




Rapport d'essai *ECO GAS*®

Sur Poids-Lourd

Information sur le véhicule


L'essai a été réalisé sur le poids-lourd Mercedes Actros 1832 Euro 4, porteur avec hayon.

A propos de l'organisme testeur

L'ECF Montauban  est un Centre de Formation Routier qui propose différentes formations. Ce centre dispense notamment des formations FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire) ou FCOS (Formation Continue Obligatoire à la Sécurité). Ce CFR propose des cours de conduite de façon à adopter l'ECO-CONDUITE. L'objectif est d'amener les conducteurs à être capables d'adopter les comportements de conduite propres à réduire la consommation en carburant ainsi que l'ensemble des coûts d'entretien du véhicule.

Déroulement du test et matériel utilisé

Le test a été réalisé sur un véhicule Mercedes Actros 1832 Euro 4, porteur avec hayon, conduit par un chauffeur routier expérimenté. Afin de démontrer objectivement l'impact d'*ECO GAS*® sur la consommation, le test s'est déroulé sur un même parcours, et avec le même chauffeur pour assurer une conduite identique. Le premier trajet a été effectué avec du carburant seul, le second, après utilisation d'*ECO GAS*®. Les deux parcours ont été réalisés avec 7 tonnes de charge. Le second parcours est plus long en raison d'une déviation due à des travaux.

Le véhicule a été équipé de la solution ECO TRAINING de la société TSR , spécialiste de l'analyse des comportements de conduite. Ce système permet d'enregistrer tous les paramètres FMS provenant des différents organes du véhicule. Il est utilisé par l'ECF de Montauban pour réaliser des formations à la conduite économique en analysant la conduite des chauffeurs.

Données du test

| CRITÈRE | UNITÉ | PARCOURS DE RÉFÉRENCE | PARCOURS AVEC <i>ECO GAS</i> ® | ECART (%) |
|---------------------------|-------|-----------------------|--------------------------------|-----------|
| Date/Heure de début | | 29/07/2009 13:57:21 | 26/08/2009 14:11:52 | |
| Date/Heure de fin | | 29/07/2009 14:54:43 | 26/08/2009 15:09:34 | |
| Distance du test | km | 47,74 | 48,72 | 2,05 |
| Durée en conduite | h | 0:54:01 | 0:54:32 | 0,96 |
| Tours moteur en conduite | t | 63 099 | 61 126 | -3,13 |
| Vitesse moyenne | km/h | 52,9 | 53,6 | 1,36 |
| Tours moteur au kilomètre | t/km | 1 360 | 1 286 | -5,46 |
| Conso moyenne en conduite | | 28,28 | 25,66 | -9,26 |

CE TEST MET EN ÉVIDENCE UNE BAISSSE DE CONSOMMATION DE 9,26%.

Mode d'administration

- *ECO GAS*® Diesel Réservoir

Synthèse

Cet essai démontre l'impact d'*ECO GAS*® sur la consommation d'un véhicule conduit exactement de la même manière et sur le même parcours. Ainsi, on constate, à parcours équivalent, une réduction de la consommation de carburant de 9,26%.