
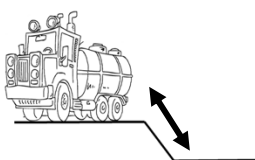
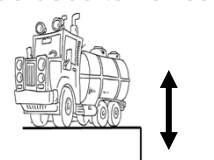
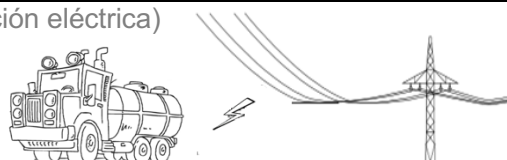
	<b>INSTRUMENTO</b>	<b>CÓDIGO:</b>	INT-TEC-01.5
	<b>PRUEBA CONOCIMIENTOS CAMION ALJIBE</b>	<b>VERSIÓN:</b>	01
		<b>FECHA:</b>	30-07-2023
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</b>	<b>PÁGINA</b>	Página 1 de 6



¿Qué Centro Evaluador: Operamaq Empresa SpA	ID:
Nombre de Candidato:	Código: P-0400-8111-008
Rut Candidato:	Sector: Minería Metálica
Evaluador:	Perfil: Operador (a) Camión Aljibe
Fecha: Hora Inicio:	Subsector: Minería del Cobre
Dirección:	Versión: 03
Firma del Candidato:	<b>U-0400-8111-032-V03</b> Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente <b>U-0400-8342-005-V04</b> Regar área de trabajo y asistir operaciones, de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa

Esta evaluación busca reflejar sus conocimientos respecto al cargo en el cual usted es candidato para certificación de competencias, para responder la evaluación deberá encerrar con un círculo la alternativa que usted considera correcta, para todas las preguntas existe una sola respuesta válida, en caso de dudas pida la aclaración o asistencia del evaluador.

<b>PREGUNTAS</b>	
<b>1</b>	¿Cuál es la distancia mínima requerida entre el camión aljibe y un tendido eléctrico? a) 1,50 M Para líneas con 50 Kv o menos. b) 2,05 M Para líneas con 50 Kv o menos. c) 2,50 M Para líneas con 50 Kv o menos. d) 3,05 M Para líneas con 50 Kv o menos
<b>2</b>	¿Con que frecuencia debe inspeccionar el camión? a) Al inicio y termino de turno b) Después que un compañero lo utilice c) Solo en fecha de mantenimiento d) solo A y B
<b>3</b>	¿Cuáles son las condiciones mínimas (Seguridad) que se deben cumplir antes de estacionar el camión? a) Terreno adecuado b) Lugar señalizado e iluminado c) Lugar indicado para estacionar d) Todas las anteriores
<b>4</b>	¿Cómo se deben considerar siempre las líneas eléctricas? a) Energizadas y peligrosas b) Energizadas y no peligrosas c) Energizadas y sin energía d) Nunca energizadas ni peligrosas
<b>5</b>	¿Como debo acceder al camión?


	INSTRUMENTO	CÓDIGO:	INT-TEC-01.10
	PRUEBA CONOCIMIENTOS RETROEXCAVADORA	VERSIÓN:	01
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	FECHA:	30-07-2023
		PÁGINA	Página 2 de 6

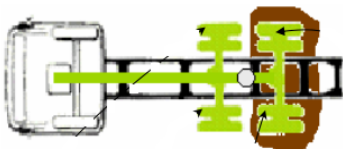
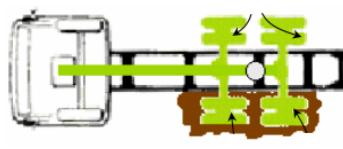
	a) Utilizando los dos puntos de apoyo b) Utilizando los tres puntos de apoyo c) Utilizando los cuatro puntos de apoyo d) Utilizando el apoyo de un compañero
6	El operador es totalmente responsable de la carga del camión. a) Siempre b) A veces c) Nunca d) Ninguna de las anteriores
7	Si tengo una altura de talud de 3 metros ¿Cuánta es la distancia que debo tomar con respecto al talud (terreno suelto) a) 6 Mts b) 5 Mts c) 3 Mts d) Todas las Anteriores 
8	Si tengo una altura de talud de 3 metros ¿Cuánta es la distancia que debo tomar con respecto al talud (terreno compacto) a) 6 Mts b) 5 Mts c) 3 Mts d) Todas las Anteriores 
9	Como actuaría usted en esta situación. (Camión aljibe con inducción eléctrica) a) Desciende Inmediatamente b) Espera ayuda con la puerta abierta c) Espera ayuda sin tocar nada en la cabina d) Todas las anteriores 
10	Cuando por fuerza mayor Ud. Debe estacionar su camión en una pendiente. ¿Cómo dejaría el equipo? a) Con cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro sin señalizar b) Sin cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro y señalizado c) Con cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro y señalizado d) Sin cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro sin señalizar
11	¿Quiénes están autorizados a intervenir el camión para ejecutar una reparación? a) El Conductor b) El Mecánico c) Supervisor d) Jefe de Turno
12	¿Cuándo se utiliza el cinturón de seguridad? a) Cuando estoy cargado Solamente. b) Cuando estoy vacío solamente. c) Siempre. d) Cuando estoy estacionado.
13	Si pierdo el control de mi camión cuesta abajo (no entra ninguna marcha y presento problemas de freno de servicio. ¿Qué haría Ud.? a) Utilizo la baliza para avisar que estoy en problemas b) Utilizo un freno auxiliar e ir apuntando la dirección hacia el cerro c) Con cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro y señalizado d) Sin cuñas, las ruedas apuntando hacia el cerro sin señalizar
14	¿Como actuaría Ud. ¿Frente a un posible amago de incendio?


 	INSTRUMENTO		CÓDIGO:	INT-TEC-01.10
	PRUEBA CONOCIMIENTOS RETROEXCAVADORA		VERSIÓN:	01
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		FECHA:	30-07-2023
			PÁGINA	Página 3 de 6

	a) Des energizo el motor. b) Actuó con calma. c) Dirijo el polvo químico del extintor a la base del fuego. d) Todas las Anteriores.
15	¿Puedo conducir con licencia vencida o pase del camión vencido? a) Siempre cuando mi supervisor lo autorice. b) Depende del tipo de trabajo, si es con estanque vacío no existe problema. c) Nunca. d) Siempre que no exista peligro en mis labores de trabajo
16	¿Cuál es el procedimiento de conexión de la PTO (toma de fuerza)? a) Acciono el freno de estacionamiento, luego piso el embrague y conecto la PTO b) Activo la bomba piso embrague y conecto la PTO c) Activo la bomba coloco el freno de mano luego conecto la PTO d) Conecto la PTO luego activo la bomba y piso el embrague
17	¿Cuáles frenos AUXILIARES debería poseer el camión? a) Retardador b) Freno de parqueo c) Freno de motor d) Solo A y C
18	¿Cuál sería el orden correcto del procedimiento para el llenado del aljibe en una cachimba? a) Posicionamiento, carguío, salida b) Cierre perimetral, carguío, Posicionamiento, salida c) Posicionamiento, cierre perimetral, carguío, salida d) Ninguna de las anteriores
19	¿Al estacionar un vehículo debo transitar por? a) Delante, pero observando mi entorno con precaución. b) Al costado del vehículo con precaución. c) Detrás del vehículo con precaución. d) Ninguna de las anteriores
20	¿En Regado de Caminos por qué lado se debe abastecer el agua? a) Costado Derecho b) Costado Izquierdo c) depende el requerimiento d) Ninguna de las anteriores
21	Indique en que rango de RPM es más efectivo un freno auxiliar a) De 500 a 1000 RPM b) De 700 a 1500 RPM c) De 1500 a 2300 RPM d) De 2500 a 3000 RPM e) Ninguna de las anteriores
22	¿Es recomendable utilizar un frenado auxiliar en un camino pavimentado y que recién ha caído lluvia? a) Solo utilizar freno de servicio b) No por ningún motivo c) Si pero sin activar todos los puntos de golpe d) Si pero con la ayuda del freno de estacionamiento







	INSTRUMENTO		CÓDIGO:	INT-TEC-01.10
	PRUEBA CONOCIMIENTOS RETROEXCAVADORA		VERSIÓN:	01
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		FECHA:	30-07-2023
			PÁGINA	Página 4 de 6

23	<p>Según la situación que ilustra la imagen ¿Cuál Bloqueo utilizaría Ud.? Tipo de transmisión 6x4 (ultimo eje empantanado)</p> <p>a) Bloqueo Transversal b) Bloqueo manual c) Bloqueo Longitudinal d) Todas las anteriores</p> 
24	<p>Según la situación que ilustra la imagen ¿Cuál Bloqueo utilizaría Ud.? Tipo de transmisión 6x4 (ejes izquierdos empantanados)</p> <p>a) Bloqueo Transversal b) Bloqueo manual c) Bloqueo Longitudinal d) Todas las anteriores</p> 
25	<p>¿Qué precauciones se debe tener con una transmisión automática bajando una pendiente?</p> <p>a) Cambiar una marcha durante la bajada b) bajar en modo automático c) No enganchar una marcha baja antes de la pendiente d) Todas las anteriores</p>
26	<p>Si mi camión cuenta con frenos auxiliares Retardador hidráulico cual es el procedimiento de aplicación y desconexión.</p> <p>a) Ir a revoluciones adecuadas para el funcionamiento optimo b) Aplicar de manera gradualmente sin movimientos bruscos c) Al término desaplicar y verificar la desconexión total del instrumento d) Todas las anteriores</p>
27	<p>¿Qué pasa con mi camión cuando la presión del sistema Neumático de frenado es más baja según parámetros de óptimo funcionamiento dados por el fabricante?</p> <p>a) El vehículo trabaja mejor debido a que hay menos presión b) El vehículo se puede ladear y volcar c) Corro el riesgo de que el vehículo No frene d) Corro el riesgo de que se frene el vehículo</p>
28	<p>¿Qué debo hacer si se eleva la temperatura del motor cuando voy subiendo una cuesta?</p> <p>a) Subir una marcha b) Detenerme cuidadosamente y avisar a mi supervisor c) Acelerar hasta que acople el ventilador d) Continuar hasta que se el motor se enfríe</p>
29	<p>¿Qué Precauciones debo tener con el Turbo antes y después de la conducción?</p> <p>a) Estabilizar la temperatura con el motor a 2000 rpm b) Estabilizar la temperatura con el motor en ralentí en la partida para él la lubricación del Turbo c) Estabilizar la temperatura con el motor en ralentí para la detención del motor d) Solo b y c</p>
30	<p>¿Qué pasa cuando patina una rueda en el sistema de transmisión (Diferencial y semi ejes) durante un tiempo prolongado.</p> <p>a) Nada b) Falla el Turbo c) Aumenta el Torque, produciendo daños y a la vez pérdida de tracción. d) Falla la Bomba de aceite del motor e) Ninguna de las anteriores.</p>
31	<p>¿Cuántos Tipos de aceite usa su Camión?</p> <p>a) motor, hidráulico y diferencial</p>

	<b>INSTRUMENTO</b>	<b>CÓDIGO:</b>	INT-TEC-01.10
	<b>PRUEBA CONOCIMIENTOS RETROEXCAVADORA</b>	<b>VERSIÓN:</b>	01
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</b>	<b>FECHA:</b>	30-07-2023
		<b>PÁGINA</b>	Página 5 de 6

	b) Hidráulico, transmisión, frenos y diferencial c) motor, hidráulico y diferencial d) motor, hidráulico, transmisión y diferencial
32	A que se debe si durante la mañana a temperatura baja al motor le cuesta arrancar. a) No hay aceite b) Falla el Turbo c) Falta temperatura del pre-calentador d) Falla el ventilador
33	¿Qué pasa si de un momento a otro la dirección se coloca muy trabada para la conducción (dura) y que debo hacer? Recordar que Ud. Va conduciendo a) Nada b) Disminuir gradualmente la velocidad para detenerme y dar aviso a mi supervisor c) Continúo hasta solicitar ayuda d) Freno inmediatamente y doy aviso a mi supervisor
34	¿En qué documentación se deja reflejado el estado del camión y que debo hacer si encuentro alguna anomalía? a) En la ART aviso a mi supervisor b) En la HDS y aviso a mi supervisor c) En el check list y aviso a mi supervisor. d) En la tarjeta verde y aviso a mi supervisor
35	Si mi colega anterior realizo un chequeo es recomendable no hacerlo nuevamente ya que seria repetir el mismo trabajo y perdería tiempo. a) No, solo se perdería valioso tiempo total ya lo reviso b) No, Siempre que se va a utilizar por cualquier motivo se debe hacer el chequeo c) Si, mi compañero ya lo hizo no es necesario d) Si, ya que no se deben hacer 2 revisiones al día
36	Qué tipo de documentación debe encontrarse en el camión para ser conducido. a) Revisión técnica al día b) Permiso y seguro al día c) ART y Permiso de trabajo en faena d) Todas las anteriores
37	Cual es elemento encargado de mantener la carga del camión estable en terrenos adversos. a) Motor hidráulico b) Barra estabilizadora c) Diferencial d) Rompe olas
38	Dentro de los alcances que esta facultado Ud. Como Conductor menciones cuales son los niveles que puedo verificar. a) Levanto el capo para revisar aceite de motor y diferencial b) Solo si están visibles y también verificables por pantalla del equipo c) refrigerante de motor, hidráulico y diferencial d) Me aceite hidráulico, transmisión y diferencial

	<b>INSTRUMENTO</b>	<b>CÓDIGO:</b>	INT-TEC-01.10
	<b>PRUEBA CONOCIMIENTOS RETROEXCAVADORA</b>	<b>VERSIÓN:</b>	01
		<b>FECHA:</b>	30-07-2023
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</b>	<b>PÁGINA</b>	Página 6 de 6

		
Elaboro: Yaritza Carrasco G. Auditor (a) Fecha: 30-7-2023	Reviso: Sebastián Peñaloza P. Coordinador Fecha: 30-07-2023	Aprobó: Cristhian Báez P. Responsable Centro Fecha: <u>30-07-2023</u>

<div><div>OPERA</div><div>Machinery Assessment Quality</div><div>Soluciones Operacionales</div></div>		REVISION DE PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TECNICOS OPERADOR (A) CAMION ALJIBE						
Codigo: INT-TEC-01.5		Version: 01		Fecha de edicion: 30 DE JUL 2023		Hoja: 1 DE 1		
OPERAMAQ EMPRESA SPA								
NOMBRE DEL CANDIDATO:								
RUT DEL CANDIDATO:		ID		FECHA:				
SECTOR: MINERIA METALICA				SUBSECTOR: MINERA DEL COBRE				
PERFIL OCUPACIONAL: OPERADOR (A) CAMION ALJIBE				CÓDIGO: P-0400-8111-008 V03				
CÓDIGO	NOMBRE UCLs EVALUADAS	PREGUNTA	RESPUESTA CORRECTA	RESPUESTA	CORRECTA	INCORRECTA	PUNTOS	TOTAL UCL
U-0400-8111-032-V03 U-0400-8342-005-V04	Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente Regar área de trabajo y asistir operaciones, de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa	1	D			x	0	0
		2	D			x	0	
		3	D			x	0	
		4	A			x	0	
		5	B			x	0	
		6	A			x	0	
		7	A			x	0	
		8	C			x	0	
		9	C			x	0	
		10	C			x	0	
		11	B			x	0	
		12	C			x	0	
		13	B			x	0	
		14	D			x	0	
		15	C			x	0	
		16	A			x	0	
		17	D			x	0	
		18	C			x	0	
		19	C			x	0	
		20	C			x	0	
		21	C			x	0	
		22	C			x	0	
		23	A			x	0	
		24	C			x	0	
		25	D			x	0	
		26	D			x	0	
		27	D			x	0	
		28	B			x	0	
		29	D			x	0	
		30	C			x	0	
		31	D			x	0	
		32	C			x	0	
		33	B			x	0	
		34	C			x	0	
		35	B			x	0	
		36	D			x	0	
		37	D			x	0	
		38	B			x	0	
PUNTAJES TOTALES			38		0	38	0	0
NOMBRE DE LA UCL							PREGUNTAS POR UCL	RESPUESTAS BUENAS POR UCL
Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente							38	0
Regar área de trabajo y asistir operaciones, de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa								
NOMBRE Y RUT DEL EVALUADOR								