

, 2012-2013 . .

1.	,	12		-2011	<b>400</b>	4
2.	,	12		-2011	<b>370</b>	4
3.	,	12			<b>320</b>	4
4.	,	12	2		<b>295</b>	4
5.	,	13	.		<b>280</b>	4
6.	,	13		-2011	<b>260</b>	4
7.	,	12			<b>250</b>	4
8.	,	12		-2011	<b>225</b>	4
	,	12			<b>225</b>	4
10.	,	12	Marlins		<b>205</b>	4
11.	,	13	"	"	<b>190</b>	3
12.	,	13		-2011	<b>175</b>	4
	,	12		-2011	<b>175</b>	4
14.	,	13	1		<b>155</b>	4
15.	,	13	"	"	<b>150</b>	3
	,	13	1		<b>150</b>	4
17.	,	13	"	"	<b>130</b>	2
	,	12			<b>130</b>	4
	,	13	2		<b>130</b>	3
20.	,	12			<b>125</b>	4
21.	,	13			<b>115</b>	4
22.	,	13	"	"	<b>110</b>	3
23.	,	13			<b>100</b>	4
24.	,	13	"	"	<b>95</b>	3
	,	13			<b>95</b>	4
26.	,	13	"	"	<b>85</b>	3
	,	12	Marlins		<b>85</b>	4
28.	,	13		-2011	<b>80</b>	4
	,	13		-2011	<b>80</b>	4
30.	,	12			<b>75</b>	4
31.	,	13	"	"	<b>65</b>	3
32.	,	13	Marlins		<b>55</b>	4
	,	13			<b>55</b>	3
34.	,	13		-2011	<b>45</b>	4
35.	,	13	.		<b>40</b>	2
36.	,	13			<b>35</b>	4
	,	13	.		<b>35</b>	2
38.	,	13	"	"	<b>30</b>	4
39.	,	12			<b>20</b>	4
40.	,	13		-2011	<b>15</b>	4
41.	,	13	"	"	<b>10</b>	2
	,	13	"	"	<b>10</b>	4
43.	,	13	"	"	<b>5</b>	1

, 2014-2015 . .

1.	,	14	"	"		<b>370</b>	4
2.	,	14			-2011	<b>330</b>	4
	,	14				<b>330</b>	4
4.	,	14				<b>315</b>	4
5.	,	14	Swimminsks			<b>305</b>	4
6.	,	14			-2011	<b>275</b>	4
7.	,	14	"	"		<b>270</b>	4
8.	,	14				<b>235</b>	4
9.	,	14	"	"		<b>205</b>	4
	,	14	Imperial			<b>205</b>	4
11.	,	14				<b>195</b>	3
12.	,	14	"	"		<b>180</b>	4
13.	,	14	"	"		<b>165</b>	2
14.	,	14	"	"		<b>150</b>	4
	,	14	"	"		<b>150</b>	3
16.	,	14			-2011	<b>145</b>	4
	,	14	Marlins			<b>145</b>	4
18.	,	14			-2011	<b>125</b>	4
	,	15	"	"		<b>125</b>	4
20.	,	14	"	"		<b>120</b>	3
	,	15	1			<b>120</b>	4
22.	,	14	"	"		<b>115</b>	3
	,	14	Marlins			<b>115</b>	4
24.	,	14	2			<b>100</b>	3
25.	,	14				<b>95</b>	4
26.	,	15	Marlins			<b>85</b>	4
	,	15	2			<b>85</b>	4
28.	,	15			-2011	<b>80</b>	4
29.	,	14				<b>75</b>	3
30.	,	14	"	"		<b>70</b>	3
31.	,	14			-2011	<b>55</b>	4
32.	,	14	Marlins			<b>40</b>	4
	,	14	1			<b>40</b>	3
34.	,	15	"	"		<b>35</b>	4
35.	,	14			-2011	<b>30</b>	4
	,	15				<b>30</b>	4
37.	,	14	"	"		<b>25</b>	4
	,	15			-2011	<b>25</b>	4
	,	15				<b>25</b>	3
40.	,	14	"	"		<b>15</b>	2
	,	14	Marlins			<b>15</b>	4
	,	14				<b>15</b>	4
	,	15	"	"		<b>15</b>	4
44.	,	14				<b>10</b>	4
	,	15				<b>10</b>	4
	,	14				<b>10</b>	2
47.	,	14				<b>5</b>	2

, 2016-2017 . .

1.	,	16	Imperial		<b>370</b>	4
2.	,	16	" "		<b>340</b>	4
3.	,	16	1		<b>335</b>	4
4.	,	16			<b>315</b>	4
5.	,	16	" "		<b>300</b>	4
6.	,	16	Marlins		<b>290</b>	4
7.	,	16	" "		<b>275</b>	4
8.	,	16	Marlins		<b>255</b>	4
9.	,	17	2		<b>230</b>	3
10.	,	16			<b>215</b>	4
11.	,	16	Marlins		<b>200</b>	4
12.	,	16		-2011	<b>190</b>	4
13.	,	16			<b>185</b>	4
14.	,	16			<b>175</b>	4
15.	,	17		-2011	<b>160</b>	4
16.	,	16			<b>145</b>	3
17.	,	17	Marlins		<b>130</b>	4
18.	,	16		-2011	<b>125</b>	4
19.	,	17		-2011	<b>120</b>	4
	,	16			<b>120</b>	2
21.	,	16			<b>115</b>	3
22.	,	17			<b>105</b>	4
	,	17			<b>105</b>	4
24.	,	16	2		<b>95</b>	3
25.	,	16		-2011	<b>90</b>	4
26.	,	16			<b>85</b>	3
27.	,	16		-2011	<b>75</b>	4
28.	,	16			<b>50</b>	2
	,	16	" "		<b>50</b>	1
30.	,	16		-2011	<b>45</b>	4
31.	,	16			<b>30</b>	3
	,	17			<b>30</b>	3
	,	16			<b>30</b>	2
34.	,	16		-2011	<b>25</b>	4
	,	16			<b>25</b>	2
	,	16			<b>25</b>	3
37.	,	16			<b>20</b>	3
	,	16			<b>20</b>	2
	,	17			<b>20</b>	2
	,	16			<b>20</b>	2
41.	,	17	Marlins		<b>5</b>	4
	,	17			<b>5</b>	3

, 2018-2019 . - 4 of 8 Events

1.	,	18			<b>385</b>	4
2.	,	18	Imperial		<b>300</b>	4
3.	,	18			<b>295</b>	4
4.	,	18		-2011	<b>275</b>	4
5.	,	18			<b>200</b>	4
6.	,	18			<b>175</b>	3
	,	18			<b>175</b>	3
8.	,	18	Marlins		<b>140</b>	3
	,	18			<b>140</b>	4
10.	,	18		-2011	<b>120</b>	3
11.	,	18	Splash		<b>105</b>	2
12.	,	19			<b>55</b>	3

13.	,	19	Yestoday sport club	<b>45</b>	2
14.	,	19	Yestoday sport club	<b>35</b>	1
15.	,	18	" "	<b>25</b>	1
16.	,	18	Splash	<b>20</b>	1
17.	,	18	Yestoday sport club	<b>15</b>	1
18.	,	19	Marlins	<b>10</b>	1