



# CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Estado de São Paulo  
[www.campinas.sp.leg.br](http://www.campinas.sp.leg.br)

Versão revisada do PLO nº 192/19, Processo nº 230.482, conforme disposto no § 8º do art. 125 do Regimento Interno. Este texto vale, para todos os efeitos de tramitação, como a redação oficial do projeto, em substituição ao texto originalmente protocolado.

## PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 192/19

Acrescenta dispositivo à Lei nº 15.539, de 15 de dezembro de 2017, que “dispõe sobre o serviço remunerado para transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas ligados à rede mundial de computadores”.

Art. 1º Fica acrescido o inciso X ao art. 14 da Lei nº 15.539, de 15 de dezembro de 2017, com a seguinte redação:

"Art. 14. ....

.....

X - instalar a opção “Motorista mulher” em seus aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas, objetivando proporcionar ao gênero feminino corridas somente com motoristas mulheres.

.....” (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Reuniões, 19 de Agosto de 2019.

  
\_\_\_\_\_  
Luiz Rossini  
Vereador/PV



# CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Estado de São Paulo

[www.camaracampinas.sp.gov.br](http://www.camaracampinas.sp.gov.br)

## JUSTIFICATIVA

O projeto visa garantir a opção “MOTORISTA MULHER”, nos serviços de transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas disponibilizados por empresas prestadoras de serviços de intermediação, objetivando proporcionar ao gênero feminino corridas somente com motoristas mulheres”

É sabido que o assédio sexual contra mulheres é muito sério, obrigando que as empresas de transporte por aplicativos criem campanhas e políticas de segurança com o intuito de garantir um transporte seguro as mulheres. Nas redes sociais há vários relatos referentes a abusos e assédios contra mulheres, e a impotência delas face esse tipo de constrangimento hediondo.

<https://www.tecmundo.com.br/seguranca/136180-uber-cria-21-categorias-assedio-ajudar-motoristas-passageiros.htm>

<https://theintercept.com/2018/11/11/estupros-uber-taxis-99/>

<https://agenciapatriciagalvao.org.br/violencia/uber-lanca-campanha-contra-assedio-sexual-a-passageiras-e-motoristas/>

<https://olhardigital.com.br/noticia/mulher-processa-em-us-10-milhoes-a-uber-por-assedio-de-motorista/84291>

A Lei nº 15.539 de 15 de Dezembro de 2018, de nosso Município, que dispõe sobre o serviço remunerado para transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas ligados à rede mundial de computadores, **não prevê essa opção**, assim apresentamos a presente proposta visando permitir que as mulheres possam, se quiserem, serem atendidas por motoristas mulheres.

Sala de Reuniões, 31 de julho de 2019

Luiz Carlos Rossini  
Vereador/PV