

§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

静滑动摩擦力的特点

大小: $0 \leq F_s \leq F_{\max}$ (范围)

$$F_{\max} = f_s F_N \quad (\text{库仑摩擦定律})$$

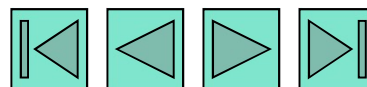
方向: 沿接触处的公切线, 与相对滑动趋势/方向反向;

动滑动摩擦力的特点

大小: $F_d = f_d F_N$

带摩擦力的平衡问题几个新特点

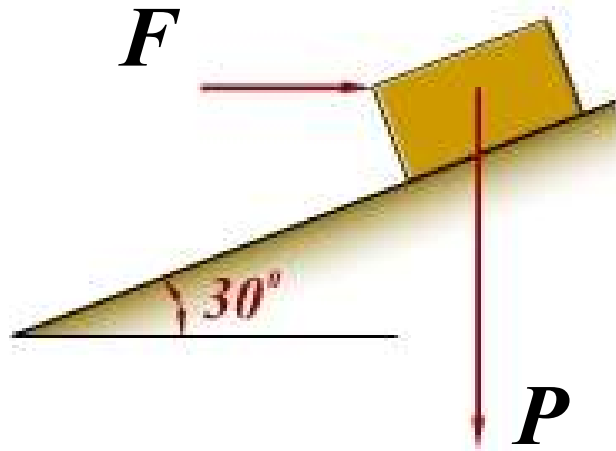
- 1 画受力图时, 必须考虑摩擦力以及法向约束力的作用点
(法向约束力不一定与重力重合);
- 2 严格区分物体处于临界、非临界状态;
- 3 因 $0 \leq F_s \leq F_{\max}$, 问题的解有时在一个范围内 (可以先假设平衡, 进行求解) .



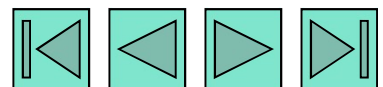
例4-1 (平衡判断)

已知: $P = 1500\text{N}$, $f_s = 0.2$, $f_d = 0.18$, $F = 400\text{N}$ 。

求: 物块是否静止, 摩擦力的大小和方向。



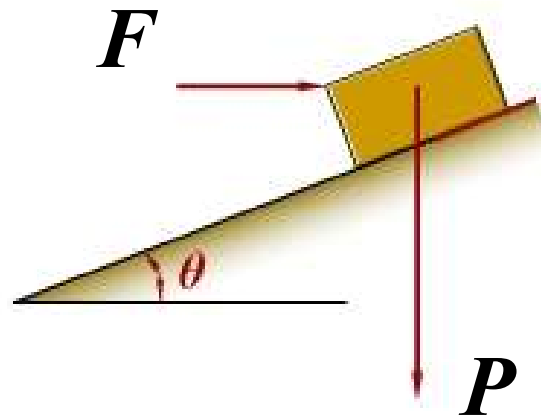
解此类问题的思路是: 先假设物体静止和摩擦力的方向, 应用平衡方程求解, 将求得的摩擦力 (大小与方向) 与最大静摩擦力比较, 确定物体是否静止



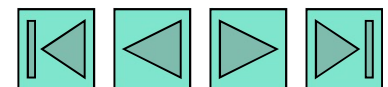
例4-2 (临界滑动状态)

已知: P, θ, f_s .

求: 使物块静止, 水平推力 F 的大小.



分析使物块静止的临界条件
(最大静摩擦力, 两个趋势方向)



解： 使物块有上滑趋势时，摩擦力向下，推力为 F_1
画物块受力图

$$\sum F_x = 0 \quad F_1 \cos \theta - P \sin \theta - F_{\max} = 0$$

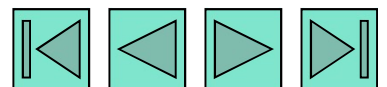
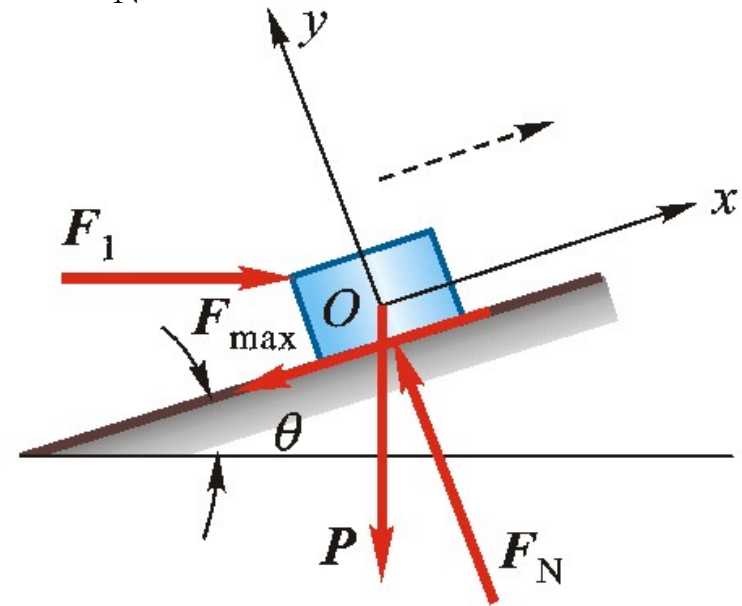
$$\sum F_y = 0 \quad -F_1 \sin \theta - P \cos \theta + F_N = 0$$

$$F_{\max} = f_s F_N$$

$$\rightarrow F_1 = \frac{\sin \theta + f_s \cos \theta}{\cos \theta - f_s \sin \theta} P$$

物块静止时候，推力满足

$$F \leq F_1$$



设物块有下滑趋势时，摩擦力向上，推力为 F_2

画物块受力图

$$\Sigma F_x = 0 \quad F_2 \cos \theta - P \sin \theta + F'_{\max} = 0$$

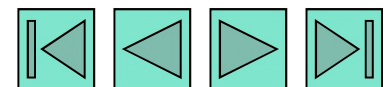
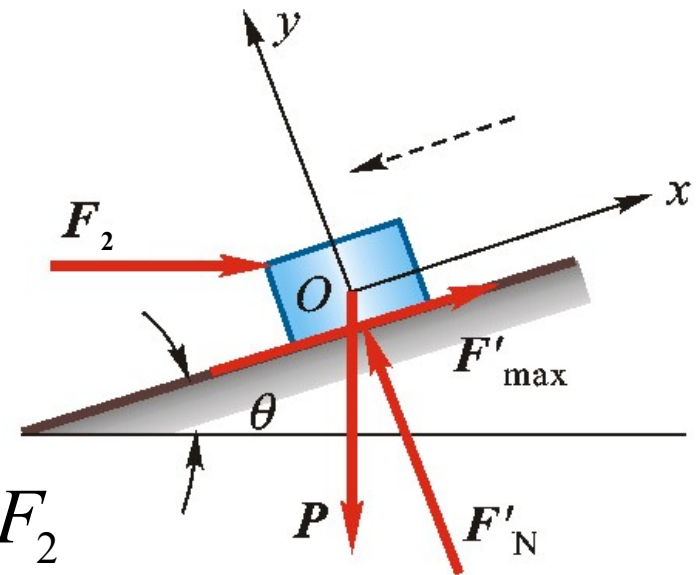
$$\Sigma F_y = 0 \quad -F_2 \sin \theta - P \cos \theta + F'_N$$

$$F'_{\max} = f_s F'_N$$

$$\rightarrow F_2 = \frac{\sin \theta - f_s \cos \theta}{\cos \theta + f_s \sin \theta} P$$

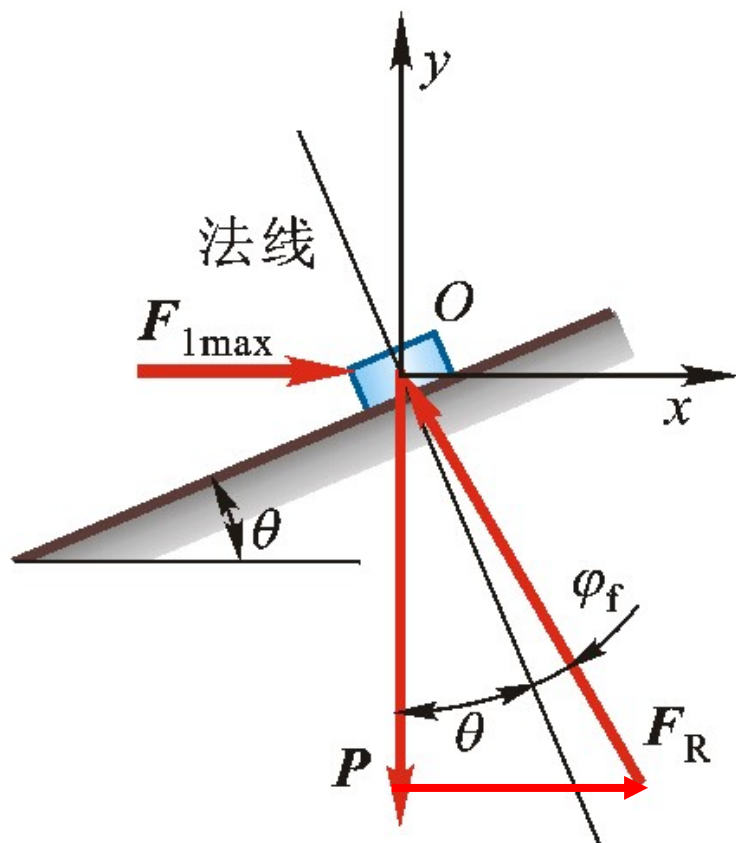
物块静止时候，推力满足 $F \geq F_2$

$$\rightarrow \frac{\sin \theta - f_s \cos \theta}{\cos \theta + f_s \sin \theta} P \leq F \leq \frac{\sin \theta + f_s \cos \theta}{\cos \theta - f_s \sin \theta} P$$



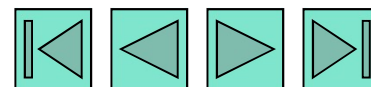
用几何法求解

物块有向上滑动趋势时, 最大约束反力在摩擦角内



物块平衡—
力三角形封闭

$$F_{l\max} = P \tan(\theta + \varphi_f)$$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

物块有向下滑动趋势时，最大约束反力在斜面法线另一侧，

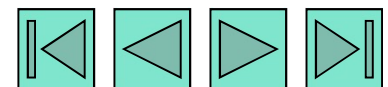
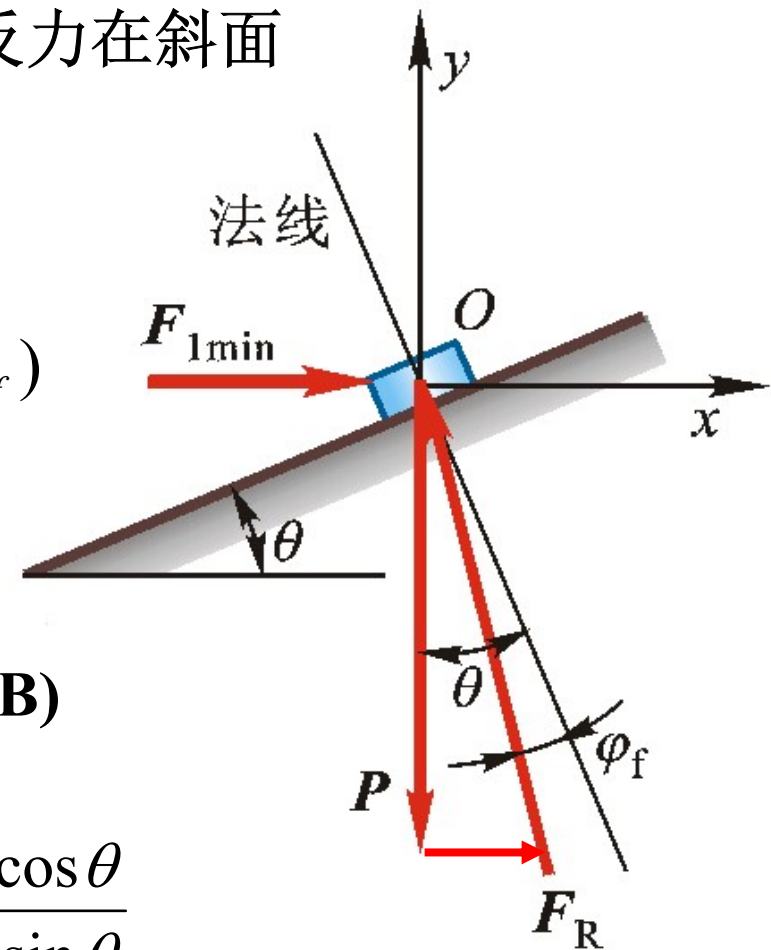
$$F_{1\min} = P \tan(\theta - \varphi_f)$$

$$\rightarrow P \tan(\theta - \varphi_f) \leq F \leq P \tan(\theta + \varphi_f)$$

利用三角公式与 $\tan \varphi_f = f_s$,

$$\tan(A+B) = (\tan A + \tan B) / (1 - \tan A \tan B)$$

$$\rightarrow P \frac{\sin \theta - f_s \cos \theta}{\cos \theta + f_s \sin \theta} \leq F \leq P \frac{\sin \theta + f_s \cos \theta}{\cos \theta - f_s \sin \theta}$$



例4-3 (箱子倾覆问题)

已知均质木箱重 $P=5\text{kN}$, $f_s=0.4$,
 $h=2a=2\text{m}$, $\theta=30^\circ$. 求

- (1) 当D处为拉力 $F=1\text{kN}$ 时, 木箱是否平衡?
- (2) 能保持木箱平衡的最大拉力.

解: (1) 取木箱, 设其处于平衡状态

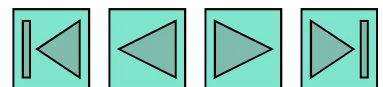
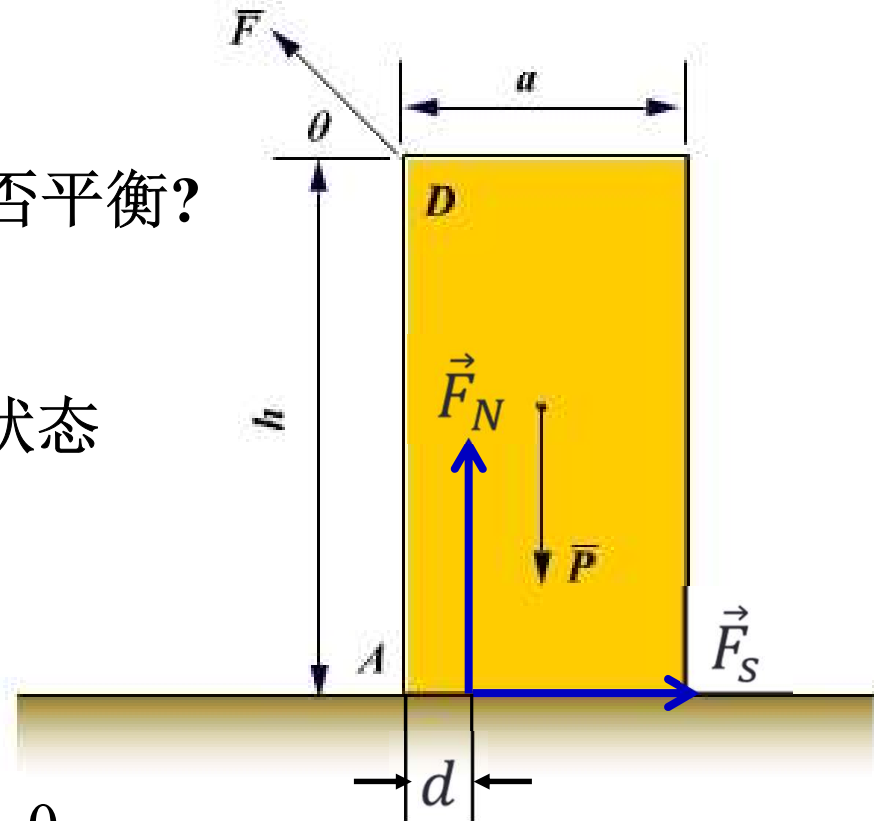
$$\Sigma F_x = 0 \quad F_s - F \cos \theta = 0$$

$$\Sigma F_y = 0 \quad F_N - P + F \sin \theta = 0$$

$$\Sigma M_A = 0 \quad hF \cos \theta - P \cdot \frac{a}{2} + F_N d = 0$$

因此 $F_s = 866\text{N}$ $F_N = 4500\text{N}$ $d = 0.171\text{m}$

讨论: F_N 的作用线位置
 如何确定?



$$F_{\max} = f_s F_N = 1800\text{N}$$

$F_s < F_{\max}$, 木箱不会滑动

又 $d > 0$, 木箱无翻倒趋势. 木箱平衡

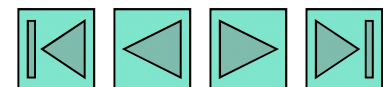
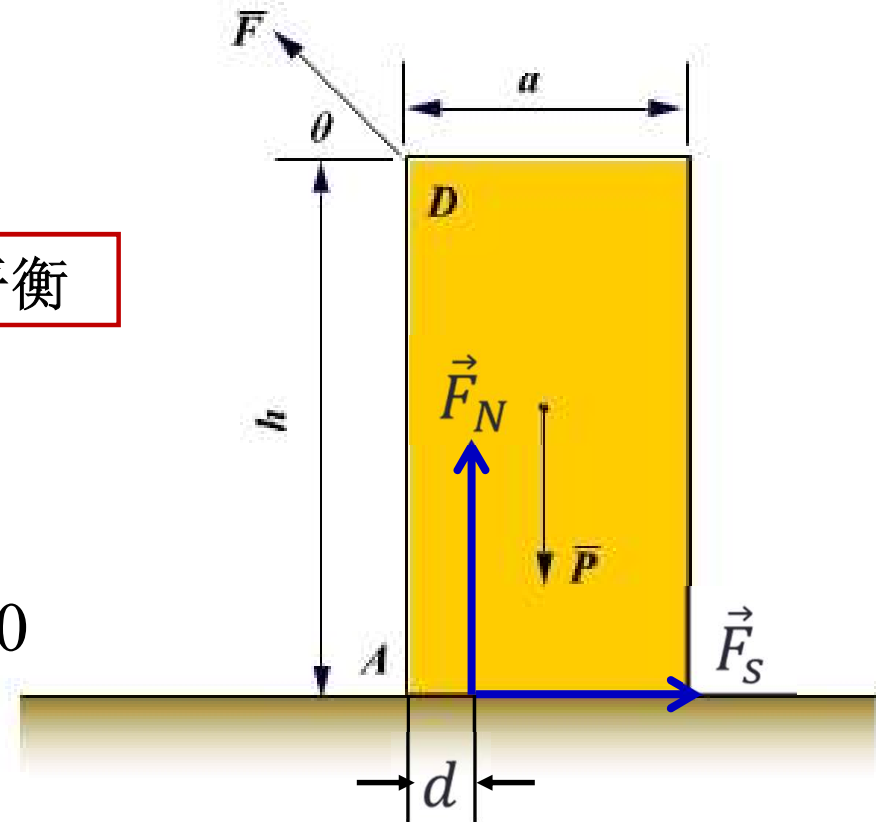
(2) 设木箱将要滑动时拉力为 F_1

$$\Sigma F_x = 0 \quad F_s - F_1 \cos \theta = 0$$

$$\Sigma F_y = 0 \quad F_N - P + F_1 \sin \theta = 0$$

$$F_s = F_{\max} = f_s F_N$$

$$\text{解得} \quad F_1 = \frac{f_s P}{\cos \theta + f_s \sin \theta} = 1876\text{N}$$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

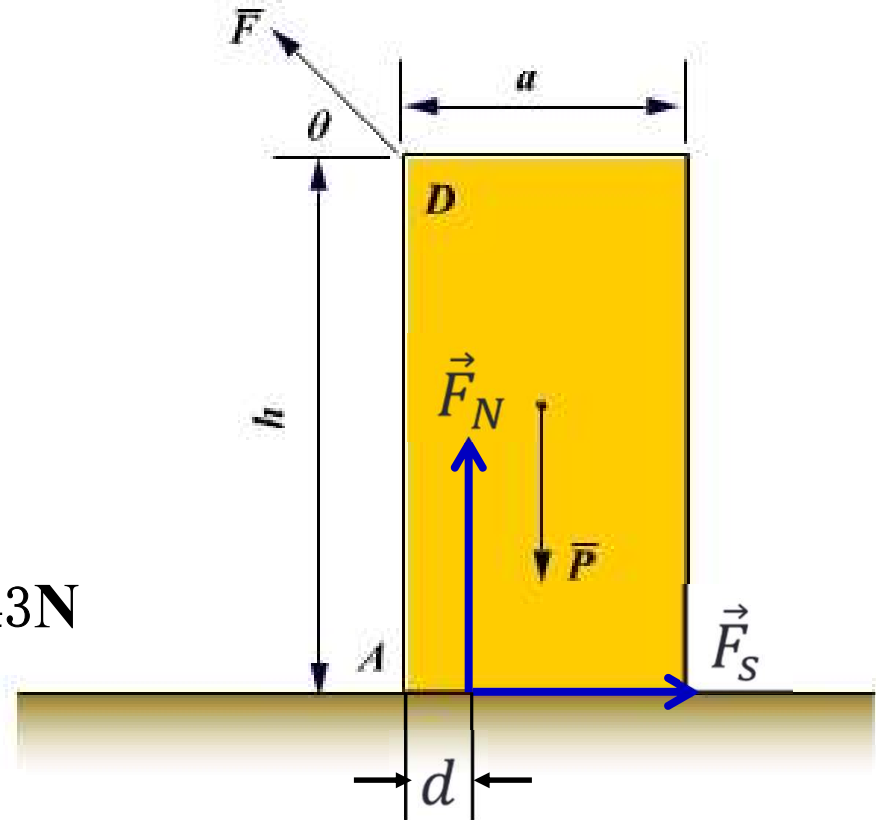
设木箱有翻动趋势时拉力为 F_2

此时支撑力 F_N 作用线满足 $d=0$

$$\Sigma M_A = 0 \quad F_2 \cos \theta \cdot h - P \cdot \frac{a}{2} = 0$$

$$\text{解得} \quad F_2 = \frac{Pa}{2h \cos \theta} = 1443 \text{N}$$

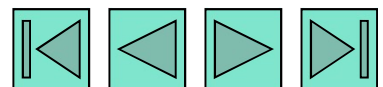
能保持木箱平衡的最大拉力为1443N



木箱将要滑动（向左侧）时拉力为 $F_1=1876\text{N}$

木箱将要翻动（绕A点）时拉力为 $F_2=1443\text{N}$

因此，木箱在拉力 F 增大过程中，会先发生翻动。



例4-4 均质轮重 $P = 100\text{N}$ ，杆无重， $r, l, \theta = 60^\circ$ 时，

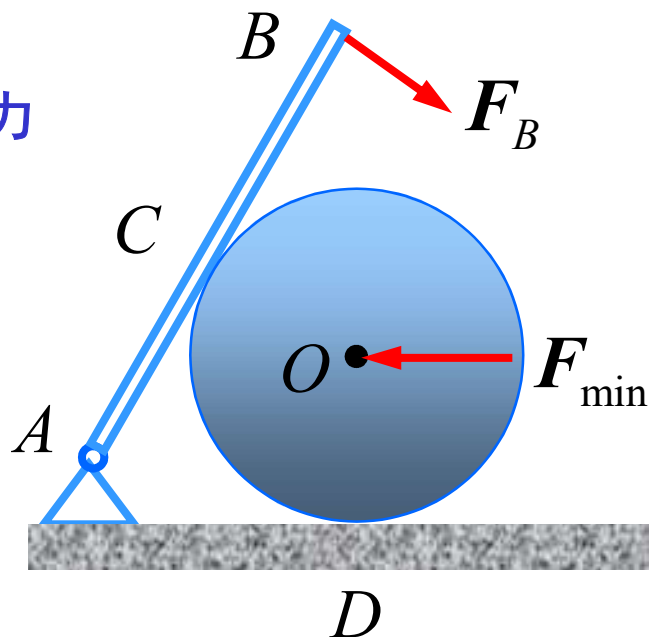
$$AC = CB = \frac{l}{2}; F_B = 50\text{N}, f_C = 0.4 \text{ (杆与轮间)}$$

求：若要维持系统平衡

(1) $f_D = 0.3$ (轮与地面间静摩擦系数)，轮心 O 处水平推力 F_{\min}

(2) $f_D = 0.15$ (轮与地面间静摩擦系数)，轮心 O 处水平推力 F_{\min} 。

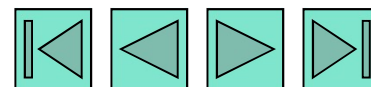
两个摩擦力
作用



f_D 大于某值，轮将沿AB板滑动.

f_D 小于某值，轮将向右滚动.

轮离开平衡状态，开始滑动有两种可能：沿杆AB滑动，沿地面滑动



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

我们是否可以代入静摩擦系数，假设C与D两处的摩擦力均达到最大值，直接进行平衡分析？



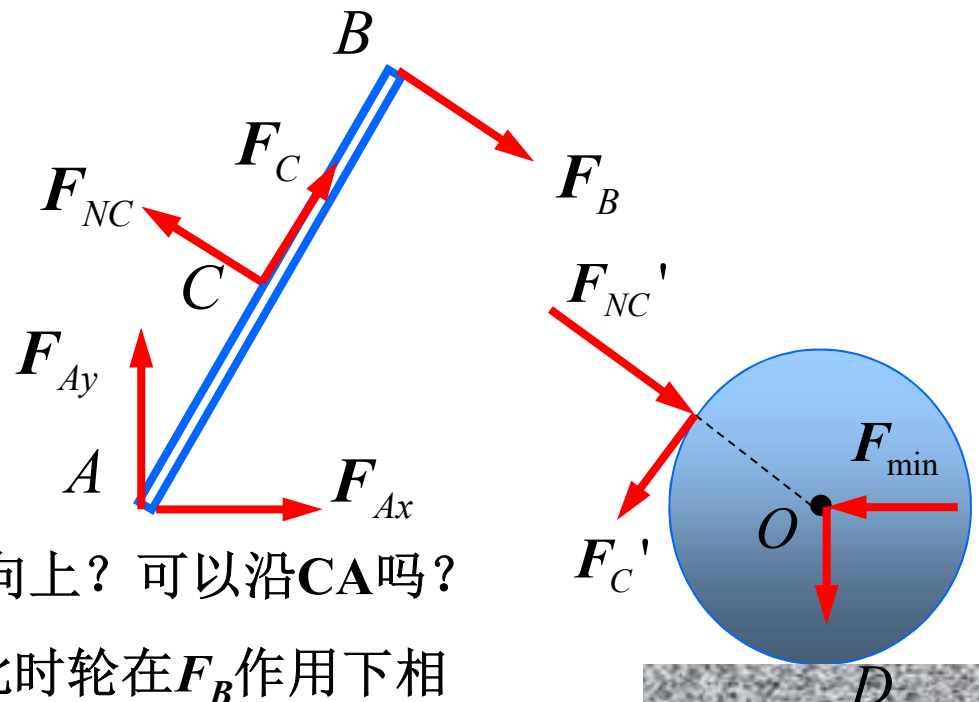
C, D 两处有一处摩擦力达最大值，系统即将运动。

解：先设 C 处摩擦力达最大值，开始滑动（ D 不动）。

$$\sum M_A = 0 \quad F_{NC} \cdot \frac{l}{2} - F_B \cdot l = 0$$

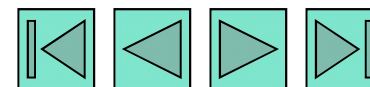
→ $F_{NC} = 100\text{N}$

→ $F_C = F_{C\max} = f_C F_{NC} = 40\text{N}$



为什么C处的最大静摩擦力沿CB方向向上？可以沿CA吗？

因为我们要求的是最小水平力 F_{\min} ，此时轮在 F_B 作用下相对平板AB向B运动，板对轮摩擦力指向A，反作用力指向B



对轮列平衡方程

$$\Sigma M_O = 0 \quad F'_C \cdot r - F_D \cdot r = 0$$

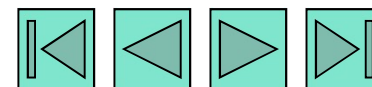
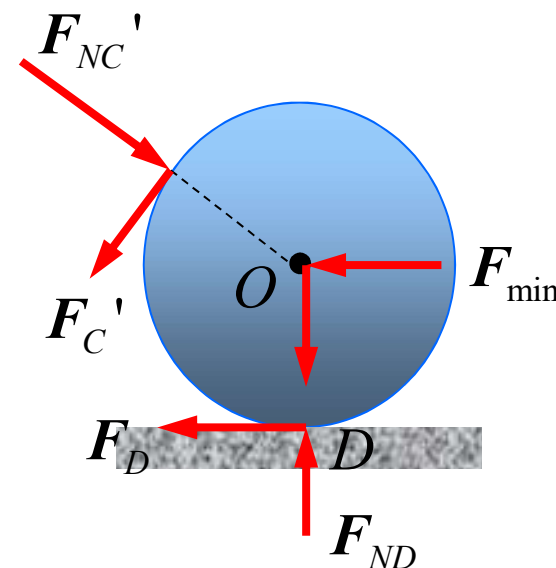
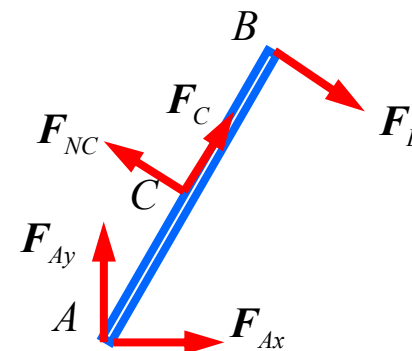
$$\Sigma F_x = 0 \quad F'_{NC} \sin 60^\circ - F'_C \cos 60^\circ - F_{\min} - F_D = 0$$

$$\Sigma F_y = 0 \quad F_{ND} - P - F'_{NC} \cos 60^\circ - F'_C \sin 60^\circ = 0$$

$$F'_{NC} = F_{NC} = 100\text{N}$$

$$\rightarrow F_D = F'_C = 40\text{N} \quad F_{\min} = 26.6\text{N}$$

$$F_{ND} = 184.6\text{N}$$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

假设 D 处摩擦力达最大值, C 处不滑动

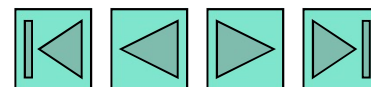
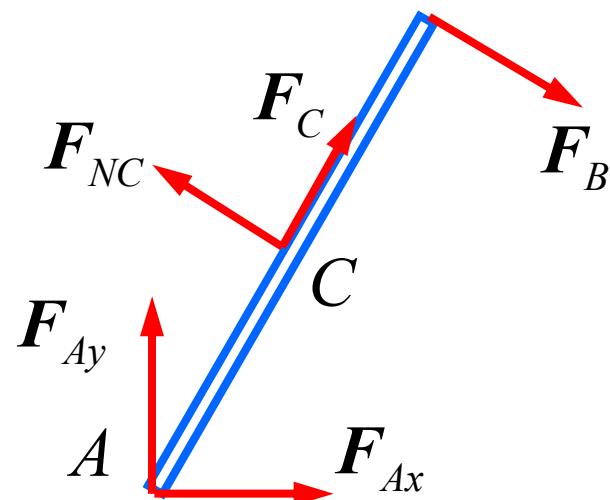
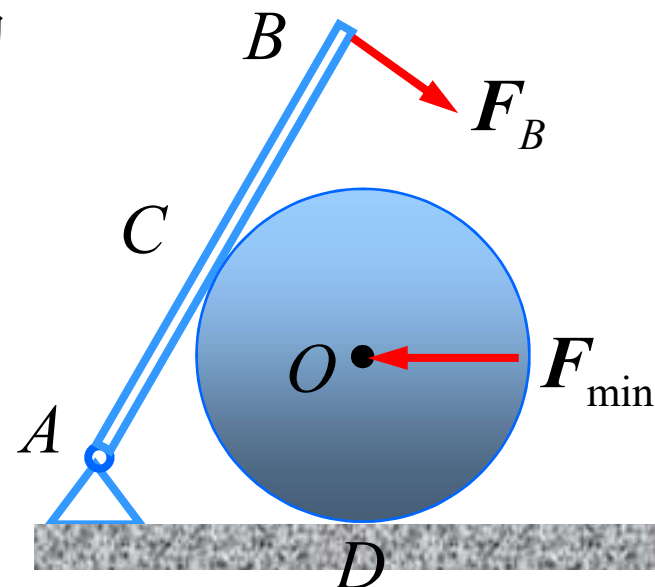
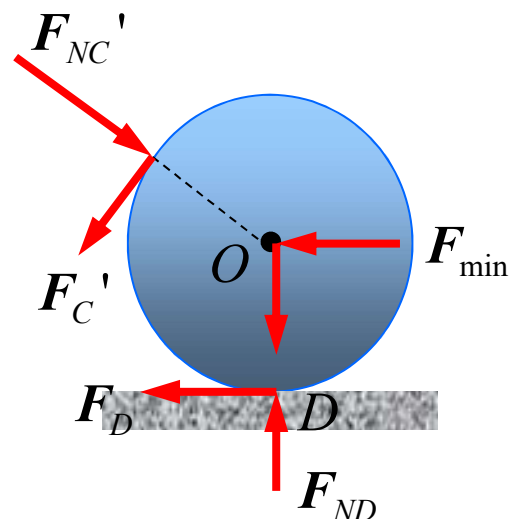
取杆 AB .

$$\Sigma M_A = 0 \quad F_{NC} \cdot \frac{l}{2} - F_B \cdot l = 0$$

→ $F_{NC} = 100\text{N}$ 不变

但 $F_C \neq F_{C\max} = f_C F_{NC} = 40\text{N}$

F_C 必须由轮的平衡条件决定



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

对轮 $\Sigma M_O = 0 \quad F'_C \cdot r - F_D \cdot r = 0$

$\Sigma F_x = 0 \quad F'_{NC} \sin 60^\circ - F'_C \cos 60^\circ - F_{\min} - F_D = 0$

$\Sigma F_y = 0 \quad F_{ND} - P - F'_{NC} \cos 60^\circ - F'_C \sin 60^\circ = 0$

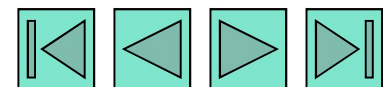
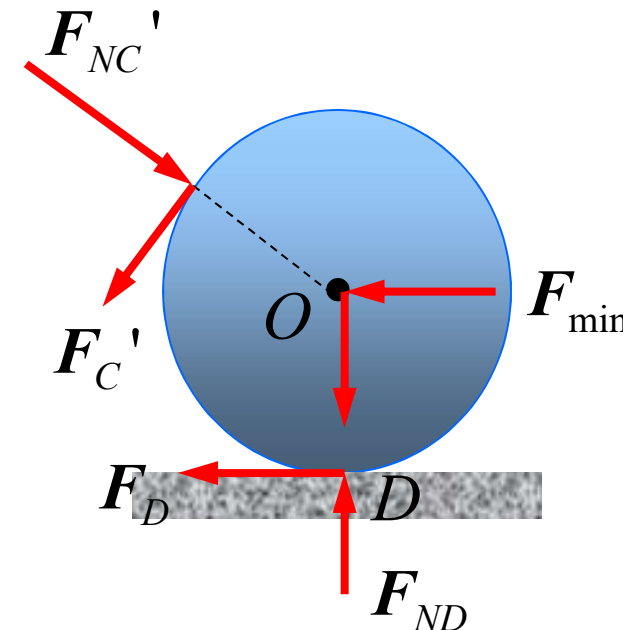
$F_D = f_D F_{ND}$ (D将要滑动) $F'_{NC} = 100\text{N}$, 代入上式

$\rightarrow \left(1 - \frac{\sqrt{3}}{2} f_D\right) F_{ND} = P + 0.5 F'_{NC}$

$\rightarrow F_{\min} = \frac{\sqrt{3}}{2} F'_{NC} - 1.5 f_D F_{ND}$

$$F_C = F_D = \frac{f_D (P + 0.5 F'_{NC})}{1 - \frac{\sqrt{3}}{2} f_D}$$

$$F_{\min} = \frac{\sqrt{3}}{2} F'_{NC} - \frac{1.5 f_D (P + 0.5 F'_{NC})}{1 - \frac{\sqrt{3}}{2} f_D}$$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

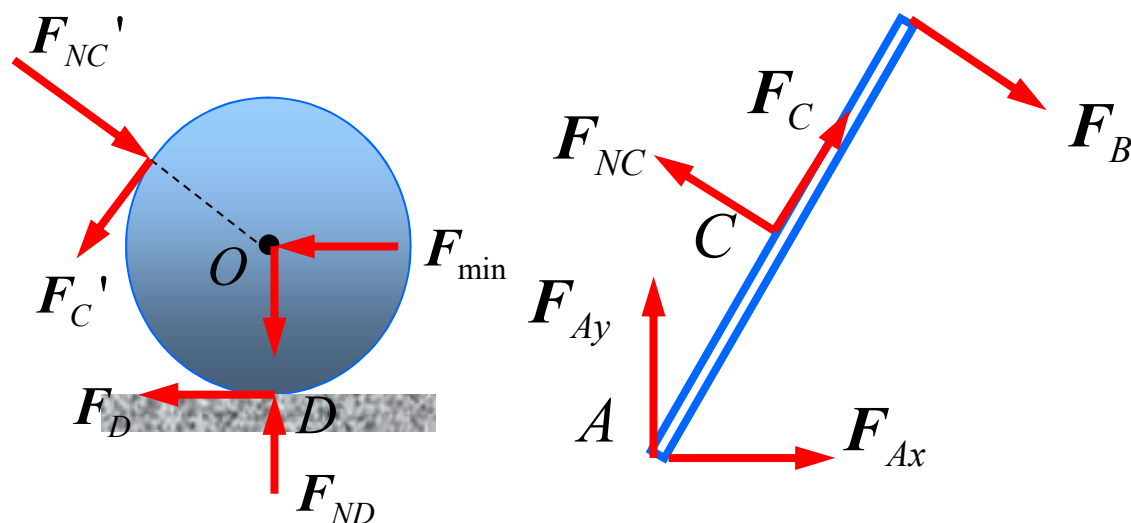
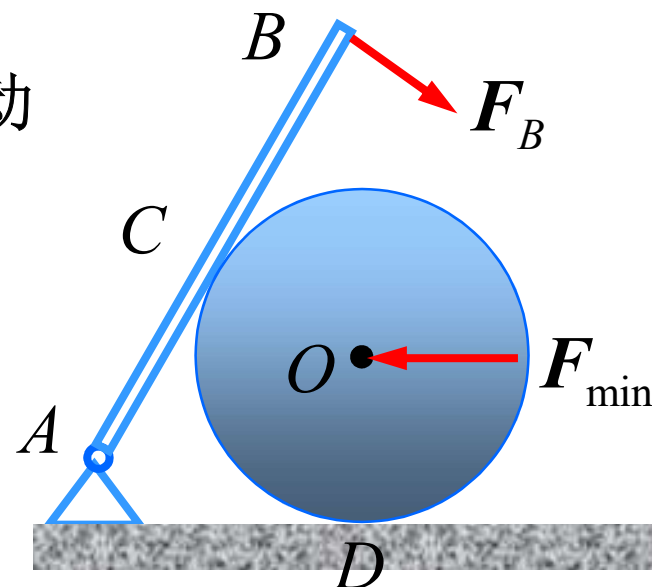
我们讨论了两个可能性：

(1) C处滑动（最大静摩擦力），D处不滑动

(2) C处不滑动，D处滑动（最大静摩擦力）

摩擦系数：轮与杆 $f_C = 0.4$

轮与地面 $f_D = 0.3$ 或者 0.15



$$F_{NC} = F'_{NC} = 100\text{N}$$

不随着摩擦系数变化

$$F_D = F'_C$$

摩擦力大小随着摩擦系数、滑动情况变化



(1) C处滑动（最大静摩擦力），D处不滑动

$$F_C = F_{C_{\max}} = f_C F_{NC} = 40\text{N}$$



$$F_D = F'_C = 40\text{N} \quad F_{\min} = 26.6\text{N}$$

$$F_{ND} = 184.6\text{N}$$



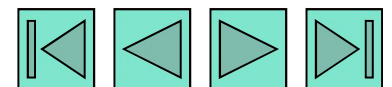
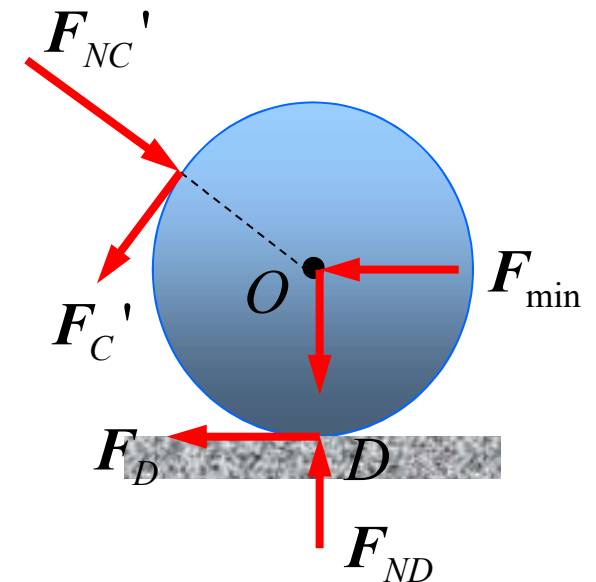
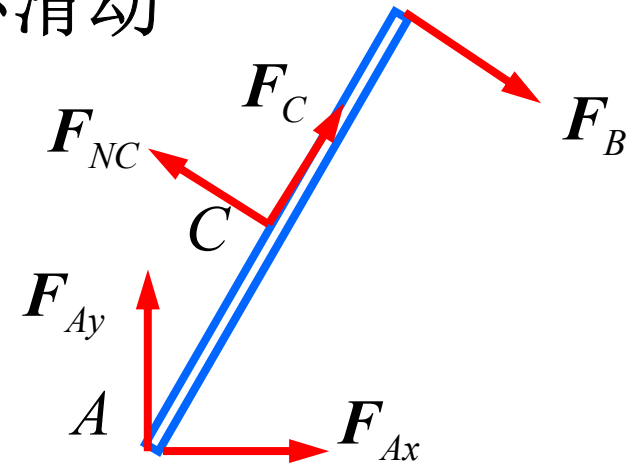
当 $f_D = 0.3$ 时, $F_{D_{\max}} = f_D F_{ND} = 55.39\text{N}$

$F_D = 40\text{N} < F_{D_{\max}}$, 满足假设, **D**不滑动

当 $f_D = 0.15$ 时, $F_{D_{\max}} = f_D F_{ND} = 27.69\text{N}$

$F_D = 40\text{N} > F_{D_{\max}}$, 不满足假设, **D**滑动

→ 当 $f_D = 0.3$ 时, $F_{\min} = 26.6\text{N}$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

(2) C处不滑动，D处滑动（最大静摩擦力）

$$F_C = F_D = f_D F_{ND} \quad (\text{大小需要通过 } F_{ND} \text{ 求得})$$

$$F_{ND} = \frac{P + 0.5F'_{NC}}{1 - \frac{\sqrt{3}}{2}f_D} \quad F_{\min} = \frac{\sqrt{3}}{2}F'_{NC} - \frac{1.5f_D(P + 0.5F'_{NC})}{1 - \frac{\sqrt{3}}{2}f_D}$$



当 $f_D = 0.3$ 时， $F_C = f_D F_{ND} = 60.80\text{N}$

$F_C > F_{C\max} = 40\text{N}$ ，不满足假设，C滑动

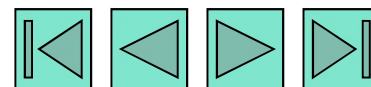
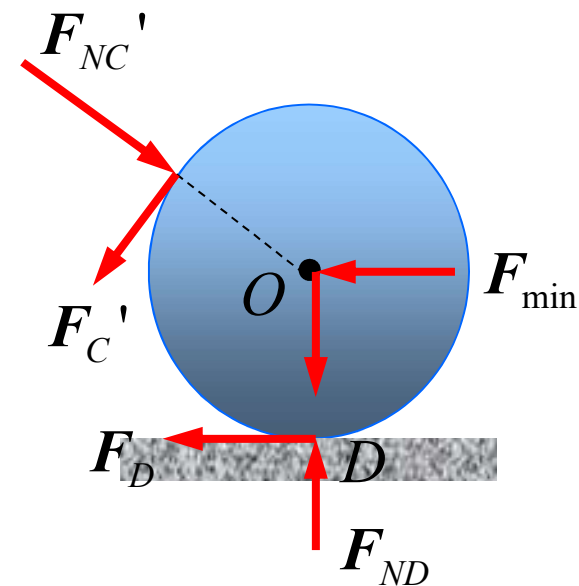
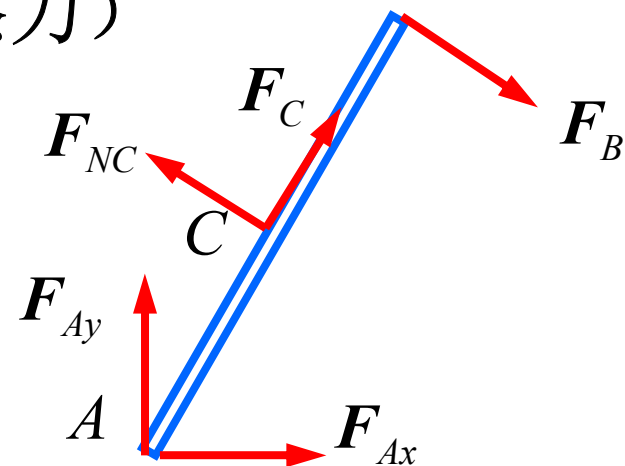
$$F_{\min} = -4.59\text{N},$$

当 $f_D = 0.15$ 时， $F_C = f_D F_{ND} = 25.86\text{N}$

$F_C < F_{C\max} = 40\text{N}$ ，满足假设，C不滑动

$$F_{\min} = 47.81\text{N},$$

→ 当 $f_D = 0.15$ 时， $F_{\min} = 47.81\text{N}$



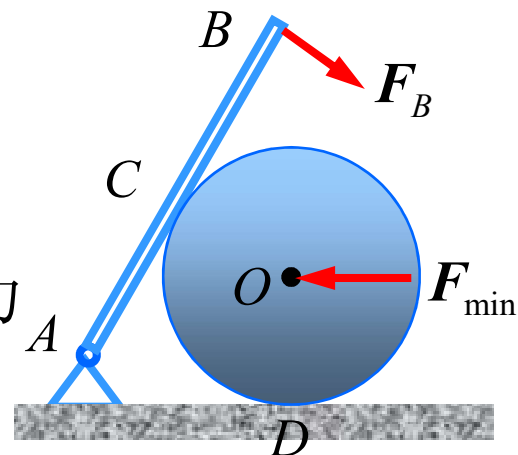
§ 4-4 滚动摩阻（擦）的概念

思考：给定 f_C ，增大 f_D 是否可以降低 F_{min} ？

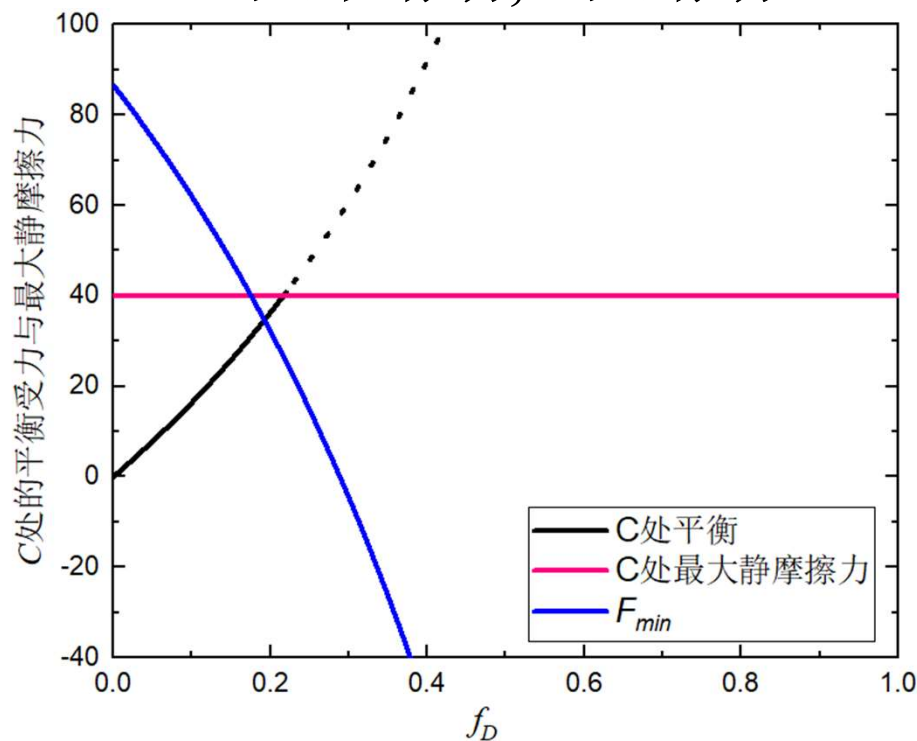
当 f_D 从0开始增加，先发生D处滑动（左图）

当 $f_D=0.22$ ，C与D两处同时达到最大静摩擦力

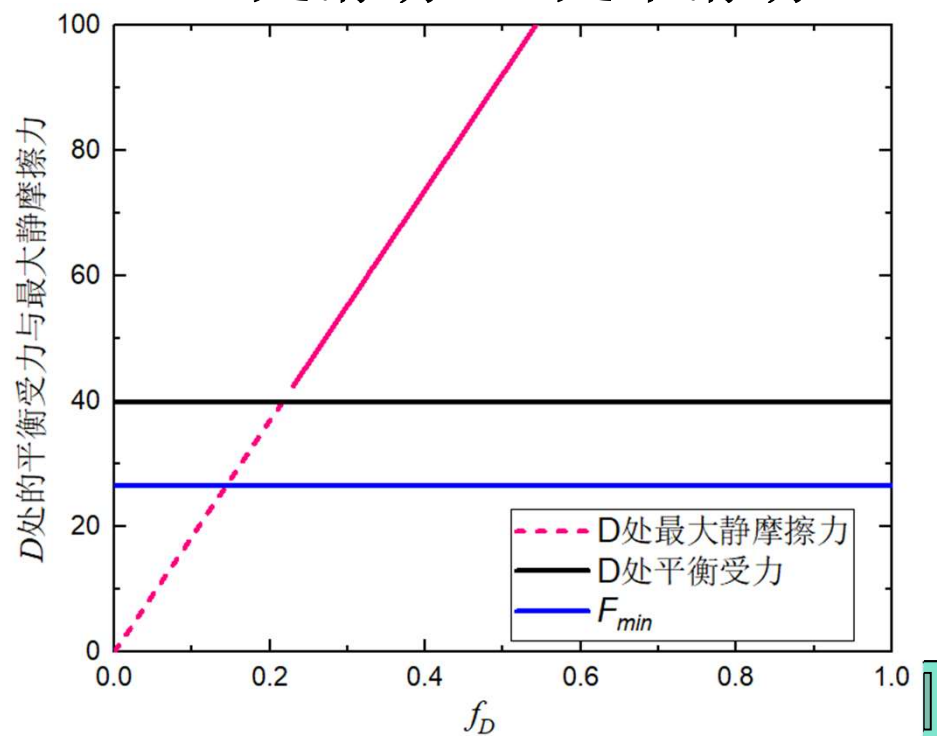
当 $f_D>0.22$ ，C处开始滑动



C处不滑动，D处滑动



C处滑动，D处不滑动



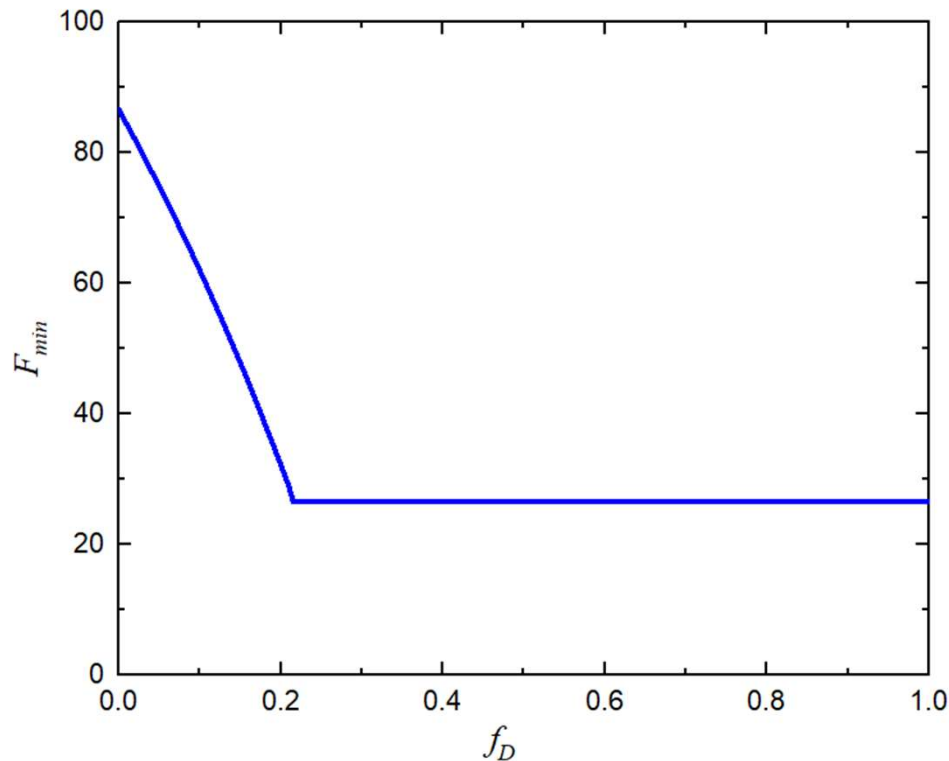
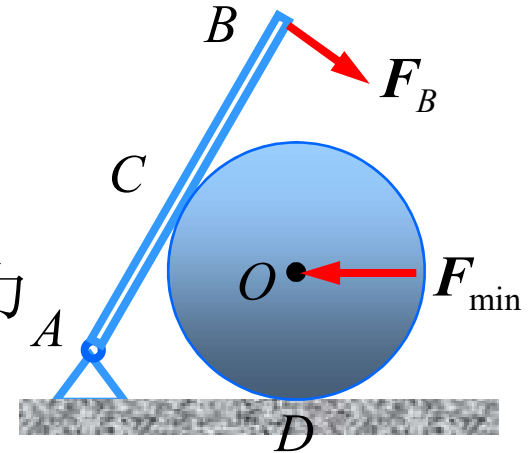
§ 4-4 滚动摩阻（擦）的概念

思考：给定 f_C ，增大 f_D 是否可以降低 F_{min} ？

当 f_D 从0开始增加，先发生D处滑动（左图）

当 $f_D=0.22$ ，C与D两处同时达到最大静摩擦力

当 $f_D>0.22$ ，C处开始滑动

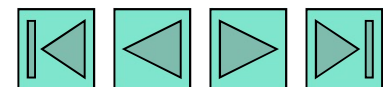


在D处滑动（ $f_D < 0.22$ ），

增大 f_D 可以降低 F_{min} 。

当C处开始滑动（ $f_D > 0.22$ ），

增大 f_D 可以不影响 F_{min} 。

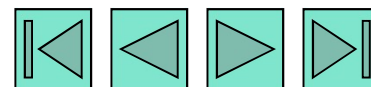
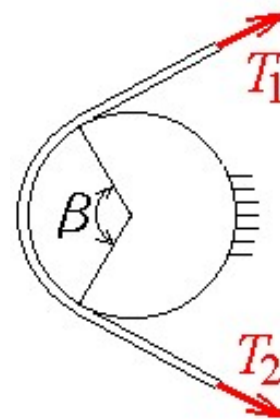
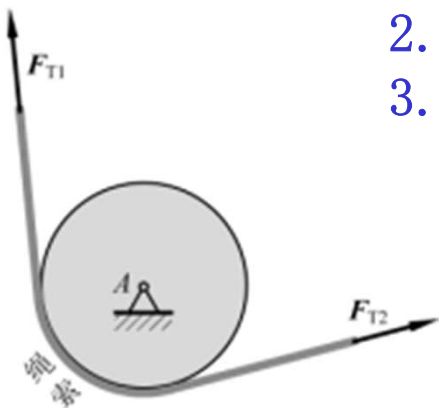


思考题

皮带与轮之间的摩擦系数为 f_s ，轮半径为 r ，皮带包角为 β ，皮带不滑动时张力 T_1 与 T_2 关系

柔索中拉力相等 ($T_1=T_2$) 的条件:

1. 滑轮保持平衡
2. 轮子形状必须是圆形
3. 不考虑摩擦力



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

已知 $T_1 > T_2$, 画出皮带的画受力图和皮带微元的受力图。首先考虑微元的平衡:

$$\sum F_x = 0 : (T + dT) \cos(d\beta / 2) - T \cos(d\beta / 2) = dF$$

$$\Rightarrow dT = dF \quad \cos(d\beta / 2) \sim 1$$

$$\sum F_y = 0 : dN = (T + dT) \sin(d\beta / 2) + T \sin(d\beta / 2)$$

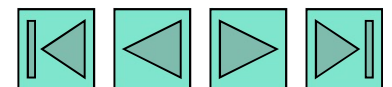
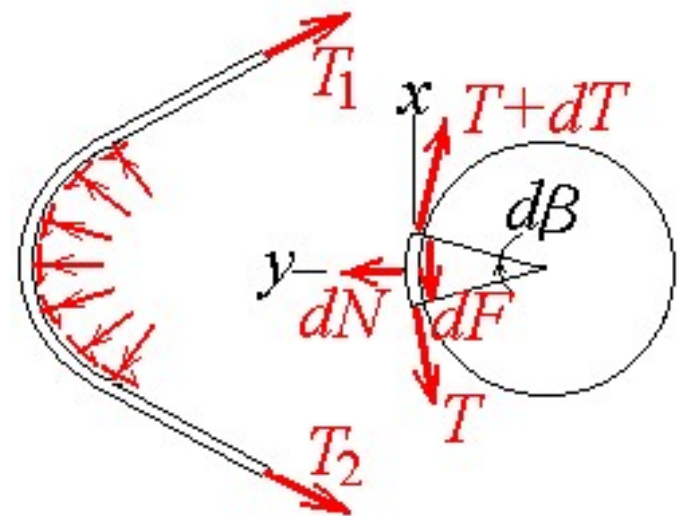
$$\Rightarrow dN = T d\beta \quad \sin(d\beta / 2) \sim d\beta / 2, \quad dT d\beta \ll T d\beta$$

根据静滑动摩擦 $dF = f_s dN$

$$dT = f_s T d\beta \quad \int_{T_2}^{T_1} \frac{dT}{T} = f_s \int_0^\beta d\beta$$

$$\ln \frac{T_1}{T_2} = f_s \beta \quad T_1 = T_2 e^{f_s \beta}$$

$$\therefore T_1 : T_2 = e^{f_s \beta}$$



例如,

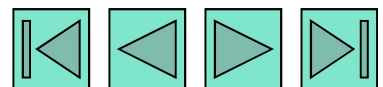
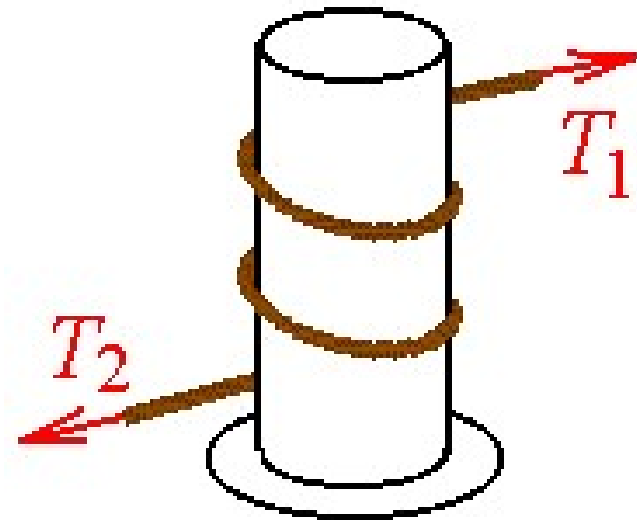
已知绳绕树两圈, $f_s = 0.5$, $T_2 = 500\text{N}$ 。

求使绳子不打滑的 T_1 范围。

$$T_1 / T_2 \leq e^{f_s \beta}$$

$$\beta = 4\pi$$

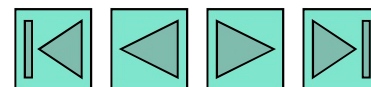
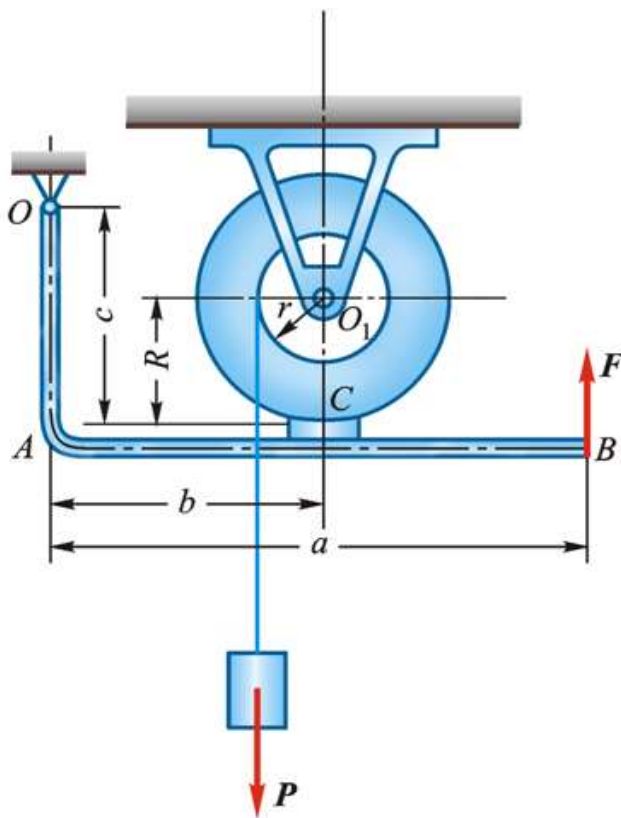
$$T_1 = 267000\text{N}$$



例4-5

已知：物块重 P ，鼓轮重心位于 O_1 处，闸杆重量不计， f_s ，各尺寸如图所示。

求：制动鼓轮所需铅直力 F 。



解： 分别取闸杆与鼓轮

设鼓轮被制动处于平衡状态

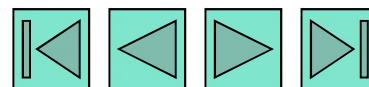
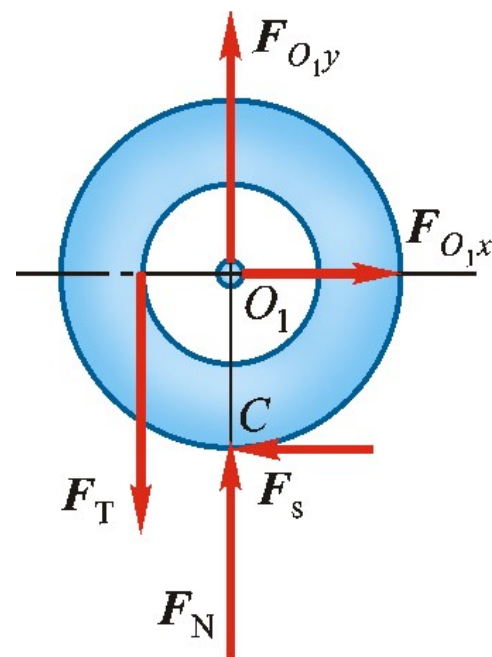
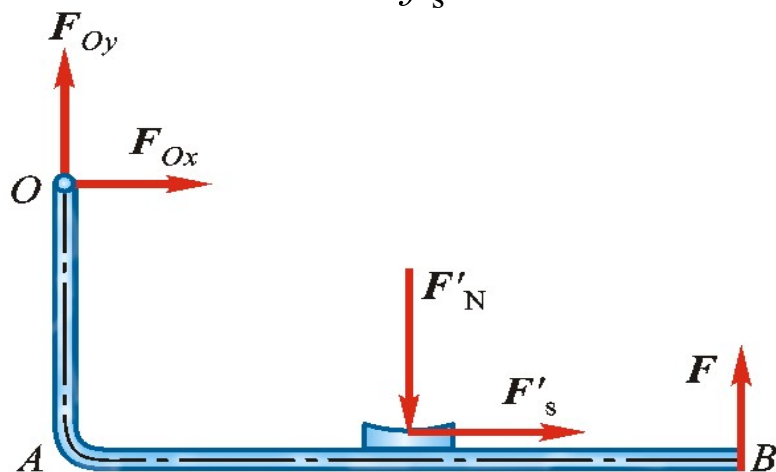
对鼓轮, $\Sigma M_{O_1} = 0 \quad rF_T - RF_s = 0$

对闸杆, $\Sigma M_O = 0 \quad Fa - F'_N b - F'_s c = 0$

且 $F'_s \leq f_s F'_N$

而 $F_T = P, \quad F'_s = F_s$

解得 $F \geq \frac{rP(b - f_s c)}{f_s R a}$

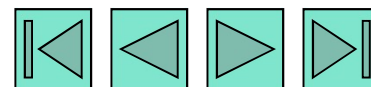
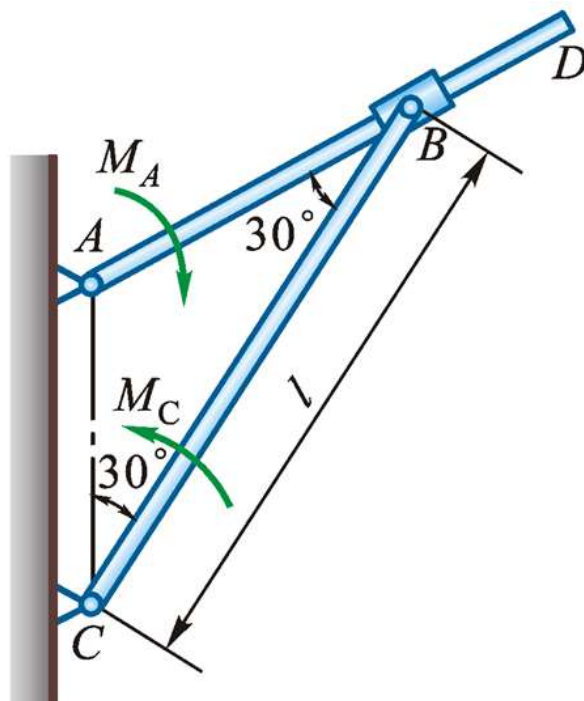


例4-6

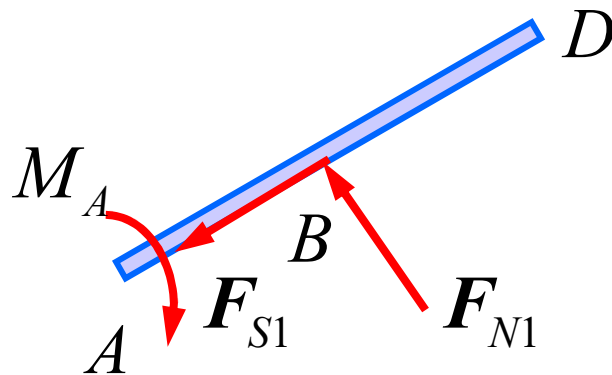
已知: $M_A = 40\text{N}\cdot\text{m}$, $f_s = 0.3$, 各构件自重不计,

尺寸如图;

求: 保持系统平衡的力偶矩 M_C

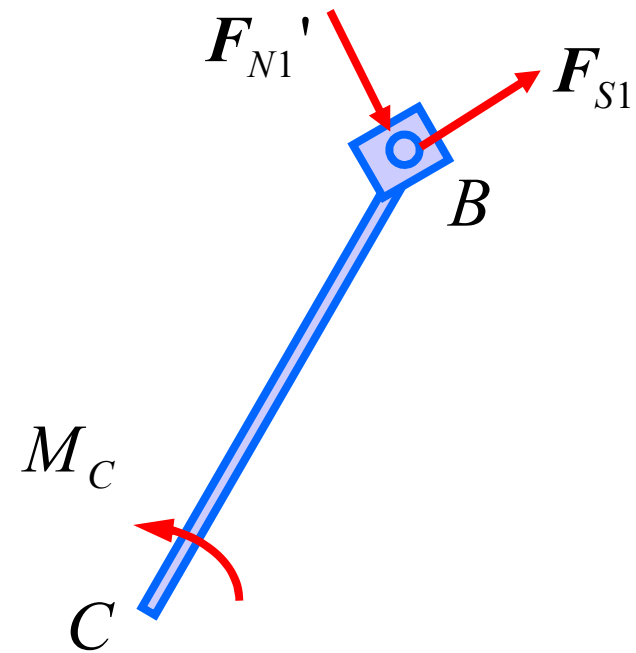


解： 设 $M_C = M_{C1}$ 时，系统即将逆时针方向转动
 画两杆受力图。



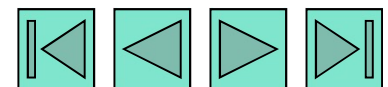
$$\Sigma M_A = 0$$

$$F_{N1} \cdot AB - M_A = 0$$



$$\Sigma M_C = 0$$

$$M_{C1} - F'_{N1} \cdot l \sin 60^\circ - F'_{S1} \cdot l \cos 60^\circ = 0$$



$$\text{又} \quad F'_{s1} = F_{s1} = f_s F_{N1} = f_s F'_{N1}$$

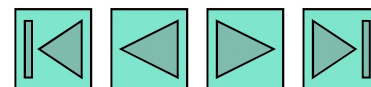
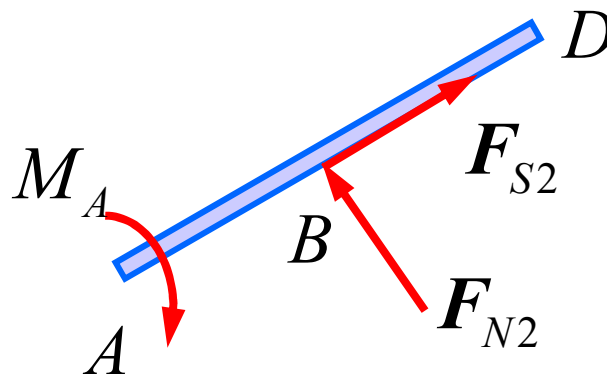
$$\longrightarrow M_{C1} = 70.39 \text{ N} \cdot \text{m}$$

设 $M_C = M_{C2}$ 时，系统有顺时针方向转动趋势

画两杆受力图.

$$\Sigma M_A = 0$$

$$F_{N2} \cdot AB - M_A = 0$$



§ 4-3 考虑滑动摩擦时物体的平衡问题

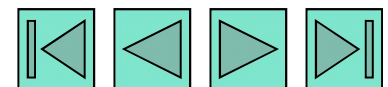
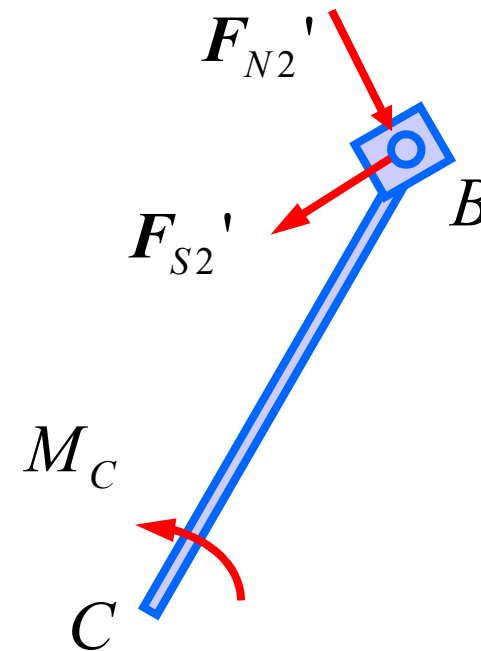
$$\Sigma M_C = 0 \quad M_{C2} - F'_{N2} \cdot l \sin 60^\circ - F'_{s2} \cdot l \cos 60^\circ = 0$$

$$\text{又} \quad F'_{s2} = F_{s2} = f_s F_{N2} = f_s F'_{N2}$$

→ $M_{C2} = 49.61 \text{ N} \cdot \text{m}$

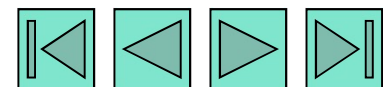
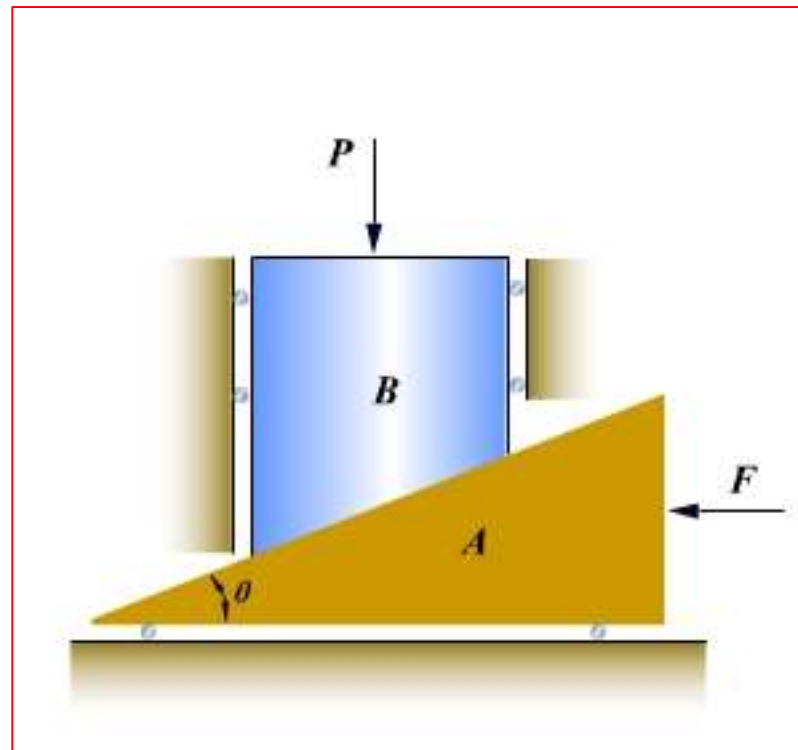
→ 系统平衡时

$$49.61 \text{ N} \cdot \text{m} \leq M_C \leq 70.39 \text{ N} \cdot \text{m}$$



例4-8

已知：力 P ，角 θ ，不计自重的 A, B 块间的
静摩擦因数为 f_s ，其它接触处光滑；
求：使系统保持平衡的力 F 的值。



解： 取整体分析，画受力图

$$\Sigma F_y = 0 \quad F_{NA} - P = 0$$

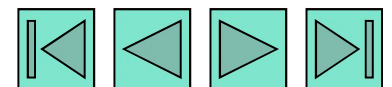
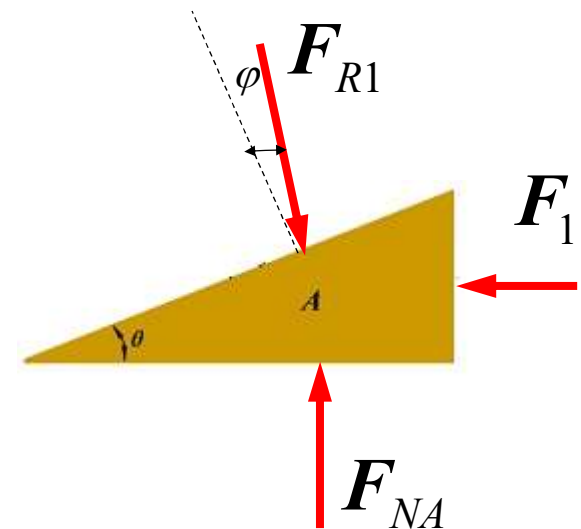
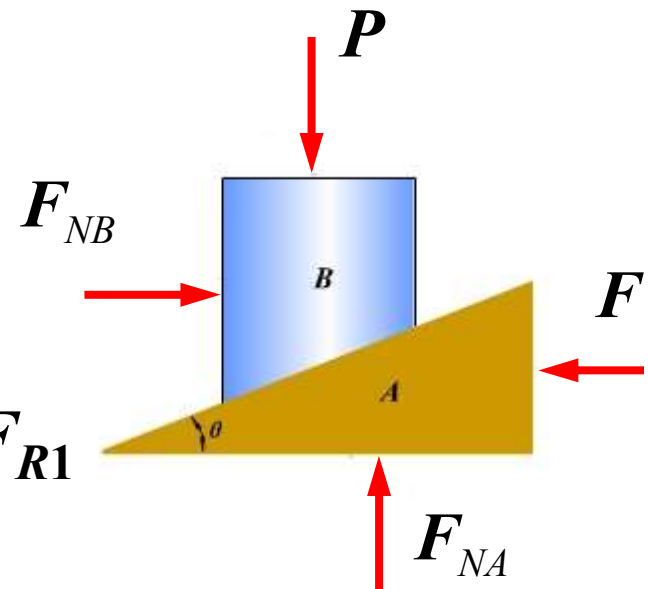
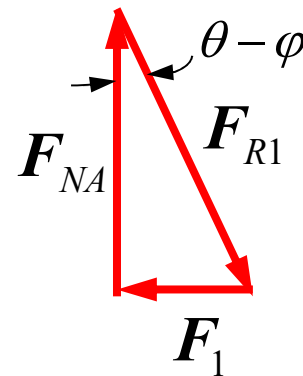
$$\rightarrow F_{NA} = P$$

楔块 A 向右运动，全约束力为 F_{R1}

设力 F 小于 F_1 时，

取楔块 A 分析，画受力图

$$\begin{aligned}
 F_1 &= F_{NA} \tan(\theta - \varphi) \\
 &= P \tan(\theta - \varphi)
 \end{aligned}$$

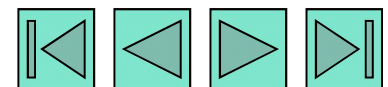
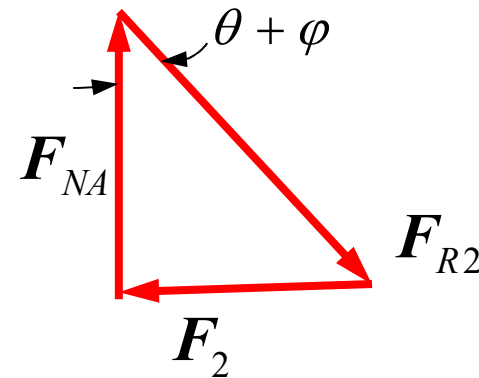
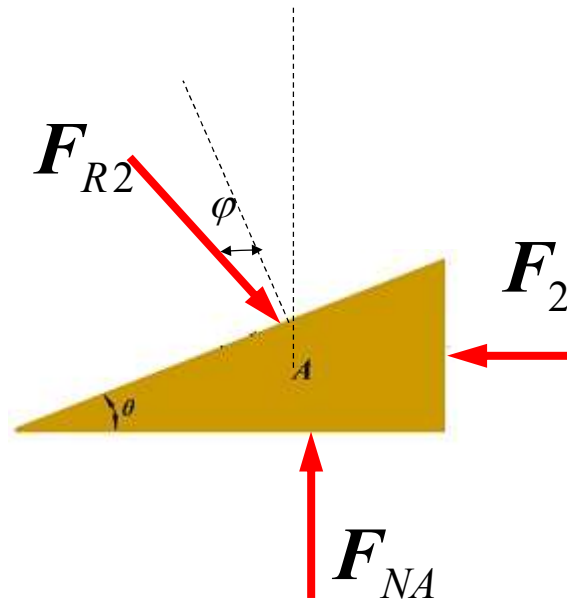


楔块 A 向左运动, 全约束力为 F_{R2} , 力 F 大于 F_2

取楔块 A 分析, 画受力图

$$F_2 = F_{NA} \tan(\theta + \varphi) = P \tan(\theta + \varphi)$$

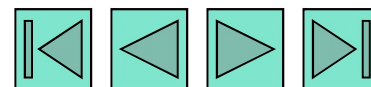
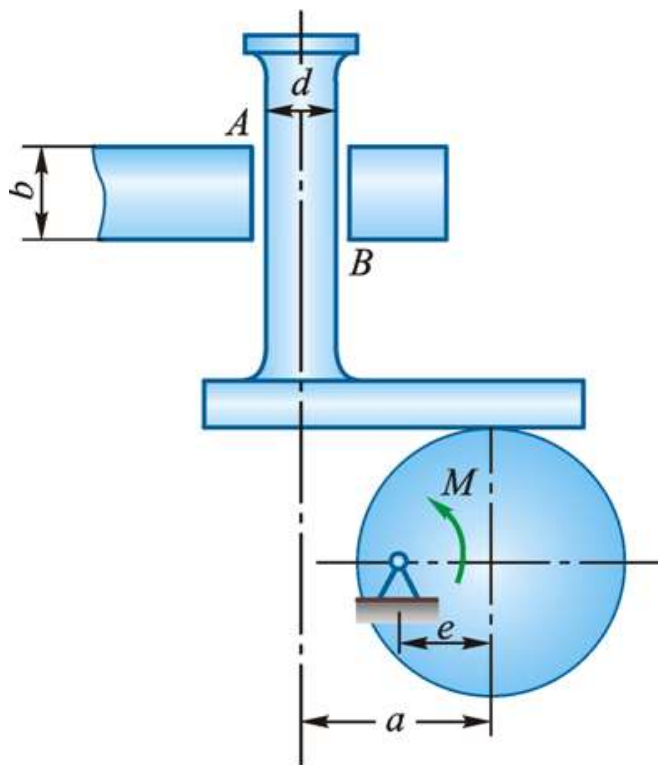
→ $P \tan(\theta - \varphi) \leq F \leq P \tan(\theta + \varphi)$



例4-9 (自锁问题)

已知： b, d, f_s ，不计凸轮与挺杆处摩擦，不计挺杆质量；

求：挺杆不被卡住之 a 值。



解：取挺杆，设挺杆处于刚好卡住位置（处于平衡）

$$\Sigma F_x = 0 \quad F_{NA} - F_{NB} = 0$$

$$\Sigma F_y = 0 \quad -F_A - F_B + F = 0$$

$$\Sigma M_A = 0 \quad F\left(a + \frac{d}{2}\right) - F_B d - F_{NB} b = 0$$

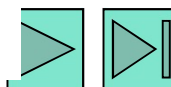
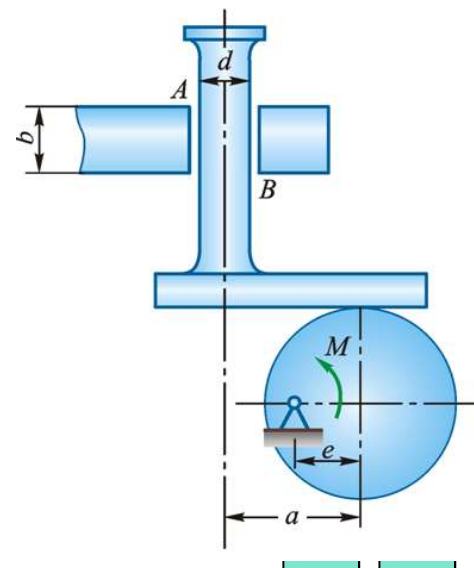
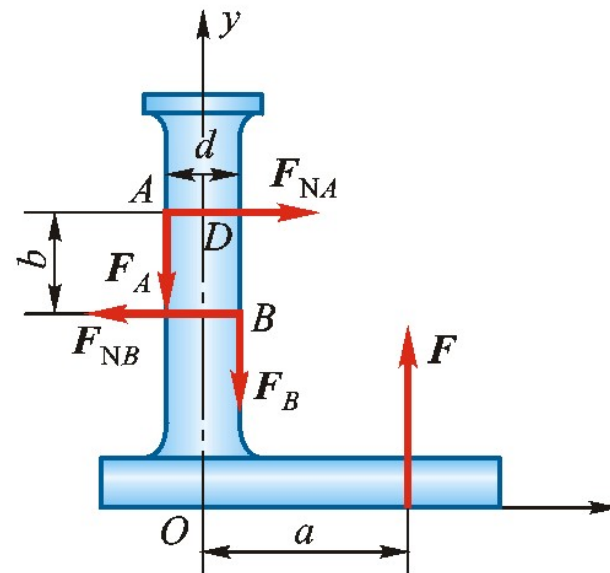
$$F_{NA} = F_{NB} \Rightarrow F_A = f_s F_{NA}, F_B = f_s F_{NB}$$

$$F_A = F_B = \frac{F}{2} \Rightarrow F_{NA} = F_{NB} = \frac{F}{2f_s}$$

$$F\left(a + \frac{d}{2}\right) - \frac{F}{2} d - \frac{F}{2f_s} b = Fa - \frac{F}{2f_s} b = 0$$

$$\Rightarrow a = \frac{b}{2f_s}$$

$$\Rightarrow \text{挺杆不被卡住时} \quad a < \frac{b}{2f_s}$$



思考：为什么不卡住（不平衡）条件 $a < \frac{b}{2f_s}$

$$\Sigma F_x = 0 \quad F_{NA} - F_{NB} = 0$$

$$\Sigma F_y = 0 \quad -F_A - F_B + F = 0$$

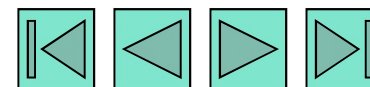
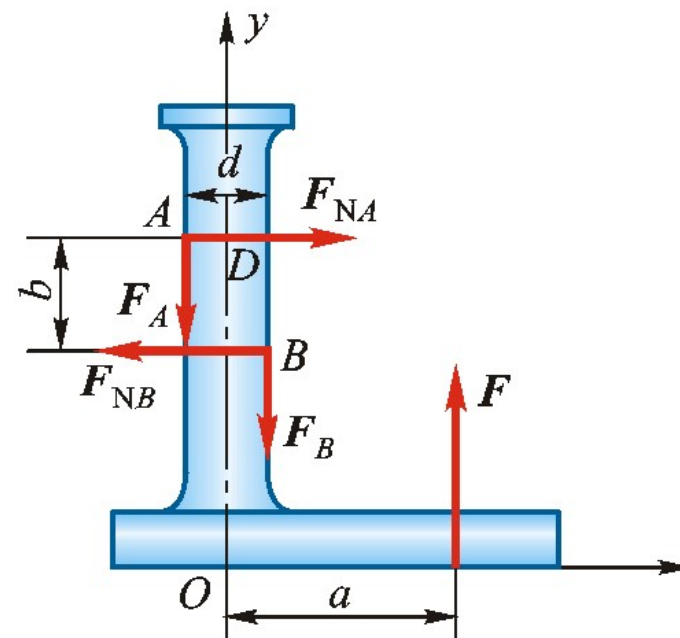
$$\Sigma M_A = F\left(a + \frac{d}{2}\right) - F_B d - F_{NB} b < 0$$

用最大摩擦系数分析

极限情况为无摩擦，则一定不会卡住

因此不被卡住条件为

$$0 < f_s < \frac{b}{2a} \quad \longrightarrow \quad a < \frac{b}{2f_s}$$



用几何法求解-自锁条件

解:
$$b = (a_{\text{极限}} + \frac{d}{2}) \tan \varphi + (a_{\text{极限}} - \frac{d}{2}) \tan \varphi$$


$$= 2a_{\text{极限}} \tan \varphi = 2a_{\text{极限}} f_s$$



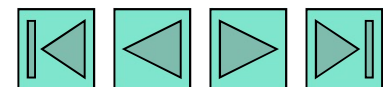
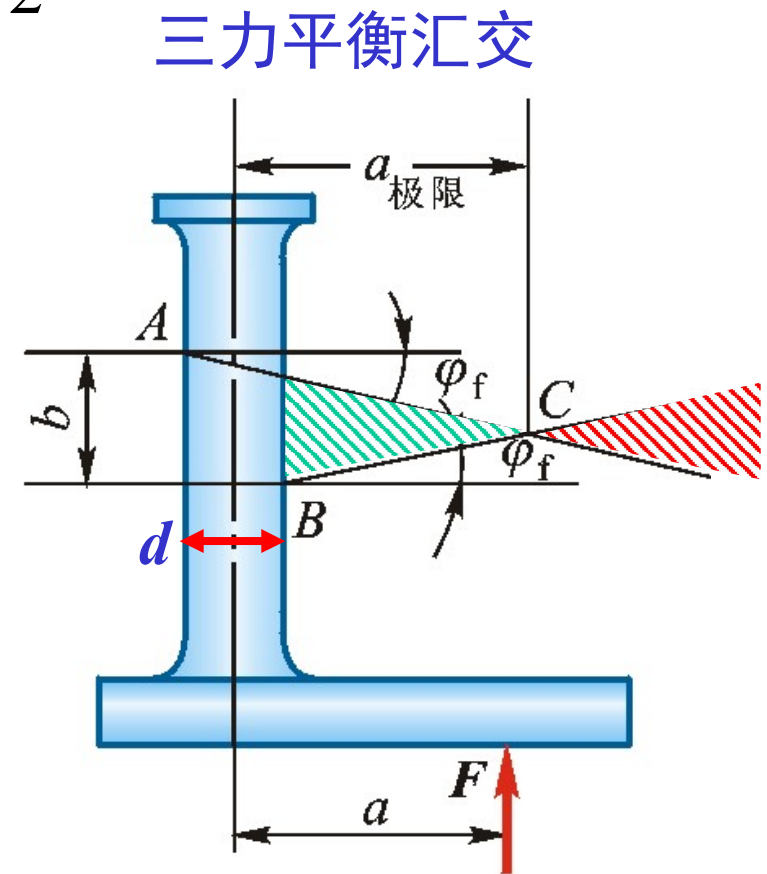
$$a_{\text{极限}} = \frac{b}{2f_s}$$

当 $a < a_{\text{极限}}$, 在A与B的摩擦角外, 不满足三力平衡汇交, 不可以卡住!

当 $a > a_{\text{极限}}$, 在A与B的摩擦角内, 可以在任意点平衡, 可以卡住!

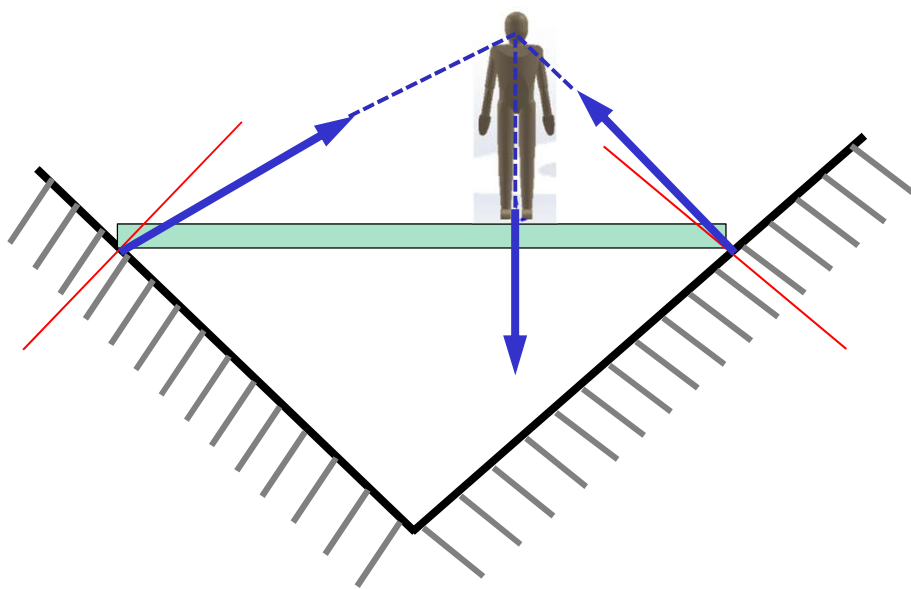


$$a < \frac{b}{2f_s}$$

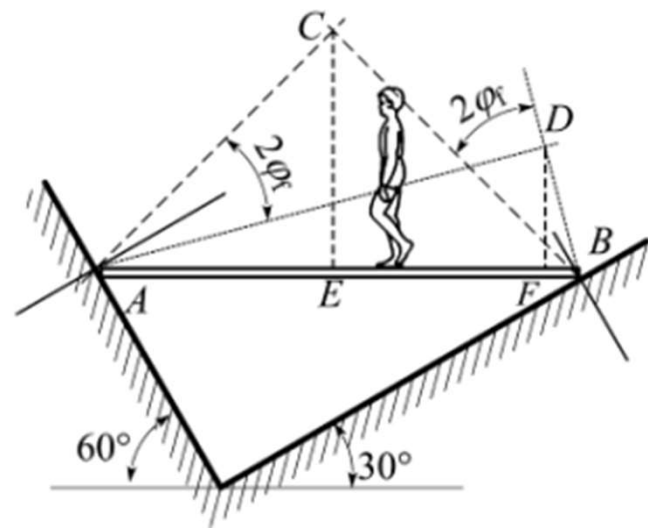


思考题：

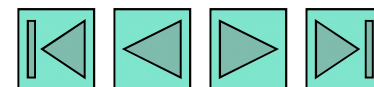
水平梯子放在直角V形槽内，略去梯重，梯子与两个槽面的摩擦角均为 φ_f 。考虑人体重，则人在梯子哪些区域运动时，梯子不滑动。



三力平衡汇交

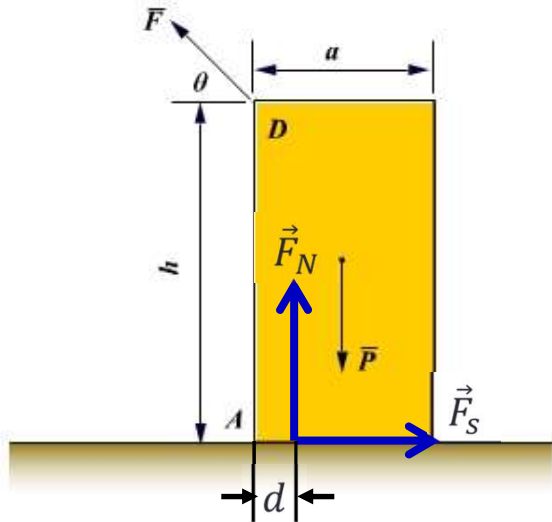


EF之间满足平衡



考虑滑动摩擦时物体的平衡问题-解题思路小结

正向问题：已知主动力(F)，求解带摩擦条件是否平衡

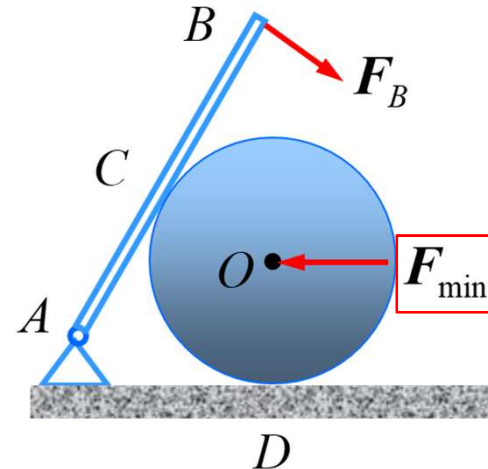


思路—静力学平衡问题分析：

相似点：判断平衡需要的约束力
(法向约束力+切向约束力(摩擦力))

不同点：法向约束力作用点(d)；
切向约束力与最大静摩擦力比较
(判断平衡)

反向问题：求带摩擦力时满足题目需要的主动力的范围



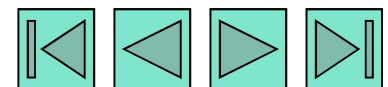
思路—考虑不平衡/平衡的条件：

不平衡：滑动(两个方向、多个位置)；翻到($d=0$)；
平衡：卡住(保持自锁)

为什么要考虑将滑未滑的临界条件？

1. 这是系统打破平衡时候的条件；
2. 我们可以确定力作用点(比如C或D)
3. 我们可以确定摩擦力的条件($F_{\max} = f_s F_N$)

如果有多个摩擦力作用点，需要单独讨论其中一个将滑未滑时，其他点最大静摩擦力是否满足平衡。



作业

教材习题： 4-18, 4-26, 4-27
(4-26中摩擦力在垂直速度方向分量为0)

