

Hallberg Rassy 245





Vi tänker på saker som du aldrig behöver fundera över

Vi tror att du har samma krav på en segelbåt som vi har. Skillnaden är bara den att dina önskemål gäller en enda båt – den du själv ska segla. För oss gäller kraven hundratals båtar om året – mer än en om dagen. Vi måste hitta vägar att bygga den kvalitet du kräver till ett pris du accepterar. Lösningen är att bygga hantverkskvalitet med modern industriteknik. Det är vad vi specialiserat oss på inom Hallberg-Rassy Varv. Vi har inriktat oss på klassiska båttyper men tillfört dem det bästa och modernaste som finns när det gäller teknisk kvalitet och utrustning.

Sjösäkerheten

Utgångspunkten är alltid ett sjövärdigt skrov. Vi har tagit vara på det kunnande som finns nedärvt i båtbyggartraditionerna på den svenska västkusten, och vidareutvecklat beprövade skrovformer. Beroende på vilka egenskaper vi vill ge båten har vi i vissa fall valt lång köl, i andra fall delat lateralplan (vilket f.ö. också är en gammal beprövad konstruktion). Ett krav har vi på alla våra båtar: de ska klara vilka öppna vatten som helst.

Seglingsegenskaperna

Varje båt i vårt program har för sin typ förnämliga seglingsegenskaper. Det betyder inte bara att den är snabb i olika slags vindar, utan också att den är kursstabil och harmonisk, och att den uppför sig väl även i hårt väder. Rigg och beslag är rätt avvägda – dvs. har tillräckliga hållfasthetsmarginaler utan att vara överdimensionerade.

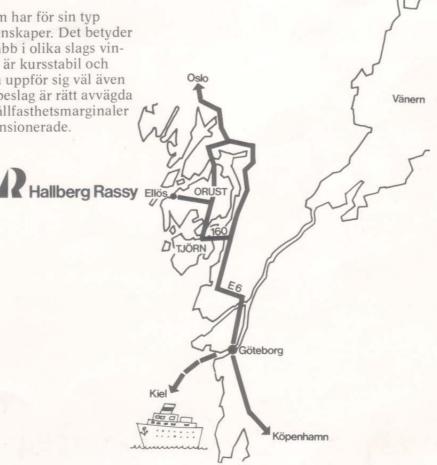
Inredningen

Träarbete med förstklassig finish har genom åren blivit något av ett varumärke för våra båtar. Speciellt i plastbåtar är sättet att utnyttja trä avgörande för trivseln ombord. En annan viktig inredningsprincip är att inte plottra bort tillgängligt utrymme för att få in fler kojplatser än båtens storlek tål. Besättningen/familjen ska inte bara sova utan också leva ombord!

Urvalet

Olika människor har olika inriktning för sitt seglingsintresse. Därför bygger vi fem olika båtar med olika karaktär. Den här broschyren presenterar Misil II.

Text och bild kan naturligtvis bara ge en ungefärlig uppfattning om båtens egenskaper. För att upptäcka alla finesser måste du provsegla den, vilket du är välkommen att göra hos oss på varvet. Kartan hjälper dig att hitta. Det är bara en timmes bilfärd från Göteborg. Ring och bestäm tid i förväg så kan vi ha en demonstrationsbåt färdig när du kommer!



Misil II är ritad för den unga familjen som vill ha en kvalitetsbåt med elegant design. I sitt senaste utförande har Misil II fått en fylligare akter som ger bättre trimläge och högre toppfart.

Misil II har visat sig vara en av de mindre segelbåtar som verkligen motsvarar kraven för segling i öppen sjö. Det finns exempel på Misilägare som seglat ända till Väst-

ndien.

Misil II har en praktisk sittbrunn med storskotet lättåtkomligt på en balk framför rorsman och rorkulten på akterdäck.

Inredningen i mahogny är av hög klass. Det finns fyra fasta kojer. Ruffens kojer har ryggstöd som sitter i spår och lätt kan flyttas över till kojens framkant för att fungera

som slingerskydd.

Pentryt är placerat mot nedgångsluckan och går över ruffens hela bredd. Det finns stora avställningsytor och väl tilltagna förvaringsutrymmen. Standardutrustningen omfattar sötvattenpump, heltäckande matta och rostfritt direkttändande fotogenkök. Misil II är avsedd för utombordsmotor. Den levereras som standard med bl. a. pulpit, mantåg och förtöjningsändar.

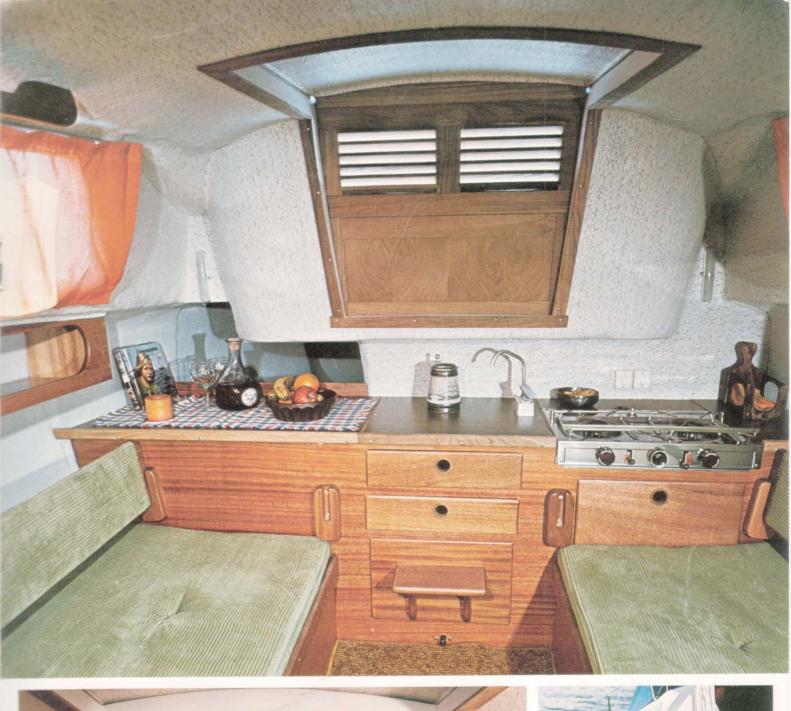
Du kan också få Misil II levererad som halvfabrikat i segelklart skick. Till denna version har vi en väl förarbetad inredningssats med utförlig instruktionsbok.















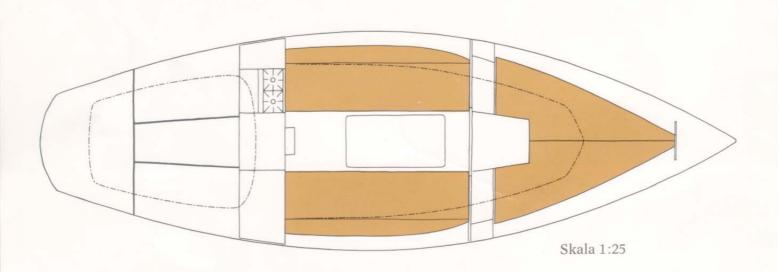


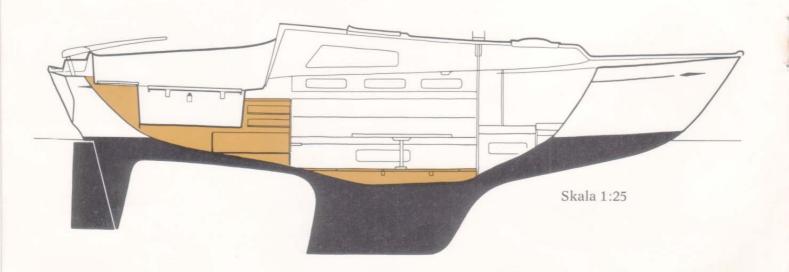
Hallberg Rassy 24'

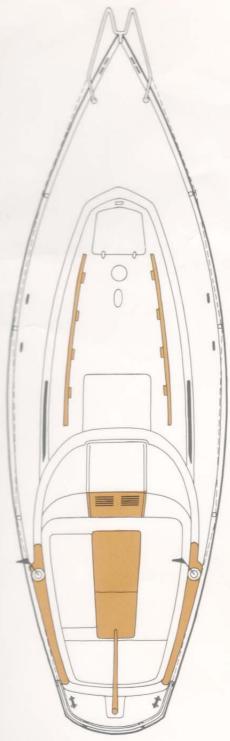
Konstruktör: Olle Enderlein

Längd över allt	7,35 m
Längd i vattenlinjen	6,05 m
Bredd	2,30 m
Djupgående	1,20 m
Deplacement	1,85 ton
Kölvikt	840 kg
Segelyta IOR	28,0 m ²
Antal kojplatser	4 + 1/2
Masthöjd över vattenytan	9,85 m

Skala 1:100





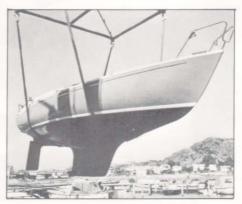


Skala 1:25



Misil II är liksom alla Hallberg Rassy båtar välutrustad. Den har bla för- och akterpulpit med mantåg

 viktigt med tanke på säkerhet i synnerhet för barn. Dessutom sittbrunnsbord, länspump och 12 volts batteri. Bottenmålning och sjösättning ingår också i priset.



Misil II har, till skillnad från andra båtar i samma storlek, inbakad fenköl. Den har visat sig vara helt överlägsen när det gäller att tåla påfrestningar.



Alla fall och dirken går inne i masten, dels för att det då blir lättare att hålla ordning och dels för att förhindra oljud vid blåst.

Misil II byggs på Hallberg Rassy Varv, som har utvecklats från ett litet familjevarv till en varvsindustri av internationella mått, och ändå behållit de gamla hantverkstraditionerna. Efter en omfattande utbyggnad under 1975 har varvsytan, under tak, mer än fördubblats och är nu på ca 10.000 m². Årsproduktionen beräknas till en bra bit över 400 helt färdiga båtar.

Varje båtexemplar testas före leveransen, och säljs med full fabriksgaranti enligt Sweboats normer.

Varvet har en egen hamn, där köparen kan ta emot sin båt riggad och klar.

Förutom Misil II bygger varvet de välkända Monsun 31', Mistral 33', Rasmus 35' och den nya ketchriggade Hallberg Rassy 41'.



Hallberg Rassy 31'
Monsun
Modern långfärdsseglare.
Depl. 4,2 ton. 25 hk Volvo diesel.



Hallberg Rassy 33' Mistral Klassisk havskryssare. Teakdäck. Depl. 5,2 ton. 25 hk Volvo diesel.



Hallberg Rassy 35' Rasmus Snabb motorseglare. Depl. 5,5 ton. 75 hk Volvo diesel.



Hallberg Rassy 41' Exklusiv båt för bekväm långfärdssegling. Depl. 10 ton. 75 hk Volvo diesel.



