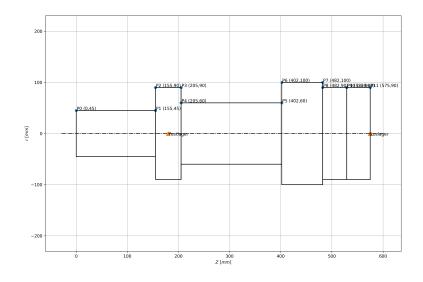
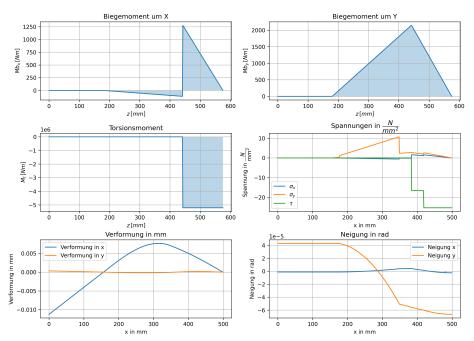
# Wellennachweis - Abtriebswelle

Quentin Huss, Nadine Schulz 18.06.2023





# Wellennachweis - Pressverbindung

# 0 gegebene Größen

#### Geometrie Stelle 482 mm der Abtriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 200.0mm$$

### Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -16.593 \frac{N}{mm^2}$$

# ${\bf 1}\ {\bf Bauteil we chself estigke iten}$

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.435$$

$$\beta_{\tau} = 1.683$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.084$$

$$K_{\tau} = 2.126$$

### Baute il wech self estigke it

$$\sigma_{bWK} = 127.458 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

# 2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 127.458 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = 23.505$$

$$S_D = 6.64$$



#### Geometrie an der Stelle 155 mm der Abtriebswelle

 $\begin{array}{ll} \text{großer Durchmesser} & D = 180.0mm \\ \text{kleiner Durchmesser} & d = 90.0mm \\ \text{Radius} & r = 5mm \\ \text{Absatzsprung} & t = 45.0mm \end{array}$ 

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsion smittel spanning:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

### 1 Bauteilwechselfestigkeiten

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.04$$

$$\beta_{\tau} = 1.559$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.599$$

$$K_{\tau} = 1.952$$

$$\sigma_{bWK} = 153.811 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 122.869 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{bFK} = 763.418 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

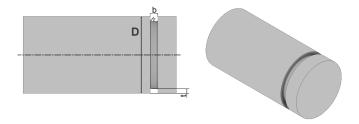
$$\sigma_{bADK} = 153.811 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 122.869 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = \infty$$

$$S_D = \infty$$

# Wellennachweis - umlaufende Rechtecknut



# 0 gegebene Größen

### Geometrie an Stelle 159 mm der Abtriebswelle

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsion smittel spanning:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

### 1 Bauteilwechselfestigkeiten

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 6.509$$

$$\beta_{\tau} = 4.448$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 8.288$$

$$K_{\tau} = 5.642$$

$$\sigma_{bWK} = 48.222 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 42.505 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{bFK} = 798.119 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 48.222 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 42.505 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = \infty$$

$$S_D = \infty$$



#### Geometrie an der Stelle 205 mm der Abtriebswelle

 $\begin{array}{ll} \text{großer Durchmesser} & D = 180.0mm \\ \text{kleiner Durchmesser} & d = 120.0mm \\ \text{Radius} & r = 10mm \\ \text{Absatzsprung} & t = 30.0mm \end{array}$ 

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 0.359 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

### 1 Bauteilwechselfestigkeiten

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 1.786$$

$$\beta_{\tau} = 1.414$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.385$$

$$K_{\tau} = 1.849$$

$$\sigma_{bWK} = 167.564 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 129.678 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{bFK} = 728.718 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 400.691 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 167.564 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 129.678 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = 2029.77$$

$$S_D = 466.734$$



#### Geometrie an der Stelle 402 mm der Abtriebswelle

 $\begin{array}{ll} \text{großer Durchmesser} & D = 200.0mm \\ \text{kleiner Durchmesser} & d = 120.0mm \\ \text{Radius} & r = 5mm \\ \text{Absatzsprung} & t = 40.0mm \end{array}$ 

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 10.76 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

### 1 Bauteilwechselfestigkeiten

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.207$$

$$\beta_{\tau} = 1.64$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 2.859$$

$$K_{\tau} = 2.094$$

$$\sigma_{bWK} = 137.517 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 112.629 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 137.517 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 112.629 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = 69.234$$

$$S_D = 12.781$$

# Wellennachweis - Pressverbindung

# 0 gegebene Größen

#### Geometrie Stelle 482 mm der Abtriebswelle

Wellendurchmesser:

$$d_w = 200.0mm$$

### Beanspruchung

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -16.593 \frac{N}{mm^2}$$

# ${\bf 1}\ {\bf Bauteil we chself estigke iten}$

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 2.435$$

$$\beta_{\tau} = 1.683$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 3.084$$

$$K_{\tau} = 2.126$$

### Baute il wech self estigke it

$$\sigma_{bWK} = 127.458 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

# 2 Bauteilfließgrenzen

$$\sigma_{bFK} = 744.936 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

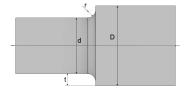
# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 127.458 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 110.93 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = 23.505$$

$$S_D = 6.64$$



#### Geometrie an der Stelle 482 mm der Abtriebswelle

 $\begin{array}{ll} \text{großer Durchmesser} & D = 200.0mm \\ \text{kleiner Durchmesser} & d = 180.0mm \\ \text{Radius} & r = 1mm \\ \text{Absatzsprung} & t = 10.0mm \end{array}$ 

Biegemittelspannung:

$$\sigma_{bm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Biegeausschlagspannung:

$$\sigma_{ba} = 2.229 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsmittelspannung:

$$\tau_{tm} = 0 \frac{N}{mm^2}$$

Torsionsausschlagspannung:

$$\tau_{ta} = -16.593 \frac{N}{mm^2}$$

### 1 Bauteilwechselfestigkeiten

### Kerbwirkungszahlen

$$\beta_{\sigma_b} = 3.649$$

$$\beta_{\tau} = 2.269$$

#### Gesamteinflussfaktoren

$$K_{\sigma,b} = 4.711$$

$$K_{\tau} = 2.917$$

$$\sigma_{bWK} = 83.445 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tWK} = 80.863 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{bFK} = 778.797 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tFK} = 390.99 \frac{N}{mm^2}$$

# 3 Gestaltfestigkeit

$$\sigma_{bADK} = 83.445 \frac{n}{mm^2}$$

$$\tau_{tADK} = 80.863 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = 23.51$$

$$S_D = 4.832$$