стр. 4.62.
6.9. Стиказ автоматического управления насосами.	Визуально	I	I	+	-	-	Перейти на ручное управление. Действовать по РЛЭ, стр. 4.74.

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
6.10. Отказ порционера (с 85390, на с-тах до 85390 после доработки по бюллетеню № 154-2595 ДК).	Визуально I	I	-	-	-	+	б/инж.включить тумблер принудительного открытия клапанов порционера.										
6.11. Отказ блока автоматики выработки топлива из-за деления АЦТ и СУИТ.	Визуально I	I	+	-	-	+	При нормальной работе ручного управления расходом топлива и измерительной части по всем группам баков; б/инж.повысить внимание. Перед полетом необходима проверка АЦТ (СУИТ) кнопками проверки "Р" и "Н" и по мерным линейкам.										
6.12. Отказ измерительной части АЦТ и СУИТ.	Визуально 8	I	+	-	-	+	При отказе канала измерения только одного бака, но не бака № I, нормальной работе автоматики топлива и контроле заправки баков перед вылетом по мерным линейкам.										
6.13. Отказ автоматики выравнивания АЦТ и СУИТ. по результатам пидотирования	Визуально I	I	+	+	-	+	При нормальной работе измерительной части АЦТ (СУИТ) и обеспечения устранения различия в количестве топлива в правых и левых одноименных баках ручным управлением.										
6.15. Отказ клапана слива переливного топлива.	Визуально 4	4	+	+	-	+	Заправку производить через верхние горловины.										
6.16. Отсутствуют или дают неправильные показания мерные магнитные линейки.	Визуально 6	6	+	+	+	+	При исправной работе топливометров.										

7. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
7.1.	Отказ дистанционного индукционного манометра, измеряющего величину рабочего давления в гидросистемах.	Визуально	3	I	+	-	-	+									При работоспособности гидросистемы и периодической проверке уровня АМГ-10 в гидросистеме.
7.2.	Капельная течь жидкости АМГ-10 в одной из гидросистем.	Визуально	3	I	+	+	-	+									В полете должен осуществляться контроль количества жидкости АМГ-10. Суммарная утечка АМГ-10 на земле не должна превышать 1 капли в мин при давлении в системе 210 кгс/см.
7.3.	Перетекание АМГ из одной гидросистемы в другую.	Визуально	3	I	+	-	-	+									б/инж. усилить контроль. Перетекание не должно превышать 1 литра за час полета.
7.4.	Отказ сигнализации падения давления в одной гидросистеме.	Визуально	3	I	+	+	-	+									Перед полетом проверить уровень рабочей жидкости в гидробаке и давление в гидросистеме по манометрам.
7.5.	Насос III гидросистемы не создаёт давления по прибор. (срез рессоры насоса).	Визуально	I	I	+	-	-	+									Убедиться в отсутствии стружки в гидросистеме № 3, при взлете и посадке включить насосную станцию НС46.
7.6.	Отказ одной гидросистемы.	Визуально по прибор. исполнит. агрегаты не работ.	3	I	-	-	-	+									Действовать по РЛЗ, с.4.102, 4.103, 4.104.

8. МАСЛЯНАЯ СИСТЕМА

8.1.	Отказ системы централизованной заправки.	Визуально	I	I	+	+	+	+									Заправку производить непосредственно в бак. Контроль за уровнем масла осуществлять по мерной линейке бака.
8.2.	Отказ масломера.	Визуально	3	3	+	+	+	+									Контроль за уровнем масла в баке осуществлять по мерной линейке, в полете по температуре и давлению масла.

9. ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

9.1.	Отказ измерителя температуры воздуха ТЦТ-13.	Визуально	I	I	+	+	-	+									
------	--	-----------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.2.	Отказ основного или дублирующего запорного крана 4602	Визуально по информации АТБ	2	1	+	+	-	+	При отказе в закрытом положении
9.3.	Отказ перекрывной заслонки обогрева ЭПВ-150МТ (МП-100М)	Визуально	3	1	+	+	-	+	
9.4.	Отказ сигнализатора РИО-3 (СО-121ВМ *)	Визуально	1	1	+	-	-	+	Выключить сигнализатор обледенения. Включить ПОС двигателей и планера (обогрев стекол на режим "Сильно") при обледенении, определяемом визуально. Выключать по РЛЭ п 4.2.23 (5)
9.5.	Отказ противообледенителя предкрылков	По амперметру и светосигнализатору	10 (2 **)	10 (2 **)	+	-	-	+	Выключить ПОС предкрылков, выйти из зоны обледенения

10. Противопожарная система и система нейтрального газа

10.1	Отказ в системе нейтрального газа	Визуально	1	1	+	-	-	+	
10.2.	Разрядка одной очереди или огнетушителей одной очереди системы пожаротушения в отсеках мотогондол и ВСУ (система ССП-2А)	Визуально	3	1	+	-	-	+	Разряженный баллон подключить к 3-й очереди
10.3.	Отказ в работе датчиков сигнализации пожара в отсеке мотогондол и ВСУ	Визуально	63	Одна группа датчиков в мотогондоле	+	-	-	+	

* После выполнения доработки

** На самолетах, доработанных по бюллетеню № 154-4665-БУ

29.01.04



ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

I :	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ю.4. Отказ датчика сигнализации пожара внутри двигателя.	Визуально	9 дат- чики одной группы	+	-	-	+			
Ю.5. Разрядка огнетушителей (УБШ-2-1) системы пожаротушения внутри двигателя.	Визуально	2 I	+	-	-	+			
Ю.6. Отказ датчиков системы дымоизвещения	Визуально	2-от- сек. № I 7 I-от- сек. № 2	+	+	-	+			
II. Надув, отопление и вентиляция									
II.1. Отказ турбохолодильника.	Визуально	2 I	+	+	-	+	При условии, что температура наружного воздуха не превышает +30°C (на земле).		
II.2. Отказ распределителя воздуха.	По приб.	3 I	+	+	-	+	Допустим отказ только в закрытом положении (агр. 514).		
II.3. Отказ крана надува (агр. 4602).	По приб.	2 I	+	-	-	+	Допустим отказ в закрытом положении.		
II.4. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4561).	По приб.	2 I	+	-	-	+	Полет выполняется при закрытом кране надува и магистрали отказавшего изделия.		
II.5. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4833).	По приб.	2 I	+	-	-	+	"- -" -" -"		
II.6. Отказ регулятора избыточного давления (агр. 4832).	По приб.	I I	+	-	-	+	Полет выполняется при закрытом кране надува и магистрали отказавшего изделия.		
II.7. Неисправность регулятора температуры АРТ-56-2.	Визуально	3 3	+	+	-	+	При нормальной работе ручного управления и контроле температуры по салонам.		
II.8. Неисправность регулятора температуры АРТ-56-1.	Визуально	2 2	+	+	-	+	При нормальной работе ручного управления и контроле температуры по ТУЭ-48.		
II.9. Неисправность насадов индивидуальной вентиляции.	Нет по- дачи воздуха	I52 I64 I80	+	-	-	+	До 25% в каждом салоне До 10% в каждом салоне До 5% в каждом салоне		

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
II.10. Неисправность указателя температуры воздуха пассажирской кабины и кабины экипажа.	Визуально	2	2	+	+	-	+										При нормальной системе кондиционирования. При исправных показаниях температуры ТУЗ-48 в коробах и контроле температуры по салонам.
II.11. Отказ термореле 4463 АТ. В автомат. режиме задан. t не установ.	Визуально	5	3	+	+	-	+										При нормальной работе ручного управления и контроле температуры по приборам.
II.12. Подтекание масла (капельная течь из маслосистемы ТХ).	Визуально	2	I	+	+	-	+										При полной заправке маслом ТХ и при контроле в конце летного дня.
II.13. Отказ системы вентиляции в работе на малых высотах.	Визуально	I	I	+	+	+	+										
II.14. Отказ в работе агр.513 в линии перепуска воздуха по линии ВВР.	Не регулируется t возд.	2	I	+	-	-	+										При температуре наружного воздуха не выше $+30^{\circ}\text{C}$.
II.15. Отказ в работе агр.513 в линии перепуска воздуха и обводной линии ТХ.	Не регулируется t воздуха	2	I	+	-	-	+										При температуре наружного воздуха не выше $+30^{\circ}\text{C}$.
II.16. Разрушение трубопроводов одной из систем наддува.	Визуально	2	I	+	-	-	+										При условии разрушения трубопроводов после агр.4602 и при закрытом 4602.
II.17. Разрушение трубопроводов одной из ветвей системы вентиляции.	Визуально	2	I	+	-	-	+										
II.18. Неисправна сигнализация системы падения давления в кабине.	Визуально	I	I	+	-	-	+										
II.19. Неисправен регулятор давления (агр.2077 АТ).	Не регулируется в кабине	2	I	+	-	-	+										
II.20. Неисправен выпускной клапан.	Не регулируется "P" в кабине	4	I	+	-	-	+										Выпускной клапан отключить. Клапан должен быть только в закрытом положении.
II.21. Отказ электроклапана отключения.	"-"	I	I	+	-	-	+										При отсутствии утечки в магистраль системы электривоза.
II.22. Отказ в работе ТУЗ-48.	Визуально	I	I	+	-	-	+										При исправных АРТ.

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
II.23. Отказ агр.4602 в обводной линии ВЗР.	Повышенная I t воздуха в магистралях		I		I		+		-		-		-		+		
II.24. Отказ первичного ВЗР.	Повышенная I t воздуха в магистралях		I		I		+		-		-		-		+		Если нет утечек горя- чего воздуха.
II.25. Отказ крана отбора воздуха.	Кран не от-3 кривается		I		I		+		-		-		-		+		Если кран в закрытом положении.
II.26. Отказ системы обогрева.	Визуально по приборам		I		I		+		-		-		-		+		Перед запуском ВСУ отсек подогреть.
12. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ																	
I2.1. Отказ одного из основных каналов генерирования переменного тока.			3		+		+		-		-		-		+		При исправном генера- торе ВСУ. Отказавший генератор выключить. При отказе, связанном с разрушением, генератор снять с двигателя.
I2.2. Отказ выпрямительного устройства переменного тока.			3		I		+		-		-		-		+		
I2.3. Отказ трансформатора 200/36 В (ТС330С04Б).			2		I		+		-		-		-		+		
I2.4. Отказ рулежно-посадочных фар.	Визуально		4		2		+		-		-		-		+		При посадке на освещен- ную ЗПЛ.
I2.5. Отказ импульсного маяка.	Визуально		2		2		+		-		-		-		+		Полет в дневное время.
I2.6. Отказ генераторов (гене- ратора) ВСУ.			3(I)		2(I)		+		-		-		-		+		Вылет разрешается без пассажиров при отсутст- вии других отказов в системе электроснабже- ния и в гидросистемах
I2.7. Отказ измерителя частоты.			I		I		+		-		-		-		+		
I2.8. Отказ амперметра в сети переменного тока.			I		I		+		-		-		-		+		
I2.9. Неисправна сигнализация положения дверей и люков.							+		-		-		-		+		Перед вылетом необходимо убедиться, что двери и люки закрыты.
I2.10. Отказ общего освещения пассажирской кабины.	Визуально						+		-		-		-		+		При исправном дежурном.
I2.11. Неисправно дежурное освеще- ние пассажирской кабины.	Визуально						+		-		-		-		+		

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
I2.I2.	Неисправно индивидуальное освещение пассажирской кабины.	Визуально							+	+	-	+					
I2.I3.	Отказ бортового аврального огня.	Визуально	3	3	+	-	-	+									Полет в дневное время.
I2.I4.	Не работает лампа вызова бортопроводника.	Визуально	I	I	+	+	-	+									
I2.I5.	Неисправен статический разрядник.	Визуально	4	2	+	-	-	+									При исправности рядом стоящего разрядника.
I2.I6.	Неисправно общее освещение кабины.	Визуально	I	I	+	-	-	+									
I2.I7.	Неисправно освещение служебных и багажных помещений.	Визуально			+	+	-	+									
I2.I8.	Не работает табло "Не курить, пристегнуть ремни".	Визуально			+	-	-	+									
I2.I9.	Отказ дросселя Д-16-008 в системе люминесцентного освещения.	Визуально не вкл.	до 20%	+	-	-	+										На земле лампу снять. В полёте выключить группу ламп.

13. РАДИОБОРУДОВАНИЕ

I3.I.	Неисправен радиолокатор.		I	I	+	-	-	+									По согласованию с УВД и при отсутствии грозовой деятельности по маршруту.
I3.2.	Неисправен основной или резервный передатчик ГР-2Б радиолокатора.		2	I	+	-	-	+									
I3.3.	Неисправен канал гиростабилизации антенны ГР-7 радиолокатора.		I	I	+	-	-	+									При исправном ручном управлении антенной.
I3.4.	Неисправна КВ радиостанция.	Нет связи	2	I	+	+	-	+									При полетах по трассам, имеющим перекрытие дальности связи на УКВ.
I3.5.	Неисправны обе КВ радиостанции.	Нет связи	2	2	+	-	-	+									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I3.6. Неисправна УКВ радиостанция.	Нет связи	2	I	+	-	-	+		При исправной радиостанции "Микроп".
I3.7. Неисправен радиокompас.		2	I	+	-	-	+		При исправных РСБН-2СА и КУРС-М1
I3.8. Неисправен радиовысотомер.	Визуально	2	I	+	-	-	+		
I3.9. Неисправен доплеровский измеритель скорости.	Визуально	I	I	+	-	-	+		Исправна система воздушных сигналов СВС-ПН-15-4
I3.10. Неисправен дальномер	Визуально	2	2	+	-	-	+		По внутрисекционным воздушным трассам.
I3.11. Неисправен магнитофон Арфа-М.			I	I	+	-	-	+	
I3.12. Неисправен самолетный ответчик COM-64.			I	I	+	-	-	+	Полет разрешается по согласованию со службой УВД.
I3.13. Неисправен I полукомплект навигационно-посадочной системы КУРС-М1			I	I	+	-	-	+	Исправен II полукомплект КУРС-М1-2 и автоматический радиокompас АРК-15 при наличии погоды на аэродроме не ниже минимума ОСП.
I3.14. Неисправна аппаратура записи информации МАРС-БМ.			I	I	+	-	-	+	При исправной аппаратуре МСРН-64.
I3.15. Неисправна самолетная громкоговорящая система.			I	I	+	-	-	+	
I3.16. Неисправна авиагарнитура.			5	2	+	-	-	+	
I3.17. Неисправен электромегафон.			2	I	+	-	-	+	
I3.18. Неисправно СШУ для связи с наземным техсоставом.			I	I	+	-	-	+	
I3.19. Отказ РСБН-2СА.			I	I	+	-	-	+	Исправны автоматические радиокompасы АРК-15.
I3.20. Отказ РСДН СПИ СМА-771 ОМЕГА	Визуально	2	2	+	-	-	+		Исправно ЛУ-БЗ (для самолетов, на которых установлены РСДН СПИ СМА-771 ОМЕГА)
I3.21. Отказ А-723	Визуально	2	2	+	-	-	+		Исправно НБУ-БЗ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

ДОПОЛНЕНИЕ К КНИГЕ 1

14 ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7	:	8	:	9	:	10
I4.1. Отказ вариометра.					2		I		+		-		-		+		Исправен ВАР-301 командира воздушного судна.
I4.2. Отказ высотомера. АЛ-15К.			Визуально		2(I)		I(I)+				-		-		+		
I4.3. Отказ указателя скорости.			Визуально		3		I		+		-		-		+		
I4.4. Отказ термометра наружного воздуха.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.5. Отказ указателя высоты и перепада давления в кабине.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.6. Отказ вариометра авиационного снижения.			Визуально		I		I		+		-		-		+		Исправен УВПД.
I4.7. Отказ высотомера УВД-15К.			Визуально		I		I		+		-		-		+		По внутрисоединенным воздушным трассам.
I4.8. Отказ указателя высоты УВ0-15			Визуально		2		I		+		-		-		+		
I4.9. Отказ указателя числа М УЛ-К-089.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.10. Отказ указателя числа М МС-К.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.11. Отказ сигнализатора В0-46 падения давления в гермокабине.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.12. Отказ кабинного вариометра.			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.13. Отказ автомата углов атаки и перегрузок.			Визуально		I		I		+		-		-		+		Исправны указатели числа М и КУС-730/1100.
I4.14. Отказ часов.			Визуально		2		I		+		-		-		+		
I4.16. Отказ автоматического по планшета (если установлен).			Визуально		I		I		+		-		-		+		
I4.17. Отказ системы сигнализации опасной скорости оближения с землей.			Визуально		I		I		+		-		-		+		По согласованию со службой УВД.

Руководство по летной эксплуатации

Дополнение к книге I

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I4.18.	ПРОПУСК								
I4.19.	Отказ магнитного компаса КИ-13.	Визуально	I	I	+	-	-	+	Исправна ТКС-П2.
I4.20.	ПРОПУСК								
I4.21.	ПРОПУСК								
I4.22.	Отказ основного (контрольного) агрегата курсовой системы ТКС-П2	Визуально	I	I	+	-	-	+	Исправны контрольный (основной) гиросаггегат ТКС-П2, магнитный компас КИ-13.
I4.23.	Отказ системы воздушных сигналов (СВС-ПН-15-4) (кроме канала высоты).	Визуально	I	I	+	-	-	+	Исправны все барометрические приборы и ДИСС.
I4.24.	Отказ навигационного вычислительного устройства НВУ-Б3.	Визуально	I	I	+	-	-	+	Исправны РСБН-2 СА или оба АРК-15 и ДИСС, или СВС-ПН-15-4, или хотя бы одна из двух РДН СПИ СМА-771 ОМЕГА, если они установлены на самолете.
I4.25.	Отказ ЛПМ-14-6 или КБН-1.	Визуально. При включенных МСРП и ЛПМ-ДОП не мигает зеленый светосигнализатор МП-ДСГ.	I	I	+	-	-	+	Исправна ЛПМ-14-5.

15. КИСЛОРОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

I5.1.	Неисправен кислородный прибор или маска в кабине экипажа.	Визуально	5	I	+	+	-	+	Исправно кислородное оборудование КЭС.
I5.2.	Неисправна кислородная маска бортпроводников.	Визуально	3	I	+	+	-	+	
I5.3.	Неисправен переносной кислородный баллон экипажа.	Визуально	I	I	+	+	-	+	
I5.4.	Неисправен переносной кислородный прибор экипажа.	Визуально	I	I	+	+	-	+	
I5.5.	Неисправен переносной кислородный прибор пассажирской кабины или его баллон.	Визуально	9	С	+	+	-	+	

16. БУТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

I6.1.	Неисправны отдельные электробытовые приборы буфета-кухни.	Визуально			+	+	-	+	При условии, если: Обеспечиваются условия техники безопасности в буфет.-кухне.
-------	---	-----------	--	--	---	---	---	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									2. Пассажиры обеспе- чиваются питанием в полете. 3. АЗС неисправного электрооборудования выкл.
16.2. Неисправность туалета.	Визуально	4	I	+	+	-	+		Неисправный туалет дол- жен быть перед полетом закрыт.
16.3. Течь воды из кранов умываль- ников в туалетных комнатах.	Визуально	4	4	+	-	-	+		При капельном подтекании крана.
16.4. Отсутствует подогрев воды в туалетах.	Визуально	4	4	+	+	+	+		
16.5. Неисправность механизма регуляции отдельных пас- сажирских кресел.	Визуально			+	+	-	+		
16.6. Неисправен водомер водяного бака.	Визуально	2	2	+	+	+	+		При условии исправности системы заправки водой.
16.7. Неисправна система сигнали- зации уровня жидкости в сливном баке переднего туалета.	Визуально	I	I	+	+	-	+		Закрыть передний туалет.

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ




Дополнение к РЛЭ, кн. 1

17. АБСУ-154, АВИАГОРИЗОНТЫ

№ п.п.	Характер отказа	Проявление неисправности на приборных досках		Разрешение на полеты					Рекомендации, дублирующая система или прибор (примечание)
		гаснет	загор.	До ба-зы	До ФБ	До Ф-1	До аф наз-нач	До аф 1-го по рас.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.1.	Отказ режима стабилизации в боковой плоскости	"СТАБИЛ БОКОВ"		+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории
17.2.	Отказ режима стабилизации в продольной плоскости	"СТАБИЛ ПРОДОЛ"		+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории
17.3.	Отказ режима стабилизации высоты полета	"СТАБ Н"		+	-	-	+	+	<p>Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории.</p> <p><u>Примечание.</u> При высвечивании на ПГН табло "ВКВ КВ".</p> <p>Полет по кругу до входа в глиссаду выполнять в режиме стабилизации тангажа, управляя рукояткой "СПУСК-ПОДЪЕМ".</p> <p>Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме при минимуме не хуже 30 x 400 м.</p> <p>При полете в условиях эшелонирования RVSM 1000 ft сообщить диспетчеру УВД об отказе автоматического режима стабилизации высоты и действовать в соответствии с его указаниями</p>





Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.4.	Отказ режима стабилизации приборной скорости или числа М через руль высоты	"СТАБ V" или "СТАБ М"		+	-	-	+	+	Режим не включать. Разрешается пользоваться режимом стабилизации тангажа и управлять рукояткой "СПУСК-ПОДЪЕМ"
17.5.	Отказ автоматического полета по сигналам НВУ-БЗ	"НВУ"	"НВУ.VOR АВТОМАТ", "ОТКАЗ НВУ" на средн. ПД, "СТАБИЛ БОКОВ"	+	+	-	+	+	С использованием исправного резервного режима. Разрешаются полеты до Ф-Б при исправном НВУ. <u>Примечание.</u> Если табло на ПД горит, то отказ НВУ
17.6.	Наличие ложного сигнала в цепях ручного триммирования при использовании АБСУ в автоматических режимах	-	"ЛОЖНОЕ ТРИММИР"	-	-	-	-	+	Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме до снижения на ВПР в соответствии с рекомендациями 4.3.12.11.Г(2)
17.6.1.	Отказ двух каналов устройства триммерного эффекта РВ	Сигнализация включенного автоматического режима АБСУ		-	-	-	-	+	Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме не хуже 60 x 800
17.7.	Неисправность устройства триммерного эффекта в одном канале РВ			-	-	-	-	+	Скорость ручного триммирования уменьшается в 2 раза
17.8.	Отказ режима автоматического захода на посадку в боковом канале РВ	"КУРС"		+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.9.	Отказ режима автоматического захода на посадку в продольном канале	"ГЛИСС"		+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в директорном режиме при метеоминимуме 1 категории
17.10.	Отказ режима директорного захода на посадку в боковом канале		Бленкер  на ПКП	+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в режиме ПСП при метеоминимуме 100 x 1200
17.11.	Отказ режима директорного захода на посадку в продольном канале		Бленкер  на ПКП	+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в режиме ПСП при метеоминимуме 100 x 1200
17.12.	Отказ режима стабилизации скорости через автомат тяги	"АВТОМАТ ТЯГИ"	"УПРАВЛ ТЯГОЙ"	+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме при метеоминимуме 45 x 600. Скоростью управлять вручную
17.13.	Отказ режима автоматического ухода на второй круг			+	-	-	+	+	Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом режиме или директорном при метеоминимуме 1 категории
17.14.	Неисправность в одном из подканалов продольной управляемости			+	-	-	+	+	
17.15.	Отказ продольной управляемости		"ПРОДОЛ УПРАВЛ"	-	-	-	-	+	При пилотировании избегать больших и резких отклонений колонки штурвала на большой скорости. На малой скорости расходы колонки существенно увеличиваются. Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом или директорном режиме при метеоминимуме 100 x 1200
17.16.	Неисправность в одном из подканалов боковой управляемости			+	-	-	+	+	
17.17.	Отказ боковой управляемости		"БОКОВ УПРАВЛ"	-	-	-	-	+	При пилотировании учитывать, что возрастают потребные расходы элеронов для создания крена. Заход на посадку разрешается выполнять в автоматическом или директорном режиме при метеоминимуме 100 x 1200

Ту-154Б
РУКОВОДСТВО ПО ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПЕРЕЧЕНЬ ДОПУСТИМЫХ ОТКАЗОВ

Дополнение к РЛЭ, кн. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.18.	Неисправность демпфера тангажа в одном из подканалов			+	-	-	+	+	
17.19.	Неисправность демпфера крена в одном из подканалов			+	-	-	+	+	
17.20.	Неисправность демпфера курса в одном из подканалов			+	-	-	+	+	
17.21.	Отказ демпфера тангажа		"ДЕМПФЕР ТАНГАЖ"	-	-	-	-	+	При пилотировании избегать больших и резких отклонений колонки штурвала на большой скорости, на малой скорости расходу колонки штурвала существенно увеличиваются
17.22.	Отказ демпфера крена		"ДЕМПФЕР КРЕН"	-	-	-	-	+	
17.23.	Отказ демпфера курса		"ДЕМПФЕР КУРС"	-	-	-	-	+	
17.24.	Невозможно сбалансировать самолет при нарушении поперечной балансировки переключателем "ТРИММИРОВАНИЕ ЭЛЕРОНЫ"			-	-	-	-	+	Полет выполнять в штурвальный режим
17.28.	ПРОПУСК								
17.29.	Неисправность режима стабилизации в боковой плоскости в одном из подканалов			+	-	-	+	+	
17.30.	Неисправность режима стабилизации в продольной плоскости в одном из подканалов			+	-	-	+	+	
17.31.	Неисправность автомата тяги в одном из подканалов			+	+	-	+	+	Разрешаются полет до формы Ф-Б
17.32.	ПРОПУСК								
17.33.	Отказ режима стабилизации заданного курса	ЗК		+	+	-	+	+	Использовать исправные режимы АБСУ
17.34.	Отказ режима автоматического полета по радиомаякам	VOR	"НВУ. VOR АВТОМАТ", "СТАБИЛ БОКОВ"	+	+	-	+	+	Разрешаются полеты до формы Ф-Б при исправном "Курс МП"
17.35.	Отказ рукоятки "РАЗВОРОТ"			+	-	-	+	+	Использовать исправные режимы АБСУ
17.36.	Отказ рукоятки "СПУСК-ПОДЪЕМ"			+	-	-	+	+	Использовать исправные режимы АБСУ

Примечание. При отказах блоков АБСУ, не приводящих к отказу автоматического или директорного режимов (первый отказ) и не указанных в данном перечне, разрешается продолжение полета до аэродрома базирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18.1.	Отказ основного авиа-горизонта ЭЗС.	Выпадает бланкер АГ на ПКП лев.	-	-	-	-	+	По усмотрению КВС в зависимости от метеоусловий посадки производить в I-ом аэропорту по маршруту или в I-ом аэропорту по расписанию.	
18.2.	Отказ основного индикатора 2-го пилота.	Бланкер АГ на ПКП прав.	-	-	-	-	+	" " " "	
18.3.	Отказ двух основных АГ.	Бланкер АГ на 2-х ПКП.	-	-	-	-	+	" " " "	
18.4.	Отказ МГВ контрольный.	МГВ конт.	-	-	-	-	+	По согласованию с УВД и при отсутствии грозовой деятельности.	
18.5.	Отказ указателя ЭУП-53.		-	-	-	-	+		
18.6.	Отказ блока контроля БКК-18.	Нет конт. АГ	-	-	-	-	+		
18.7.	Отказ блока БСПК.		-	-	-	-	+		

