

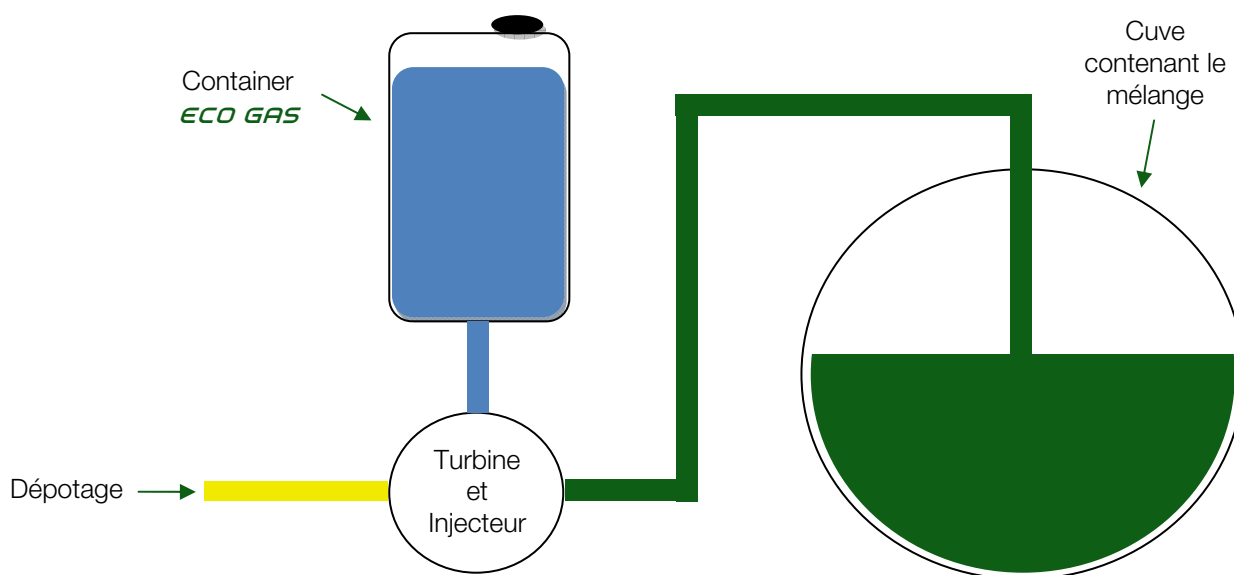
Fiche technique station de traitement

Descriptif et fonctionnement

Principe

La station de traitement est un système d'injection proportionnel destiné à approvisionner automatiquement une conduite de chargement en mélange carburant-**ECO GAS**.

Développée spécifiquement pour **ECO GAS**[®], la station de traitement permet de garantir, sans aucune intervention humaine, un dosage précis de la solution à chaque plein de cuve ainsi qu'un brassage optimal.



Mécanisme

Principaux composants :

- Pré-filtre
- Turbine
- Collecteur (variante)
- Calculateur
- Pompe à piston inox
- Electrovanne
- Compresseur d'air (variante)
- Armoire électrique
- Boîtier d'alerte (avec carte SIM selon variante)
- Réserve de produit
- Sonde
- Caisson

La turbine mesure le débit de carburant entrant afin que l'injection soit adaptée quelle que soit la livraison et quel que soit le mode de dépotage, par gravité ou sous pression.

Les données sont transmises au calculateur qui déclenche une injection tous les 10 litres.

Le produit est aspiré depuis la réserve de produit situé dans le caisson par un clapet de la pompe à piston qui injecte ensuite le produit dans la conduite de chargement.

Un réchauffeur permet de conserver le produit à une température positive pour l'injection.

Une sonde surveille le niveau dans le réservoir et déclenche une alarme (visuelle et par SMS) lorsque le niveau bas est atteint.

Pré-filtre et turbine

Caisson comprenant les autres composants



Variantes

Une étude doit systématiquement être menée sur place pour adapter les raccordements aux installations.

Air et électricité

Le caisson doit être alimenté électriquement et relié à la turbine et à l'injection au niveau de la (des) bouche(s) de dépotage. Un passage de gaine est donc éventuellement à prévoir entre l'emplacement de l'armoire et la (les) bouche(s).

La pompe doit être alimentée en air comprimé par un compresseur existant sur place, ou fourni et fixé dans l'armoire (cf. photo ci-dessus).

Raccordement de la turbine sur une ou plusieurs bouches de dépotage

La station de traitement doit être raccordée au système de mesure (turbine) et à l'injection.
La turbine peut être fixe sur une bouche de dépotage, et l'injection se faire alors dans la conduite.

Dans le cas où plusieurs bouches doivent être alimentées, un collecteur peut être installé. Celui-ci permet d'utiliser une seule turbine pour toutes les bouches. Il est alors fixé aux bouches avec des vannes permettant de choisir dans quelle bouche se fait le dépotage. (cf. photo ci-dessous).



Dépotage

Vannes sur bouches

Injection d'ECO GAS

Marche / arrêt

La mise en marche et l'arrêt du système peuvent se faire manuellement, par un bouton situé sur le caisson, ou être déclenchés automatiquement par la turbine.

Alarme niveau bas et alerte SMS

Lorsque la sonde détecte l'atteinte du niveau bas, elle peut déclencher une alarme sonore ou visuelle. A cette alarme peut être ajoutée une alerte SMS avec un ou plusieurs destinataires. Le niveau d'alerte peut être défini de même que la capacité de la réserve de produit.

Réchauffeur

Un réchauffeur peut être installé. Celui-ci peut fonctionner en permanence ou être déclenché par un bouton situé sur le caisson.

Utilisation courante et entretien

Remplissage du réservoir

Le remplissage du réservoir s'effectue par un bouchon situé sur la partie haute du caisson. Si le caisson comporte deux réservoirs, celui-ci dispose également de deux bouchons.

Entretien périodique

Il est préférable d'effectuer trimestriellement les contrôles suivants :

- Etat du filtre en amont de l'injecteur
- Absence de fuite

Entretien annuel

Il est conseillé d'effectuer au minimum un entretien annuel préventif pour :

- Vérifier l'état des filtres
- Vérifier les raccordements
- Contrôler le fonctionnement de l'injecteur et le taux d'injection
- Vérifier l'état de la pompe
- Changer les joints nécessaires