

## Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя

Севастополь, Ластовая площадь, дом 3, Телефон:8 (8692) 40-50-99

AKT №

результатов измерения и сравнения весовых и габаритных параметров транспортного средства, зафиксированных с использованием специальных технических средств фото- фиксации, работающих в автоматическом режиме

OT:

(о превышении либо о соответствии транспортного средства нормативно допустимых или разрешенных ограничений по общей массе, нагрузке на группу осей (ось) и (или) габаритам)

Дата фиксации:				Время	фиксации:
Номер проезда:	Р	ежим измерения	я: <b>автоматически</b> й	й высоко	скоростной, в движении
1. Информация об автом	атическом пунк	сте весогабарит	гного контроля на	а контрол	ируемом участке
Наименование:	Тип средства	измерения:	Марка и модель	<b>:</b>	Заводской номер:
Код (идентификатор):	Дислокация и	место фиксации:	Географ. координа	аты:	Владелец:
Свидетельство об утве	рждении типа с	средства измер	ения:		
Номер свидетельства:	Дата выда	чи свидетельст	за:	Регистр	рационный номер:
Свидетельство о повер	оке средства из	мерения:			
Номер свидетельства:	Дата вы	дачи свидетель	ства:	Срок дей	и́ствия поверки до:
2. Информация о контро	лируемом учас <sup>.</sup>	тке автомобилі	ьной дороги		
Значение автодороги:	Номер и наи автодо		Контролируемый у	часток:	Направление движения:
Автодорога под осевую	нагрузку:	Нормативный	правовой акт:	Ocol	бые условия движения:
3. Информация об измер	енном и зафико	сированном тра	анспортном средо	тве	
	Тип ТС:				во и состав осевых групп:
4. Информация о специа	льном разреше	нии на движені	ие ТКТС (далее – С	CP)	
Признак наличия СР:	Кем выда	ано СР:	Вид перевозки в	CP:	ГРЗ ТС в СР:
№ CP:	Дата выд	цачи CP:	Срок действия (	CP:	Разрешенных поездок:
Разрешенный ма	аршрут движения	я по контролируе	емому участку:		Выполненных поездок:
Дата и время запроса в Е	5Д СР: Номер за	апроса в БД СР:	Особые ус	ловия дви	жения ТКТС по CP:
5. Характеристика наруш	ения				
Вид нарушения:	Велич	чина превышени	ıя (%): Величи	на превы	шения (тонн или метрах):

Обзорная фотография (вид сбоку)				афил (вид (	сооку) Фот	Фотография ГРЗ крупным планом			Фронтальная фотография ТС			
					анспортного	средства и	результать				D	
огре акті акті орм пец <b>рев</b>	ешно ичесн ичесн иатив иаль	ость и ки изі ки изі вные	мереі мереі (допу разре <b>(%)</b>	ения (м) нные (м)	усом погрешнс	ости измерения	я (м)	Длі	ина	Ширина	Высота	
Из	вмер	енна		асса трансг	портного сре	дства и резу	льтаты сра					
огре		ость и		ения (%) нные (тонн)				Обща	я масса			
1ец												
ец рев Из кгр	выше выше вмер узка гиче Скат Кол-	ения ения оенна а на п ески	(тонн ая (*і кажд изме Прина осей	погрешност ую ось ТС еренному м дл. Межосево к Расстояни	е расстояние**	е (**с учетом расстоянию) Фактически измеренные	л погрешнос межосевое  Фактически измеренные*	ти измерени расстояние  Нормативные (допустимые)	ия + 3см, п с результ Спец. разрешение	ірибавляет	гся к	
пец рев Из агр акт	выше выше узка гиче	ения ения оенна а на п ески	(тонная (*і кажд изме	погрешност ую ось ТС еренному м дл. Межосево к Расстояни	и измеренно ежосевому р	е (**с учетом расстоянию) Фактически	и погрешнос межосевое Фактически	ти измерени расстояние Нормативные	ия + 3см, п с результ	прибавляет татами срав Превышение	тся к внения Превышение	
ец рев Из агр акт	выше выше вмер узка гиче Скат Кол-	ения ения оенна а на п ески	(тонн ая (*і кажд изме Прина осей	погрешност ую ось ТС еренному м дл. Межосево к Расстояни	и измеренно ежосевому р	е (**с учетом расстоянию) Фактически измеренные	л погрешнос межосевое  Фактически измеренные*	ти измерени расстояние  Нормативные (допустимые)	ия + 3см, п с результ Спец. разрешение	прибавляет татами срав Превышение	тся к внения Превышение	
пец рев Из агр акт	выше выше вмер узка гиче Скат Кол-	ения ения оенна а на п ески	(тонн ая (*і кажд изме Прина осей	погрешност ую ось ТС еренному м дл. Межосево к Расстояни	и измеренно ежосевому р	е (**с учетом расстоянию) Фактически измеренные	л погрешнос межосевое  Фактически измеренные*	ти измерени расстояние  Нормативные (допустимые)	ия + 3см, п с результ Спец. разрешение	прибавляет татами срав Превышение	тся к внения Превышение	
пец рев Из агр акт	выше выше вмер узка гиче Скат Кол-	ения ения оенна а на п ески	(тонн ая (*і кажд изме Прина осей	погрешност ую ось ТС еренному м дл. Межосево к Расстояни	и измеренно ежосевому р	е (**с учетом расстоянию) Фактически измеренные	л погрешнос межосевое  Фактически измеренные*	ти измерени расстояние  Нормативные (допустимые)	ия + 3см, п с результ Спец. разрешение	прибавляет татами срав Превышение	тся к внения Превышение	
рев Изагр	выше выше выше выше выше выше выше выше	ения ения ренна ески   гы / -во   ес   ренна сей)   гичес	Прина осей групг	погрешност ую ось ТС вренному м дл. Межосевс к (м) погрешност узка на груго усреднени	и измеренно ежосевому р  ре межосевое расстояние** (м)  ть измеренна плы осей ТС ря (***суммы в илпе) с резули	е (**с учетом расстоянию)  Фактически измеренные (т)  ия - 10%, выч и применяем всех межосе	Фактически измеренные*  итается из фаем межосевых расстоявнения	Нормативные (допустимые) (т) фактически и ое расстояние	с результ  Спец. разрешение (т)  змеренной ие, получе пе делятся	превышение (%)  й нагрузки н ное методя на количе	тся к внения Превышение (т)	
пецьерев Изагр агр акт	выше выше выше выше выше выше выше выше	рення	Прина осей групг	погрешност ую ось ТС вренному м дл. межосево расстояни (м) погрешност узка на груго усреднени ояний в гру	и измеренно ежосевому р  ре межосевое расстояние** (м)  ть измеренна плы осей ТС ря (***суммы в илпе) с резули	е (**с учетом расстоянию)  Фактически измеренные (т)  19 - 10%, выч и применяем всех межосевытатами срав	Фактически измеренные*  итается из фаем межосевых расстоявнения	Нормативные (допустимые) (т) (т) (т) (т) (т) (т) (т) (т) (т) (т	с результ  Спец. разрешение (т)  змеренной ие, получе пе делятся	превышение (%)  й нагрузки н ное методя на количе	тся к внения Превышение  (т)  на фом ество	
пецрев из пецрев из пецрев из пецрев из первев из пеценов из пеценов из пеценов из пеценов из пеценов из печенов и печенов из печенов и печенов из печенов и пе	вышевышевышевышевышевышевышевышевышевыше	рення	прина осей групг  прина осей групг	погрешност ую ось ТС вренному м дл. Межосевс расстояны (м) межосевс узка на гру усреднени в гру Кол-во осей в группе	и измеренно ежосевому р ре межосевое расстояние**  ть измеренна ппы осей ТС ия (***суммы в иле) с резули межосевое расстояние***(м)	е (**с учетом расстоянию)  Фактически измеренные (т)  я - 10%, выч и применяем всех межосеньтатами срав  Фактически измеренные (т)	Фактически измеренные*  итается из фактически вы расстоя выения  фактически измеренные*  итается из фактически измеренные*  фактически измеренные*  (т)	расстояние  Нормативные (допустимые) (т)  рактически и ое расстояний ** в груп  Нормативные (допустимые) (т)	с результ  Спец. разрешение (т)  змеренной ие, получе пе делятся  Спец. разрешение (т	прибавляет татами сран превышение (%)  й нагрузки н нное методя на количе	превышение (т)  Превышение (т)  Превышение (т)	
D. Moynn (	вышевышевышевышевышевышевышевышевышевыше	ренна ренна ректира ренна ренн	Прина осей групп  ная (* нагр ского расст	погрешност ую ось ТС вренному м дл. Межосевс расстояны (м) межосевс узка на гру усреднени в гру Кол-во осей в группе	и измеренно ежосевому р ре Межосевое расстояние** (м)  ть измеренна ппы осей ТС из (***суммы и уппе) с резули межосевое расстояние***(м)	е (**с учетом расстоянию)  Фактически измеренные (т)  я - 10%, выч и применяем всех межосеньтатами срав  Фактически измеренные (т)	Фактически измеренные*  итается из фактически вы расстоя выения  фактически измеренные*  итается из фактически измеренные*  фактически измеренные*  (т)	расстояние  Нормативные (допустимые) (т)  рактически и ое расстояний ** в груп  Нормативные (допустимые) (т)	с результ  Спец. разрешение (т)  змеренной ие, получе пе делятся  Спец. разрешение (т	прибавляет татами сран превышение (%)  й нагрузки н нное методя на количе	превышение (т)  Превышение (т)  Превышение (т)	
Deutopes Maarp akti	вышевышевышевышевышевышевышевымерузка гиче Ската Кол- кол- кол- кол- кол- кол- кол- кол- к	ренна	Прина осей групп  ная (* нагр ского расст	погрешност ую ось ТС ренному м дл. Межосевс расстояны (м) межосевс устанований в группе Кол-во осей в группе (*погрешнос сравнения	и измеренно ежосевому р ре Межосевое расстояние** (м)  ть измеренна ппы осей ТС из (***суммы и уппе) с резули межосевое расстояние***(м)	е (**с учетом расстоянию)  Фактически измеренные (т)  я - 10%, выч и применяем всех межосеньтатами срав  Фактически измеренные (т)	Фактически измеренные*  итается из фактически измеренные*  итается из фактически измеренные*  учитывает  учитывает	расстояние  Нормативные (допустимые) (т)  рактически и ое расстояний ** в груп  Нормативные (допустимые) (т)	с результ  Спец. разрешение (т)  змеренной ме, получе пе делятся  спец. разрешение (т	прибавляет татами сран превышение (%)  й нагрузки н нное методя на количе	превышение (т)  Превышение (т)  Превышение (т)	

16. Настоящий акт оформлен в виде электронного документа, юридическая сила которого подтверждена усиленной

Оператор АС:

квалифицированной электронной подписью

17. Электронная подпись: