

	<b>CHECK LIST</b>		<b>CÓDIGO:</b>	CHL-INT-01
	<b>INSPECCION EQUIPO</b>		<b>VERSIÓN:</b>	01
			<b>FECHA:</b>	02-09-2023
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD</b>		<b>PÁGINA</b>	Página 1 de 6


IDENTIFICACION DEL EQUIPO							
Tipo:	Año			ID:			
Marca:	Horómetro:						
Modelo:	Fabricado en:						
N.º Serie:	Empresa:						
N.º Motor:	Fecha Inspección 1			Fecha Inspección 2			
Hp Motor:	Lugar inspección						
INSTRUMENTOS QUE APLICAN A LA INSPECCION							
Profundímetro:	Termómetro laser:			Pie de metro:			
DOCUMENTACION DEL EQUIPO	C	N/C	N/A		C	N/C	N/A
Ficha técnica				Permiso de Circulación			
Manual del operador en español				Seguro Obligatorio			
Verificar N.º serie				Revisión técnica			
Patente							
TABLERO DE INSTRUMENTO Y SIST.	C	N/C	N/A		C	N/C	N/A
Presión de Aire primario y secundarios				Testigo de falla sistema ASR			
Presión aceite motor				Testigo por baja presión sistema Freno			
Medidor de combustible				Testigo baja presión aceite motor			
Velocímetro				Testigo saturación filtro de aire			
Voltios				Testigo falla retardador			
Tacómetro				Testigo bajo nivel de refrigerante			
Cuenta kilometro				Testigo Temperatura elevada transmisión			
Tº refrigerante Motor (80 a 95º C)				Testigo Adblue			
Testigo parqueo				Interruptor freno cámara de compresión			
Testigo sistema auxiliar de frenado				Interruptor freno de motor			
Testigo de luces intermitente				Testigo presión de turbo			
ESTRUCT. EXTERIOR / CARROCERIA	C	N/C	N/A		C	N/C	N/A
Corta corriente con caja de bloqueo				Estado y fijación de parachoques (D-T)			
Revisar fijaciones, aristas cortantes, techo				Pintura y color contraste (invierno)			
LUCES	C	N/C	N/A		C	N/C	N/A
Luz freno y tercera luz				Focos faeneros			
Luz de retroceso				Baliza			
Luz patente				Pértiga destellante			

	CHECK LIST			CÓDIGO:	CHL-INT-01
	INSPECCION EQUIPO			VERSIÓN:	01
				FECHA:	02-09-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			PÁGINA	Página 2 de 6


Intermitentes				Foco neblineros			
Luces de emergencia				Luces de trochas			
Luz alta y baja							
<b>EQUIPAMIENTO</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Pértiga con banderola de 30x30 y H:4,7 mts				Barra de tiro			
3 cadenas doble y 6 tensores				Pala punta huevo			
Estrobo de ½" por 5 mts de largo				Linterna			
Gata hidráulica y llave rueda				Extintor			
2 cuñas				Cintas reflectantes			
Triangulo reflectante				Alarma retroceso			
2 conos de 28" de alto							
<b>NEUMATICOS</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Profundidad de neumáticos				Inexistencia cortes en banda de rodado L			
Neumático de repuesto en buen estado				Ver desgaste irregular			
Estado de las llantas				Presión según fabricante			
Tuercas y pernos (existencia y apriete)				Fijación del sistema de inflado automático			
Traba tuercas (todas)				Inexistencia de neumáticos recauchado			
<b>SISTEMA DE DIRECCION</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Nivel aceite hidráulico con el sistema a baja T°				Estado y fijación de Barra de dirección			
Nivel aceite hidráulico con el sistema a alta T°				Estado y fijación de Terminales de dirección			
Fugas en Bomba Hidráulica				Fijación y estado de amortiguadores de dirección			
Fugas en caja de Dirección				Lubricación y fijación en Tornamesa			
Fugas o roces en líneas hidráulicas				Lubricación y fijación en columna de dirección			
<b>SISTEMA DE SUSPENSION</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado y fijación de amortiguadores				Estado de las Hojas			
Estado y fijación de pulmones				Alineación y fijación de las hojas			
Estado de soportes de Suspensión				Estado de Topes de Gomas			
<b>SISTEMA DE FRENO</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Presión en circuitos				Estado de Acumuladores			
Presión de descarga adecuada				Estado de las válvulas de descarga rápida			
Estanqueidad con freno de parqueo				Estado de válvula Relé			

	CHECK LIST			CÓDIGO:	CHL-INT-01
	INSPECCION EQUIPO			VERSIÓN:	01
				FECHA:	02-09-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			PÁGINA	Página 3 de 6


Estanqueidad con freno servicio y sin parqueo				Estado de válvula de remolque			
Estado de la válvula de estacionamiento				Estado y estanquidad Cámaras de frenos posteriores			
Estado de la válvula de freno							
<b>PUESTA EN MARCHA</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado de Chapa de Contacto y llave				Sonido de Motor a bajas RPM			
Ralentí Motor				Sonido de Motor altas RPM			
Elevación de RPM del bastón del Retardador				Emisiones de gases de Escape			
<b>ROTULACIONES</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Petróleo				Corta corriente			
Aceite Hidráulico				Urea			
Combustible				Acumuladores de Aire			
Batería				Capacidad del tanque			
Caja de herramientas				Comandos de operación			
Cuñas							
<b>MOTOR</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Nivel y estado de aceite Motor				Estado del embudo en ventilador			
Nivel y estado de Liquido refrigerante				Estado, fijación y giro libre del ventilador			
Fijación de Filtro aceite motor y tapa de acoplamiento				Estado y sujecion cañerías de Combustible			
Fijación Carcaza de elemento de filtro de combustible				Inexistencia de Fuga de Combustible			
Fijación, conexiones, estado de filtro decantador de agua				Fugas de combustible y aceite bomba elevadora de presión			
Fijaciones y conexiones del sistema de refrigeración				Conexión y estado de intercambiador de calor de combustible			
Inexistencia de Fugas de aceite motor				Estado de línea de retorno del Combustible			
Inexistencia de Fugas de Liquido refrigerante				Estado y fijación del tanque de combustible			
Estanqueidad del sistema de admisión				Estado y sujeción mangueras del Intercooler			
Estanqueidad del sistema de escape				Estado Fuelle de protección (manguera del intercooler)			
Sujeción y lubricación del turbo				Fijación del respiradero motor			
Estado de Tensores				Estado de Carter Inferior y sujeción			
Estado de Correas y verificar tensiones				Estado y sujeción de tapa de válvulas			

	CHECK LIST			CÓDIGO:	CHL-INT-01
	INSPECCION EQUIPO			VERSIÓN:	01
				FECHA:	02-09-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			PÁGINA	Página 4 de 6

Sujeción y conexiones de alternador				Conexiones de combustible en inyectores			
Sujeción y conexiones del Motor de Partida				Conexiones eléctricas y protección en inyectores			
Operación del motor de partida				Estado de conexiones de Sensores en motor			
Estado de Soportes y Fijaciones				Estado de conexiones del Módulo Motor			
Estado y Fijación de amortiguadores				Sonido de Motor			
Fijación de Motor y Caja				Estado de Filtros Primario y secundario			
Estado y Fijación del Dámpfer				Estado del depósito de filtros y mangueras de aspiración			
<b>TRANSMISION / DIFERENCIAL</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado de la Carcaza y fijaciones de caja de cambio				Sonido de Caja			
Nivel de aceite caja de cambio				Estado de Palanca de cambio con diagrama de marcha			
Inexistencia de fuga en caja de cambio				Verificar entrada de todas las Marchas			
Inexistencia de saturación por respiradero en caja				Sujeción y lubricación de Cardan trasero			
Estado y fijación de Piolas y rotulas en caja de cambio				Sujeción y lubricación de Cardan delantero			
Estado y fijación de rotulas en palanca de cambio				Cintillo de Cardan			
Estado del actuador electroneumático del embrague				Estado de la Carcaza y fijaciones de diferencial			
Funcionamiento de cilindros de accionamiento de Marchas				Nivel de aceite del diferencial			
Estado de Conexiones neumáticas				Inexistencia de fuga en diferencial			
Estado de Conexiones en Sensores				Inexistencia de saturación por respiradero en diferencial			
<b>SISTEMA DE FRENO</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado y estanqueidad Cámaras de frenos anteriores				Testigo de Luz de anomalía del sistema ABS			
Estado de balatas delanteras y traseras				Fijación de conexiones del Módulo ABS			
Estado de teclera y luz de aviso del ASR				Conexión de Sensor de Revoluciones			
Funcionamiento del ASR				Estado de electro v/v del ABS			
Tiempo de llenado de sistema				Estado de tambores			
Fijaciones y estado de Líneas				Estado de Discos de freno			
Cubre Balatas				Estado de Pastillas			
<b>SISTEMA NEUMATICO</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>

	CHECK LIST			CÓDIGO:	CHL-INT-01
	INSPECCION EQUIPO			VERSIÓN:	01
				FECHA:	02-09-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			PÁGINA	Página 5 de 6

Estado y Fijación del compresor neumático				Estado y conexiones de válvula Cuádruple			
Entrada y salida del compresor				Fijación y estado de Acumuladores de accesorios			
Fijación del Amortiguador				Perdidas de aire en conexiones y válvulas			
Estado y fijación Líneas de presión				Control del dispositivo anti congelante			
Estado y ver ultimo cambio del filtro secador de aire				Lubricación			
Estado del Regulador de presión							
<b>SISTEMA FRENO AUXILIAR / OPCIONAL</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Interruptor Freno Motor en tablero				Estado de abrazaderas en sist. Refrigeración			
Testigo de accionamiento de freno de motor				Estado de la Carcaza del Retardador			
Funcionamiento freno motor en pedal de servicio				Limpieza en el intercambiador de calor			
Funcionamiento del freno motor con bastón del retardo				Nivel Aceite Retardador			
Funcionamiento del freno Jacob				Testigo de accionamiento de freno Telma			
Conexión y estado de Bombín de freno motor				Funcionamiento del freno Telma			
Funcionamiento Top Brake				Estado de la Carcaza de la Telma			
Testigo de accionamiento Retardador				Estado de Conexiones eléctricas de Bobinas de Telma			
Estado de tuberías de entrada y salida de refrigerante				Funcionamiento del sistema Turbo Brake			
Conexión de sensores							
<b>AIRE ACONDICIONADO</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado del Soporte y sistema de amortiguación				Nivel aceite			
Estado y Lubricación de Poleas				Estado de Conexiones eléctricas en Alternador			
Estado y conexión de mangueras				Estado de Intercambiadores			
Estado y tensión de Correa / tensor							
<b>CHASIS Y BAJO CHASIS</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Estado del Chasis				Parrilla de Protección en Sist. Neumático			
Fijación y estado de Bandejas				Estado y fijación del silenciador			
Fijación de barras tensoras delanteras				Lubricación de quinta rueda			
Fuelles de Barras tensoras delanteras				Pernos de fijación quinta rueda			
Fijación de barras tensoras Traseras				Accionamiento manual quinta rueda			

	CHECK LIST			CÓDIGO:	CHL-INT-01
	INSPECCION EQUIPO			VERSIÓN:	01
				FECHA:	02-09-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD			PÁGINA	Página 6 de 6

Fuelles de Barras tensoras Traseras				Accionamiento neumático quinta rueda			
Engrase de Muñones				Seguro			
Fugas del sistema de calefacción				Tanque			
Estado de ductos del sistema de calefacción				Bomba de Regadío			
Estado de travesaños				Mangueras			
Pernos de sujeción de diferencial a soporte de susp.				Estado de la PTO			
Parrilla de Protección en Motor							
<b>PRUEBA DE RUTA</b>	<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>		<b>C</b>	<b>N/C</b>	<b>N/A</b>
Temperatura de trabajo				Sistema auxiliar de freno			
Indicadores				Freno de motor			
Freno de servicio				Otro sistema de freno			

#### OBSERVACIONES GENERALES:

Normativa (Manual del Operador – Ley de Tránsito 19495 – NCH -ISO 17020- Reglamento Interno Minera – Procedimiento Técnico PRO-INPS-06)

**Objetivo:** En este informe Operamaq acredita que el equipo identificado a continuación ha sido inspeccionado, y cumple con todas las especificaciones del fabricante, y evaluaciones a las que fue sometido para acreditar requerimientos, normas y procedimientos que deben cumplir los vehículos/equipos que transitan por el área industrial de la faena minera.

**Alcance:** Este informe es válido para las áreas donde se realiza la inspección del equipo y/o las áreas donde se encuentra trabajando dicho equipo.

**Revisión:** Revisión sistemática al equipo de acuerdo a procedimientos internos y normativas indicadas anteriormente

**Nota:** La inspección realizada arroja como resultado que el equipo se encuentra en **(estado equipo)** al momento de la revisión, no siendo responsabilidad de Operamaq Empresa SpA., que este pueda presentar problemas posteriores.

**C = Cumple**      **N/C = No Cumple**      **N/A = No Aplica**

Horómetro 2 ultimas Pautas de mantenimiento: P1 \_\_\_\_\_ P2 \_\_\_\_\_

**Observación:**

---



---



---

Todo equipo de movimiento de tierra subterráneo, que cuente con elementos o artículos adicionales en su estructura con el fin de proporcional un servicio distinto al propósito original del diseño, deberá cumplir con los estándares aplicables que rigen dichos, artículos y / o propósito. Debiendo estar certificado

N.º Sticket 1:

N.º Sticker 2:



\_\_\_\_\_  
Firma Inspector  
Operamaq Empresa Spa

\_\_\_\_\_  
Firma del Encargado  
Nombre Empresa