Themenausarbeitung im Rahmen der Schlüsselqualifikation eines $\underline{\text{\textit{BT}}_{EX}}$ -Einführungskures an der Universität Stuttgart.

Contents

1 Zusammenbauanleitung

1

1 Zusammenbauanleitung

Der Zusammenbau des Helikopters erfolgt in mehreren Phasen, und muss in der vorgegebenen Reihenfolge durchgeführt werden, um die Konstruktion aller Bauteile (BT) zu ermöglichen. Begonnen wird mit dem Motor und dem Getriebe. Die Montage der Bauteilen auf den drei Getriebevollwellen (zwei kurze, eine lange mit Rotoranschluss, respektiv Bauteile XX, XY, XZ) erfolgt von "unten" nach "oben" - siehe Bild für die Orientation der jeweiligen Wellen. Als erstes wird an allen Wellen der unterste Sicherungsring, das erste Lager und der darauf folgende Sicherungsring montiert. Hierbei handelt es sich für Welle I um Bauteile XXXXXX, Welle II um XZXZXZ und Welle III um XYXYXY. Ist dies geschehen, können die drei Vollwellen in die ersten drei Gehäuseplatten montiert werden. Hierbei handelt es sich um die Bauteile XX XY und XZ. Zuerst muss der Sicherungsring in Platte 1 eingelegt werden, dann wird Platte 2 auf die Lager montiert. Am Ende kann die dritte Platte als Deckel auf die beiden Platten gelegt werden.

Table 1: Stueckliste

Nr.	Bauteil
1	Welle
2	Getriebewelle Innen
3	Vollwelle
4	Hohlwelle
5	Gehäusehülle Stehfüße
6	Gehäusehülle Motor
7	Getriebeplatte 1
8	Getriebeplatte 2
9	Getriebeplatte 3
10	Getriebeplatte 4
11	Getriebeplatte 5
12	Getriebeplatte 6
13	Getriebeplatte 7
14	Getriebeplatte 9
15	Getriebeplatte 9