

Riggtrimmning (före segling): Mastrake (4-5 cm per 1 m mast, från bommen), Spända vant: Vant spänna 20% 4 mm från en 2 m referens från handspänt vant. Fallen hissas enligt vind förhållanden, dvs. lösare vid lätt vind. Märk upp fallen (märke för olika hårt spända fall på masten) och märken på stagen (för stag) och roder vinklar. 1m ; 5 cm = 3 grader, 10 cm = 6 grader, 15 cm = 9 grader (1 m av rorkulten).

Riggtrimmning för Katamaran: Mäta med fallet längst fram vid en ponton sen akteröver och mäta avståndet 1) från seglet (30 -35 cm) 2) från rodret. 25 - 50 cm men ung 35 cm skall vara ok

Hela tiden uppsikt föröver, speciellt genom slag och gipp, blicken framåt.

Lösare fall och förstag i svag vind och i gropig sjö (både på fock/genua och storsegel) lösare bom segelsträckning (uthal) vid svag vind. (Kattamaran = lösare nerhal)

Släppa ut vagnen på slör och läns.

På kryss i lättare vind vagnen mot mitten eller till och med på insidan (lovartsidan) mitten.

Vagnen längre utåt ju starkare vind (för att få rätt twist och rätt 'utsläpp' av vind bak i seglet).

Kolla telltails - raka bakåt både ut och insida.

Kolla Windex.

Rodret max 5 grader från mitten (styra med seglen). Dvs. ta ut kursen sen släppa ut segel för ideala telltails.

Problem: Båten är för lovrig = Mer än 8 deg (3-5 grader = bra, ok) roder vrid från centrum; Fixas genom 1) Spänn in Cunningham eller spänna fallen, 2) Vagnen mer utåt, 3) slacka på skotet, 4) (Minska mastrake – på land).

Tvärtom om båten är lägrig.

Problem svårt att gå högt mot vinden. Fix = Vagnen inåt (mer mot lovart), sträcka segel, hårt inskotade segel. öka mastrake

Mörkersegling: Kolla lanternorna och belysning i god tid innan skymning. Behåll mörkerseende genom att dämpa belysning på plotter och annan elektronik, undvik att titta in mot lampor. Se till att ha rejält med (mer än dagtid) sjörum mot fartyg, bojar och grund och land. Följ med ett snäpp mer koncentrerat på papperskortet än på dagen. Följ en stabil rutt (plan A) och ha en alternativ rutt klar före nattseglingen. Anpassa farten

Kapsejsning, hantering. 1) Släppa skoten. Kolla seglen 2) Vänd masten mot vinden. 3) simma runt och upp på pontonen i vattnet. 4) Fyll säck med vatten. 5) Hissa säcken till flygande pontonen. 6) Luta sig ut och dra i rep (stå nära masten) = tippa tillbaka båten. 7) Ta sig upp på trapetsen igen vid masten förifrån.