# ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ (НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»

## Журнал практики

| институт № 3            | « <u>Систе</u> | мы управления, информатика и электроэнергетика»                  |  |  |  |
|-------------------------|----------------|--|--|--|--|
| Кафедра                 | № 304          | Учебная группа М30-125БВ-24                                      |  |  |  |
| ФИО                     |                | Егоров Александ Владиславович                                    |  |  |  |
| Направление подготовки/ |                | 09.03.04 «Программная инженерия»                                 |  |  |  |
| ·                       |                | шифр, наименование направления подготовки/специальности          |  |  |  |
| Вид практики            |                | Ознакомительная  |  |  |  |
|                         |                | учебная, производственная, преддипломная или другой вид практики |  |  |  |
| Оценка за практи        | іку            | Секретарев В.Е.  |  |  |  |

Москва

2025

| 1.              | Место и сро           | ки проведен                           | ния практики:                  |                      |  |  |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| Наим            | енование орга         | е организации: МАИ, кафедра 304       |                                |                      |  |  |
| Срок            | и проведения          | практики                              |                                |                      |  |  |
| дата і          | начала практи         | ки:                                   | 10.02.2025                     |                      |  |  |
| дата с          | окончания пра         | ктики:                                | 06.06.2025                     |                      |  |  |
| 2.              | Инструктая            | к по технике                          | е безопасности:                |                      |  |  |
|                 |                       |                                       | / Секретарев В.Е. /            | 20г.                 |  |  |
|                 | подпись проводив      | иего                                  | расшифровка подписи            | дата проведения      |  |  |
| 3.              | Индивидуал            | іьное задані                          | не обучающегося:               |                      |  |  |
|                 | Написать про          | граммы на я                           | зыке СИ по вариантам.          |                      |  |  |
| 4.              | План выпол            | інения инди                           | видуального задания обучающего | ся:                  |  |  |
| <b>№</b><br>п/п | Место<br>проведения   |                                       | ТемаФ                          | Период<br>выполнения |  |  |
| 1               |                       | Задание 1, вариант 5 12.03.           |                                |                      |  |  |
| 2               |                       | Оформление отчета. Подведение итогов. |                                | 03.06.2023           |  |  |
| Утвеј           | ождаю                 |                                       |                                |                      |  |  |
|                 |                       |                                       | /_Секретарев В.Е/              | 20г.                 |  |  |
|                 | подпись руководителя  | от МАИ                                | расшифровка подписи            | дата утверждения*    |  |  |
|                 |                       |                                       | //                             | 20г.                 |  |  |
| подпись р       | уководителя от органи | зации/предприятия                     | расшифровка подписи            | дата утверждения*    |  |  |
| Озна            | комлен                |                                       |                                |                      |  |  |
|                 |                       |                                       | //                             | 20г.                 |  |  |
|                 |                       |                                       | <u></u>                        | 20г.                 |  |  |
|                 | подпись обучающе      | ггося                                 | расшифровка подписи            | дата ознакомления*   |  |  |

<sup>\*</sup>Дата утверждения и ознакомления – дата начала практики

| 5. Отзыв руководителя практики от организации/предприятия: |                     |      |  |
|--|---------------------|------|--|
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  |                     |      |  |
|  | / Секретарев В.Е. / | 20_  |  |
| подпись руководителя от                                    | расшифровка подписи | дата |  |
| onzawizawa/nnodnnyamiyi                                    |                     |      |  |

# Отчет по практике

# Оглавление

| Постановка задачи | 5 |
|-------------------|---|
| Теория            |   |
| Блок-схема        |   |
| Описание функций  |   |
| Код программы     |   |
| Тесты             |   |
| Вывод             |   |
| DbiDOA            |   |

### Постановка задачи

#### ВАРИАНТ № 5

В зоне действия АСУ ВД имеется 3 аэродрома с номерами 1, 2, 3. В процессе функционирования данные о самолетах, совершающих посадку, фиксируются в файле, каждая запись которого имеет структуру типа:

ТУ-154М Б-3726 11:15 АП2 марка ЛА бортовой время аэродром номер посадки посадки

1) подготовить программу, осуществляющую печать таблицы о самолетах совершающих посадку на каждом аэродроме в порядке возрастания времени посадки (использовать индексную сортировку методом «пузырька»);

2) обеспечить входной контроль бортового номера, времени посадки и аэродрома

посадки, выполнить отладку и тестирование.

Чтение данных их файла производить с использованием функций ввода/вывода языка C++.

Алгоритм должен быть параметризован; обмен данными с подпрограммой должен осуществляться только через параметры; исходные данные хранятся в отдельном файле.

## Теория

Сортировка пузырьком — это один из самых простых алгоритмов сортировки. Он получил своё название потому, что большие элементы, как пузыри, «всплывают» вверх (то есть к концу массива) после каждой итерации. Хотя алгоритм очень прост, он крайне неэффективен для больших массивов, поэтому используется в основном в учебных целях.

#### Принцип работы:

Алгоритм выполняет много проходов по массиву, каждый раз сравнивая пары соседних элементов. Если они стоят в неправильном порядке — меняет их местами.

Рассмотрим шаг за шагом:

#### 1. Последовательное сравнение:

В начале алгоритм начинает с первого элемента и двигается вправо:

- Сравнивается первый и второй элемент.
- Если первый больше второго меняем их местами.
- Затем сравнивается второй и третий элемент, и так далее до конца массива.

Этот процесс называется одним проходом.

#### 2. «Всплытие» максимального элемента:

После первого прохода самый большой элемент уже окажется в конце массива — его "вытолкнули" вправо за счёт последовательных обменов. Он уже на своём месте и не будет участвовать в следующих сравнениях.

Пример (первый проход):

У нас есть набор из 5 чисел расположенных в произвольном порядке. Преминяя алгоритм сортировки «пузырьком», на первом проходе мы можем наблюдать всплытие элемента 5

$$5, 3, 2, 4, 1 \rightarrow 3, 2, 4, 1, 5$$

#### Пример работы алгоритма

Отсортируем массив по возрастанию:

Исходный массив: 4, 2, 5, 1, 3

Первый проход:

- $4 > 2 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 2, 4, 5, 1, 3$
- $4 < 5 \rightarrow$  ничего
- $5 > 1 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 2, 4, 1, 5, 3$
- $5 > 3 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 2, 4, 1, 3, 5$

Второй проход:

- $2 < 4 \rightarrow$  ничего
- $4 > 1 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 2, 1, 4, 3, 5$
- $4 > 3 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 2, 1, 3, 4, 5$

Третий проход:

• 
$$2 > 1 \rightarrow \text{меняем} \rightarrow 1, 2, 3, 4, 5$$

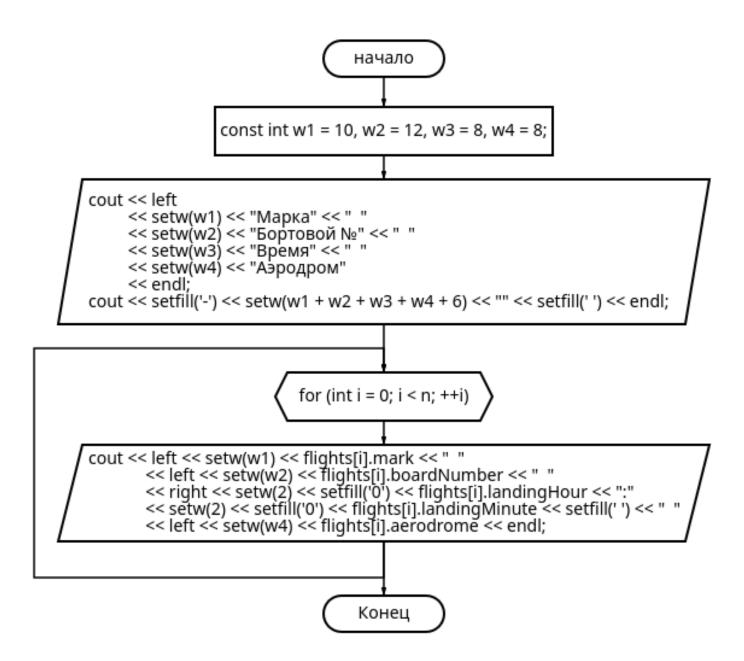
Четвёртый проход:

Ничего не меняем т. к. всё отсортировано.

Для лучшей визуализации алгоритма сортировки, можно мосмотреть видеоролик на YouTube:

https://www.youtube.com/watch?v=kPRA0W1kECg (4:01 сортировка пузырьком)

### Блок-схема

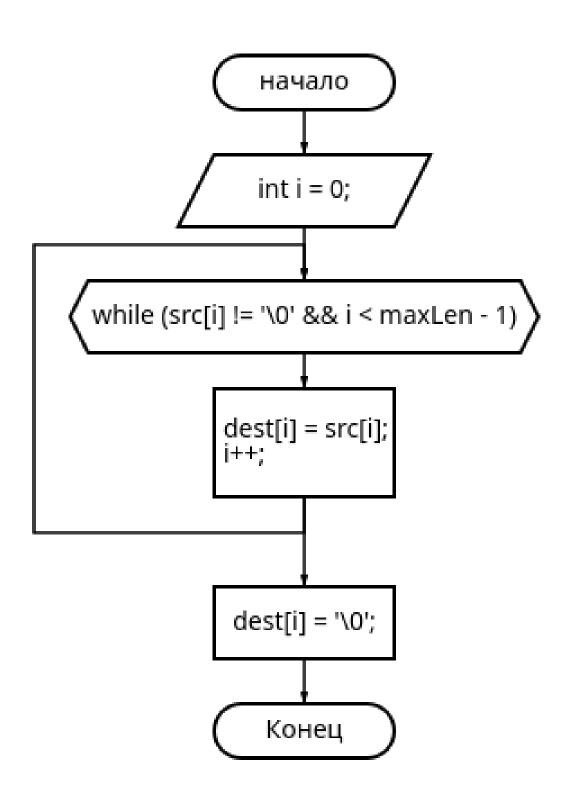


## Описание функций

## Функция copyStr:

- 1. Назначение: Копирует строку src в dest, не превышая maxLen (включая завершающий нуль);
- 2. Прототип функции: void copyStr(char\* dest, const char\* src, int maxLen);
- 3. Обращение: copyStr(f.mark, mark, MARK\_SIZE);
- 4. Описание параметров:

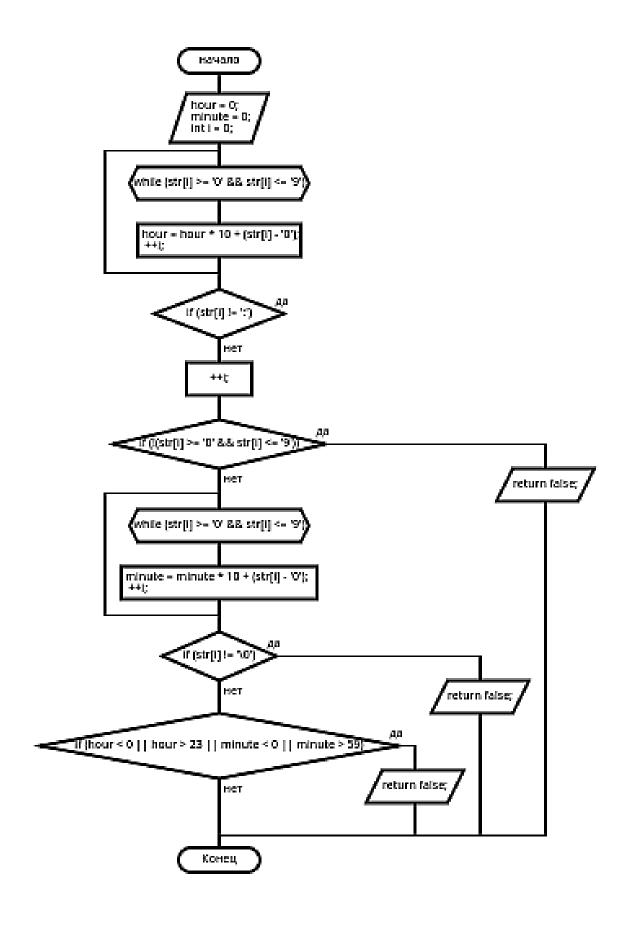
| Идентификатор | Тип         | Назначение                                     | Входной/<br>Выходной |
|---------------|-------------|--|----------------------|
| copyStr       | void        | Копирует строку src в dest, не превышая maxLen | выходной             |
| dest          | char*       | Массив вимволов, куда будет скопирована строка | входной              |
| src           | const char* | Исходная строка для копирования                | входной              |
| maxLen        | int         | Максимальный размер буфера dest                | входной              |



## Функция parseTime:

- 1. Назначение: Разбирает строку времени ("ЧЧ:ММ" или "Ч:ММ") на часы и минуты;
- 2. Прототип функции: bool parseTime(const char\* str, int& hour, int& minute);
- 3. Обращение: parseTime(timeStr, f.landingHour, f.landingMinute);
- 4. Описание параметров:

| Индентификатор | Тип   | Назначение                                       | Входной/<br>Выходной |
|----------------|-------|--|----------------------|
| parseTime      | bool  | Разбирает строку времени на часы и минуты        | выходной             |
| str            | char* | строка времени<br>для разбора                    | входной              |
| hour           | int&  | переменная для записи разобранных часов          | входной              |
| minute         | int&  | переменная для<br>записи<br>разобранных<br>минут | входной              |



## Функция landingTimeToMinutes:

- 1. Назначение: Возвращает время посадки в минутах от полуночи для данного рейса.
- 2. Прототип функции: int landingTimeToMinutes(const Flight& f);
- 3. Обращение: landingTimeToMinutes(flights[idx[j+1]]);
- 4. Описание параметров:

| Индентификатор           | Тип           | Назначение   | Входной/<br>Выходной |
|--------------------------|---------------|--|----------------------|
| landingTimeToMin<br>utes | int           | Возвращает время посадки в минутах от полуночи для данного рейса | выходной             |
| f                        | const Flight& | Структура Flight с<br>данными рейса                              | входной              |

# Функция isValidFlight:

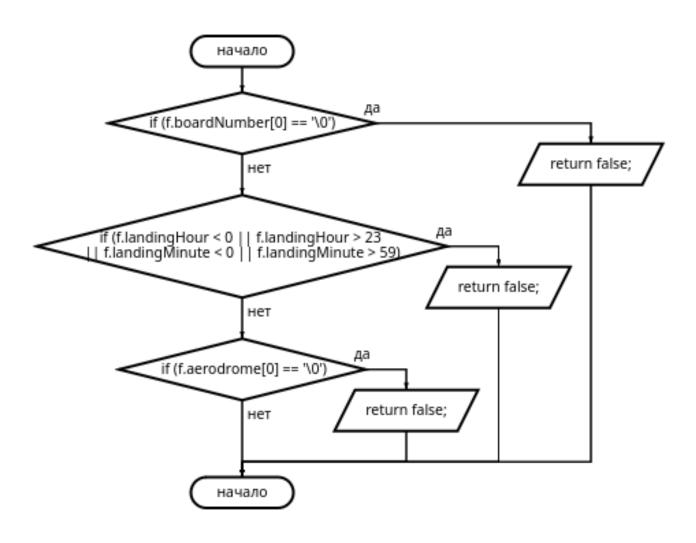
1. Назначение: Проверяет корректность данных рейса;

2. Прототип функции: bool isValidFlight(const Flight& f);

3. Обращение: isValidFlight(f);

4. Описание параметров:

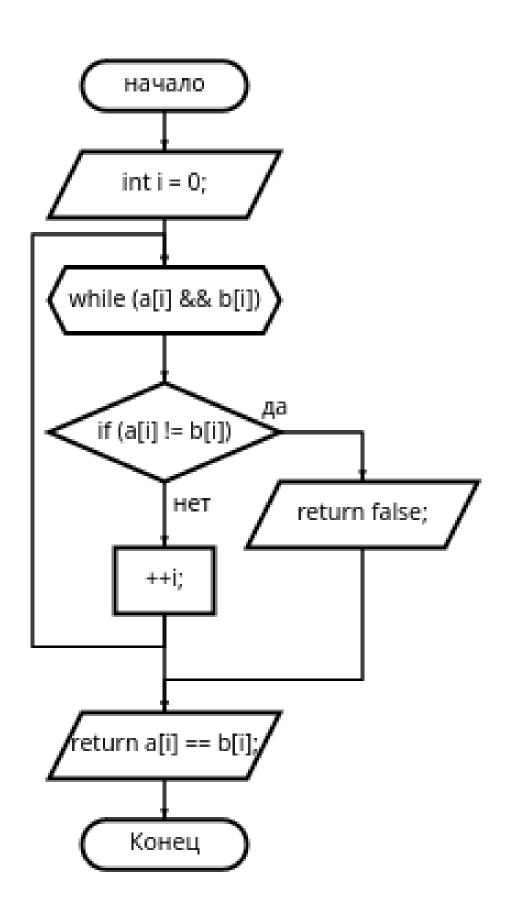
| Индентификатор | Тип           | Назначение  | Входной/<br>Выходной |
|----------------|---------------|---|----------------------|
| isValidFlight  | bool          | Проверяет корректность данных рейса                                 | выходной             |
| f              | const Flight& | строка времени<br>для<br>разбораструктура<br>Flight для<br>проверки | входной              |



## Функция areStringsEqual:

- 1. Назначение: Сравнивает две строки на равенство;
- 2. Прототип функции: bool areStringsEqual(const char\* a, const char\* b);
- 3. Обращение: areStringsEqual(flights[k].aerodrome, targetAerodrome);
- 4. Описание параметров:

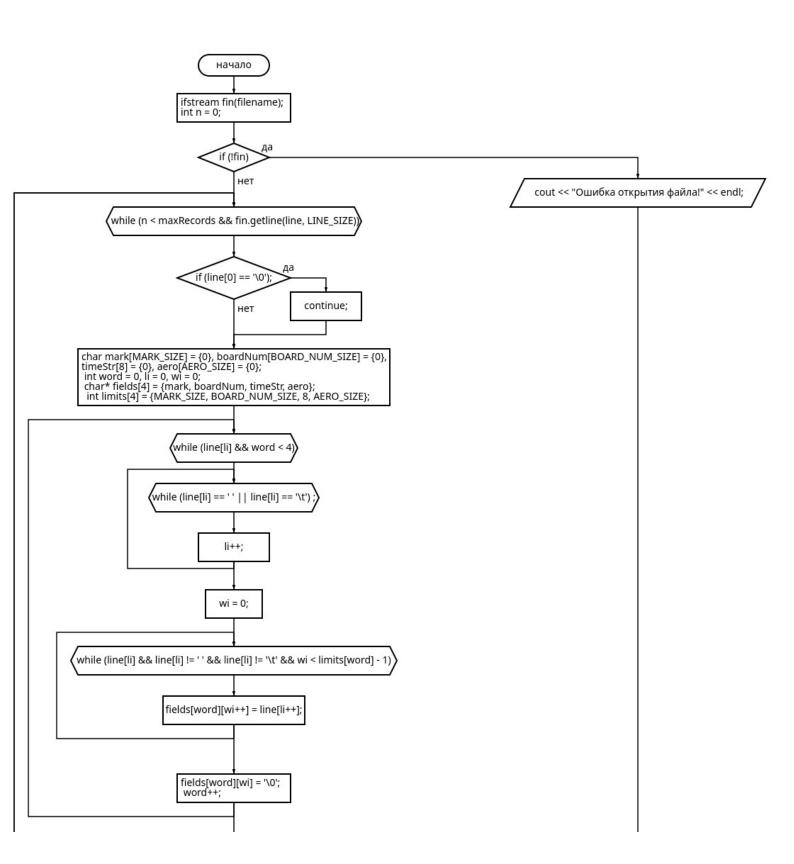
| Индентификатор  | Тип         | Назначение                               | Входной/<br>Выходной |
|-----------------|-------------|--|----------------------|
| areStringsEqual | bool        | Сравнивает две<br>строки на<br>равенство | выходной             |
| a               | const char* | первая строка                            | входной              |
| b               | const char* | вторая строка                            | входной              |

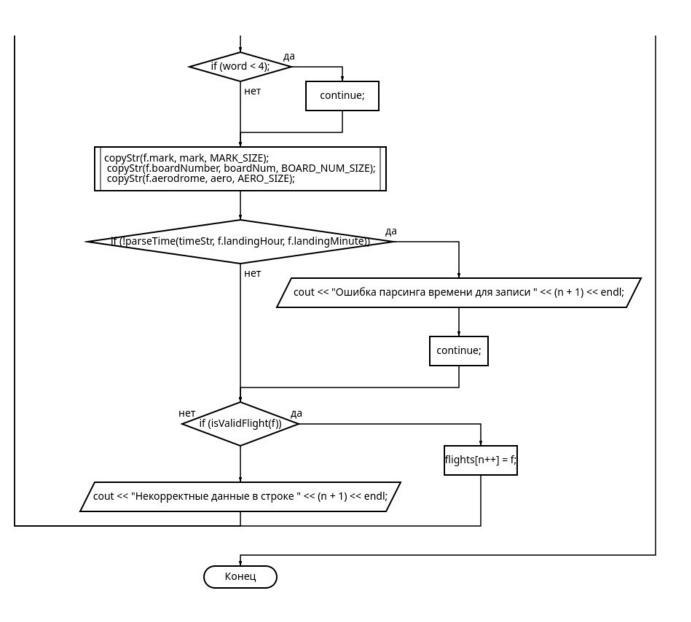


## Функция readFlights:

- 1. Назначение: Считывает данные рейсов из файла filename в массив flights (максимум maxRecords штук);
- 2. Прототип функции: int readFlights(const char\* filename, Flight flights[], int maxRecords);
- 3. Обращение: readFlights(argv[1], flights, MAX\_RECORDS);
- 4. Описание параметров:

| Индентификатор | Тип         | Назначение   | Входной/<br>Выходной |
|----------------|-------------|--|----------------------|
| readFlights    | int         | Разбирает строку времени на часы и минуты                    | выходной             |
| filename       | const char* | имя файла для<br>чтения данных                               | входной              |
| flights        | Flight      | массив структур Flight, куда будут записаны считанные данные | входной              |
| maxRecords     | int         | максимальное количество записей для чтения                   | входной              |

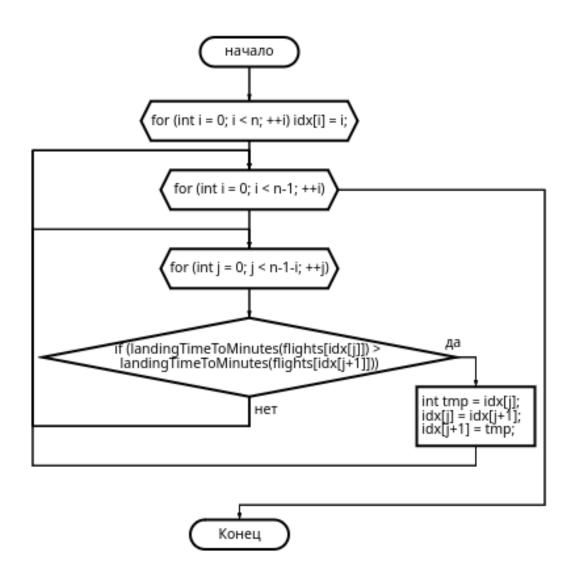




## Функция indexBubbleSort:

- 1. Назначение: Сортирует индексы рейсов в массиве idx по времени посадки;
- 2. Прототип функции: void indexBubbleSort(const Flight flights[], int idx[], int n);
- 3. Обращение: indexBubbleSort(flights, idx, n);
- 4. Описание параметров:

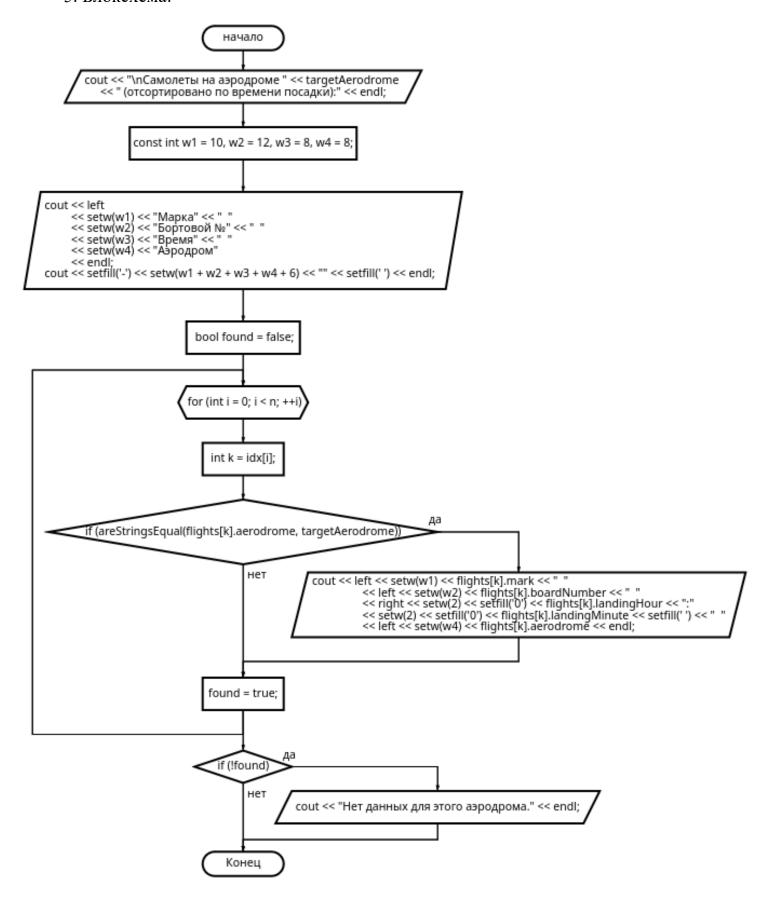
| Индентификатор  | Тип          | Назначение   | Входной/<br>Выходной |
|-----------------|--------------|--|----------------------|
| indexBubbleSort | void         | Сортирует индексы рейсов в массиве idx по времени посадки      | выходной             |
| flights         | const Flight | массив структур Flight для сравнения времени посадки           | входной              |
| idx             | int          | массив индексов, который будет отсортирован по времени посадки | входной              |
| n               | int          | количество рейсов/индексов для сортировки                      | входной              |



## Функция printFlightsByAerodrome:

- 1. Назначение: Выводит рейсы, приземлившиеся на targetAerodrome, в порядке времени посадки;
- 2. Прототип функции: void printFlightsByAerodrome(const Flight flights[], const int idx[], int n, const char\* targetAerodrome);
- 3. Обращение: printFlightsByAerodrome(flights, idx, n, "АПЗ");
- 4. Описание параметров:

| Индентификатор              | Тип          | Назначение  | Входной/<br>Выходной |
|-----------------------------|--------------|---|----------------------|
| printFlightsByAero<br>drome | void         | Выводит рейсы, приземлившиеся на targetAerodrome, в порядке времени посадки | выходной             |
| flights                     | const Flight | массив структур Flight  | входной              |
| idx                         | int          | массив отсортированных индексов рейсов                                      | входной              |
| n                           | int          | количество рейсов   | входной              |
| targetAerodrome             | const char*  | название<br>аэродрома, для<br>которого нужно<br>вывести рейсы               | входной              |



## Функция parseTime:

- 1. Назначение: Разбирает строку времени ("ЧЧ:ММ" или "Ч:ММ") на часы и минуты;
- 2. Прототип функции: bool parseTime(const char\* str, int& hour, int& minute);
- 3. Обращение: parseTime(timeStr, f.landingHour, f.landingMinute);
- 4. Описание параметров:

| Индентификатор | Тип   | Назначение                                       | Входной/<br>Выходной |
|----------------|-------|--|----------------------|
| parseTime      | bool  | Разбирает строку времени на часы и минуты        | выходной             |
| str            | char* | строка времени<br>для разбора                    | входной              |
| hour           | int&  | переменная для записи разобранных часов          | входной              |
| minute         | int&  | переменная для<br>записи<br>разобранных<br>минут | входной              |

## Код программы

```
#include <iostream>
#include <fstream>
#include <iomanip>
using namespace std;
// Максимальное количество рейсов, которые может обработать программа
const int MAX_RECORDS = 100;
// Размеры для строковых полей (включая завершающий нуль)
const int BOARD_NUM_SIZE = 20; // длина строки для бортового номера
const int AERO_SIZE = 10; // длина строки для названия аэродрома
                             // длина строки для марки самолета
const int MARK_SIZE = 16;
const int LINE_SIZE = 64; // максимальная длина строки при чтении из файла
// Структура для хранения информации о рейсе
struct Flight {
                                    // Марка самолёта, например "TU-154M"
   char mark[MARK_SIZE];
    char boardNumber[BOARD_NUM_SIZE];// Бортовой номер, например "B-3726"
                                    // Часы посадки (0-23)
   int landingHour;
                                    // Минуты посадки (0-59)
    int landingMinute;
    char aerodrome[AERO_SIZE]; // Аэродром посадки, например "AP2"
};
// Индексная структура для сортировки и доступа по индексу
struct FlightIndex {
    int idx;
               // Индекс рейса в массиве Flight
    int time; // Время посадки в минутах (для сортировки)
};
// Собственная реализация функции определения длины строки (аналог strlen)
int strLength(const char* s) {
    int len = 0;
   while (s[len] != '\0') {
        len++;
   return len;
}
// Копирует строку src в dest, не превышая maxLen (включая завершающий нуль).
void copyStr(char* dest, const char* src, int maxLen) {
    int i = 0;
```

```
while (src[i] != '\0' \&\& i < maxLen - 1) {
        dest[i] = src[i];
        i++;
    }
    dest[i] = '\0';
}
// Разбирает строку времени ("ЧЧ:ММ" или "Ч:ММ") на часы и минуты.
bool parseTime(const char* str, int& hour, int& minute) {
    hour = 0;
    minute = 0:
    int i = 0;
    if (!(str[i] >= '0' && str[i] \Leftarrow '9')) return false;
    while (str[i] >= '0' \&\& str[i] \Leftarrow '9') {
        hour = hour * 10 + (str[i] - '0');
        ++i;
    if (str[i] != ':') return false;
    ++i;
    if (!(str[i] >= '0' && str[i] \Leftarrow '9')) return false;
    while (str[i] >= '0' \&\& str[i] \Leftarrow '9') {
        minute = minute * 10 + (str[i] - '0');
        ++i;
    }
    if (str[i] != '\0') return false;
    if (hour < 0 || hour > 23 || minute < 0 || minute > 59) return false;
    return true;
}
// Возвращает время посадки в минутах от полуночи
int landingTimeToMinutes(const Flight& f) {
    return f.landingHour * 60 + f.landingMinute;
}
// Проверяет, что символ – латинская буква или цифра
bool isLetterOrDigit(char c) {
    if ((c >= 'A' && c \Leftarrow 'Z') || (c >= 'a' && c \Leftarrow 'z')) return true;
    if (c >= '0' && c \leftarrow '9') return true;
    return false;
}
// Проверяет, что строка состоит только из латинских букв и цифр
bool isAlphaNumStr(const char* s) {
    int i = 0;
```

```
while (s[i] != '\0') {
        if (!isLetterOrDigit(s[i])) return false;
        i++;
    }
    return i > 0;
}
// Проверяет, что строка состоит из латинских букв, цифр и дефиса (должен быть хотя
бы один дефис)
bool isAlphaNumDashStr(const char* s) {
    int i = 0:
    bool hasDash = false;
    while (s[i] != '\0') {
        if (s[i] == '-') hasDash = true;
        else if (!isLetterOrDigit(s[i])) return false;
        i++;
    return i > 0 && hasDash;
}
// Проверяет формат бортового номера: одна латинская буква, дефис, 4 цифры
bool isBoardNumberValid(const char* s) {
    if (!((s[0] >= 'A' \&\& s[0] \Leftarrow 'Z') || (s[0] >= 'a' \&\& s[0] \Leftarrow 'z'))) return
false;
    if (s[1] != '-') return false;
    int i = 2, cnt = 0;
    while (s[i] >= '0' \&\& s[i] \Leftarrow '9') \{ ++i; ++cnt; \}
    if (cnt != 4) return false;
    if (s[i] != '\0') return false;
    return true;
}
// Проверяет, что аэродром — только АР1, АР2 или АР3
bool isAerodromeValid(const char* s) {
    return (
        (s[0] == 'A' \&\& s[1] == 'P' \&\& s[2] == '1' \&\& s[3] == '\0') ||
        (s[0] == 'A' \&\& s[1] == 'P' \&\& s[2] == '2' \&\& s[3] == '\0') ||
        (s[0] == 'A' \&\& s[1] == 'P' \&\& s[2] == '3' \&\& s[3] == '\0')
    );
}
// Главная функция проверки полей структуры Flight (кроме специфических проверок
аэродрома)
bool isValidFlightData(const Flight& f) {
```

```
if (!isBoardNumberValid(f.boardNumber)) return false;
    if (!isAlphaNumDashStr(f.mark)) return false;
    if (f.landingHour < 0 || f.landingHour > 23) return false;
    if (f.landingMinute < 0 || f.landingMinute > 59) return false;
   return true;
}
// Сравнивает две строки на полное совпадение
bool areStringsEqual(const char* a, const char* b) {
    int i = 0;
   while (a[i] && b[i]) {
        if (a[i] != b[i]) return false;
       ++i;
    }
   return a[i] == b[i];
}
// Чтение данных о рейсах из текстового файла
int readFlights(const char* filename, Flight flights[], int maxRecords) {
    ifstream fin(filename);
    int n = 0;
    if (!fin) {
        cout << "Ошибка открытия файла!" << endl;
        return 0;
    }
   char line[LINE_SIZE];
    int lineNumber = 0;
   while (n < maxRecords && fin.getline(line, LINE_SIZE)) {</pre>
        lineNumber++;
        if (line[0] == '\0') continue;
        char mark_buf[MARK_SIZE] = {0};
        char boardNum_buf[BOARD_NUM_SIZE] = {0};
        char timeStr_buf[8] = {0};
        char aero_buf[AERO_SIZE] = {0};
        int word = 0, li = 0, wi = 0;
        char* fields[4] = {mark_buf, boardNum_buf, timeStr_buf, aero_buf};
        int limits[4] = {MARK_SIZE, BOARD_NUM_SIZE, 8, AERO_SIZE};
        while (line[li] && word < 4) {
            while (line[li] == ' ' || line[li] == '\t') li++;
            if(line[li] == '\0' \&\& word < 4) break;
            while (line[li] && line[li] != ' ' && line[li] != '\t' && wi <
limits[word] - 1) {
```

```
fields[word][wi++] = line[li++];
             }
             fields[word][wi] = '\0';
            word++;
        }
         // ПРОВЕРКА 2: Поле аэродрома не пустое
        if (strLength(aero_buf) == 0) {
            cout << "Ошибка: отсутствует значение для аэродрома (пустое поле) в
строке " << lineNumber << endl;
            continue;
        }
        // ПРОВЕРКА 3: Корректность значения аэродрома (АР1, АР2, АР3)
        if (!isAerodromeValid(aero_buf)) {
            cout << "Ошибка: некорректный код аэродрома '" << aero_buf
                  << "' в строке " << lineNumber << ". Ожидался AP1, AP2 или AP3."
<< endl;
            continue;
        }
        Flight f;
        copyStr(f.mark, mark_buf, MARK_SIZE);
        copyStr(f.boardNumber, boardNum_buf, BOARD_NUM_SIZE);
        copyStr(f.aerodrome, aero_buf, AERO_SIZE);
        if (!parseTime(timeStr_buf, f.landingHour, f.landingMinute)) {
             \mathsf{cout} \mathrel{<<} \mathsf{"Ошибка} парсинга времени для записи '" \mathrel{<<} \mathsf{timeStr\_buf} \mathrel{<<} \mathsf{"'} в
строке " << lineNumber << endl;
            continue;
        }
        if (isValidFlightData(f)) {
             flights[n++] = f;
             cout << "Ошибка: некорректные данные (марка или бортовой номер) в
строке " << lineNumber << endl;
        }
    }
    return n;
}
// Выводит таблицу рейсов (без сортировки)
void printFlights(const Flight flights[], int n) {
    const int w1 = 10, w2 = 12, w3 = 8, w4 = 8;
    cout << left
         << setw(w1) << "Марка" << " "
          << setw(w2) << "Бортовой №" << " "
         << setw(w3) << "Время" << " "
```

```
<< setw(w4) << "Аэродром"
          << endl;
    cout << setfill('-') << setw(w1 + w2 + w3 + w4 + 6) << "" << setfill(' ') <<
endl;
    for (int i = 0; i < n; ++i) {
        cout << left << setw(w1) << flights[i].mark << " "</pre>
              << left << setw(w2) << flights[i].boardNumber << " "</pre>
              << right << setw(2) << setfill('0') << flights[i].landingHour << ":"</pre>
              << setw(2) << setfill('0') << flights[i].landingMinute << setfill('</pre>
') << " "
             << left << setw(w4) << flights[i].aerodrome << endl;</pre>
    }
}
// Сортирует массив FlightIndex по времени посадки (от ранних к поздним)
void indexSort(FlightIndex indexes[], int n) {
    for (int i = 0; i < n-1; ++i) {
        for (int j = 0; j < n-1-i; ++j) {
            if (indexes[j].time > indexes[j+1].time) {
                 FlightIndex tmp = indexes[j];
                 indexes[j] = indexes[j+1];
                 indexes[j+1] = tmp;
            }
        }
    }
}
// Выводит рейсы по индексной структуре (отсортированные по времени)
void printFlightsByIndex(const Flight flights[], const FlightIndex indexes[], int
n) {
    const int w1 = 10, w2 = 12, w3 = 8, w4 = 8;
    cout << left
         << setw(w1) << "Марка" << " "
         << setw(w2) << "Бортовой №" << " "
         << setw(w3) << "Время" << " "
         << setw(w4) << "Аэродром"
         << endl;
    cout << setfil('-') << setw(w1 + w2 + w3 + w4 + 6) << "" << setfil(' ') <<
endl;
    for (int i = 0; i < n; ++i) {
        const Flight& f = flights[indexes[i].idx];
        cout << left << setw(w1) << f.mark << " "</pre>
              << left << setw(w2) << f.boardNumber << " "
              << right << setw(2) << setfill('0') << f.landingHour << ":"</pre>
```

```
<< setw(2) << setfill('0') << f.landingMinute << setfill(' ') << "</pre>
             << left << setw(w4) << f.aerodrome << endl;</pre>
    }
}
int main(int argc, char* argv[]) {
    if (argc < 2) {
        cout << "Использование: " << argv[0] << " <файл_данных>" << endl;
        return 1;
    Flight flights[MAX_RECORDS];
    FlightIndex indexes[MAX_RECORDS];
    int n = readFlights(argv[1], flights, MAX_RECORDS);
    if (n == 0) {
        cout << "Нет данных для обработки (возможно, отсутствие файла)." << endl;
        return 1;
    }
    cout << "\nИсходные данные (только корректные записи):" << endl;
    printFlights(flights, n);
    // Заполнение индексной структуры
    for (int i = 0; i < n; ++i) {
        indexes[i].idx = i;
        indexes[i].time = landingTimeToMinutes(flights[i]);
    // Сортировка индексной структуры по времени
    indexSort(indexes, n);
    cout << "\пДанные, отсортированные по времени посадки (через индексную
структуру):" << endl;
    printFlightsByIndex(flights, indexes, n);
    // По каждому аэродрому вывод через индексную структуру:
    const char* aerodromes[3] = {"AP1", "AP2", "AP3"};
    for (int ad = 0; ad < 3; ++ad) {
        cout << "\nСамолеты на аэродроме " << aerodromes[ad] << " (отсортировано
по времени посадки):" << endl;
        const int w1 = 10, w2 = 12, w3 = 8, w4 = 8;
        cout << left
             << setw(w1) << "Марка" << " "
             << setw(w2) << "Бортовой №" << " "
```

```
<< setw(w3) << "Время" << " "
             << setw(w4) << "Аэродром"
             << endl;
        cout << setfill('-') << setw(w1 + w2 + w3 + w4 + 6) << "" << setfill(' ')
<< endl;
        bool found = false;
        for (int i = 0; i < n; ++i) {
            const Flight& f = flights[indexes[i].idx];
            if (areStringsEqual(f.aerodrome, aerodromes[ad])) {
                 cout << left << setw(w1) << f.mark << " "</pre>
                      << left << setw(w2) << f.boardNumber << " "</pre>
                      << right << setw(w3-6) << setfill('0') << f.landingHour <</pre>
":"
                      << setw(2) << setfill('0') << f.landingMinute << setfill('</pre>
') << " "
                      << left << setw(w4) << f.aerodrome << endl;</pre>
                found = true;
            }
        }
        if (!found) {
            cout << "Нет данных для этого аэродрома." << endl;
        }
    }
    return 0;
}
```

# Тесты

# Корректные тесты:

| > ./main data.txt<br>Исходные данные:<br>Марка Бортовой № Время | Аэродром   |
|---|--|
| TU-154M B-3726  | 11:15 AP2  |
| AN-24 B-1234  | 10:00 AP1  |
| YAK-42 B-5678   | 12:30 AP3  |
| TU-134 B-9012   | 09:45 AP1  |
| Самолеты на аэродроме AP1                                       | (отсортировано <mark>по времени</mark> посадки): |
| Марка Бортовой № Время  | Аэродром   |
| TU-134 B-9012   | 09:45 AP1  |
| AN-24 B-1234  | 10:00 AP1  |
| Самолеты на аэродроме AP2                                       | (отсортировано по времени посадки):              |
| Марка Бортовой № Время  | Аэродром   |
| TU-154M B-3726  | 11:15 AP2  |
| Самолеты на аэродроме AP3                                       | (отсортировано по времени посадки):              |
| Марка Бортовой № Время  | Аэродром   |
| YAK-42 B-5678   | 12:30 AP3  |

## Некорректные тесты:

## 1. Отсутствие аэропорта у рейса:

```
) ./main corrupted_data.txt
Ошибка: отсутствует значение для аэродрома (пустое поле) в строке 1
Исходные данные (только корректные записи):
Марка Бортовой № Время Аэродром
AN-24
                        10:00 AP1
           B-1234
                      10:00 AP1
12:30 AP3
         B-5678
YAK-42
TU-134
          B-9012
                       09:45 AP1
Самолеты на аэродроме АР1 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
TU-134
                         09:45 AP1
           B-9012
AN-24
           B-1234
                         10:00 AP1
Самолеты на аэродроме АР2 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
Нет данных для этого аэродрома.
Самолеты на аэродроме АРЗ (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
YAK-42
           B-5678
                         12:30 AP3
```

## 2. Неправильно указано время для рейса:

```
) ./main corrupted_data.txt
Ошибка парсинга времени для записи '1115' в строке 1
Исходные данные (только корректные записи):
Марка Бортовой №
                  Время Аэродром
       B-1234
                        10:00 AP1
AN-24
         B-5678
B-9012
YAK-42
TU-134
                        12:30 AP3
                        09:45 AP1
Самолеты на аэродроме АР1 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
TU-134 B-9012
                        09:45 AP1
AN-24
                        10:00 AP1
          B-1234
Самолеты на аэродроме АР2 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
Нет данных для этого аэродрома.
Самолеты на аэродроме АРЗ (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
YAK-42
                         12:30 AP3
           B-5678
```

## 3. Неправильно указан бортовой номер:

```
) ./main corrupted_data.txt
Ошибка: некорректные данные (марка или бортовой номер) в строке 1
Исходные данные (только корректные записи):
Марка Бортовой № Время Аэродром
AN-24
           B-1234
                       10:00 AP1
         B-5678
YAK-42
                       12:30 AP3
TU-134
           B-9012
                       09:45 AP1
Самолеты на аэродроме АР1 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
TU-134
           B-9012
                        09:45 AP1
AN-24
           B-1234
                        10:00 AP1
Самолеты на аэродроме АР2 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
Нет данных для этого аэродрома.
Самолеты на аэродроме АРЗ (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
YAK-42 B-5678
                        12:30 AP3
```

## 4. Некорректная марка:

```
./main corrupted_data.txt
Ошибка: некорректные данные (марка или бортовой номер) в строке 1
Исходные данные (только корректные записи):
Марка Бортовой № Время Аэродром
AN-24
           B-1234
                        10:00 AP1
         B-5678
YAK-42
                        12:30 AP3
TU-134
           B-9012
                        09:45 AP1
Самолеты на аэродроме АР1 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
                        09:45 AP1
           B-9012
TU-134
AN-24
           B-1234
                        10:00 AP1
Самолеты на аэродроме АР2 (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
Нет данных для этого аэродрома.
Самолеты на аэродроме АРЗ (отсортировано по времени посадки):
Марка Бортовой № Время Аэродром
YAK-42
                        12:30 AP3
           B-5678
```

## 5. Указан несуществующий файл:

```
> ./main corrupted_data
Ошибка открытия файла!
Нет данных для обработки (возможно, отсутствие файла).
```

## 6. Не указан файл:

```
> ./main
Использование: ./main <файл_данных>
```

## Вывод

| Разработку программи | ы считаю завер      | ошонным в связи | и с достаточн | юстью |
|----------------------|---------------------|-----------------|---------------|-------|
| OB.                  |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               |       |
|                      |                     |                 |               | 20    |
|                      | /                   |                 |               |       |
|                      | -                   |                 |               |       |
|                      | /                   |                 |               | 20    |
|                      | расшифровка подписи |                 | дата          |       |
| подпись обучающегося |                     |                 |               |       |