

서세동점, 동아시아와 서양 열강 2

7) 영국과 차(茶, tea), 그리고 관세(關稅)

- 영국 상류사회에서 차를 애용하기 시작한 것은 17세기 중엽이었는데, 이때는 주로 네덜란드를 통하여 수입.
- 영국 동인도회사가 광둥 무역에 참가하면서 영국 내 차의 판매가격이 대폭 인하, 18세기 초부터 국내 차 소비가 크게 증가하였다.
- 중국으로부터 수입되는 차에 대한 관세는 정부의 중요한 재원이었다.
- 영국 정부는 해외 팥창 활동에 필요한 자금을 조달하기 위해 차 관세를 대폭 인상, 그러나 이는 국민 의 반세(反稅) 감정을 증폭, 대규모의 차의 밀수입을 초래하였다. 또, 차에 대한 높은 관세에 반대하여 일어난 북미 식민지의 반세운동이 독립운동으로 발전, 북미 식민지를 상실하게 되었다.
- 영국은 1784년 과감한 감세(減稅) 정책을 시행, 19세기 초 중국에서 유입으로 수출되는 차의 90% 이상을 영국이 착급하게 되었다. 그러나 이 같은 성공은 증가하는 차 수입에 필요한 자금조달 문제를 초래.
- 은화에 의한 현금결제 - 매년 막대한 은화가 중국으로 흘러 들어갔고 서방 무역국들은 이에 필요한 은화의 조달에 고심하였다.
- 은화 조달 문제의 해결책으로 등장한 것이 아편무역.

8) 아편전쟁

- 중국은 아편무역으로 막대한 경제적·사회적 타격을 입게 되었다.
- 1838년 도광황제는 임칙서를 홍차대신(欽差大臣)에 임명하여 즉각 광둥으로 가서 아편 문제를 처리하라고 명령.
- 1839년 7월 7일 구룡(九龍)에서 술에 취한 영국 선원들이 임유회(林維會)라는 중국 농민을 살해한 사건이 발생 --> 임칙서는 8월에 무력으로 마카오를 봉쇄하고 식량과 연료 공급을 중단 --> 11월 영국 함선과 중국 함선 간에 포격전 발발
- 1840년 6월 영국군 광둥항 봉쇄, 다음 해 6월 상해 점령.

9) 남경조약(南靖조약) 체결

- 평주(蘆州), 하문(廈門), 복주(福州), 영파(寧波), 상해(上海) 5항을 개방한다.
- 공행(公行)의 무역 독점을 폐지한다.
- 공평하고 정규적인 수출입 관세를 설정 공포한다.
- 개방되는 5항에 영국영사를 상주시킨다.
- 중영 양국 관현은 대등한 입장에서 문서를 교환한다.
- 홍콩을 영구히 영국에 할양한다.
- 관세율은 쌍방의 협정에 의하여 결정하되 종가(從價) 5%를 원칙으로 한다.
- 개방되는 5항에 있는 영국인에 대하여는 영국 영사관이 재판권을 행사한다.
- 중국은 영국에 대하여 최혜국대우(最惠國待遇)를 부여한다.
- 영국은 개방되는 5항에 군함 1척을 상시로 정박시킬 수 있다.
- 남경조약은 물론 송전국인 영국이 폐배한 중국에 일방적으로 강요한 것.
- 서방 열강이 동아시아 제국에 강요한 '불평등조약'의 효시, 동아시아 국가의 주권을 침범하고 경제적

으로 약탈하는데 사용된 모든 규정이 포함되어 있었다.

。아편전쟁은 중국인들이 주도하는 동아시아적 세계관서와 영국인들이 대표한 서구식 국제질서간의 충돌로 일어난 전쟁이었다.

。아편전쟁은 중국통치자들의 전통적인 '무역은전론(貿易恩典論)'과 영국 지도자들의 근대적인 '자유무역론(自由貿易論)'간의 차이에서 기인한 충돌이었다.

10) 에로우 전쟁과 천진조약(蓆津조약)

。남경조약의 체결이 가져온 근본적인 변혁에도 불구하고, 청조는 이것이 당면한 위기를 모면하기 위한 일시적 편법이라고 생각, 세로운 조약의 제도를 광둥무역제도의 연장 또는 확대로 간주하여 전통적 조공체제 테두리 안에서 운영할 수 있다고 생각하였다.

- ex) 남경조약 체결 후 8년이 지났음에도 북경양국은 영국사절들과 직접적인 접촉을 피하고 과거와 다름없이 모든 교섭을 계속 지방관인 광둥총독과 양강총독 관할 하에 두었다.

。에로우호(Arrow號) 사건

1856년 10월 8일 중국관원이 광주항에 정박하고 있는 홍콩선적의 중국 화물선 에로우호의 선원 12명을 해적혐의로 체포

- 영국측의 항의, 그러나 양광총독은 에로우호는 영국국기를 게양하고 있지 않았으며 에로우호의 선장은 영국인이었으나 선주와 선원은 모두 중국인이라고 반박.
- 에로우호의 홍콩선적등록은 이미 기한이 지나서 무효인 상태였음.

- 10월 22일 영국군이 광주시를 공격
- 영국군과 프랑스군 공동출병, 조약을 개정할 목적으로 미국과 러시아 대표들도 합류

。천진조약

- 제약국의 외교사절은 가족을 동반하고 북경(北京)에 상주 또는 수시로 왕래하여 청조의 내각대 학사 또는 그와 동등한 대관들과 대등하게 접촉하며,
- 이미 개방된 5항(港) 이외에 우장(牛莊)·둥주(營州)·한구(漢口)·구강(九江)·진강(鎮江) 등의 항구를 추가로 개방하고,
- 제약국 국민은 각기 자국영사가 발급하고 중국관원이 인준한 여권을 가지고 중국 내지를 여행할 수 있다.

- 중국인의 신앙의 자유와 외국인의 선교활동의 자유를 보장하고,
- 중국인의 해외도항을 공식으로 인정한다.
- 청조는 모든 공문서에서 외국인에 대하여 '및'라는 호칭을 사용하지 않을 것
- 외국인 세무사를 모든 개항장에 설치한다.
- 청조는 영국에 400만 냥, 프랑스에 200만 냥의 배상금을 지불할 것, 배상금 지불이 완료될 때까지 영불 양국이 천진·둥주·대교·광주에 군대를 주둔시킨다.

。천진조약의 조인으로 아편전쟁 후 남경조약(1842)에 의해 성립된 조약체제가 20년에 가까운 세월에 걸쳐 많은 우아곡절을 겪은 다음 확립되었다.

。전통적인 중국의 조공-책봉체제는 완전히 사라진 반면, 열강이 힘으로 강요한 불평등조약체제가 확립.