

Rapport d'essai LE MOTEUR MODERNE



Le MOTEUR MODERNE,
organisme de Recherche
et Développement
partenaire de l'ADEME.



Informations véhicule testé (Données constructeur)

Modèle : Renault Clio 3
Type mine : BR1G0H
Cylindrée : 1.5L dCi
Cylindres : 4
Soupapes : 8
Couple maxi Nm (m.kg) 180
Puissance : 68ch
Norme de dépollution : Euro4
CO₂ : 120g/km
Pas de FAP
BVM 5

CONSOMMATION (80/1268/CE)
Conditions urbaines (en l/100 km) 5,2
Conditions extra-urbaines (en l/100km) 3,9
Cycle complet (en l/100km) 4,3

Date du 1^{er} test : 28.05.2010
Date du 2nd test : 08.07.2010

Informations tests (Données LMM)

Références

Législateur : EU
Température réf. 273.15 K
Pression réf. 1013.3 mbar

CVS débit 6.0 m³/min
Débit DLS 30.0 l/min

Véhicule

ID véhicule ECOGAS_CLIO
Transmission M5
Tableau passage vitesses manual / manual / ece1_400.05
Kilométrage (avant 1^{er} test) 33936 km
Kilométrage (avant 2nd test) 37954 km
Pression de pneus 2.2

Roulements

Diamètre roulements 1219.5 mm
Inertie 1250 kg
ID valeurs réglage roulements 1250_CALCUL
Charge roulements F0/F1/F2 35.0 / -0.529 / 0.0350 (N / N/(km/h) / N/(km/h)**2)
Tableau décélération 12_INT

Carburant

Type carburant DIESEL
N° lot GO_PSA5
Calcul réglementaire DIESEL
Densité 0.836 g/cm³
Teneur carbone 86 %
Valeur calorifique nette 18270 BTU/lb

Données suppl.

Conducteur PG
Opérateur HEAD
Tableau aux. M1
Tabl. changm. échelle mes. AUTORANGE
Échelle ventilateur E

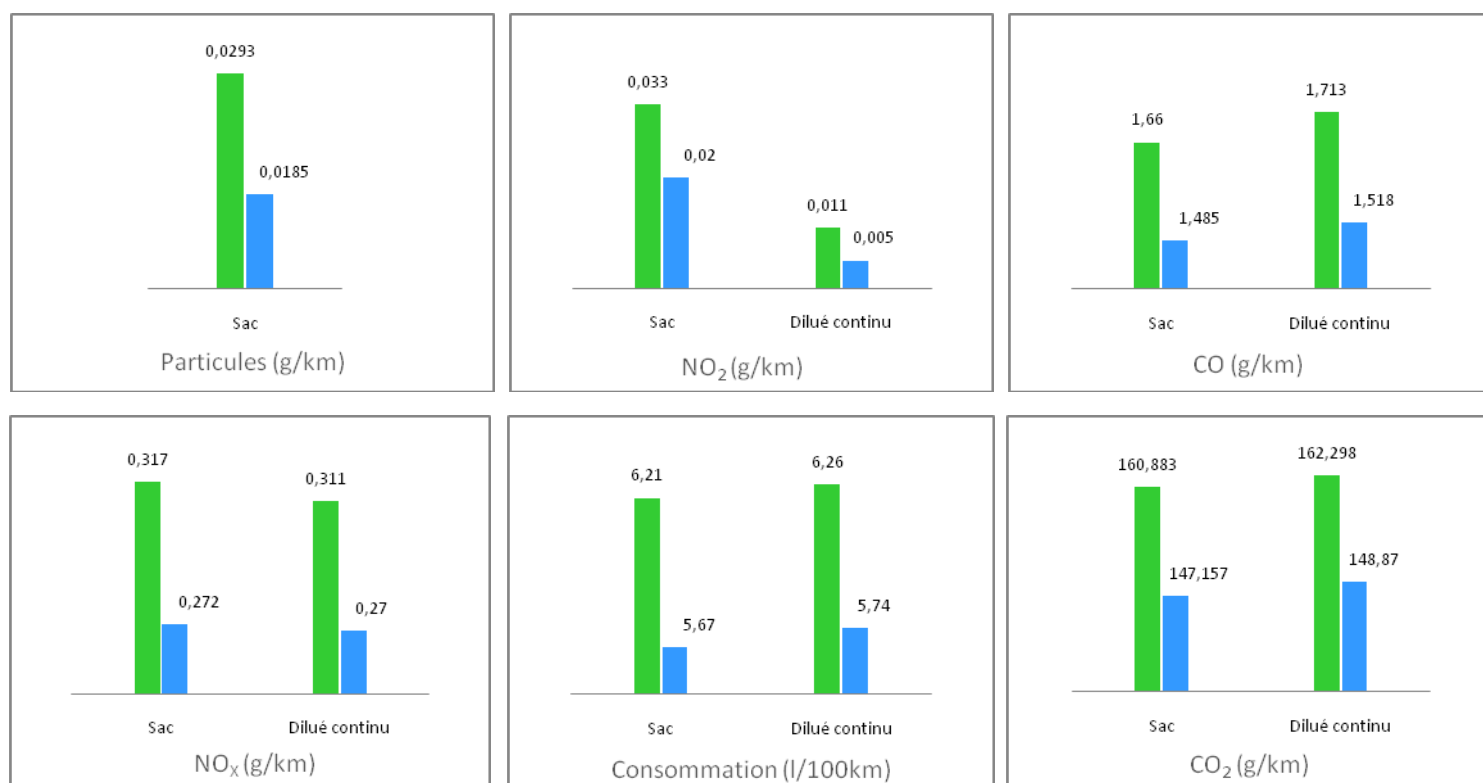
Rapport d'essai LE MOTEUR MODERNE

	Sac		Dilué continu		Comparatif (%)	
	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Sac	Dilué continu
HC (g/km)	0.108	0.091	0.105	0.090	-15.74	-14.29
CO (g/km)	1.660	1.485	1.713	1.518	-10.54	-11.58
CO ₂ (g/km)	160.883	147.157	162.298	148.870	-8.53	-8.27
NO _x (g/km)	0.317	0.272	0.311	0.270	-14.20	-13.18
NO ₂ (g/km)	0.033	0.020	0.011	0.005	-39.39	-54.55
NO (g/km)	0.185	0.164	0.197	0.174	-11.35	-11.68
NMHC (g/km)	0.097	0.080	0.093	0.077	-17.53	-17.20
CH ₄ (g/km)	0.012	0.012	0.013	0.013	0.00	0.00
Consommation carburant (l/100km)	6.21	5.67	6.26	5.74	-8.58	-8.34
Particules (g/km)	0.0293	0.0185	—	—	-36.78	—

Mode d'administration : *ECO GAS* Diesel Réservoir

Le véhicule a été utilisé avec le même carburant de référence lors des 2 tests et a été intégralement vidangé par Le Moteur Moderne pour contrôle avant chaque passage au banc.

■ Carburant seul
■ Carburant + *ECO GAS*



Synthèse :

Après 4000 km effectués avec *ECO GAS*, on constate une baisse très significative de tous les polluants réglementés et de la consommation.

Bien que le véhicule soit récent et peu polluant, *ECO GAS* a permis de réduire les émissions de particules de 37% et les gaz nocifs de 10 à 55%. Les émissions de CO₂ ainsi que la consommation sont en baisse de 8,5 %.