

## 서세동점, 동아시아와 서양 열강 1

### √ 학습해야 할 내용

- ☞ 전통시대 동아시아 국제질서의 성격
- ☞ 전통시대 중국 중심의 세계질서 속에서 한국이 차지하고 있었던 위치는?
- ☞ 서양의 동방진출이 시작된 배경과 경위 및 과정
- ☞ 19세기 중반 서양의 동아시아 진출이 가져온 변화

### 1) 화이사상과 중국의 조공제도

- 。 화이질서(華夷秩序): 중국을 중심으로 형성된 전통시대 동아시아 세계질서
  - ‘중화(中華)’와 ‘이적(夷狄)’
- 。 동아시아는 종주국인 중국과 속방 또는 번속과의 관계를 조직·관리하는 중국의 조공(朝貢)제도에 의하여 운영되었다. 즉, 조공-책봉 관계.
  - 중국은 천하의 중심으로서 권위를 높이고 주위 국가와 안정적인 관계 유지
  - 주변 국가는 중국의 보장 아래 나라를 보전하고 선진 문명 수용
  - 조공과 책봉에는 국가 간 상하관계 존재
  - 중국은 종주국(宗主國), 주위 국가를 번속국(藩屬國)
  - 조공과 책봉은 작은 나라가 큰 나라를 믿음(信)으로 섬기고(事大), 큰 나라는 작은 나라를 어짐(仁)으로 보듬음으로써(字小), 대소열국(大小列國)이 상호결속과 평화공존을 도모한 외교행위
- 。 1644년 명조(明朝)가 멸망하고 북방 여진족의 정복왕조인 청조(淸朝) 등장
  - 청조의 통치자들은 명조의 문물과 제도를 거의 그대로 계승
  - 특별한 경우를 제외하고 중국이 주위 국가의 내정과 외교에 직접 간섭하지는 ×

### 2) 청-조선 조공-책봉 관계

- 。 외교 의례
  - 조선에서 새로운 군주가 왕위에 오르게 되면 청조에 주청사(奏請使)를 파견하여 황제의 책봉을 요청
  - 황제는 그를 조선 국왕으로 책봉한다는 조서(誥書)를 내리고 책봉사(冊封使)를 서울에 파견
  - 조선은 중국 황제가 제정한 역법(曆法)을 사용하고 모든 공문서에는 황제(皇帝)의 연호(年號) 사용
- 。 무역
  - 조선의 사신단 일행이 북경 회동관(會同館)에 머무는 동안 그들이 가지고 간 물품을 팔고 중국 물품을 사는 이른바 회동관 무역(사신 무역, 사절단 무역)
  - 매년 일정한 시기 양국의 상인들이 국경 지역에 모여 물물교환 형식으로 변방(邊方)무

## 역

※ 조선과 청은 요충 지역 가까워서 국경을 접했기 때문에 화이질서의 영향을 가장 거세게 받을 수밖에 없었다. 조선은 매년 3,4회나 청에 사신을 보냈고, 청은 조선에 3품 이상의 기인(旗人, 만주족 군인귀족관료)을 칙사로 보냈다. 반면에 월남(베트남)은 10년에 1회 정도 청에 사을 보냈고, 청은 월남에 5품 이하의 기인이나 한인(漢人)을 칙사로 보냈다. 바다를 사이에 두고 청과 멀리 떨어진 일본은 화이질서에서 자유로웠고 사신의 왕래도 없었다. 이런 차이가 근대 이후 각 나라의 국제지위에 큰 영향을 미쳤다.

### 3) 서방제국의 동방진출

- 。 15세기 말에서 16세기 초에 걸쳐 유럽의 동방진출 시작
- 。 16세기 유럽의 동방진출을 주도한 것은 포르투갈과 스페인
  - 16세기 중엽까지 포르투갈과 스페인은 동남아시아, 동아시아에 진출하여 17세기 초까지 이 지역 전 해역에서 제해권(制海權)을 장악하고 해상무역 독점
- 。 명나라도 1405년부터 1433년 사이에 일곱 차례에 걸쳐 원정 단행(정화의 원정)
  - 그러나 1433년을 마지막으로 해외 대원정 중단
  - 이후 해안해역에 출몰하는 왜적 소탕을 위한 해군력만을 유지
- ※명조가 해외 대 원정을 갑자기 그만두고 해군력을 축소한 배후에는 중국의 전통적인 국방전략과 문화적 중화사상(中華思想)이 있었다.
- 。 16세기 초 유럽인들이 동아시아 해역에 진출했으나 중국이나 일본과의 정식교역보다는 주로 밀무역이나 해적 행위
  - 그러나 이후 중국에서는 국내가 안정됨에 따라 생산이 증가하고 물자(物資)의 유통이 활발해지자 해외 통상에 대한 요구가 ↑
  - 연해 지역 주민 중 해외 밀무역에 종사하는 사람 증가
- 。 1685년에 청나라 황제 강희제(康熙帝)는 해금을 해제, 중국 상인들의 해외 도항과 외국 선박의 중국 입항 허용
- 。 청은 1757년에 유럽과 동남아시아 무역을 광주에 한정하기로 결정(광동무역의 시작)

### 4) 광동무역제도

- 。 유럽 상인들은 동인도회사(東印度會社)를 조직하여 광동무역에 종사
- 。 청조가 정한 데로 매년 10월부터 다음해 1월까지 광주에 있는 상관(商館)에 머물면서 교역
- 。 교역 기간이 끝나면 전원이 마카오로 이동, 혹은 본국으로 귀국
- 。 광주에는 가족을 데리고 올 수 없었으며 특히 여자들의 도래는 엄금
- 。 광주에서는 상관 밖으로 외출할 수 없으며 일상생활에서 철저한 통제

### 5) 광동무역체제 하 영국

- 。 영국은 1588년에 스페인의 무적함대를 격파하고 유럽에서 동방과 미주 대륙에 이르는 전 해역에서 제해권을 장악하였다.

- 。 네덜란드가 동방무역에서 막대한 이윤을 얻는 것을 보고, 1600년 영국 동인도회사 설립
- 처음에는 주로 인도 무역에 종사하였다.
- 。 영국 동인도회사가 중국무역을 시작한 것은 17세기 말엽이었는데 처음에는 중국산 견직물과 도자기를 수입.
- 。 영국은 18세기에 산업혁명에 성공하면서 경제력과 군사력이 급속히 성장
- 。 18세기 후반에는 많은 유럽 국가와 미국이 광동무역에 참가하였는데 모든 면에서 영국이 주도적인 지위를 차지하고 있었다.

#### 6) 영국과 차(茶, tea), 그리고 관세(關稅)

- 。 영국 상류사회에서 차를 애용하기 시작한 것은 17세기 중엽이었는데, 이때는 주로 네덜란드를 통하여 수입.
- 。 영국 동인도회사가 광동무역에 참가하면서 영국 내 차의 판매가격이 대폭 인하, 18세기 초부터 국내 차 소비 대폭 증가
- 。 중국으로부터 수입되는 차에 대한 관세는 정부의 중요한 재원이었다.
- 。 영국 정부는 해외 팽창 활동에 필요한 자금을 조달하기 위해 차 관세를 대폭 인상
  - 그러나 이는 국민의 반세(反稅) 감정을 증폭, 대규모의 차의 밀수입을 초래
- 。 차에 대한 높은 관세에 반대하여 일어난 북미 식민지의 반세 운동이 독립운동으로 발전
  - > 북미 식민지 상실.