POCCHÜCKASI DEMEPARINIS



岛 路

密

密 密 密

松

路 密

密

松

松

松

松

斑

密

路

松

密

路

路

路

路

路 路

路

路

B

松

母

路

路

路

路

路 路

路

路路路路

路

на полезную модель

№ 177542

Теплообменник воздушного охлаждения

Патентообладатель: Закрытое акционерное общество "ГИДРОАЭРОЦЕНТР" (RU)

Авторы: Маланичев Вадим Александрович (RU), Золотарев Евгений Александрович (RU), Смольянинов Михаил Васильевич (RU), Семенюк <mark>Николай Ник</mark>олаевич (RU)

Заявка № 2017122771

Приоритет полезной модели 27 июня 2017 г. Дата государственной регистрации в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 28 февраля 2018 г. Срок действия исключительного права на полезную модель истекает 27 июня 2027 г.

> Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев

密

路 路路

路

路路

路

岛

松

松

路

路

路

路

路

斑

斑

斑

盎

路路

路路路

密

盎 路

路 密

盎

密路路路路路路路路

路

盎

密



密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密密

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



177 542⁽¹³⁾ U1

(51) MIIK F28D 1/04 (2006.01) F28F 27/02 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) CIIK F28D 1/04 (2018.01); F28F 27/02 (2018.01)

(21)(22) Заявка: 2017122771, 27.06.2017

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 27.06.2017

Дата регистрации: 28.02.2018

Приоритет(ы):

N

S

(22) Дата подачи заявки: 27.06.2017

(45) Опубликовано: 28.02.2018 Бюл. № 7

Адрес для переписки:

117405, Москва, М-405, Варшавское ш., 143, корп. 1, кв. 110, Борисову Э.В.

(72) Автор(ы):

Маланичев Вадим Александрович (RU). Золотарев Евгений Александрович (RU), Смольянинов Михаил Васильевич (RU), Семенюк Николай Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и): Закрытое акционерное общество "ГИДРОАЭРОЦЕНТР" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2275570 C2 27.04.2006. RU 168320 U1 30.01.2017. JP 59183297 A 18.10.1984.

(54) Теплообменник воздушного охлаждения

(57) Формула полезной модели

1. Теплообменник воздушного охлаждения, содержащий три параллельно установленные трубы, образующие теплообменную секцию, выполненную с возможностью передачи охлаждаемого газа из входной камеры в выходную камеру с ее обдувом охлаждающим потоком воздуха, отличающийся тем, что введены на входе теплообменной секции входная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи охлаждаемого газа из входной камеры в первую трубу, а на выходе теплообменной секции установлена выходная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи газа из первой трубы во вторую трубу с последующей подачей газа из третьей трубы в выходную камеру.

2. Теплообменник воздушного охлаждения по п. 1, отличающийся тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены двухсекционными.

3. Теплообменник воздушного охлаждения по п. 1, отличающийся тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены трехсекционными.

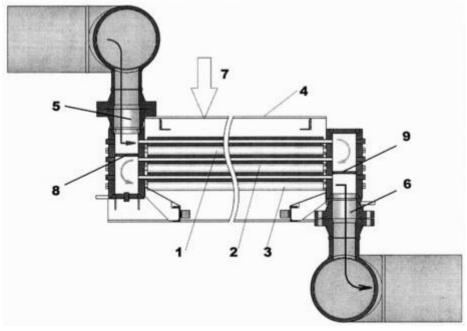
70

Стр.: 1

(54) Теплообменник воздушного охлаждения

(57) Реферат:

Полезная модель относится к системам транспортировки газа и может быть использована для применения в теплообменных аппаратах, например для охлаждения газа после многоступенчатого компрессора или его ступеней. Сущность полезной модели - теплообменник воздушного охлаждения, содержащий три параллельно установленные трубы, образующие теплообменную секцию, выполненную с возможностью передачи охлаждаемого газа из входной камеры в выходную камеру с ее обдувом охлаждающим потоком воздуха, а также установленную на входе теплообменной секции входную регулируемую заслонку, выполненную возможностью перевода в положение для подачи охлаждаемого газа из входной камеры в первую трубу, и установленную на выходе теплообменной секции выходную регулируемую заслонку, выполненную с возможностью перевода в положение для подачи газа из первой трубы во вторую трубу с последующей подачей газа из третьей трубы в выходную камеру. В полезной модели обеспечивается требуемый технический результат, заключающийся в повышении эффективности теплообмена для воздушного охлаждения газа в условиях непостоянного пластового давления путем обеспечения интенсификации теплообмена при относительно высоких температурах и снижения энергозатрат на охлаждение при относительно температурах. 3.П. ф-лы, ИЛ. низких



Полезная модель относится к системам транспортировки газа и может быть использована для применения в теплообменных аппаратах, например для охлаждения газа после многоступенчатого компрессора или его ступеней.

Известен теплообменник [RU 168320, U1, F28F 1/14, 30.01.2017], содержащий трубку для подачи теплоносителя к теплоотводящей поверхности, внутри которой имеется не менее двух пар ребер жесткости, средства крепления, размещенные на этой трубке с определенным шагом теплоотводящие радиаторы с цилиндрическим основанием, выполненные в виде соединенных радиальными пластинами плоских полуколец, не менее двух пар, с внутренним диаметром, равным внешнему диаметру трубки, прижатых к поверхности трубки упругими скобами, при этом, ребра радиальных пластин расположены под углом к оси трубки для подачи теплоносителя и образуют винтовые поверхности.

Недостатком устройства является относительно высокая сложность.

Наиболее близким по технической сущности к предложенному является теплообменник воздушного охлаждения [RU 2275570, C2, F28D 1/04, 27.04.2006], содержащий каркас с вентилятором и приводом, теплообменник с двумя коллекторами и пучком теплообменных труб между ними, причем, теплообменные трубы в пучке соединены между собой пластинами, перфорированными отверстиями для прохода труб через них, установленными с возможностью перестановки по длине пучка и фиксации расположения с помощью П-образных дистанционных проставок, установленных между пластинами с двух сторон пучка и соединенных с пластинами.

Недостатками наиболее близкого технического решения является относительно низкая эффективность для воздушного охлаждения газа в условиях непостоянного пластового давления, когда наблюдается изменение температуры входного потока газа может изменяться в широких пределах. Это может вызвать снижение интенсивности теплообмена и вызвать относительно высокие энергозатраты.

Задача, которая решается в полезной модели, направлена на создание теплообменника, который адаптирован к непостоянству пластового давления (переменной входной температуре газа) и может быть использован для интенсификации теплообмена при относительно высоких температурах газа и снижения энергозатрат на охлаждение при относительно низких температурах газа.

Требуемый технический результат заключается в повышении эффективности теплообмена для воздушного охлаждения газа в условиях непостоянного пластового давления путем обеспечения интенсификации теплообмена при относительно высоких температурах и снижении энергозатрат на охлаждение при относительно низких температурах.

Поставленная задача решается, а требуемый технический результат достигается тем, что в теплообменник воздушного охлаждения, содержащий три параллельно установленные трубы, образующие теплообменную секцию, выполненную с возможностью передачи охлаждаемого газа из входной камеры в выходную камеру с ее обдувом охлаждающим потоком воздуха, согласно полезной модели, введены на входе теплообменной секции входная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи охлаждаемого газа из входной камеры в первую трубу, а на выходе теплообменной секции установлена выходная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи газа из первой трубы во вторую трубу с последующей подачей газа из третьей трубы в выходную камеру.

Кроме того, требуемый технический результат достигается тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены двухсекционными.

Кроме того, требуемый технический результат достигается тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены трехсекционными.

На чертеже представлена конструкция теплообменника воздушного охлаждения.

Теплообменник воздушного охлаждения содержит первую 1, вторую 2 и третью 3 параллельно установленные трубы, образующие теплообменную секцию 4, выполненную с возможностью передачи охлаждаемого газа из входной камеры 5 в выходную камеру 6 с ее обдувом охлаждающим потоком воздуха 7.

Кроме того, на входе теплообменной секции 4 установлена входная регулируемая заслонка 8, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи охлаждаемого газа из входной камеры 5 в первую трубу 1, а на выходе теплообменной секции установлена выходная регулируемая заслонка 9, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи газа из первой трубы 1 во вторую трубу 2 с последующей подачей газа из третьей трубы 3 в выходную камеру 6.

Особенностью предложенного теплообменника воздушного охлаждения является то, что для повышения надежности и повышения эффективности теплообменника первая, вторая и третья трубы могут быть выполнены или односекционными (одна

труба), или двухсекционными (две параллельные трубы) или трехсекционными (три параллельные трубы).

Работает теплообменник воздушного охлаждения следующим образом.

В системах транспортировки газа при снижении пластового давления природного газа происходит снижение отбора газа и повышение его температуры после компримирования (сжатия). Как следствие, для обеспечения стабильной температуры газа на выходе промысла целесообразно увеличивать количество ходов газа по трубному пространству в теплообменниках воздушного охлаждения аппаратов воздушного охлаждения.

Предложенный теплообменник позволяет из одноходовой теплообменной секции, когда входная 8 регулируемая заслонка и выходная 9 регулируемые заслонки находятся в открытом состоянии, перевести в трехходовую теплообменную секцию, когда входная 8 регулируемая заслонка и выходная 9 регулируемые заслонки переводятся в закрытое состояние, что может осуществляться автоматически по сигналу от датчика давления (температуры входного потока газа (на чертеже не показан).

При номинальном объеме транспортируемого газа входная 8 регулируемая заслонка и выходная 9 регулируемые заслонки открыты и газ за счет перепада давлений движется по теплообменной секции 4 из входной камеры 5 в выходную камеру 6. Когда объем транспортируемого газа уменьшается, газ в трубах становится разряженным, его теплоотдача уменьшается, входная 8 регулируемая заслонка и выходная 9 регулируемые заслонки закрываются и теплообменная секция 4 становится трехходовой. Соответственно с этим мощность двигателей, создающих охлаждающий поток воздуха 7 нужно уменьшить. За счет таких манипуляций с заслонками обеспечивается увеличение теплоотдачи и уменьшение потребляемой мощности.

Для повышения надежности и повышения эффективности теплообменника первая, вторая и третья трубы могут быть выполнены или односекционными (одна труба), или двухсекционными (две параллельные трубы) или трехсекционными (три параллельные трубы). Схема переключения труб в этом случае будет 3:6:9, соответственно, а переключение выполняться по схемам для односекционных труб 1-1-1, для двухсекционных труб 2-2-2, а для трехсекционных труб 3-3-3.

Таким образом, в предложенной полезной модели обеспечивается требуемый технический результат, заключающийся в повышении эффективности теплообмена для воздушного охлаждения газа в условиях непостоянного пластового давления путем обеспечении интенсификации теплообмена при относительно высоких температурах и снижении энергозатрат на охлаждение при относительно низких температурах.

Формула полезной модели

- 1. Теплообменник воздушного охлаждения, содержащий три параллельно установленные трубы, образующие теплообменную секцию, выполненную с возможностью передачи охлаждаемого газа из входной камеры в выходную камеру с ее обдувом охлаждающим потоком воздуха, отличающийся тем, что введены на входе теплообменной секции входная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи охлаждаемого газа из входной камеры в первую трубу, а на выходе теплообменной секции установлена выходная регулируемая заслонка, выполненная с возможностью перевода в положение для подачи газа из первой трубы во вторую трубу с последующей подачей газа из третьей трубы в выходную камеру.
- 2. Теплообменник воздушного охлаждения по п. 1, отличающийся тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены двухсекционными.
- 3. Теплообменник воздушного охлаждения по п. 1, отличающийся тем, что первая, вторая и третья трубы выполнены трехсекционными.