**红河 哈尼族彝族 自治州商务局**

关于物流企业运营成本的相关情况调研工作汇报

州政府办公室信息科：

根据州政府办公室信息科关于物流企业运营成本相关情况的约稿要求，我局对州内物流企业展开了调研，现将相关情况汇报如下：

1. 积极开展调研

根据州人民政府办公室信息科约稿要求，我局于2018年9月1日对我州重点物流企业进行了相关的调查研究，广泛听取了相关企业在运营中存在的各种问题以及希望国家给予的政策上的支持等意见建议。本次调研面向州内10家重点物流企业展开，共收到反馈10家。

1. 物流企业运营成本现状分析

根据物流企业上报的情况，2018年1-7月企业各项经营成本中上涨最快的分别是税收、租金（房租、仓储用地租金）、维修费、车辆保险费、油费。（物流企业相关数据见附件）

物流成本居高不下是现如今我州物流企业发展的瓶颈问题。具体表现为：**一是**物流企业净利润都相对较低。在调研的10家企业中利润较高的分别是红河奔腾集团物流有限公司91万、云南锡业集团物流有限公司1244.52万、云南天露高原果蔬有限公司904万。而一些物流企业处于亏损状态，比如红河罗次物流经贸有限公司、红河上齐物流有限公司和红河州欣利物流有限公司的利润分别是-494.98万、-167.88万、-20.3万；**二是**税收占比较高，其中云南锡业集团物流有限公司673.18万、云南天露高原果蔬有限公司218万、红河奔腾物流集团有限公司175万，三个税种中税收1占比最大，平均占比为31.28%；**三是**过路费基数较大，其中云南天露高原果蔬有限公司753.8万、红河奔腾物流集团有限公司284万、远泽物流有限公司111.044万，企业过路费的平均占比达10.5%；**四是**罚款支出占比较平稳，其中远泽物流有限公司0.75万、开远三和经贸有限公司6万、以及奔腾物流集团有限公司2万，平均占比为0.15%；**五是**油费基数居高不下，其中云南天露高原果蔬有限公司2803.2万、红河上齐物流有限公司728.3万、红河奔腾物流集团有限公司607万，企业的油费支出平均占比为36.44%；**六是**租金（房租、仓储用地租金）基数较大，其中云南锡业集团物流有限公司385.49万、红河奔腾物流集团有限公司60万、云南天露高原果蔬有限公司58.00万，租金支出平均占比为3.8%；**七是**人工成本基数较大，其中云南锡业集团物流有限公司2198.57万、云南天露高原果蔬有限公司220万、中国邮政速递物流股份有限公司203万，企业的人工成本支出平均占比为23.5%；**八是**维修费基数较大，其中红河州欣利物流有限公司67.74万、红河奔腾物流集团有限公司31万、远泽物流28.26万，企业的维修费平均占比为5.1%；**九是**车辆保险费基数较大，其中红河奔腾物流集团有限公司179万、远泽物流85.91万、开远三和经贸有限公司6万，车辆保险费的平均占比为5.5%；**十是**运费支出占比最多，其中红河罗次物流经贸有限公司11708.31万、云南锡业集团物流有限公司7179.63万、云南天露高原果蔬有限公司3739.2万，企业运费的平均占比为80.6%。

1. 降低物流企业运营成本所面临的困难及上涨原因

通过调研了解造成物流成本高的原因主要有下几个方面的因素：

（一）税收问题

国家税收“营改增”政策的实施，对大多数企业来说无疑是国家为企业减负的一种举措，但对物流行业来说，确实一种税负增加，加大了公司资金占用成本，进项抵扣不充分。云南省如玉溪地区给予物流企业税收优惠25%，而此项政策我州至今未实行，给本州物流企业造成失去市场的竞争力。

（二）货物出关问题及租金问题

有些公司由于进出口业务的需要，常年有货物出口世界各地，作为第一目的地的河口海关，无法做到信息共享，导致公司从该关出口货物屡次遭海关边检查扣，致使公司承运的具有时效性专卖物资（烟草制品）无法按时交货，给公司的声誉和利益带来损失，最后只得选择较远的通关渠道通关，同时由于近年来房价地价等的大幅度上涨，导致了企业租金居高不下对地方经济造成间接损失。

（三）车辆管理及油费问题

为了公司的发展与国家政策和市场运营相适应，有些公司存在大量的社会车辆挂靠于该公司，因交（运）管部门新政出台之规定，对违章车辆必须做到当月处理违章，接受处罚，否则停止办理过户、转户、检审等业务，由于交警、运政没有充分考虑到企业在运营中的困难，有些公司因业务的需要，有大量车辆需办理国际道路运输证，此证每年必须做检审，而做年检时，需要交警部门提供“三年无重特大交通事故证明”，但交警部门以种种理由推脱，不予出具，导致公司无法检审国际道路运输证，造成车辆、货物、人员滞留海关等情况时有发生。同时物流企业由于业务的需要，对车辆等交通工具的需求大，导致对原油需求量较大，但是近年来国内各大炼油厂炼油盈利能力相比于发达国家仍有不足，导致企业在油费方面的支出逐年上涨幅度较大。

1. 运输车辆的空返率高和车辆滞留时间长的问题成倍增加物流成本。

昆明作为云南省货物集散地，大部分货物都要经过昆明分流，因城市道路限行不合理给物流企业凭空增加了许多不必要的费用。以某公司拖车为例：从弥勒装载货物到昆明，因限行要晚10点才能入城，夜间无法卸货只能等第二天卸完货后要到晚10点才能到新的装货地点，第三天装完货后要到晚10点后才能返回，如此每趟车来回至少要3天以上，给物流企业增加了停车费、住宿费、车辆折旧费和保险费分摊等多种费用。

1. 对降低物流企业运营成本的相关建议

（一）加强沟各部门通协作。各政府部门各司其职，着力解决好企业在运营过程中遇到的困难，同时各个相关职能部门之间加强沟通协作，充分发挥物流行业协会的作用，物流行业协会是连接政府和企业的桥梁和纽带，其宗旨就是服务。加快红河州物流行业协会的发展，使其更好的对州内物流企业服务。将红河州物流的“天网、地网、车网、人网”利用互联网、移动互联网、物联网等技术手段进行线上线下的联动，把红河州的物流园区和物流企业联系起来，实现物流过程的透明化管理。

（二）提升第三方物流规模与经济发展等的匹配程度。现代企业的竞争，已由节约材料的“第一利润源泉”提升到劳动生产率“第二源泉”转到建设高效的物流系统的“第三源泉”，目前全球第三方物流市场年平均增长率为10%左右，而我国的各项数字远比世界相去甚远，我国的物流费用占GDP的比重为14.6%，我州为17%多，我州物流成本已成为制约经济发展的瓶颈。从总体上看在中国由于原有运输、仓储企业的陈旧经营理念及运作模式，以及大型企业早已习惯的“自营物流”，在一方面影响了中国第三方物流的发展。同时，众多国外跨国物流企业对中国物流市场的抢占，也强力排挤着中国的第三方物流企业的健康成长与发展及在中国经济发展中应有的地位。

（三）加大对物流人才的培养力度。我州处于祖国的南大门，是面向南亚和东南亚国家的桥头堡，区位优势明显。当前，随着国家“一带一路”战略的实施，需要培养、造就一批知识构架完整、实践经验丰富的高层次、专业化的物流人才。

（四）加快出台云南省促进现代物流产业发展的若干政策。出台促进现代物流产业发展的若干政策时，在促进政策中支持做大做强物流集团和配套物流设施功能项目建设的基础上，兼顾支持一般的物流运输企业的发展。**一是**支持建设现代物流公共信息服务平台和物流公共信息服务平台的运行使用，整合物流企业信息、货物运输信息、企业运力信息等资源，与全省乃至全国物流信息服务平台对接，提高车辆的实载率和里程的利用率，降低物流成本。**二是**支持鼓励一般物流企业的标准化规范建设，积极申报国家A级物流企业，支持物流企业购置先进的甩挂车辆、引进先进装卸设备和技术、构建物流网络和转型升级发展，减少装卸和提高装卸效率降低成本。**三是**统筹城市规划，城市规划建设中把物流建设纳入统一规划，在城外部局仓储货场的同时，市内也要配套相应的仓储货场。**四是**探讨解决针对税收“营改增”后物流企业进项抵扣不充分的问题，以及一般物流企业融资成本高和融资难的问题。**五是**探讨解决针对大型物流车辆在市内受交通管控滞留时间长增加物流成本的问题，以及口岸物流车辆通关便利化缩短在货场滞留时间降低成本的问题。

红河州商务局

2018年9月5日

附件：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 企业名称 | 净  利  润 | | 税 | | | | | | | | | 过路费 | | | 罚款 | | |
| 税种1 | | | 税种2 | | | 税种3 | | |
| 绝对值 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 |
| 远泽物流 | 67.5 | -4.65% | 27.0 | 83.24% | 100% | 3.41 | 10.51% | 0.51% | 2.02 | 6.25% | 114.51% | 111.044 | 6.57% | 4.89% | 0.75 | 0.04% | 1248.80% |
| 开远三和经贸有限公司 | 3 | 1 | 4 | 0.5 | 0.5 | 2 | 0.3 | 0.3 | 7 | 0.2 | 0.2 | 6 | 0.4 | 0.4 | 5 | 0.4 | 0.4 |
| 红河奔腾物流集团有限公司 | 91 | 14% | 151 | 86.3% | 91% | 13 | 7.4% | 86% | 11 | 6.3% | 57% | 284 | 17% | -2% | 2 | 0% | 0% |
| 红河州顺通物流有限公司 |  |  | 335 | 4.3% | 86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 红河州欣利物流有限公司 | -20.3 |  | 2.6 | 0.61% |  | 5.08 | 1.2% |  |  |  |  | 38.10 | 9% |  |  |  |  |
| 红河罗次物流经贸有限公司 | -494.98 |  | 8.53 | 44.6% |  | 1.91 | 10% |  | 8.67 | 45.4% |  | 0 | 0 | -100% |  |  |  |
| 云南锡业集团物流有限公司 | 1244.52 |  | 113.46 | 16.9% | -19.7% | 366.29 | 54.4% | -37.1% | 193.43 | 28.7% | 25.2% | 104.73 | 1.36% | 71.6% |  |  |  |
| 云南天露高原果蔬有限公司 | 904.4 | -8.46% | 30 | 13.8% | -6.25% | 188 | 86.2% | -5.1% | 0 | 0 | 0 | 753.8 | 17.1% | -5.1% |  |  |  |
| 中国邮政速递物流股份有限公司 | -98 | 15.52% | 1.0 | 1.2% | 100% | 82 | 95.3% | 30.2% | 3.0 | 3.5% | 50% | 0 | 0 | 0 |  |  |  |
| 红河上齐物流有限公司 | -167.88 | -151.62% | 0.07 | 3.7% | 100% | 0.69 | 36.9% | 100% | 1.11 | 59% | 327% | 0 | 0 | 0 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 油费 | | | 租金（房租、仓储用地租金） | | | 人工成本 | | | 维修费 | | | 车辆保险费 | | | 运费 | | | |
| 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | 同比增长 | 绝对值 | 占比 | | 同比增长 |
| 远泽物流 | 586.6 | 34.72% | 5.10% | 5.25 | 0.32% | 3.56% | 87.17 | 51.60% | -10.74 | 28.26 | 1.67% | 4.25% | 85.91 | 5.08% | 2.13% | 1437 | 85.3% | | 33.8% |
| 开远三经贸有限公司 | 5 | 0.5 | 0.5 | 4 | 0.3 | 0.3 | 6 | 0.5 | 0.5 | 5 | 0.6 | 0.6 | 6 | 0.5 | 0.5 |  |  | |  |
| 红河奔腾物流集团有限公司 | 607 | 37% | -2% | 60 | 3% | 22% | 137 | 8% | 7% | 31 | 2% | 6% | 179 | 11% | -9% | 394 | 22% | 4% | |
| 红河州顺通物流有限公司 |  |  |  |  |  |  | 0.56 | 73.9% | 0.033 |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| 红河州欣利物流有限公司 | 165.13 | 39% |  | 4 | 0.94% |  | 135.5 | 32% |  | 67.74 | 16% |  |  |  |  |  |  | |  |
| 红河罗次物流经贸有限公司 | 4.59 | 0.04% | -94.9% | 0.0 |  |  | 184.24 | 1.54% | -21.5% |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 11708.31 | 98% | | 15809% |
| 云南锡业集团物流有限公司 | 266.05 | 3.46% | 2.15% | 385.49 | 5% | 77.65% | 2198.57 | 28.59% | 29.3% |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 7179.63 | 93.3% | | 422.1% |
| 云南天露高原果蔬有限公司 | 2803.2 | 63.76% | -5.9% | 58.00 | 1.32% | 2.29% | 220 | 5% | 2.8% |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 3739.2 | 85.1% | | -5.9% |
| 中国邮政速递物流股份有限公司 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 203 | 33.5% | 4.1% |  |  |  | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | | 0 |
| 红河上齐物流有限公司 | 728.3 | 40.7% | 204.44% | 0 | 0 | 0 | 11.16 | 0.6% | 32.5% |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 1789.4 | 100% | | 236.6% |