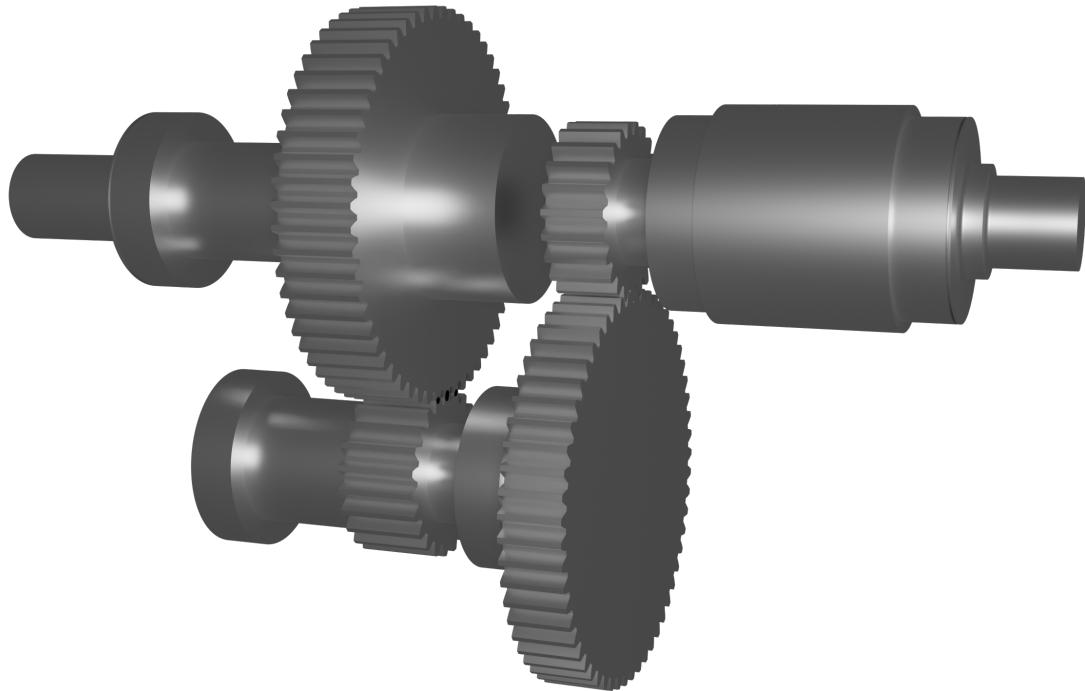


Maschinenelemente 2 - AP4

Quentin Huss, Nadine Schulz, Christoffer Schröter

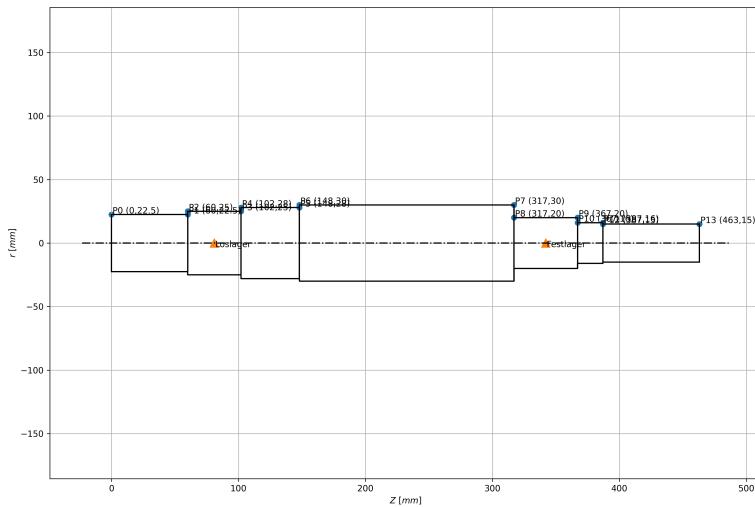
18.06.23

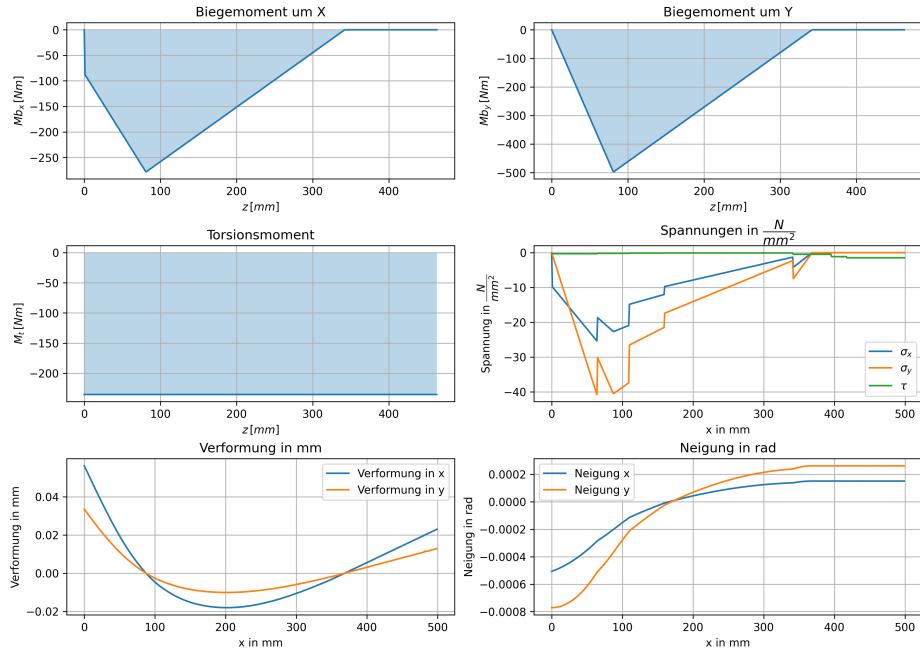


Wellennachweis - Antriebswelle

Quentin Huss, Nadine Schulz

20.06.2023





Verformung / Neigung

maximale Verformung in x:	0.056	μm
maximaler Verformungsgradient in x:	0.215	mm/m
maximale Verformung in y:	0.034	μm
maximaler Verformungsgradient in y:	0.128	mm/m
Neigung im Festlager x:	0.0001508	rad
Neigung im Festlager y:	0.0002615	rad
Neigung im Loslager x:	-0.0002018	rad
Neigung im Loslager y:	-0.0003688	rad

Wellennachweis - Pressverbindung

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 0 mm der Antriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 45.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -0.292 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.676$$

$$\beta_\tau = 1.84$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.217$$

$$K_\tau = 2.185$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 150.967 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 133.393 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 1006.476 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 528.263 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 150.967 \frac{n}{mm^2}$$

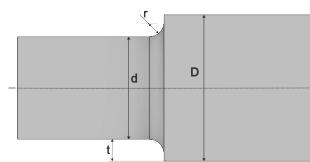
$$\tau_{tADK} = 133.393 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 1806.742$$

$$S_D = 456.226$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 60 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 50.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 45.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 2.5\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 48.486 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.292 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.439$$

$$\beta_{\tau} = 1.23$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 1.81$$

$$K_{\tau} = 1.491$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 264.736 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 192.864 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 898.291 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 518.629 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 264.736 \frac{n}{mm^2}$$

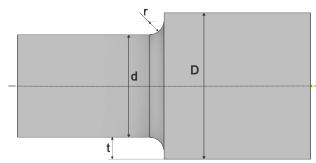
$$\tau_{tADK} = 192.864 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 18.526$$

$$S_D = 5.46$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 102 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 56.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 50.0\text{mm}$
Radius	$r = 3\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 3.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 42.737 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.192 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.732$$

$$\beta_{\tau} = 1.353$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.157$$

$$K_{\tau} = 1.642$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 218.913 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 172.549 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 924.229 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 508.194 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 218.913 \frac{n}{mm^2}$$

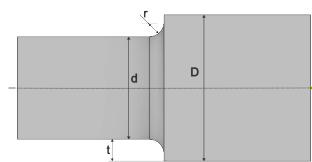
$$\tau_{tADK} = 172.549 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 21.625$$

$$S_D = 5.122$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 148 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 60.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 56.0\text{mm}$
Radius	$r = 1\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 2.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 24.589 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.122 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.249$$

$$\beta_{\tau} = 1.57$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.771$$

$$K_{\tau} = 1.906$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 168.865 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 147.285 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 956.137 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 501.842 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 168.865 \frac{n}{mm^2}$$

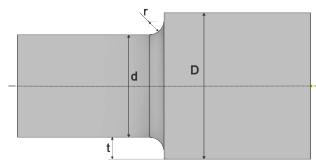
$$\tau_{tADK} = 147.285 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 38.883$$

$$S_D = 6.867$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 317 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 60.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 40.0\text{mm}$
Radius	$r = 1\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 10.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.576 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.093 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.518$$

$$\beta_{\tau} = 1.798$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.097$$

$$K_{\tau} = 2.18$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 151.107 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 128.765 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 956.137 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 501.842 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 151.107 \frac{n}{mm^2}$$

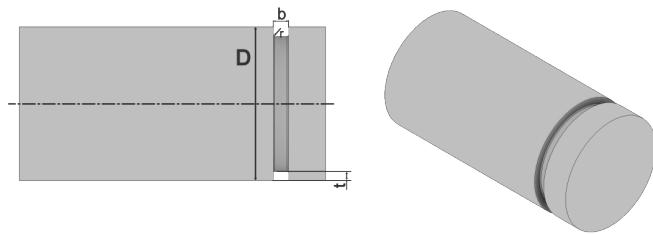
$$\tau_{tADK} = 128.765 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 370.269$$

$$S_D = 58.602$$

Wellennachweis - umlaufende Rechtecknut



0 gegebene Größen

Geometrie an Stelle 363 mm der Antriebswelle

Wellendurchmesser	$D = 40.0\text{mm}$
Tiefe der Nut	$t = 7\text{mm}$
Radius	$r = 0.2\text{mm}$
Breite der Nut	$b = 2\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.468 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 8.913$$

$$\beta_{\tau} = 5.721$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 10.215$$

$$K_{\tau} = 6.536$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 48.273 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 45.263 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 1073.958 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 539.174 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 48.273 \frac{n}{mm^2}$$

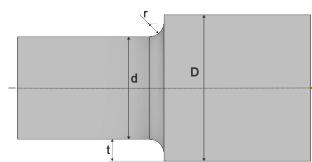
$$\tau_{tADK} = 45.263 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 1151.237$$

$$S_D = 96.646$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 367 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 40.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 32.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 4.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.468 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.46$$

$$\beta_{\tau} = 1.237$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 1.824$$

$$K_{\tau} = 1.489$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 270.403 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 198.727 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 933.876 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 539.174 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 270.403 \frac{n}{mm^2}$$

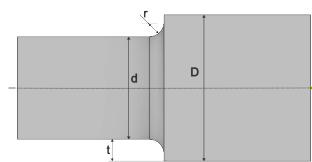
$$\tau_{tADK} = 198.727 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 1151.237$$

$$S_D = 424.318$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 387 mm der Antriebswelle

großer Durchmesser	$D = 32.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 30.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 1.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -1.143 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.16$$

$$\beta_{\tau} = 1.125$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 1.468$$

$$K_{\tau} = 1.344$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 345.31 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 226.329 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 969.462 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 559.719 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 345.31 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 226.329 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 489.515$$

$$S_D = 197.941$$

Wellennachweis - Passfeder

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 450 mm der Antriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 30.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -1.48 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.996$$

$$\beta_\tau = 1.777$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.486$$

$$K_\tau = 2.056$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 146.586 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 149.099 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 1077.729 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 565.661 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 146.586 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 149.099 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

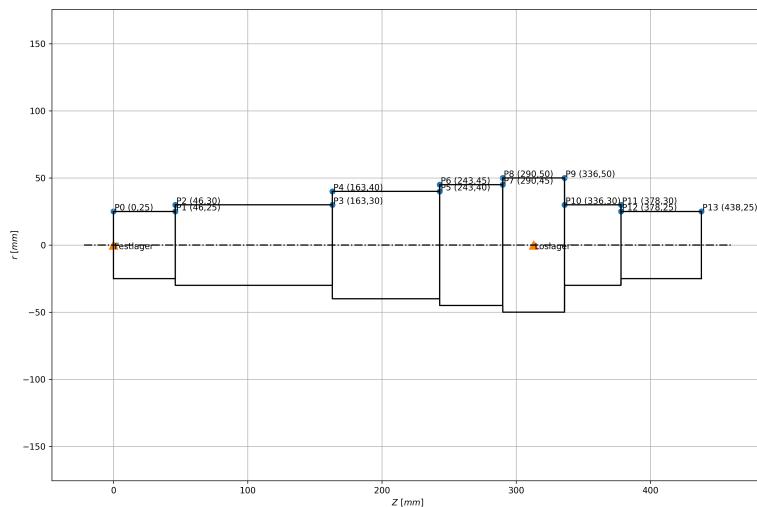
$$S_F = 382.153$$

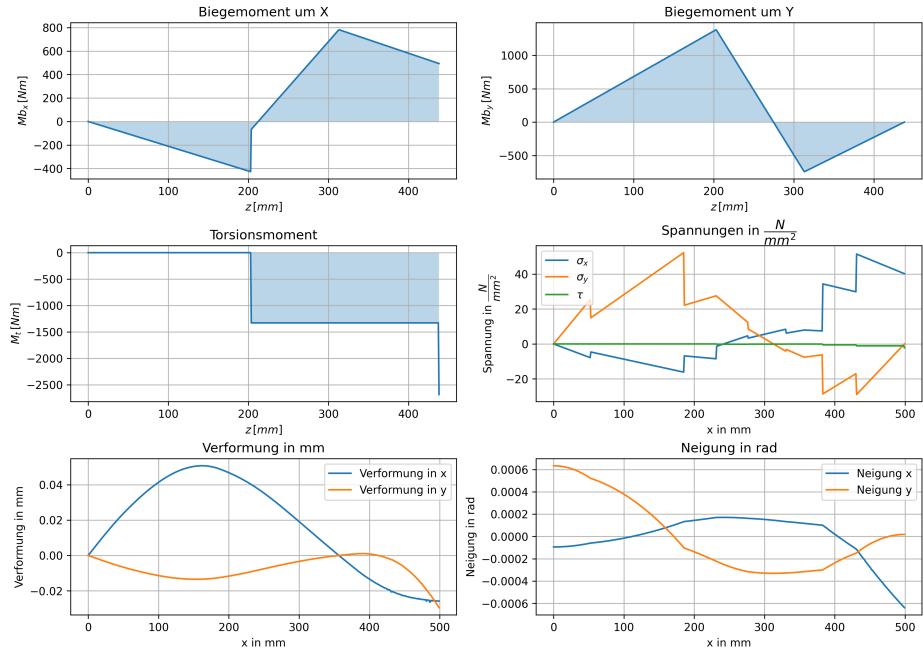
$$S_D = 100.729$$

Wellennachweis - Zwischenwelle

Quentin Huss, Nadine Schulz

20.06.2023

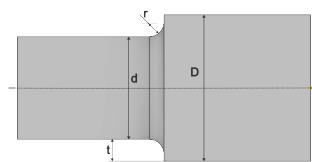




Verformung / Neigung

maximale Verformung in x:	0.051	μm
maximaler Verformungsgradient in x:	0.162	mm/m
maximale Verformung in y:	0.001	μm
maximaler Verformungsgradient in y:	0.003	mm/m
Neigung im Festlager x:	-9.42e-05	rad
Neigung im Festlager y:	0.0006333	rad
Neigung im Loslager x:	0.0001172	rad
Neigung im Loslager y:	-0.0003154	rad

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 46 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 60.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 50.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 5.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 26.776 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.608$$

$$\beta_{\tau} = 1.305$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.014$$

$$K_{\tau} = 1.587$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 232.321 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 176.911 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 912.677 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 501.842 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 232.321 \frac{n}{mm^2}$$

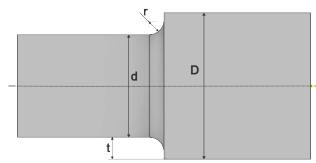
$$\tau_{tADK} = 176.911 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 34.086$$

$$S_D = 8.676$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 163 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 80.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 60.0\text{mm}$
Radius	$r = 1\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 10.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 54.908 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0.0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.817$$

$$\beta_{\tau} = 1.935$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.439$$

$$K_{\tau} = 2.338$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 130.863 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 115.517 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 905.672 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 475.355 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 130.863 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 115.517 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 16.494$$

$$S_D = 2.383$$

Wellennachweis - Pressverbindung

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 203 mm der Zwischenwelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 80.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 28.849 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -0.165 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.633$$

$$\beta_\tau = 1.814$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.222$$

$$K_\tau = 2.206$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 139.677 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 122.389 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 905.672 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 475.355 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 139.677 \frac{n}{mm^2}$$

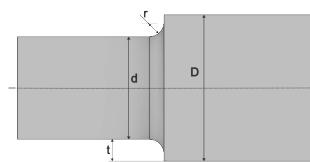
$$\tau_{tADK} = 122.389 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 31.392$$

$$S_D = 4.842$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 243 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 90.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 80.0\text{mm}$
Radius	$r = 1\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 5.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 13.046 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.165 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.785$$

$$\beta_{\tau} = 1.857$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.473$$

$$K_{\tau} = 2.294$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 127.46 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 115.789 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 885.011 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 464.51 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 127.46 \frac{n}{mm^2}$$

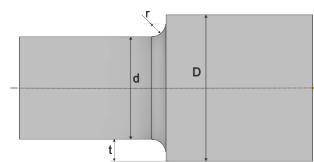
$$\tau_{tADK} = 115.789 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 67.817$$

$$S_D = 9.769$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 290 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 100.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 90.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 5.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 9.417 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.103 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.759$$

$$\beta_{\tau} = 1.364$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.272$$

$$K_{\tau} = 1.723$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 191.947 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 151.879 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 827.141 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 454.809 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 191.947 \frac{n}{mm^2}$$

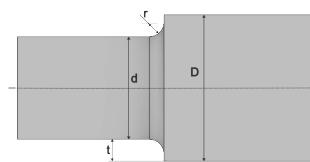
$$\tau_{tADK} = 151.879 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 87.821$$

$$S_D = 20.382$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 336 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 100.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 60.0\text{mm}$
Radius	$r = 10\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 20.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 9.67 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.068 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.497$$

$$\beta_{\tau} = 1.265$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 1.974$$

$$K_{\tau} = 1.618$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 220.953 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 161.765 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 787.753 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 454.809 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 220.953 \frac{n}{mm^2}$$

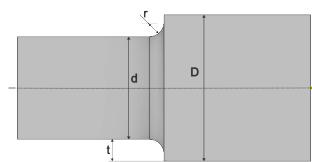
$$\tau_{tADK} = 161.765 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 81.455$$

$$S_D = 22.848$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 378 mm der Zwischenwelle

großer Durchmesser	$D = 60.0mm$
kleiner Durchmesser	$d = 50.0mm$
Radius	$r = 1mm$
Absatzsprung	$t = 5.0mm$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 34.251 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.522 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.528$$

$$\beta_{\tau} = 1.759$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.109$$

$$K_{\tau} = 2.135$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 150.515 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 131.486 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 956.137 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 501.842 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 150.515 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 131.486 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 27.904$$

$$S_D = 4.394$$

Wellennachweis - Pressverbindung

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 438 mm der Zwischenwelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 50.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 40.223 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -2.188 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.669$$

$$\beta_\tau = 1.835$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.155$$

$$K_\tau = 2.156$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 151.898 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 133.351 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 988.12 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 518.629 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 151.898 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 133.351 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

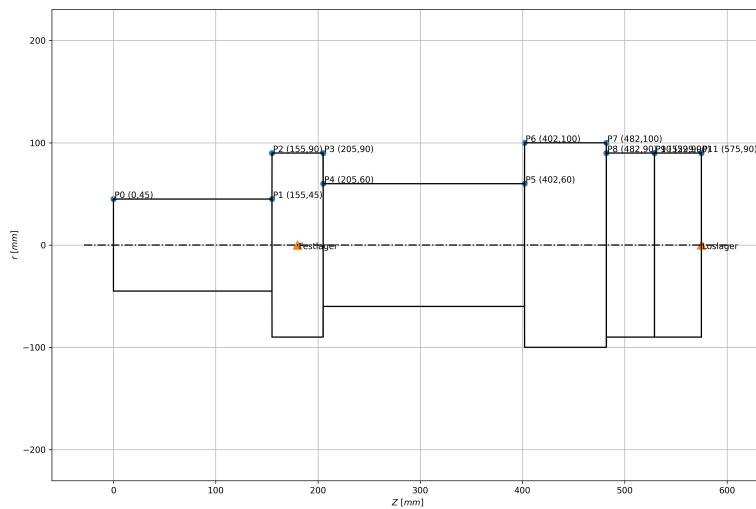
$$S_F = 24.435$$

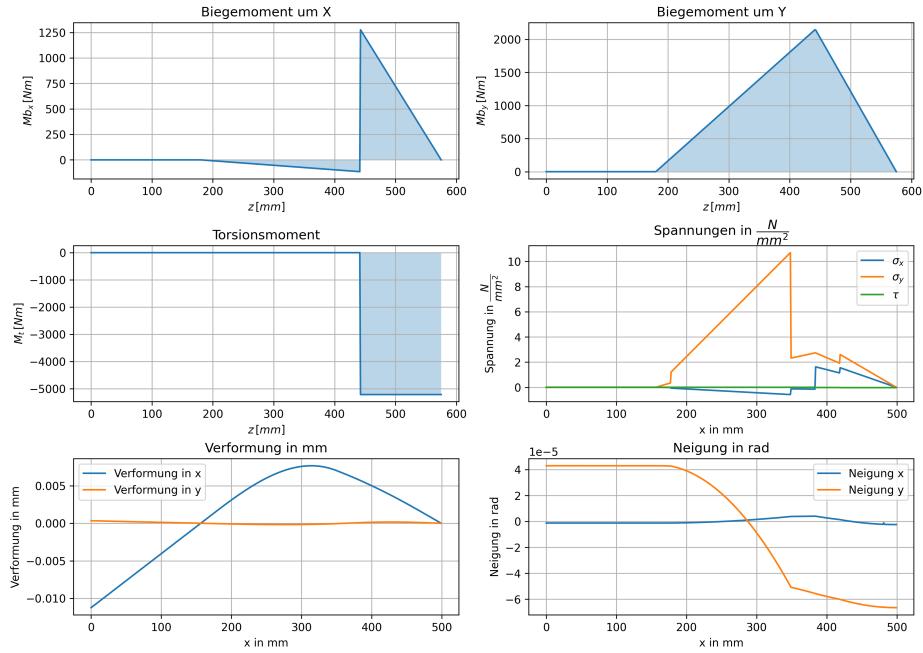
$$S_D = 3.769$$

Wellennachweis - Abtriebswelle

Quentin Huss, Nadine Schulz

19.06.2023





Verformung / Neigung

maximale Verformung in x:	0.008	μm
maximaler Verformungsgradient in x:	0.013	mm/m
maximale Verformung in y:	0.0	μm
maximaler Verformungsgradient in y:	0.001	mm/m
Neigung im Festlager x:	-1.3e-06	rad
Neigung im Festlager y:	4.29e-05	rad
Neigung im Loslager x:	-2.5e-06	rad
Neigung im Loslager y:	-6.65e-05	rad

Wellennachweis - Pressverbindung

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 482 mm der Abtriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 200.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -0.017 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.435$$

$$\beta_\tau = 1.683$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.084$$

$$K_\tau = 2.126$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 127.458 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 127.458 \frac{n}{mm^2}$$

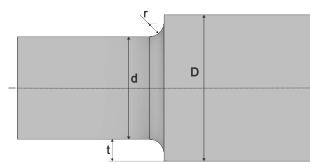
$$\tau_{tADK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 334.174$$

$$S_D = 57.181$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 155 mm der Abtriebswelle

großer Durchmesser	$D = 180.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 90.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 45.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.04$$

$$\beta_{\tau} = 1.559$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.599$$

$$K_{\tau} = 1.952$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 153.811 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 122.869 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 763.418 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 153.811 \frac{n}{mm^2}$$

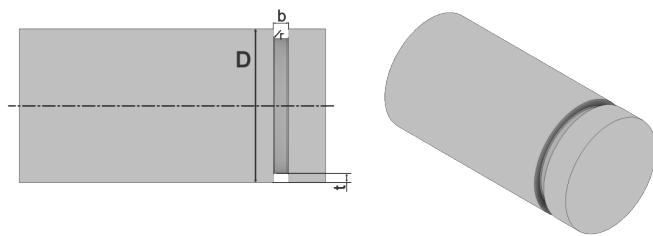
$$\tau_{tADK} = 122.869 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = \infty$$

$$S_D = \infty$$

Wellennachweis - umlaufende Rechtecknut



0 gegebene Größen

Geometrie an Stelle 159 mm der Abtriebswelle

Wellendurchmesser	$D = 180.0\text{mm}$
Tiefe der Nut	$t = 3\text{mm}$
Radius	$r = 0.1\text{mm}$
Breite der Nut	$b = 2\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 6.509$$

$$\beta_{\tau} = 4.448$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 8.288$$

$$K_{\tau} = 5.642$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 48.222 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 42.505 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 798.119 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 48.222 \frac{n}{mm^2}$$

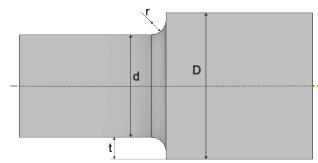
$$\tau_{tADK} = 42.505 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = \infty$$

$$S_D = \infty$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 205 mm der Abtriebswelle

großer Durchmesser	$D = 180.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 120.0\text{mm}$
Radius	$r = 10\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 30.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.359 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.786$$

$$\beta_{\tau} = 1.414$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.385$$

$$K_{\tau} = 1.849$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 167.564 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 129.678 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 728.718 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 167.564 \frac{n}{mm^2}$$

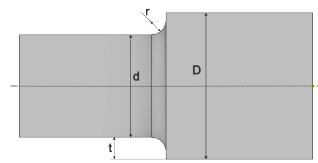
$$\tau_{tADK} = 129.678 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 2029.77$$

$$S_D = 466.734$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 402 mm der Abtriebswelle

großer Durchmesser	$D = 200.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 120.0\text{mm}$
Radius	$r = 5\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 40.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 10.76 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.207$$

$$\beta_{\tau} = 1.64$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.859$$

$$K_{\tau} = 2.094$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 137.517 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 112.629 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 137.517 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 112.629 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 69.234$$

$$S_D = 12.781$$

Wellennachweis - Pressverbindung

0 gegebene Größen

Geometrie Stelle 482 mm der Abtriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 200.0 \text{ mm}$$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -0.017 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.435$$

$$\beta_\tau = 1.683$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.084$$

$$K_\tau = 2.126$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 127.458 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 127.458 \frac{n}{mm^2}$$

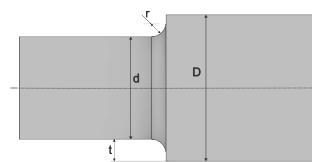
$$\tau_{tADK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 334.174$$

$$S_D = 57.181$$

Wellennachweis - Absatz



Geometrie an der Stelle 482 mm der Abtriebswelle

großer Durchmesser	$D = 200.0\text{mm}$
kleiner Durchmesser	$d = 180.0\text{mm}$
Radius	$r = 1\text{mm}$
Absatzsprung	$t = 10.0\text{mm}$

Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagsspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagsspannung:

$$\tau_{ta} = -0.017 \frac{N}{mm^2}$$

1 Bauteilwechselfestigkeiten

Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 3.649$$

$$\beta_{\tau} = 2.269$$

Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 4.711$$

$$K_{\tau} = 2.917$$

Bauteilwechselfestigkeit

$$\sigma_{bWK} = 83.445 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 80.863 \frac{N}{mm^2}$$

2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 778.797 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 83.445 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 80.863 \frac{N}{mm^2}$$

4 Sicherheiten

$$S_F = 349.361$$

$$S_D = 37.436$$