

## Rapport d'essai AILE Catégorie engins agricoles

**Tracteur testé :**

Marque : FENDT

Modèle : 711 Vario Favorit

Puissance annoncée : 85,4 kW

(116ch)

Châssis n° : 711219418

1556 heures

Date de mise en service : 15/12/2006

Rapport de transmission : 1.903

Régime prise de force de l'essai : 1000tr/min

Moteur : KHD -

Cylindrée – Nb cylindres : 5700-6T

**Référence de tests :**

Test tracteur n°10 – 20090627.0 (Carburant seul)

Test tracteur n°10 – 20100635.0 (Carburant + Eco Gas)

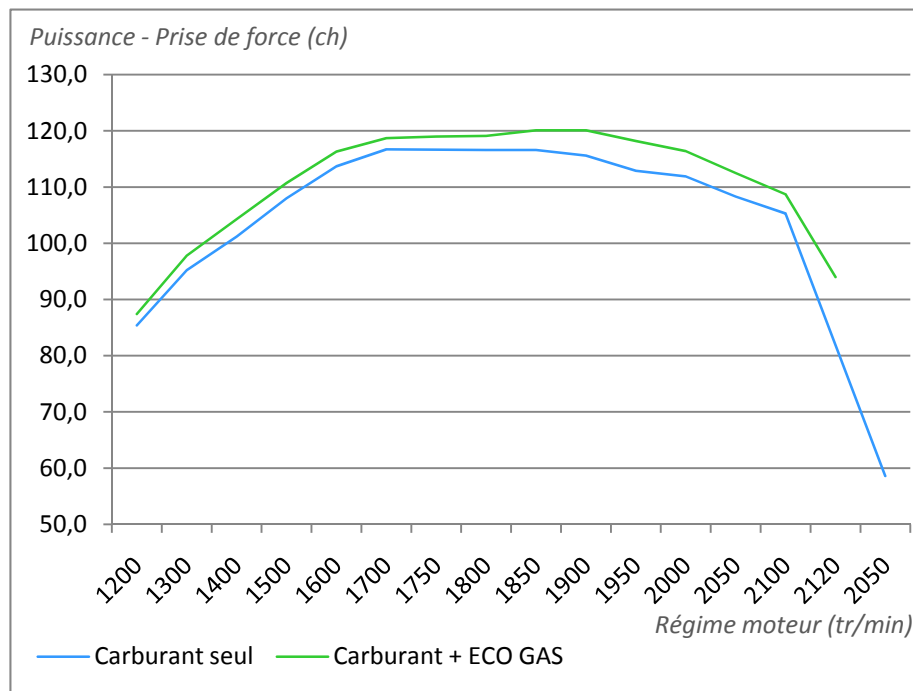
**Mode d'administration :** Réservoir



## Points mesurés à la prise de force

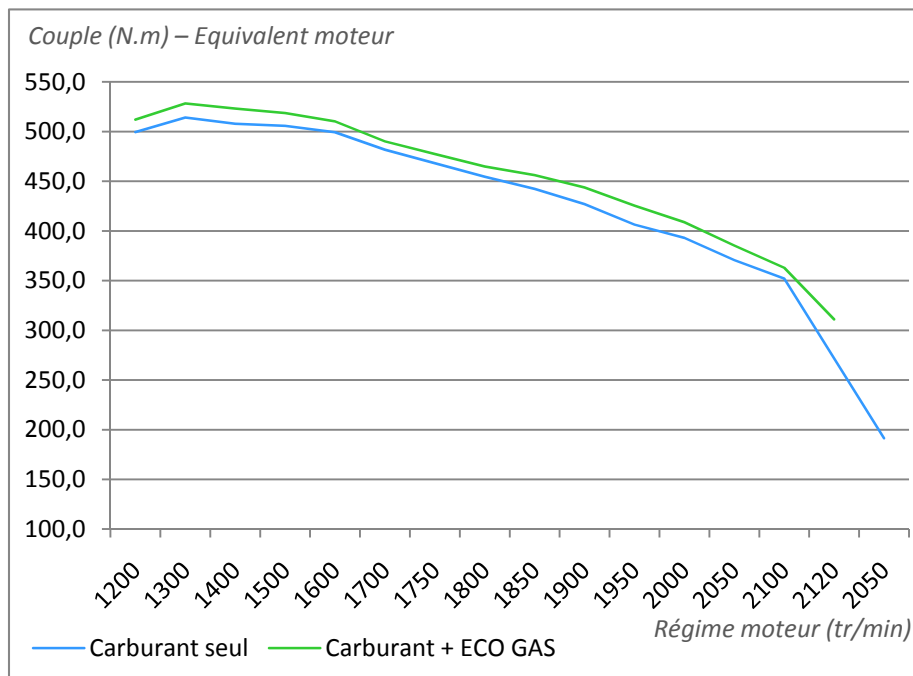
Régime moteur tr/min	Vitesse PDF tr/min	Puissance Prise de force ch		Puissance Prise de force kW		Couple Equivalent moteur N.m		Consommation horaire l/h		Consommation spécifique g/kW/H		Débit pompe mm <sup>3</sup> /cp piston	
		Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>
1200	631	85,4	87,4	62,8	64,3	499,5	512,1	16,3	16,5	219	217	75,5	76,4
1300	683	95,2	97,8	70,0	71,9	514,2	528,3	20,4	19,3	246	227	87,2	82,5
1400	736	101,2	104,3	74,4	76,7	507,8	523,2	21,4	20,8	243	229	84,9	82,5
1500	788	108,0	111,7	79,4	81,4	505,8	518,6	23,3	22,3	248	232	86,3	82,6
1600	841	11,7	116,3	83,6	85,5	499,3	510,3	24,9	23,6	252	233	86,5	81,9
1700	893	116,7	118,7	85,8	87,3	481,8	490,2	25,8	24,5	254	237	84,3	80,1
1750	920	-	119,0	-	85,5	-	477,4	-	24,7	-	239	-	78,4
1800	946	116,6	119,1	85,7	87,6	454,5	464,8	26,1	25,0	257	241	80,6	77,2
1850	972	116,6	120,1	85,7	88,3	442,4	456,1	26,4	25,5	260	244	79,3	76,6
1900	998	115,6	120,1	85,0	88,3	427,0	443,7	26,7	25,8	265	247	78,1	75,4
1950	1025	112,9	118,2	83,0	86,9	406,4	425,4	26,3	25,8	268	251	74,9	73,5
2000	1051	111,9	116,4	82,3	85,6	393,1	408,9	26,6	25,6	273	253	73,9	71,1
2050	1077	108,3	112,5	79,6	82,7	370,6	385,3	26,1	25,2	277	258	70,7	68,3
2100	1104	105,3	108,7	77,4	79,9	351,9	363,0	26,1	24,8	285	262	69,0	65,6
2120	1114	-	94,0	-	69,1	-	311,1	-	22,0	-	269	-	57,7
2050	1130	58,6	-	43,1	-	191,4	-	16,2	-	318	-	41,9	-

## Puissance - Prise de force (ch) en fonction de la vitesse (tr/min)

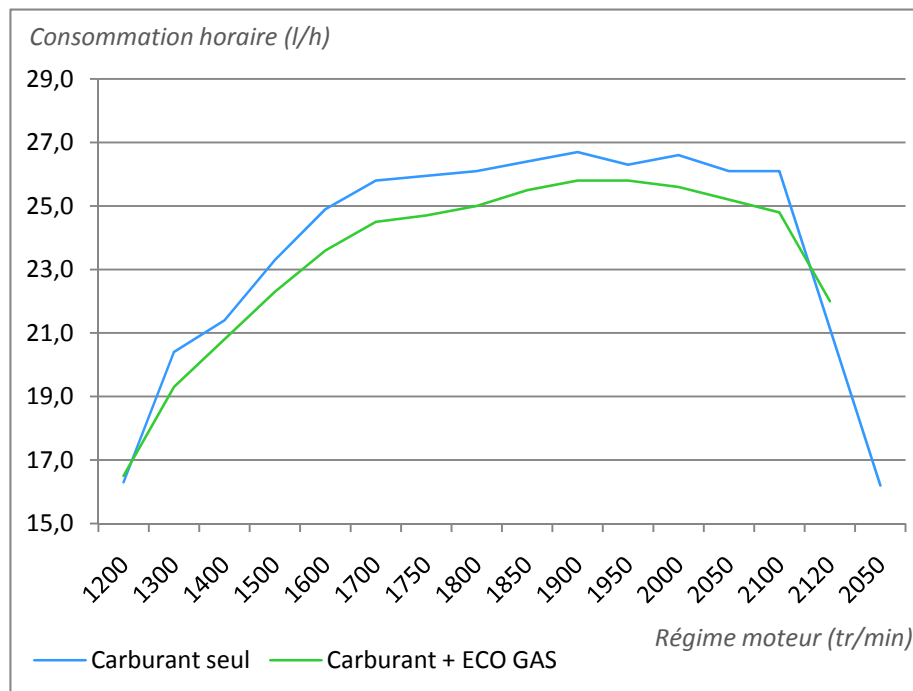


L'écart de puissance varie sur la plage d'utilisation du moteur de 2 à 5%.

## Couple (N.m) – Equivalent moteur en fonction de la vitesse (tr/min)

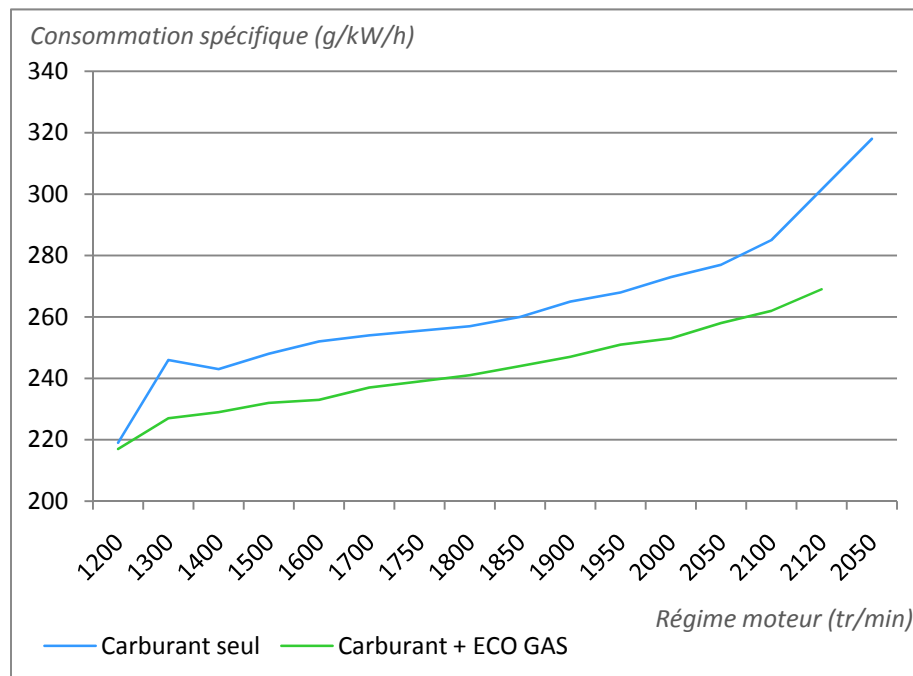


## Consommation horaire (l/h) en fonction de la vitesse (tr/min)



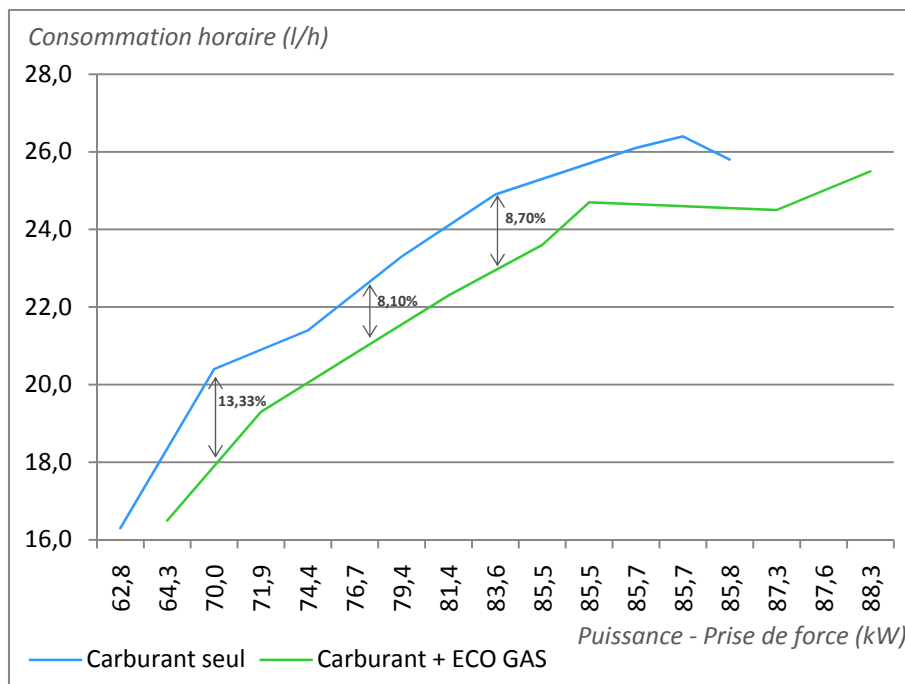
Au même régime moteur, la consommation horaire baisse de 2 à 6%.

## Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction de la vitesse (tr/min)



La consommation spécifique, qui tient compte de la variation de puissance, baisse de 5,76 à 8,07% suivant le régime.

## Consommation horaire (l/h) en fonction de la Puissance – Prise de force (kW)



Encore une fois, lorsque l'effet d'ECO GAS est bien utilisé, c'est-à-dire en cherchant à obtenir la même puissance qu'avant, la baisse de consommation est plus forte. Ici, suivant la puissance obtenue, la baisse de consommation varie aux alentours de 10% (entre 7 et 14%)

## Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction de la Puissance – Prise de Force (kW)

