

Rapport d'essai AILE

Catégorie engins agricoles

Tracteur testé :

Marque : VALTRA VALMET
Puissance annoncée : 92 kW

Modèle : 6850 Hi Tech 2
ISO TR14396 (125ch)

Châssis n° : P52233
Date de mise en service : 14/04/2005

2000 heures

Rapport de transmission : 2.080
Régime prise de force de l'essai : 1000tr/min
Moteur : Sisu 44EWI
Cylindrée – Nb cylindres : 4400-4T

Référence de tests :

Test tracteur n°10 – 20090625.0 (Carburant seul)
Test tracteur n°10 – 20100634.0 (Carburant + Eco Gas)

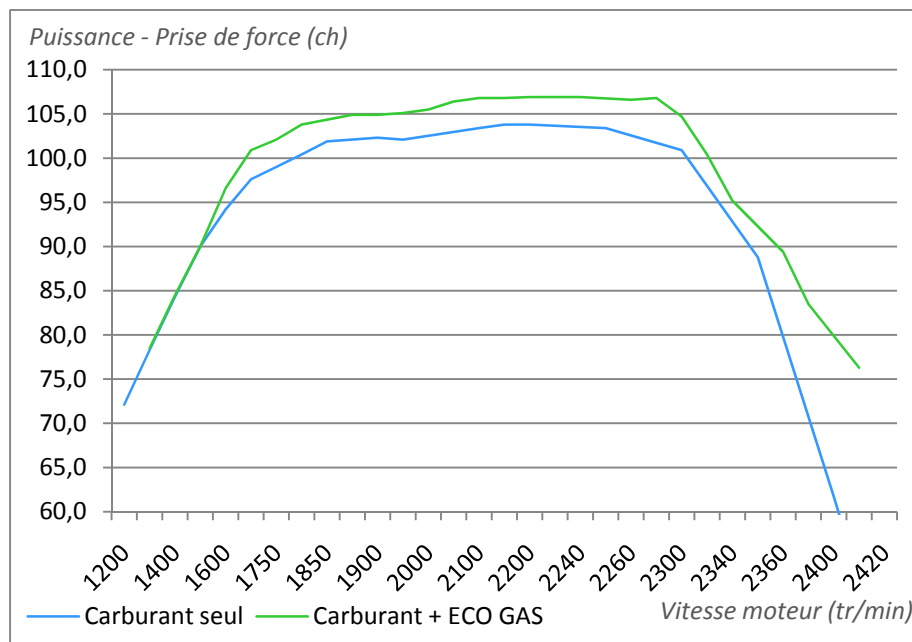
Mode d'administration : Cuve



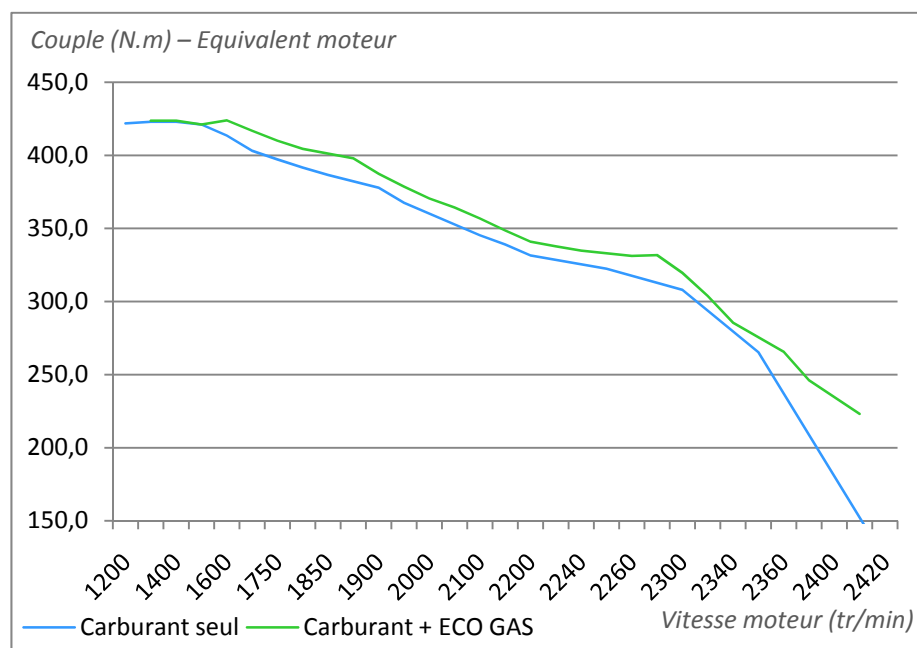
Points mesurés à la prise de force

Régime moteur tr/min	Vitesse PDF tr/min	Puissance - Prise de force ch		Puissance - Prise de force kW		Couple - Equivalent moteur N.m		Consommation horaire l/h		Consommation spécifique g/kW/H		Débit pompe mm ³ /cp piston	
		Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>	Carburant seul	Carburant + <i>ECO GAS</i>
1200	577	72,1	-	53,0	-	421,8	-	17,4	-	277	-	120,8	-
1300	625	78,3	78,5	57,6	57,7	423,0	423,7	17,1	16,3	251	239	109,6	104,5
1400	673	84,3	84,5	62,0	62,1	423,0	423,7	18,5	17,7	252	241	110,1	105,4
1500	721	90,0	90,0	66,2	66,2	421,1	421,1	20,1	19,4	257	248	111,7	107,8
1600	769	94,2	96,6	69,3	71,0	413,5	423,9	21,5	21,1	262	251	112,0	109,9
1700	817	97,6	100,9	71,8	74,2	403,1	416,8	22,0	21,8	259	248	107,8	106,9
1750	841	99,0	102,1	72,8	75,1	397,2	410,0	22,3	22,1	259	249	106,2	105,2
1800	865	100,4	103,8	73,8	76,3	391,6	404,5	22,7	22,4	260	248	105,1	103,7
1850	888	101,9	-	74,9	-	386,6	-	22,9	-	258	-	103,2	-
1850	889	-	104,9	-	77,1	-	398,0	-	22,7	-	249	-	102,3
1900	914	102,3	104,9	75,2	77,1	377,8	387,4	23,3	23,0	262	252	102,2	100,9
1950	938	102,1	105,1	75,1	77,3	367,6	378,6	23,6	23,4	266	256	100,9	100,0
2000	961	-	105,5	-	77,6	-	370,5	-	23,9	-	260	-	99,6
2050	986	-	106,4	-	78,2	-	364,3	-	24,5	-	265	-	99,6
2100	1010	103,4	106,8	76,0	78,5	345,3	356,8	25,3	25,1	281	270	100,4	99,6
2150	1034	103,8	106,8	76,3	78,5	339,0	348,6	25,9	25,9	287	279	100,4	100,4
2200	1058	103,8	106,9	76,3	78,6	331,5	341,0	27,2	26,9	301	289	103,0	101,9
2220	1067	-	106,9	-	78,6	-	337,8	-	27,2	-	292	-	102,1
2240	1077	-	106,9	-	78,6	-	334,8	-	27,8	-	299	-	103,4
2250	1082	103,4	-	76,0	-	322,5	-	28,1	-	312	-	104,1	-
2260	1087	-	106,6	-	78,4	-	331,2	-	28,3	-	305	-	104,4
2280	-	-	106,8	-	78,5	-	331,8	-	28,3	-	305	-	104,4
2300	1106	100,9	104,7	74,2	77,0	308,0	319,6	28,6	28,3	326	311	103,6	102,5
2320	1115	-	100,4	-	73,8	-	303,8	-	27,3	-	313	-	98,1
2340	1125	-	95,2	-	70,0	-	285,6	-	26,2	-	316	-	93,3
2350	1130	88,8	-	65,3	-	265,3	-	26,0	-	336	-	92,2	-
2360	1135	-	89,4	-	65,7	-	265,6	-	25,0	-	322	-	88,3
2380	1144	-	83,5	-	61,4	-	246,2	-	23,8	-	328	-	83,3
2400	1153	61,7	-	45,4	-	180,6	-	20,9	-	389	-	72,6	-
2400	1154	-	76,3	-	56,1	-	223,2	-	22,3	-	336	-	77,4
2420	1163	42,8	-	31,5	-	124,1	-	17,5	-	469	-	60,3	-

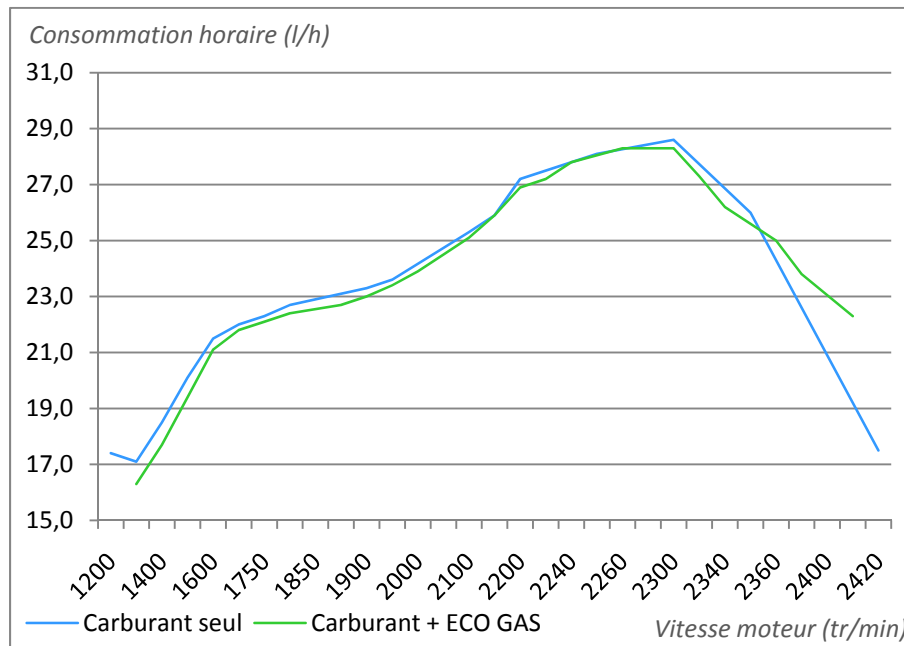
Puissance - Prise de force (ch) en fonction du régime moteur (tr/min)



Couple (N.m) – Equivalent moteur en fonction du régime moteur (tr/min)

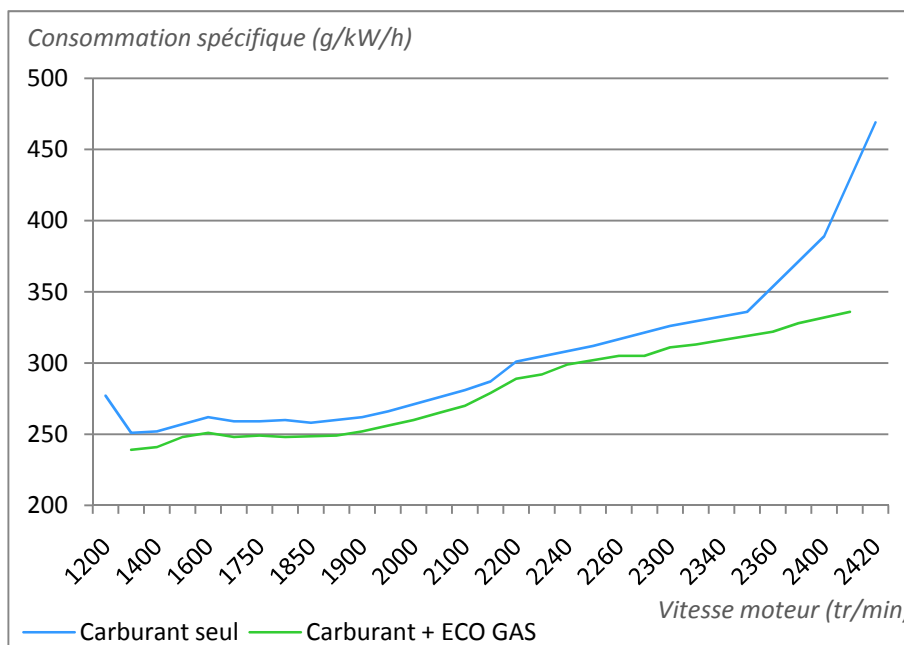


Consommation horaire (l/h) en fonction du régime moteur (tr/min)

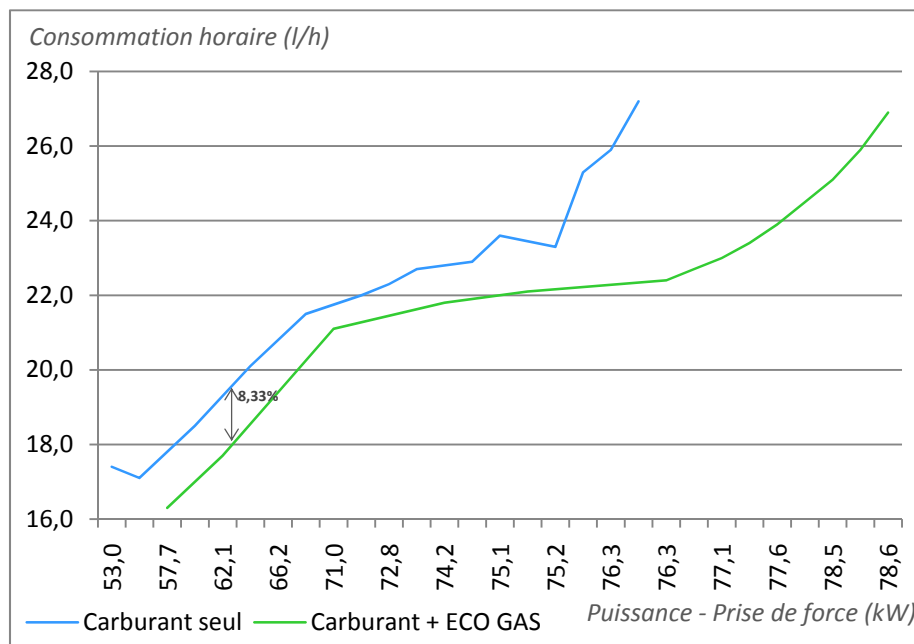


Sur ce véhicule, la différence de puissance est significative à partir de 1600 tr/min. En revanche c'est avant 1600 tr/min que l'économie brute (à régime identique) est la plus forte : entre 4 et 5 %. La consommation spécifique, qui prend en compte les 2 facteurs, reste plus stable avec des baisses de 3 à 5% en fonction du régime.

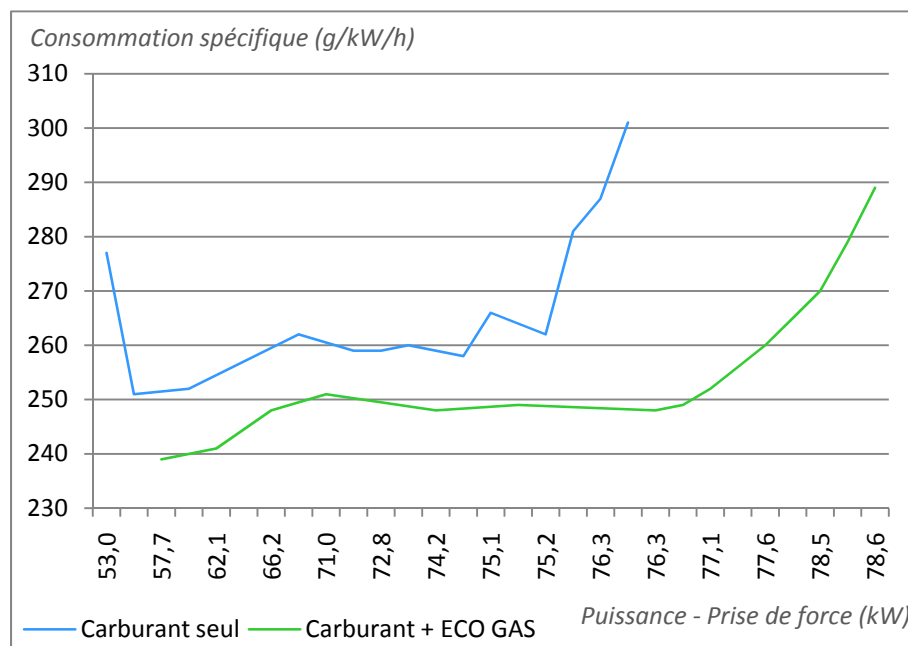
Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction du régime moteur (tr/min)



Consommation horaire (l/h) en fonction de la Puissance – Prise de force (kW)



Consommation spécifique (g/kW/h) en fonction de la Puissance – Prise de Force (kW)



Lorsque la puissance est inférieure à 70 kW, on a l'économie la plus forte soit plus de 8%. Cela correspond aux régimes inférieurs à 1600 tr/min.