变质量系统



一、变质量系统的定义

二、增质型变质量系统

三、减质型变质量系统

四、实例



一、变质量系统的定义



- 通常我们把研究对象称为系统,除了研究对象之外的所有物体统称为外界或环境
- ❷ 按照这种定义,如果研究对象确定,那么它的质量应该是保持不变的

- 所谓变质量系统是由主体和附体组成的系统,其中的变质量是指主体的质量会发生变化,主体和附体的总质量并没有发生变化
 - 比如雨滴在下落过程中,由于周边水 汽的凝聚,雨滴的质量会逐渐增大,这 里雨滴是主体【称为增质型主体】,周 边的水汽是附体

- 所谓变质量系统是由主体和附体组成的 系统,其中的变质量是指主体的质量会 发生变化,主体和附体的总质量并没有 发生变化
 - 又如火箭在发射过程中,由于不断喷出燃料,火箭(含未喷出的燃料)的质量会逐渐减小,这里火箭是主体【称为减质型主体】,(被喷出的)燃料是附体

- 所谓变质量系统是由主体和附体组成的 系统,其中的变质量是指主体的质量会 发生变化,主体和附体的总质量并没有 发生变化
 - 更复杂的情况是在运动过程中既有附体流入主体,也有附体流出主体。比如雨滴在运动过程中由于和空气的摩擦会有部分转化为水汽,火箭运动过程中也会有尘埃吸附在火箭上

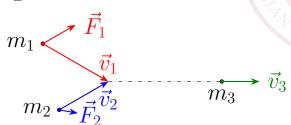
- 所谓变质量系统是由主体和附体组成的系统,其中的变质量是指主体的质量会发生变化,主体和附体的总质量并没有发生变化
 - 本讲我们只讨论前面两种基本情况: 增质型和减质型
 - 一般情况下,附体的质量都远小于主体的质量

- 根据研究问题的不同,研究对象通常会 有两种不同的选择
 - 如果要研究主体与附体之间的相互作用,通常选择主体或附体为研究对象
 - 如果要研究主体的速度或加速度,通 常选择主体和附体的整体为研究对象

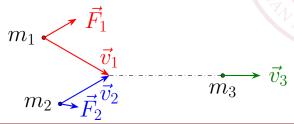
二、增质型变质量系统



• 一般地假定 t 时刻主体的质量为 $m_1 =$ m, 速度为 $\vec{v}_1 = \vec{v}$, 它所受到的合力为 \vec{F}_1 , 附体的质量为 $m_2 = \mathrm{d}m$, 速度为 \vec{v}_2 , 它所受到的合力为 \vec{F}_2 【由于附体 很小,它所受到的力主要是重力和阻力, 一般情况下都可以忽略不计, 即通常取 $\vec{F}_2 = \vec{0}$



② 之后附体并入主体,耗时 dt,因此 t+dt时刻,新主体的质量为 $m_3 = m_1 + m_2 =$ $m + \mathrm{d}m$, 速度为 $\vec{v}_3 = \vec{v} + \mathrm{d}\vec{v}$, 合并期间, 主体对附体的作用力为 \vec{F}_{12} 【作用时间 很短, 可视为恒力, 其实是变化的, 而 且是很复杂的变化】 附体对主体的作用 力为 $\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12}$



如果要计算主体的速度和加速度,通常 选择主体和附体的整体为研究对象,根 据动量定理,有

$$(\vec{F}_1 + \vec{F}_2) dt$$

$$= (m + dm)(\vec{v} + d\vec{v}) - [m\vec{v} + (dm)\vec{v}_2]$$

$$= m d\vec{v} + (dm)(\vec{v} + d\vec{v} - \vec{v}_2)$$

其中 $\vec{F}_1 + \vec{F}_2$ 为系统 (主体和附体) 所受的合外力,记为 \vec{F} 【如前,由于通常取 $\vec{F}_2 = \vec{0}$,所以 $\vec{F} \approx \vec{F}_1$ 】

忽略二阶小量 $(\mathrm{d}m)(\mathrm{d}\vec{v})$

$$\vec{F} dt = m d\vec{v} + (dm)(\vec{v} - \vec{v}_2)$$

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} + \frac{dm}{dt}(\vec{v} - \vec{v}_2)$$

$$\vec{F} + \frac{dm}{dt}(\vec{v}_2 - \vec{v}) = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{1}{m} \left[\vec{F} + \frac{dm}{dt}(\vec{v}_2 - \vec{v}) \right]$$

其中 $\vec{v}_2 - \vec{v}$ 为附体相对主体的运动速度

 $oldsymbol{5}$ 特别地,如果 $ec{v}_2=ec{0}$,即附体原来静止,那么有

$$\vec{F} dt = m d\vec{v} + (dm)\vec{v} = d(m\vec{v})$$

$$\vec{F} = m\frac{d\vec{v}}{dt} + \frac{dm}{dt}\vec{v} = \frac{d(m\vec{v})}{dt}$$

$$\vec{F} - \frac{dm}{dt}\vec{v} = m\frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{1}{m} \left[\vec{F} - \frac{dm}{dt}\vec{v} \right]$$



如果要计算主体和附体之间的相互作用力,可以选择主体为研究对象,根据动量定理,有

$$(\vec{F}_1 + \vec{F}_{21}) dt = m(\vec{v} + d\vec{v}) - m\vec{v} = m d\vec{v}$$

所以有

$$\vec{F}_1 + \vec{F}_{21} = m \frac{\mathrm{d}\vec{v}}{\mathrm{d}t}$$
$$\vec{F}_{21} = m \frac{\mathrm{d}\vec{v}}{\mathrm{d}t} - \vec{F}_1$$



如果要计算主体和附体之间的相互作用 力,也可以选择附体为研究对象,根据 动量定理,有

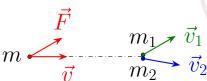
(
$$\vec{F}_2 + \vec{F}_{12}$$
) $\mathrm{d}t = (\mathrm{d}m)(\vec{v} + \mathrm{d}\vec{v}) - (\mathrm{d}m)\vec{v}_2$
忽略二阶小量 ($\mathrm{d}m$)($\mathrm{d}\vec{v}$),有
($\vec{F}_2 + \vec{F}_{12}$) $\mathrm{d}t = (\mathrm{d}m)(\vec{v} - \vec{v}_2)$
 $\vec{F}_2 + \vec{F}_{12} = \frac{\mathrm{d}m}{\mathrm{d}t}(\vec{v} - \vec{v}_2)$
 $\vec{F}_{12} = \frac{\mathrm{d}m}{\mathrm{d}t}(\vec{v} - \vec{v}_2) - \vec{F}_2$

17 / 78

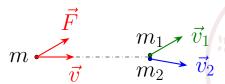
三、减质型变质量系统



① 一般地假定 t 时刻主体的质量为 m, 速度为 \vec{v} , 它所受到的合力为 \vec{F} , 经过 dt 时间,主体的质量变为 $m_1 = m + dm$ 【这里 dm < 0】, 速度为 $\vec{v}_1 = \vec{v} + d\vec{v}$, 分离出来的附体的质量为 $m_2 = -dm$, 速度为 \vec{v}_2 ,



② 附体从主体分离的过程,主体对附体的作用力为 \vec{F}_{12} 【作用时间很短,可视为恒力】,附体对主体的作用力为 $\vec{F}_{21} = -\vec{F}_{12}$





如果要计算主体的速度和加速度,通常以原来的主体【后面的新主体加附体】 为研究对象,由动量定理,有

$$\vec{F} dt = [m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2] - m\vec{v}$$

$$= (m + dm)(\vec{v} + d\vec{v}) + (-dm)\vec{v}_2 - m\vec{v}$$

$$= m d\vec{v} + (dm)(\vec{v} + d\vec{v} - \vec{v}_2)$$

4 忽略二阶小量 $(dm)(d\vec{v})$

$$\vec{F} dt = m d\vec{v} + (dm)(\vec{v} - \vec{v}_2)$$

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt} + \frac{dm}{dt}(\vec{v} - \vec{v}_2)$$

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{1}{m} \left[\vec{F} - \frac{dm}{dt}(\vec{v} - \vec{v}_2) \right]$$

如果要计算主体和附体之间的相互作用力,通常以新主体为研究对象,由动量定理可得

$$(\vec{F} + \vec{F}_{21}) dt = m_1 \vec{v}_1 - m_1 \vec{v}$$

$$= m_1 (\vec{v}_1 - \vec{v})$$

$$= (m + dm)[(\vec{v} + d\vec{v}) - \vec{v}]$$

$$= (m + dm) d\vec{v}$$

6 忽略二阶小量 $(dm)(d\vec{v})$

$$(\vec{F} + \vec{F}_{21}) dt = m d\vec{v}$$

$$\vec{F} + \vec{F}_{21} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{F}_{21} = m \frac{d\vec{v}}{dt} - \vec{F}$$



如果要计算主体和附体之间的相互作用力,也可以选择附体为研究对象,由动量定理可得

$$\vec{F}_{12} dt = m_2 \vec{v}_2 - m_2 \vec{v}$$

$$= m_2 (\vec{v}_2 - \vec{v})$$

$$= (-dm)(\vec{v}_2 - \vec{v})$$

$$= dm(\vec{v} - \vec{v}_2)$$

$$\vec{F}_{12} = \frac{dm}{dt} (\vec{v} - \vec{v}_2)$$



四、实例



例题

光滑水平面上质量为 M 的小车以速 度 v_1 向右运动,质量为 m 的人以速 度 v_2 向右运动, $v_2 > v_1$, 人追上小 车后速度不变跳上小车, 并静止于小 车上。假设人跳上小车并静止于小车 所用的时间为 Δt ,试求此过程中人 与小车之间的平均相互作用力的大小 F_{\bullet}



以水平向右为正方向,假设人跳上之后人和车的共同速度为 v_3 。以人和车为研究对象,系统水平方向不受力,所以系统动量守恒,因此有

$$Mv_1 + mv_2 = (m+M)v_3$$

 $v_3 = \frac{Mv_1 + mv_2}{m+M}$

以人为研究对象,水平方向上只受到 车对人的作用力,所以根据动量定理, 得

$$F_2 \Delta t = mv_3 - mv_2$$

$$v_3 = \frac{Mv_1 + mv_2}{m + M}$$

$$F_2 = \frac{Mm(v_1 - v_2)}{(m + M)\Delta t}$$

以车为研究对象,水平方向上只受到 人对车的作用力, 所以根据动量定理, 得

$$F_1 \Delta t = Mv_3 - Mv_1$$

$$v_3 = \frac{Mv_1 + mv_2}{m + M}$$

$$F_1 = \frac{Mm(v_2 - v_1)}{(m + M)\Delta t}$$

实例

例题

水平光滑地面上一质量为 M 的小车,车上站一质量为 m 的人,二者以速度 v_0 向右运动。之后人以相对速度 u 向左跳离小车,假设跳离过程所用时间为 Δt ,试求跳离过程中人和车之间的平均相互作用力的大小 F。



这个题目的关键是如何理解"人以相对速度 u 向左跳离小车"。

一般地假定人跳离前车的速度为 \vec{v}_1 ,人跳离后车的速度为 \vec{v}_2 ,人相对车的跳离速度为 \vec{u} ,是指人跳离车之后,从车上看人的速度为 \vec{u} ,因此,人对地的速度为 $\vec{v}_2 + \vec{u}$,而非 $\vec{v}_1 + \vec{u}$!



以水平向右为正方向,设跳离之后车 的速度为 v_1 ,人的速度为 v_2 ,则依题 意有

$$v_2 = v_1 - u$$



实例

以人和车为研究对象,水平方向系统 不受力,所以系统动量守恒,因此有

$$(m+M)v_0 = Mv_1 + mv_2$$



联立以上两式可得

$$(m+M)v_0 = Mv_1 + m(v_1 - u)$$

 $(m+M)v_0 = (M+m)v_1 - mu$
 $v_1 = v_0 + \frac{mu}{m+M}$
 $v_2 = v_0 - \frac{Mu}{m+M}$



以人为研究对象,水平方向上只受到 车对人的作用力,所以根据动量定理, 得

$$F_2 \Delta t = mv_2 - mv_0$$

$$v_2 = v_0 - \frac{Mu}{m+M}$$

$$F_2 = -\frac{Mmu}{(m+M)\Delta t}$$

以车为研究对象,水平方向上只受到 人对车的作用力, 所以根据动量定理, 得

$$F_1 \Delta t = Mv_1 - Mv_0$$

$$v_1 = v_0 + \frac{mu}{m+M}$$

$$F_1 = \frac{Mmu}{(m+M)\Delta t}$$



例题

有 N 个人站在铁路上静止的平板车上,每人的质量为 m,平板车的质量为 M。他们以相对于平板车的速度 u 跳离平板车的某端,平板车无摩擦地沿相反方向滑动。



例题

(1) 若所有的人同时跳车,平板车的最终速度大小 v_a 是多少? (2) 若他们一个一个地跳离,平板车的最终速度大小 v_b 是多少? (3) 上面两种情况,哪一个最终速度大?



以平板车前进的方向为 x 轴正方向建立一维坐标系,则 $\vec{u} = -u \vec{e}_x$,那么 u 就是指人跳离的相对速度的大小



由于平板车与地面之间无摩擦,以人与平板车为研究系统,在水平方向上,系统所受的合外力为零,所以系统的动量守恒



第一种情况,刚开始时,N 个人和平板车都静止,所以初态系统的动量为 $\vec{p_1} = \vec{0}$



设所有人同时跳车之后平板车的最终速度为 $\vec{v}_a = v_a \vec{e}_x$,则人的速度为 $\vec{v}_a + \vec{u} = (v_a - u) \vec{e}_x$,所以系统末态的 动量为

$$\vec{p}_2 = M\vec{v}_a + Nm(\vec{v}_a + \vec{u})$$
$$= [Mv_a + Nm(v_a - u)] \vec{e}_x$$

由于系统动量守恒, 所以有

$$\vec{p}_2 = \vec{p}_1$$

$$[Mv_a + Nm(v_a - u)] \vec{e}_x = \vec{0}$$

$$Mv_a + Nm(v_a - u) = 0$$

$$v_a = \frac{Nm}{M + Nm} u$$



$$v_a = \frac{Nm}{M + Nm}u$$

 $v_a > 0$,说明车是沿 x 轴正方向运动,与人跳离车的方向相反



第二种情况要一步一步来分析。刚开始时,以 N 个人和平板车为研究对象。同前,N 个人和平板车都静止,所以初态系统的动量为 $\vec{p}_{11} = \vec{0}$



当第一个人跳离平板车之后,设平板车的速度为 $\vec{v}_1 = v_1 \vec{e}_x$,则人的速度为 $\vec{v}_1 + \vec{u} = (v_1 - u) \vec{e}_x$,所以系统末态的 动量为

$$\vec{p}_{12} = [M + (N-1)m]\vec{v}_1 + m(\vec{v}_1 + \vec{u})$$

$$= \{[M + (N-1)m]v_1 + m(v_1 - u)\}\vec{e}_x$$

$$= [(M + Nm)v_1 - mu]\vec{e}_x$$



由于系统动量守恒,所以有

$$\vec{p}_{12} = \vec{p}_{11}$$

$$[(M+Nm)v_1 - mu] \vec{e}_x = \vec{0}$$

$$(M+Nm)v_1 - mu = 0$$

$$v_1 = \frac{m}{M+Nm}u$$



第二步,以仍在车上的 N-1 个人和 平板车为研究对象。则系统的初态动 量为

$$\vec{p}_{21} = [M + (N-1)m]\vec{v}_1$$

= $[M + (N-1)m]v_1 \vec{e}_x$



当第二个人跳离平板车之后,设平板车的速度为 $\vec{v}_2 = v_2 \vec{e}_x$,则人的速度为 $\vec{v}_2 + \vec{u} = (v_2 - u) \vec{e}_x$,所以系统末态的 动量为

$$\vec{p}_{22} = [M + (N-2)m]\vec{v}_2 + m(\vec{v}_2 + \vec{u})$$

$$= \{[M + (N-2)m]v_2 + m(v_2 - u)\}\vec{e}_x$$

$$= \{[M + (N-1)m]v_2 - mu\}\vec{e}_x$$

由于系统动量守恒, 所以有

$$\vec{p}_{22} = \vec{p}_{21}$$

$$\vec{p}_{21} = [M + (N-1)m]v_1 \vec{e}_x$$

$$\vec{p}_{22} = \{[M + (N-1)m]v_2 - mu\} \vec{e}_x$$

$$[M + (N-1)m]v_2 - mu = [M + (N-1)m]v_1$$

$$[M + (N-1)m]v_2 = [M + (N-1)m]v_1 + mu$$

$$v_2 = v_1 + \frac{m}{M + (N-1)m}u$$

$$v_{2} = v_{1} + \frac{m}{M + (N - 1)m}u$$

$$v_{1} = \frac{m}{M + Nm}u$$

$$v_{2} = \frac{m}{M + Nm}u + \frac{m}{M + (N - 1)m}u$$

$$= \sum_{n=0}^{1} \frac{m}{M + (N - n)m}u$$

$$= \sum_{n=1}^{2} \frac{m}{M + (N + 1 - n)m}u$$



第三步,以仍在车上的 N-2 个人和 平板车为研究对象。则系统的初态动 量为

$$\vec{p}_{31} = [M + (N-2)m]\vec{v}_2$$

= $[M + (N-2)m]v_2 \vec{e}_x$

当第三个人跳离平板车之后,设平板车的速度为 $\vec{v}_3 = v_3 \, \vec{e}_x$,则人的速度为 $\vec{v}_3 + \vec{u} = (v_3 - u) \, \vec{e}_x$,所以系统末态的 动量为

$$\vec{p}_{32} = [M + (N-3)m]\vec{v}_3 + m(\vec{v}_3 + \vec{u})$$

$$= \{[M + (N-3)m]v_3 + m(v_3 - u)\}\vec{e}_x$$

$$= \{[M + (N-2)m]v_3 - mu\}\vec{e}_x$$

由于系统动量守恒, 所以有

$$\vec{p}_{32} = \vec{p}_{31}$$

$$\vec{p}_{31} = [M + (N-2)m]v_2 \vec{e}_x$$

$$\vec{p}_{32} = \{[M + (N-2)m]v_3 - mu\} \vec{e}_x$$

$$[M + (N-2)m]v_3 - mu = [M + (N-2)m]v_2$$

$$[M + (N-2)m]v_3 = [M + (N-2)m]v_2 + mu$$

$$v_3 = v_2 + \frac{m}{M + (N-2)m}u$$

$$v_{3} = v_{2} + \frac{m}{M + (N - 2)m}u$$

$$v_{2} = \sum_{n=1}^{2} \frac{m}{M + (N + 1 - n)m}u$$

$$v_{3} = \sum_{n=1}^{3} \frac{m}{M + (N + 1 - n)m}u$$



依此类推,第 i 步,以仍在车上的 N-i+1 个人和平板车为研究对象。则系统的初态动量为

$$\vec{p}_{i1} = [M + (N - i + 1)m]\vec{v}_{i-1}$$

= $[M + (N - i + 1)m]v_{i-1}\vec{e}_x$

当第 i 个人跳离平板车之后,设平板车的速度为 $\vec{v}_i = v_i \, \vec{e}_x$,则人的速度为 $\vec{v}_i + \vec{u} = (v_i - u) \, \vec{e}_x$,所以系统末态的 动量为

$$\vec{p}_{i2} = [M + (N - i)m]\vec{v}_i + m(\vec{v}_i + \vec{u})$$

$$= \{[M + (N - i)m]v_i + m(v_i - u)\}\vec{e}_x$$

$$= \{[M + (N - i + 1)m]v_i - mu\}\vec{e}_x$$

由于系统动量守恒, 所以有

$$\vec{p}_{i2} = \vec{p}_{i1}$$

$$\vec{p}_{i1} = [M + (N - i + 1)m]v_{i-1}\vec{e}_x$$

$$\vec{p}_{i2} = \{[M + (N - i + 1)m]v_i - mu\}\vec{e}_x$$

$$v_i = v_{i-1} + \frac{m}{M + (N - i + 1)m}u$$

$$v_i = \sum_{n=1}^{i} \frac{m}{M + (N + 1 - n)m}u$$

当第 N 个人跳离平板车后,平板车 的速度大小为

$$v_b = v_N = \sum_{n=1}^{N} \frac{m}{M + (N+1-n)m} u$$



$$v_b = \sum_{n=1}^{N} \frac{m}{M + (N+1-n)m} u$$

$$> \sum_{n=1}^{N} \frac{m}{M + (N+1-1)m} u$$

$$= \sum_{n=1}^{N} \frac{m}{M+Nm} u$$

$$= \frac{Nm}{M+Nm} u = v_a$$

这也是使用多级火箭发送卫星以获得更 大速度的原理



例题

线密度为 λ 的柔软长链条盘成一团置于地面,链条的一端系着一质量为m 的球。若将球以初速 v_0 竖直上抛,球能上升多高?



研究对象的选择, 是解决这道题目时 物理分析的难点所在,之后,在运用 系统动量定理时, 高阶无穷小量的处 理是数学上的一般原则, 还有一个常 用的微分方面的数学处理, 都是小难 点。特殊的换元法,是本题的难点, 作为了解不要求掌握



以地面为坐标原点,竖直向上建立 x 轴,小球上抛时刻为时间原点。设 任意 t 时刻,小球速度为 v,位置为 x,则悬在空中部分的细绳质量为 λx ; 在 t+dt 时刻, 小球速度为 v+dv, 位 置为 x + dx,则悬在空中部分的细绳 质量为 $\lambda(x+\mathrm{d}x)$, 其中 $\mathrm{d}x=v\,\mathrm{d}t$



以 t + dt 时刻小球和悬在空中的部分细绳为研究对象,考虑它们在 t 到 t + dt 时段的动量定理,则有

$$-\left[m+\lambda(x+\mathrm{d}x)\right]g\,\mathrm{d}t$$

$$= [m + \lambda(x + dx)](v + dv) - (m + \lambda x)v$$

$$-\left[m+\lambda(x+\mathrm{d}x)\right]g\,\mathrm{d}t$$

$$= [m + \lambda(x + dx)](v + dv) - (m + \lambda x)v$$

展开

$$-(m+\lambda x)g\,\mathrm{d}t - \lambda g\,\mathrm{d}x\,\mathrm{d}t$$

$$= (m + \lambda x)(v + dv) + \lambda dx(v + dv)$$

$$-(m+\lambda x)v$$





$$-(m + \lambda x)g dt - \lambda g dx dt$$

= $(m + \lambda x)(v + dv) + \lambda dx(v + dv)$
- $(m + \lambda x)v$

利用 $\mathrm{d}x = v\,\mathrm{d}t$

$$-(m + \lambda x)g dt - \lambda gv(dt)^{2}$$

= $(m + \lambda x) dv + \lambda v^{2} dt + \lambda v dt dv$



$$- (m + \lambda x)g dt - \lambda gv(dt)^{2}$$

= $(m + \lambda x) dv + \lambda v^{2} dt + \lambda v dt dv$

略去高阶无穷小量 $(\mathrm{d}t)^2$ 和 $\mathrm{d}t\,\mathrm{d}v$

$$-(m + \lambda x)g dt = (m + \lambda x) dv + \lambda v^{2} dt$$

$$-(m + \lambda x)g dt = (m + \lambda x) dv + \lambda v^{2} dt$$

移项合并同类项

$$(m + \lambda x) dv = -(m + \lambda x)g dt - \lambda v^{2} dt$$
$$= -[(m + \lambda x)g + \lambda v^{2}] dt$$

$$(m + \lambda x) dv = -[(m + \lambda x)g + \lambda v^{2}] dt$$
$$(m + \lambda x) \frac{dv}{dt} = -[(m + \lambda x)g + \lambda v^{2}]$$

常用的数学处理

$$\frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}t} = \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x} \frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t} = v \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x}$$
$$(m + \lambda x)v \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x} = -[(m + \lambda x)g + \lambda v^2]$$

特殊的换元法,令 $\xi = (m + \lambda x)^2 v^2$ 【求解本题的数学难点所在,注意这 里的 v 会随 x 变化,即 v 是 x 的隐 函数】,则有

$$\frac{\mathrm{d}\xi}{\mathrm{d}x} = \frac{\mathrm{d}(m+\lambda x)^2}{\mathrm{d}x}v^2 + (m+\lambda x)^2 \frac{\mathrm{d}(v^2)}{\mathrm{d}x}$$

$$\frac{\mathrm{d}\xi}{\mathrm{d}x} = \frac{\mathrm{d}(m+\lambda x)^2}{\mathrm{d}x}v^2 + (m+\lambda x)^2 \frac{\mathrm{d}(v^2)}{\mathrm{d}x}$$

$$= \frac{\mathrm{d}(m+\lambda x)^2}{\mathrm{d}(m+\lambda x)} \cdot \frac{\mathrm{d}(m+\lambda x)}{\mathrm{d}x} \cdot v^2$$

$$+ (m+\lambda x)^2 \cdot \frac{\mathrm{d}(v^2)}{\mathrm{d}v} \cdot \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x}$$

$$= 2(m+\lambda x) \cdot \lambda \cdot v^2 + (m+\lambda x)^2 \cdot 2v \cdot \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x}$$



$$\frac{\mathrm{d}\xi}{\mathrm{d}x} = 2(m+\lambda x) \cdot \lambda \cdot v^2 + (m+\lambda x)^2 \cdot 2v \cdot \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x}$$
$$(m+\lambda x)v\frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x} = -[(m+\lambda x)g + \lambda v^2]$$

$$\frac{\mathrm{d}\xi}{\mathrm{d}x} = 2(m + \lambda x) \cdot \lambda \cdot v^2 + (m + \lambda x)^2 \cdot 2v \cdot \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}x}$$

$$= 2\lambda (m + \lambda x)v^2$$

$$+ 2(m + \lambda x) \left[-(m + \lambda x)g - \lambda v^2 \right]$$

$$= -2(m + \lambda x)^2 g$$



$$\frac{\mathrm{d}\xi}{\mathrm{d}x} = -2(m+\lambda x)^2 g$$

$$\mathrm{d}\xi = -2(m+\lambda x)^2 g \,\mathrm{d}x$$

$$= -2g(m^2 + 2m\lambda x + \lambda^2 x^2) \,\mathrm{d}x$$



$$\xi = (m + \lambda x)^2 v^2$$

依题意,在 t = 0 时刻, $x = x_0 = 0$, $v = v_0$,所以 $\xi_0 = m^2 v_0^2$;假定在某 t_1 时刻,小球上升到最大高度,即 $x = x_1$,此时 $v = v_1 = 0$,所以 $\xi_1 = 0$



$$d\xi = -2g(m^2 + 2m\lambda x + \lambda^2 x^2) dx$$

$$\int_{\xi_0}^{\xi_1} d\xi = \int_{x_0}^{x_1} -2g(m^2 + 2m\lambda x + \lambda^2 x^2) dx$$

$$\xi_1 - \xi_0 = -2g \left(m^2 x + m\lambda x^2 + \frac{1}{3}\lambda^2 x^3 \right)_{x_0}^{x_1}$$

$$-m^2 v_0^2 = -2g \left(m^2 x_1 + m\lambda x_1^2 + \frac{1}{3}\lambda^2 x_1^3 \right)$$

$$-m^{2}v_{0}^{2} = -2g\left(m^{2}x_{1} + m\lambda x_{1}^{2} + \frac{1}{3}\lambda^{2}x_{1}^{3}\right)$$

$$x_{1}^{3} + \frac{3m}{\lambda}x_{1}^{2} + \frac{3m^{2}}{\lambda^{2}}x_{1} - \frac{3m^{2}v_{0}^{2}}{2g\lambda^{2}} = 0$$

$$\left(x_{1} + \frac{m}{\lambda}\right)^{3} - \frac{m^{3}}{\lambda^{3}} - \frac{3m^{2}v_{0}^{2}}{2g\lambda^{2}} = 0$$

$$\left(x_{1} + \frac{m}{\lambda}\right)^{3} = \frac{m^{3}}{\lambda^{3}} + \frac{3m^{2}v_{0}^{2}}{2g\lambda^{2}}$$

$$\left(x_{1} + \frac{m}{\lambda}\right)^{3} = \frac{m^{3}}{\lambda^{3}}\left(1 + \frac{3\lambda v_{0}^{2}}{2mg}\right)$$





$$\left(x_1 + \frac{m}{\lambda}\right)^3 = \frac{m^3}{\lambda^3} \left(1 + \frac{3\lambda v_0^2}{2mg}\right)$$
$$x_1 + \frac{m}{\lambda} = \frac{m}{\lambda} \left(1 + \frac{3\lambda v_0^2}{2mg}\right)^{1/3}$$
$$x_1 = \frac{m}{\lambda} \left[\left(1 + \frac{3\lambda v_0^2}{2mg}\right)^{1/3} - 1\right]$$

