
	INSTRUMENTO	CÓDIGO:	INT-TEC-01.7
	PRUEBA CONOCIMIENTOS TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA	VERSIÓN:	01
		FECHA:	30-07-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	PÁGINA	Página 1 de 5


¿Qué Centro Evaluador: Operamaq Empresa SpA	ID:
Nombre de Candidato:	Código: P-0400-8331-001
Rut Candidato:	Sector: Minera Metálica
Evaluador:	Perfil: Conductor (a) Transportista Personal Faena Minera
Fecha: Hora Inicio:	Subsector: Minera del Cobre
Dirección:	Versión: 01
Firma del Candidato:	U-0400-8111-032-V03 Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente U-0400-8331-001-V01 Realizar transporte de personal en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa vigente U-0400-8331-002-V01 Resolver contingencias del transporte en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa legal vigente


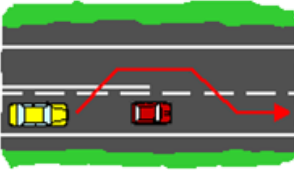
Esta evaluación busca reflejar sus conocimientos respecto al cargo en el cual usted es candidato para certificación de competencias, para responder la evaluación deberá encerrar con un círculo la alternativa que usted considera correcta, para todas las preguntas existe una sola respuesta válida, en caso de dudas pida la aclaración o asistencia del evaluador.


PREGUNTAS	
1	¿Qué entiende por Peligro? a) Es una fuente, situación o acto con potencial para causar daño en términos de daño humano o deterioro de la salud o una combinación de estos. b) Combinación de la probabilidad que ocurra un suceso o exposición peligrosa y la severidad del daño o deterioro de la salud que puede causar el suceso o exposición. c) Todas las anteriores d) Ninguna de las Anteriores
2	¿Qué entiende por Riesgo? a) Combinación de la probabilidad que ocurra un suceso o exposición peligrosa y la severidad del daño o deterioro de la salud que puede causar el suceso o exposición. b) Es una fuente, situación o acto con potencial para causar daño en términos de daño humano o deterioro de la salud o una combinación de estos. c) Todas las anteriores d) Ninguna de las anteriores
3	¿Con que frecuencia se debe inspeccionar el equipo? a) Antes, durante y después de cada trabajo. b) Después que otra persona que haya utilizado el equipo

	INSTRUMENTO		CÓDIGO:	INT-TEC-01.7
	PRUEBA CONOCIMIENTOS TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA		VERSIÓN:	01
			FECHA:	30-07-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD		PÁGINA	Página 2 de 5


	c) Una vez por semana d) A y B
4	¿Cuáles son las condiciones mínimas (Seguridad) que se deben cumplir antes de estacionar el equipo? a) Verificar el estado del terreno b) Lugar demarcado c) Informar mi ubicación d) Todas las anteriores
5	¿Puedo conducir con mi licencia vencida o pase del equipo vencido? a) Siempre cuando mi supervisor lo autorice. b) Depende del tipo de trabajo, si es con la tolva vacía no existe problema. c) Nunca. d) Siempre que no exista peligro en mis labores de trabajo.
6	¿El conductor es totalmente responsable del equipo? a) Siempre. b) A veces c) Todas las anteriores d) Ninguna de las anteriores
7	¿Qué entiende usted, por conducción a la defensiva? a) Conducir lo más rápido que pueda b) Conducir atento a todas las condiciones del camino c) Conducir lo más lento que se pueda d) Conducir rápido pero con cuidado
8	¿Qué es para usted la somnolencia? a) Estado al filo entre el sueño y la lucidez b) Estado atento a todas las condiciones del transito c) Sensación de cansancio d) Solo A y C
9	Que factores pueden influir en un accidente de transito a) Exceso de confianza, somnolencia, el exceso de velocidad b) Conducir bajo efectos de alcohol y drogas c) Utilizar el celular mientras conduce, un mal estado de animo d) Todas las anteriores
10	¿Cuándo se Utiliza el cinturón de seguridad? a) Cuando estoy cargado Solamente. b) Cuando estoy vacío solamente. c) Siempre. d) Ninguna de las anteriores.
11	¿Qué haría UD frente una falla del bus en ruta? a) Trato de solucionar la falla lo antes posible b) Me estaciono en un lugar seguro c) Aviso de inmediato al departamento de mantención d) B y C
12	¿Cuáles es el principal requisito para operar este equipo en faena minera? a) Poseer licencia municipal acorde, licencia interna, capacitado y certificado. b) Estar certificado y licencia interna y capacitado por un compañero de trabajo. c) Licencia municipal. d) Certificar en camión liviano.
13	Cuando estacione el bus ¿qué debe hacer?

	INSTRUMENTO	CÓDIGO:	INT-TEC-01.7
	PRUEBA CONOCIMIENTOS TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA	VERSIÓN:	01
		FECHA:	30-07-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	PÁGINA	Página 3 de 5

	<ul style="list-style-type: none"> a) Estacionarlo en una pendiente y poner cuñas. b) Estacionar en un lugar plano, accionar freno de estacionamiento y poner cuñas. c) Limitar el área de estacionamiento. d) Poner cuñas en algunos casos
14	<p>¿Cuándo puedo operar el equipo con su revisión técnica vencida?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Siempre. b) Cuando el supervisor me lo permite. c) Nunca. d) Solo en zona industrial.
15	<p>¿Qué documentación se debe encontrar en el equipo?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Check list del operador. b) No es necesaria la documentación. c) Manual del equipo, documentación legal del equipo y check list. d) Ninguna de las anteriores.
16	<p>¿Qué se debe hacer en caso de accidente en área minera?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Denunciar a carabineros. b) Le informo al supervisor y mantengo tal cual el lugar del acontecimiento. c) Le informo al supervisor y modifico el lugar. d) Ninguna de las anteriores.
17	<p>¿Qué puntos hay que verificar en la inspección de inicio de turno?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Niveles, estado de componentes y luces b) Neumáticos, fugas, extintores c) Todas las anteriores d) Ninguna de las anteriores
18	<p>¿Con qué debe contar Ud. cuando enfrenta esta señal?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Trabajadores en la calzada b) Presencia de agua o tierra en la calzada c) Presencia de maquinaria d) Todas las anteriores 
19	<p>La figura muestra una calzada bidireccional. ¿Es correcto el adelantamiento?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Si ya que lo hace en línea continua b) No ya que lo hace en línea continua c) Si ya que lo hace en línea discontinua d) Ninguna de las anteriores 
20	<p>¿Qué luces no se deben usar en caso alguno cuando el vehículo está en movimiento?</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Las luces de estacionamiento b) Las luces de freno. c) Las luces destellantes de viraje. d) Las luces de trocha.

	INSTRUMENTO	CÓDIGO:	INT-TEC-01.7
	PRUEBA CONOCIMIENTOS TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA	VERSIÓN:	01
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	FECHA:	30-07-2023
		PÁGINA	Página 4 de 5

21	<p>En una autopista, Ud. se molesta porque delante suyo va un vehículo a una velocidad más baja que la normal entorpeciendo el tránsito. ¿Qué hace Ud.?</p> <p>a) Demuestra su enojo acercándose a él y encendiendo y apagando sus luces. b) Ud. se domina, es paciente, y acomoda su velocidad. c) Toca la bocina para apurarlo. d) Lo ideal es apurarlo acercándose mucho por atrás.</p>
22	<p>La distancia de frenado es la distancia que recorre un vehículo desde que se presiona el freno hasta que el vehículo se detiene. ¿Qué variables, influyen en la distancia de frenado?</p> <p>a) Sólo la velocidad. b) Sólo el estado de los neumáticos y frenos. c) La velocidad, la iluminación del lugar y el estado de los frenos. d) La velocidad, el estado de frenos y neumáticos, y las condiciones climáticas.</p>
23	<p>En una curva, ¿la velocidad debe ser reducida?</p> <p>a) Antes de entrar a ella b) Cuando la va recorriendo c) Cuando ya ha pasado la mitad de ella d) Cuando va saliendo de ella</p>
24	<p>Cuando las balatas se "cristalizan" o se gastan, producen:</p> <p>a) Frenadas bruscas. b) Pérdida del líquido de frenos. c) Desgaste prematuro de anillos y pistones. d) Desgaste en el tambor de frenos y ruidos durante las frenadas.</p>
25	<p>¿Qué influye en la magnitud de la fuerza centrífuga en las curvas?</p> <p>a) El viento b) La velocidad c) El radio de curva d) Ninguna de las anteriores</p>
26	<p>¿El conducir sin retirar totalmente el pie del pedal de embrague, que sucede?</p> <p>a) Se puede fundir el motor b) Se produce un desgaste prematuro en los frenos c) Se produce un desgaste prematuro en el conjunto de embrague d) Todas las anteriores</p>
27	<p>¿En qué marcha hay que conducir en una pendiente descendente pronunciada?</p> <p>a) Bajo en 5ta y luego subo a 6ta marcha b) Bajo en 2da marcha c) Bajo en 1ra marcha d) Bajo en 4ta marcha</p>
28	<p>Si pierde el control del equipo en una pendiente descendente, ¿cuál es su proceder ante esta situación?</p> <p>a) Mantengo la calma y salto del vehículo b) Mantengo la calma y me dirijo hacia el pretil c) Mantengo la calma y aplico los frenos auxiliares d) Todas las anteriores</p>
29	<p>¿Qué función cumple el sistema ABS en el equipo?</p> <p>a) Permite que las ruedas no se bloquean al frenar b) Ayuda a que el equipo pueda desplazarse sin girar sus ruedas c) Ayuda al bloqueo de diferencial e) Ninguna de las anteriores</p>
30	<p>¿Qué es el turbo?</p>

	INSTRUMENTO	CÓDIGO:	INT-TEC-01.7
	PRUEBA CONOCIMIENTOS TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA	VERSIÓN:	01
		FECHA:	30-07-2023
	SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	PÁGINA	Página 5 de 5

	a) Sobre alimentador que es movido por los gases de escape b) Pieza fundamental de la bomba inyectora c) Válvula de combustible d) Ninguna de las anteriores
31	¿Qué se hace para proteger el turbo durante el arranque y la parada del motor? a) Dejar que funcione por unos minutos en ralentí después de la partida b) Dejar que funcione por unos minutos en ralentí antes de detener el motor c) Acelerar a las 2500 rpm después de la partida d) A y B
32	¿Cuál es la finalidad del embrague? a) Acoplar y desacoplar el motor del diferencial para pasar las marchas b) Acoplar el motor a la caja de cambio para pasar las marchas c) Acoplar y desacoplar el motor de la caja de cambio para pasar las marchas d) Desacoplar el motor del diferencial para pasar las marchas
33	¿Qué pasa cuando patina una rueda al traccionar, en el sistema mecánico del equipo? a) Pierde potencia el motor b) Pierde velocidad c) Aumenta el torque y puede producir daño en el diferencial d) A y B

		
Elaboro: Yaritza Carrasco G. Auditor (a) Fecha: 30-7-2023	Reviso: Sebastián Peñaloza P. Coordinador Fecha: 30-07-2023	Aprobó: Cristhian Báez P. Responsable Centro Fecha: 30-07-2023

**REVISION DE PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TECNICOS
CONDUCTOR (A) TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA**

Codigo:
INT-TEC-01.7

Version:
01

Fecha de edicion:
30 DE JUL 2023

Hoja:
1 DE 1

OPERAMAQ EMPRESA SPA

NOMBRE DEL CANDIDATO:

RUT DEL CANDIDATO:

ID

FECHA:

SECTOR: MINERA METALICA

SUBSECTOR: MINERA DEL COBRE

PERFIL OCUPACIONAL: CONDUCTOR (A) TRANSPORTISTA PERSONAL FAENA MINERA

CÓDIGO: P-0400-8331-001 V01

CÓDIGO	NOMBRE UCLs EVALUADAS	PREGUNTA	RESPUESTA CORRECTA	RESPUESTA	CORRECTA	INCORRECTA	PUNTOS	TOTAL UCL
U-0400-8111-032-V03 U-0400-8331-001-V01 U-0400-8331-002-V01	Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente Realizar transporte de personal en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa vigente Resolver contingencias del transporte en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa legal vigente	1	A			X	0	0
		2	A			X	0	
		3	D			X	0	
		4	D			X	0	
		5	C			X	0	
		6	A			X	0	
		7	B			X	0	
		8	B			X	0	
		9	D			X	0	
		10	C			X	0	
		11	D			X	0	
		12	A			X	0	
		13	B			X	0	
		14	C			X	0	
		15	C			X	0	
		16	B			X	0	
		17	C			X	0	
		18	A			X	0	
		19	C			X	0	
		20	A			X	0	
		21	B			X	0	
		22	D			X	0	
		23	A			X	0	
		24	D			X	0	
		25	B			X	0	
		26	C			X	0	
		27	B			X	0	
		28	C			X	0	
		29	A			X	0	
		30	A			X	0	
		31	D			X	0	
		32	C			X	0	
		33	C			X	0	
PUNTAJES TOTALES			33		0	33	0	0

NOMBRE DE LA UCL	PREGUNTAS POR UCL	RESPUESTAS BUENAS POR UCL
Trabajar con seguridad de acuerdo a procedimiento de trabajo y normativa vigente	33	0
Realizar transporte de personal en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa vigente		
Resolver contingencias del transporte en camino industrial minero, de acuerdo a procedimientos de trabajo y normativa legal vigente		

NOMBRE Y RUT DEL EVALUADOR