

Rapport d'essai AILE Catégorie engins agricoles

Tracteur testé :

Marque : VALTRA VALMET

Modèle : 6550 Hi Tech 2

Puissance annoncée : 77,3 kW

ISO TR14396 (105ch)

Châssis n° : N11443

2792 heures

Date de mise en service : 08/072003

Rapport de transmission : 2.080

Régime prise de force de l'essai : 1000tr/min

Moteur : Sisu 44ET

Cylindrée – Nb cylindres : 4400-4T

Référence de tests :

Test tracteur n°10 – 20090628.0 (Carburant seul)

Test tracteur n°10 – 20100637.1 (Carburant + Eco Gas)

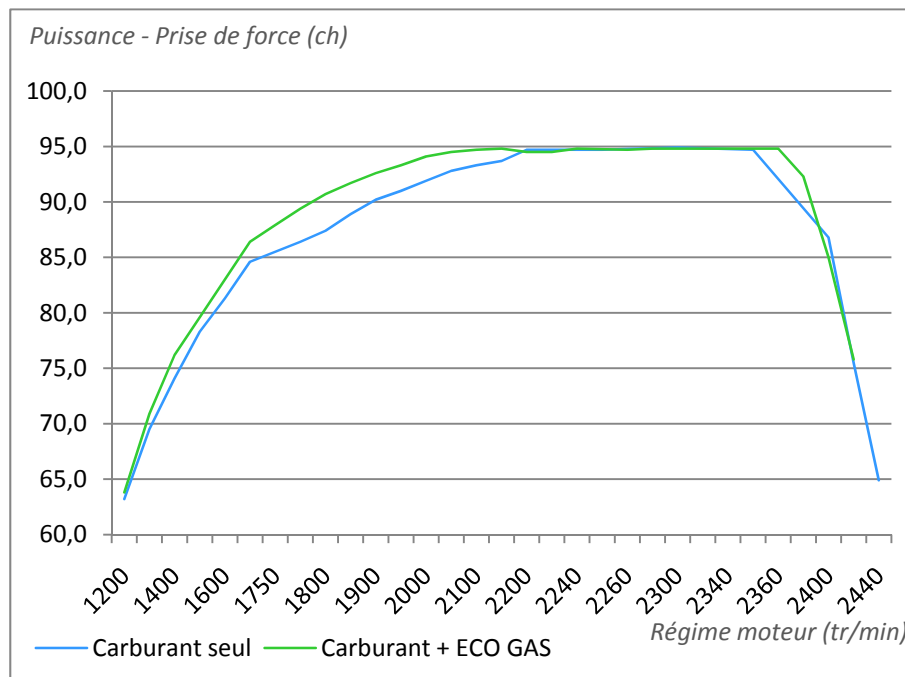
Mode d'administration : cuve sans brassage



Points mesurés à la prise de force

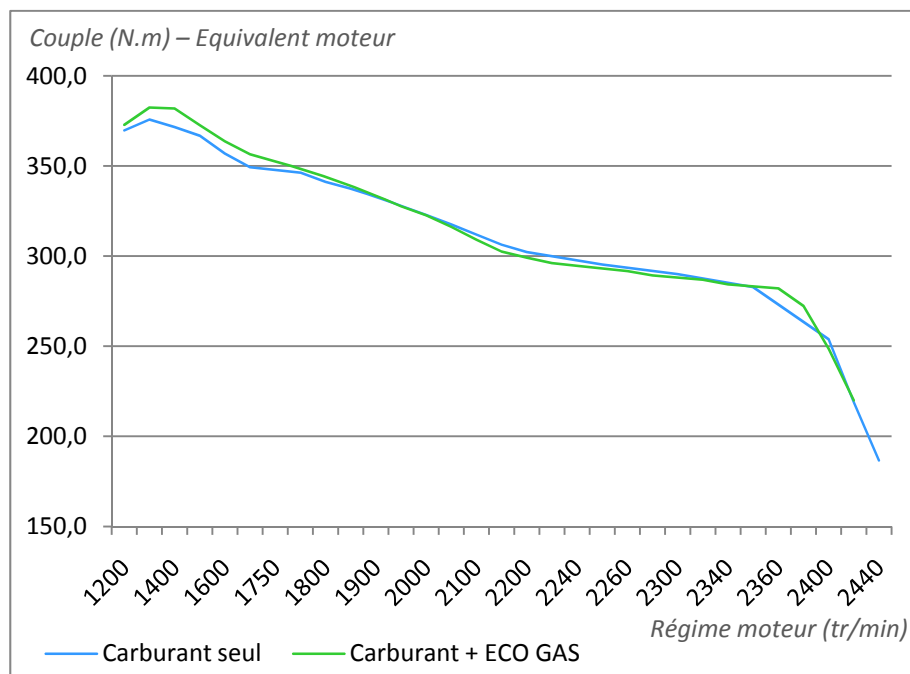
Régime moteur tr/min	Vitesse PDF tr/min	Puissance - Prise de force ch		Puissance - Prise de force kW		Couple - Equivalent moteur N.m		Consommation horaire l/h		Consommation spécifique g/kW/H		Débit pompe mm ³ /cp piston	
		Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>
1200	577	63,2	63,8	46,5	46,9	369,7	372,8	14,0	16,3	254	294	97,2	113,2
1300	625	69,5	70,9	51,1	52,1	375,7	382,4	16,7	15,8	276	256	107,1	101,3
1400	673	74,1	76,2	54,5	56,0	371,6	381,9	18,0	16,8	279	254	10,7	100,0
1500	721	78,3	79,6	57,6	58,5	366,8	372,6	18,9	17,2	277	248	105,0	95,6
1600	769	81,3	83,0	59,8	61,0	356,8	363,7	19,6	18,4	277	255	102,1	95,8
1700	817	84,6	86,4	62,2	63,5	349,3	356,5	20,1	19,1	273	254	98,5	93,6
1750	841	-	87,9	-	64,6	-	352,5	-	19,7	-	258	-	93,8
1750	842	86,4	89,4	63,5	65,7	346,3	348,3	20,6	19,9	274	256	98,1	92,1
1800	865	84,4	90,7	64,3	66,7	341,1	344,0	21,1	20,2	277	256	97,7	91,0
1850	890	88,9	91,7	65,4	67,4	337,4	338,9	21,4	20,6	277	258	96,4	90,4
1900	914	90,2	92,6	66,3	68,1	333,0	333,5	21,5	21,0	274	261	94,3	89,7
1950	938	91,0	93,3	66,9	68,6	327,8	327,6	21,7	21,3	274	262	92,7	88,8
2000	962	91,9	94,1	67,6	69,2	322,7	322,6	21,9	21,6	274	264	91,3	87,8
2050	986	92,8	94,5	68,2	69,5	317,5	316,2	22,1	21,9	274	266	89,8	86,9
2100	1010	93,3	94,7	68,6	69,6	311,9	309,1	22,6	22,2	278	270	89,7	86,0
2150	1034	93,7	94,8	68,9	69,7	306,3	302,5	22,9	22,6	281	274	88,8	85,6
2200	1058	94,7	94,5	69,6	69,5	302,2	299,1	23,2	22,6	282	275	87,9	84,8
2220	1067	-	94,5	-	69,5	-	296,1	-	22,7	-	276	-	84,4
2240	1077	-	94,8	-	69,7	-	294,6	-	22,9	-	278	-	84,4
2250	1082	94,7	-	69,6	-	295,3	-	23,7	-	288	-	87,8	-
2260	1087	-	94,7	-	69,6	-	291,7	-	23,1	-	281	-	84,4
2280	1096	-	94,8	-	69,7	-	289,3	-	23,3	-	283	-	84,4
2300	1130	94,9	-	69,8	-	290,0	-	24,3	-	294	-	88,0	-
2320	1106	-	94,8	-	69,7	-	286,9	-	23,3	-	283	-	83,7
2340	1115	-	94,8	-	69,7	-	284,3	-	23,5	-	285	-	83,7
2350	1154	94,7	-	69,6	-	282,8	-	24,9	-	302	-	88,3	-
2360	1125	-	94,8	-	69,7	-	282,1	-	23,7	-	287	-	83,7
2380	1135	-	92,3	-	67,9	-	272,3	-	23,3	-	290	-	81,6
2400	1144	86,8	85,0	63,8	62,5	253,8	248,6	23,7	22,0	314	297	82,3	76,4
2420	1154	75,5	75,8	55,5	55,7	218,9	219,9	21,7	20,6	330	313	74,7	70,9
2440	1163	64,9	-	47,7	-	186,6	-	19,5	-	345	-	66,6	-

Puissance - Prise de force (ch) en fonction du régime moteur (tr/min)

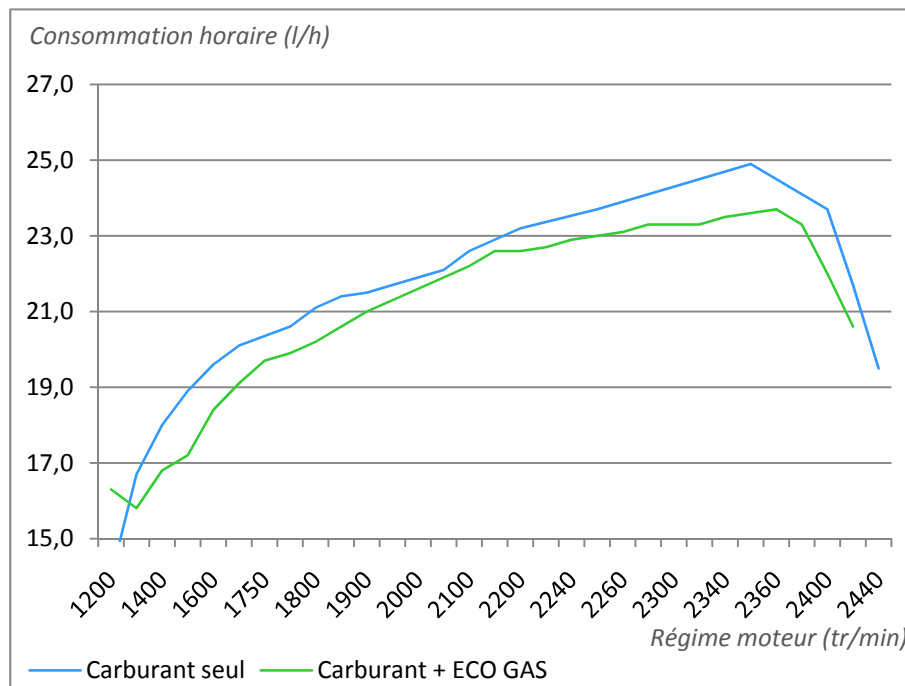


L'écart de puissance est moins important sur ce véhicule : de 1 à 4%. Les mesures sont difficilement exploitables au-delà de 2150 tr/min car les régimes utilisés sont différents avec et sans ECO GAS.

Couple (N.m) – Equivalent moteur en fonction du régime moteur (tr/min)

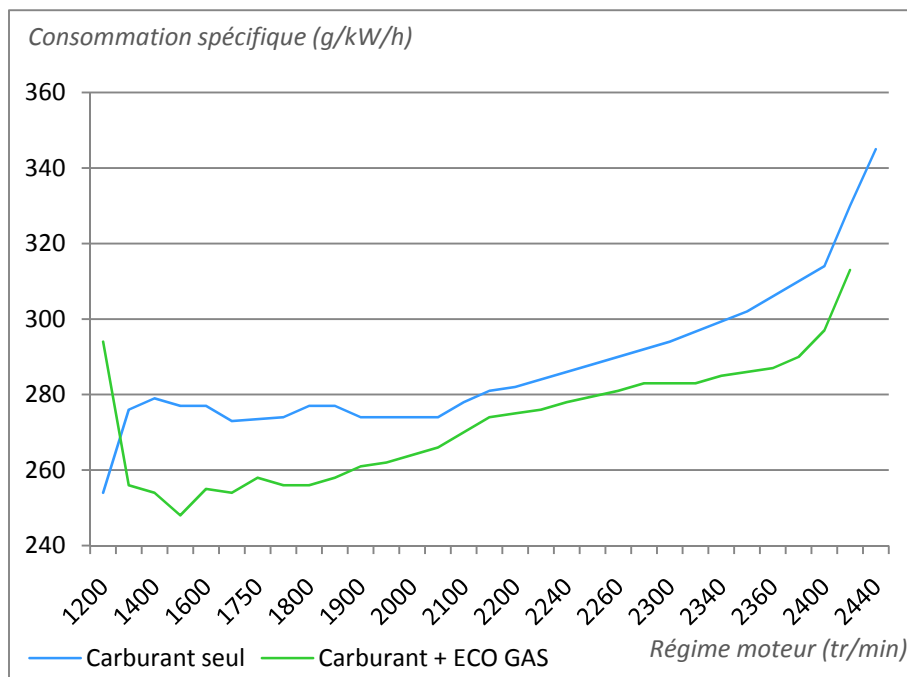


Consommation horaire (l/h) en fonction du régime moteur (tr/min)



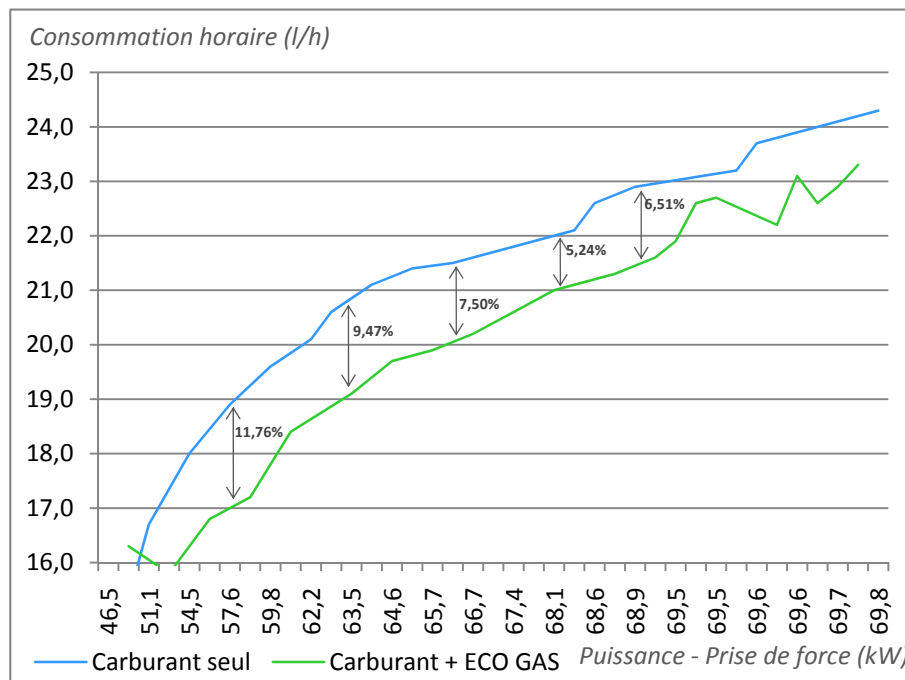
Au même régime moteur, la baisse de consommation est très variable et oscille entre 1 et 9%. L'économie est plus importante aux régimes les plus bas et au couple maximum.

Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction du régime moteur (tr/min)



La consommation spécifique, qui tient compte de la variation de puissance, baisse jusqu'à 10,47% à 1500 tr/min.

Consommation horaire (l/h) en fonction de la Puissance – Prise de force (kW)



Comme à chaque fois, la baisse de consommation est plus importante lorsque l'on adapte le régime moteur à la puissance voulue.

Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction de la Puissance – Prise de Force (kW)

