



# CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Estado de São Paulo  
[www.campinas.sp.leg.br](http://www.campinas.sp.leg.br)

Versão revisada do PLO nº 117/19, Processo nº 229.944, conforme disposto no § 8º do art. 125 do Regimento Interno. Este texto vale, para todos os efeitos de tramitação, como a redação oficial do projeto, em substituição ao texto originalmente protocolado.

## PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 117/19

Altera a ementa e o **caput** do art. 1º da Lei nº 13.906, de 21 de setembro de 2010, que “permite o uso de faixas exclusivas de ônibus por táxis, ônibus ou vans escolares e ônibus ou vans de passageiros de empresas em geral”.

Art. 1º Fica alterada a ementa da Lei nº 13.906, de 21 de setembro de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

“Permite o uso de faixas exclusivas de ônibus por táxis e veículos que prestam serviço remunerado para transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas ligados à rede mundial de computadores.” (NR)

Art. 2º Fica alterado o **caput** do art. 1º da Lei nº 13.906, de 2010, que passa a vigorar com a seguinte redação:

“Art. 1º Fica permitida, durante 24 (vinte e quatro) horas por dia, a utilização de faixas exclusivas de ônibus do transporte público coletivo urbano por táxis e veículos que prestam serviço remunerado para transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas ligados à rede mundial de computadores, com ou sem passageiros.” (NR)

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala de Reuniões, 22 de maio de 2019.

  
\_\_\_\_\_  
Paulo Galterio  
PSB



# CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINAS

Estado de São Paulo  
[www.campinas.sp.leg.br](http://www.campinas.sp.leg.br)

## JUSTIFICATIVA

Os veículos que prestam serviço remunerado para transporte individual de passageiros oferecido e solicitado exclusivamente por aplicativos, sítios ou plataformas tecnológicas, ligados à rede mundial de computadores se constitui um meio de transporte muito utilizado pelos munícipes da cidade de Campinas e que com autorização para circular nas faixas exclusivas de ônibus haverá uma maior fluência no trânsito, trazendo benefícios para todos, pois trata-se de medida que irá incentivar as pessoas deixarem seus veículos em casa e utilizar esse meio alternativo de transporte.

Essa proposição tem a finalidade de trazer alterações que poderão apresentar grandes resultados, e também, melhorar o sistema de transporte e o trânsito de nossa cidade. Assim, espero poder contar com o apoio dos parlamentares, para aprovação deste projeto.

Sala de Reuniões, 8 de maio de 2019.

---

PAULO GALTERIO  
PSB