POCCIIIICKASI DELLEPALLINSI



路路路路路

路路

岛

密

路路

斑

路

磁

路

松

怒

岛

路

怒

松

怒

怒

怒

松

怒

密

路路

怒

怒

岛

路

怒

盘

岛

松

怒

路路

路

路

路路路路路路

路

路路

路路

密

路

恕

路

路

路

密

密

密

路

密

路

路路

密

密

密

密

密

密

密

路路路路

路

路

路

怒

密

密

路

路

路

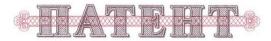
密

路

路

容

密



на полезную модель

№ 169430

Устройство воздушного охлаждения

Патентообладатель: Общество с ограниченной ответственностью "ГИДРОАЭРОЦЕНТР" (RU)

Авторы: Маланичев Вадим Александрович (RU), Семенюк Николай Николаевич (RU), Золотарев Евгений Александрович (RU), Смольянинов Михаил Васильевич (RU)

Заявка № 2016118795

Приоритет полезной модели 16 мая 2016 г. Дата государственной регистрации в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 17 марта 2017 г. Срок действия исключительного права на полезную модель истекает 16 мая 2026 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Felesce

多路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路

Г.П. Ивлиев



169 430⁽¹³⁾ U1

(51) MIK F28F 27/00 (2006.01) 9/22 (2006.01) F28F

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2016118795, 16.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 16.05.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 16.05.2016

(45) Опубликовано: 17.03.2017 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

117405, Москва, Варшавское ш., 143, корп. 1, кв. 110, Борисову Э.В.

(72) Автор(ы):

Маланичев Вадим Александрович (RU), Семенюк Николай Николаевич (RU), Золотарев Евгений Александрович (RU), Смольянинов Михаил Васильевич (RU)

刀

0

9

S

- (73) Патентообладатель(и): Общество с ограниченной ответственностью "ГИДРОАЭРОЦЕНТР" (RU)
- (56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 150604 U1 20.02.2015. RU 2549059 C1 20.04.2015. GB 1487023 A 28.09.1977.

(54) Устройство воздушного охлаждения

(57) Формула полезной модели

Устройство воздушного охлаждения, содержащее имеющий открытые входное и выходное отверстия кожух, выполненный в виде последовательно сопряженных между собой в направлении снизу вверх тороидальной, цилиндрической и линейчатой поверхностей, теплообменный узел, выполненный у выходного отверстия кожуха, и установленные в кожухе в зоне его тороидальной и цилиндрической поверхностей вентиляторы с рабочим колесом и двигателем, выполненные с возможностью направления потока воздуха от вентиляторов к выходному отверстию кожуха, раму устройства, выполненную с возможностью крепления кожуха, при этом оси тороидальной и цилиндрической поверхностей кожуха выполнены наклонными относительно вертикальной оси устройства, а линейчатые поверхности кожухов выполнены с образованием прямоугольных в плане их выходных отверстий, отличающееся тем, что введены рециркулятор, установленный над теплообменным узлом, эжектор, установленный перед входным отверстием кожуха, и обратный канал, выполненный с возможностью соединения рециркулятора и эжектора, при этом в эжекторе выполнены две внутренние промежуточные стенки, разделяющие его на среднюю и две боковые области, которые снабжены соответственно средней и спаренными боковыми наружными створками, выполненными с возможностью управления их пространственным положением.