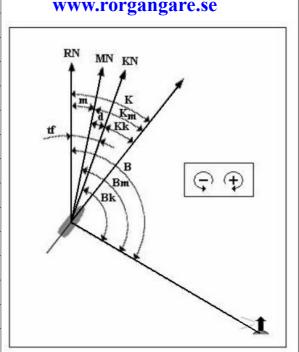
RÄTTA KURSER OCH BÄRINGAR,

för missvisning och deviation.

		Figuren ger >>
RN	Rättvisande Nord	
MN	Magnetisk Nord	
KN	Kompass Nord	
K	Rättvisande Kurs	>>K=Kk+d+m
	(dit fören pekar)	
Km	Magnetisk Kurs	>>Km=K-m
	för att läsa av d i dev tab	
Kk	Kompass Kurs	>>Kk=K-m-d
В	Rättvisande Bäring	>>B=Bk+d+m
Bm	Magnetisk Bäring	
Bk	Kompass Bäring	>>Bk=B-m-d
m	missvisning ur sjökort	ostlig + västlig -
d	deviation ur dev tab	För Kk eller KM
		inte för Bk eller Bm
tf	totalfel	>>tf=m+d
	tecken regler	(++)=+, ()=+
		(+ -) = - , (- +) = -



Exempel A Vilken Kk skall du styra på kompassen om du lagt ut K=270° på sjökortet? m=-2° (enligt sjökortet) Km=K-m =270° - -2°=272° d= -9° (enl dev tabell för Km=272°) Svar: Jag skall styra Kk=K-m-d=270° - -2° - -9°=281° på kompassen.

Exempel B Vilken K ska du lägga ut på sjökortet om du styr Kk=50° m=-2° (enligt sjökortet), d=2° (enl dev tabell för Kk=50°) Svar: Jag skall lägga ut K=Kk+d+m=50°+2°-2°=50° på sjökortet.

Exempel C På Kk = 50° pejlas en fyr med pejlsiva i Bk= 62° . Vad blir rättvisande bäring B? m= -2° (enligt sjökortet), d= 2° (enligt dev tabell för Kk= 50°) Svar: B som skall läggas ut i sjökortet blir B=Bk+d+m= 62° + 2° + 2° + 2° = 62°

Exempel D Du går på Kk= 20°. Vad blir Bk på pejlskivan om B i en enslinje är 95°? m=+2° (enligt sjökortet), d= - 1° (enl dev tabell för Kk=20°) Svar: Kompassbäringen Bk=B-d-m=95°+1°-2°=94°