C – Autobus

Opis

W mieście, w którym mieszkają sami naukowcy, burmistrz ma pewien problem. Otrzymał wyniki badań, z których wynika, że naukowcy podczas porannej jazdy autobusem do pracy nie rozmawiaja między soba. Nie jest to wcale spowodowane tym, że się nawzajem nie lubią, bo wręcz przeciwnie, są oni bardzo przyjaźni i często się śmieją. Wynika to z tego, że każdy z nich jadąc rano do pracy obmyśla nowe odkrycia i z nikim nie chce w tym czasie rozmawiać, żeby się nie dekoncentrować. Burmistrz, który oczywiście też jest naukowcem, rozpoczął badania (naukowe naturalnie), aby określić przyczynę takiego stanu rzeczy oraz nakłonić naukowców do tego, żeby więcej ze soba rozmawiali jeżdżąc rano do pracy. Na razie udało się ustalić tyle, że konstrukcje autobusów "sprzyjają" takiemu zachowaniu naukowców. Wyglądają one w ten sposób, że miejsca siedzące są ustawione w pojedynczym rzędzie, jedno obok drugiego, bez odstępów, ponumerowane kolejnymi liczbami naturalnymi. Ze względu na wąskie drzwi w autobusie, które znajdują się przy siedzeniu numer 1, pasażerowie wsiadają pojedynczo. Okazało się, że naukowcy wchodząc do autobusu siadają według następujących zasad:

- jeżeli wszystkie miejsca są wolne naukowiec wybiera dowolne miejsce;
- w przeciwnym wypadku wybierane jest miejsce, którego odległość do najbliższego zajętego miejsca jest jak największa;
- jeżeli miejsc, na których może usiąść naukowiec (zgodnie z poprzednim punktem) jest więcej to wybiera on takie, które jest najbliżej wejścia (tj. z najmniejszym numerkiem);
- naukowcy nie zwracają uwagi na fakt istnienia kierowcy w autobusie. Wiadomo, że pasażerowie wchodzą do autobusu tak długo, aż wszystkie miejsca siedzące będą zajęte. Jeśli nie ma wolnych miejsc, żaden naukowiec nie wchodzi więcej do autobusu. Badania prowadzone przez burmistrza są już na ukończeniu.

Zadanie

Do autobusu o pewnej liczbie miejsc siedzących wsiadają naukowcy. Wiemy na którym miejscu siada pierwszy z nich. Twoim zadaniem jest określenie, na jakich miejscach usiądą wybrani do badań burmistrza naukowcy.

Specyfikacja wejścia

Pierwsza linia wejścia zawiera liczbę całkowitą D (1 $\leq D \leq$ 50) oznaczającą liczbę zestawów danych. Pierwsza linia zestawu składa się z dwóch

liczb całkowitych N oraz M ($1 \leq M \leq N \leq 20000$), oddzielonych spacją, oznaczających odpowiednio liczbę miejsc siedzących w autobusie oraz liczbę naukowców do niego wsiadających. W kolejnej linii zestawu znajduje się liczba całkowita X ($1 \leq X \leq N$) oznaczająca numer miejsca zajętego przez pierwszego pasażera. Następna linia zestawu zawiera liczbę całkowitą Y ($0 \leq Y \leq M$), która oznacza liczbę naukowców objętych badaniem. Ostatnia linia zawiera Y różnych liczb oznaczających pasażerów objętych badaniem, z których każdy oznaczony jest numerem w kolejności wchodzenia do autobusu. Linia ta jest ciągiem posortowanym ściśle rosnąco.

Specyfikacja wyjścia

Dla każdego zestawu danych należy wypisać w osobnej linii kolejne numery miejsc zajmowanych przez kolejnych badanych naukowców.

Przykład

Wejście:

2

3 2

1

2

1 2

5 5

5

3

1 3 5

Wyjście:

1 3

5 3 4