

CERTIFICACIONES OPERAMAQ EMPRESA SPA

Centro de Evaluación y Certificación de Competencias Laborales
Acreditado por ChileValora - Ley N° 20.267
Resolución Exenta N° xxx

**CERTIFICADO DE EVALUACIÓN DE
COMPETENCIAS LABORALES**
PERFIL EVALUADO

OPERADOR CAMION TOLVA, MODELO MERCEDES BENZ 4144

Mediante el presente documento, se formaliza que el Sr.(a) Cristhian Baez Palacios , NO ha superado satisfactoriamente el proceso de Evaluación de Competencias Laborales al que se ha sometido, obteniendo el siguiente resultado general:

RESOLUCIÓN: TRABAJADOR NO ACREDITADO

En consecuencia, se ha resuelto **NO ACREDITAR** las competencias laborales del Sr.(a) **Cristhian Baez Palacios , Rut 13.184.845-5**, quien ha sido evaluado en el perfil de Operador de CAMION TOLVA, Modelo MERCEDES BENZ 4144

El presente certificado se extiende a la empresa **Constructora Incolur Ltda**, con una vigencia de un año, a contar de la fecha de emisión del presente documento.



Representante Legal
Operamaq Empresa Spa

Folio: EV98 02241-1

INFORME DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS LABORALES

El presente informe, contiene el resumen de los resultados obtenidos por el Sr.(a) Cristhian Baez Palacios , Rut 13.184.845-5, en el proceso de Evaluación de Competencias Laborales desarrollado por el Centro OPERAMAQ EMPRESA SPA.

1. ANTECEDENTES GENERALES DE LA EVALUACIÓN

Antecedentes del Candidato	Nombre: Cristhian Baez Palacios
	RUN: 13.184.845-5
	Empresa: Constructora Incolur Ltda
	Faena: Los Andes
Evaluador ChileValora	Nombre: Daniel Ugalde
	RUN: 14.001.564-4
Fecha de Evaluación	Evaluación Teórica: 10-02-2024
	Evaluación Práctica: 16-02-2024
Antecedentes del Equipo	Equipo: CAMION TOLVA
	Modelo: MERCEDES BENZ 4144
Lugar de Evaluación	loa dñes
Observaciones del proceso de Evaluación	Evaluación
	<ul style="list-style-type: none"> • Teórico: Modalidad online plataforma Aula Virtual Operamaq Empresa Spa • Práctico: modalidad presencial en loa dñes
Informe elaborado por:	Nombre: Yaritza Carrasco
	RUN: 17.834.843-4

2. INFORME GENERAL DE BRECHAS

Brechas de Competencias en la Prueba de Conocimientos Teóricos

El candidato presenta las siguientes Brechas de Competencias Laborales en la Prueba de Conocimientos Teóricos:

- 1.- ¿Cuáles son las condiciones mínimas (Seguridad) que se deben cumplir antes de estacionar el camión?
- 3.- El operador es totalmente responsable de la carga del camión.
- 4.- ¿Puede Ud. Conducir con la PTO conectada después de bajar la tolva??
- 5.- ¿Es recomendable utilizar un frenado auxiliar en un camino pavimentado y que recién ha caído lluvia?

Brechas de Competencias en Evaluación Práctica

El candidato presenta las siguientes Brechas de Competencias Laborales en la Evaluación Práctica:

Logro Deficiente : Condiciones de Operación

Logro Insuficiente : Traslado de equipo a área de trabajo

Oportunidades de Desarrollo de Competencias par alcanzar la Excelencia Operacional Practica

PARA LOGRAR LA EXCELENCIA DEBE MEJORAR SU CONOCIMIENTO DE: prevencion.
EN LO REFERENTA A: nose DE ACUERDON CON: procedimiento

Para obtener las recomendaciones de capacitación y la asesoría para diseñar e implementar un Plan de Desarrollo Integral, contacte al Centro de Evaluación.

3. INFORME DE BRECHAS CONDICIONANTES CRÍTICAS

Brechas Condicionantes Críticas Básicas

- El trabajador presenta Brechas Condicionantes Críticas Básicas.

DEBE MEJORAR SU CONOCIMIENTO DE: Ejecutar maniobras de estacionamiento de acuerdo con procedimientos de trabajo.

EN LO REFERENTE A: Estacionar el vehículo/equipo en un lugar pertinente y/o habilitado, medidas de seguridad correspondientes, direccionar ruedas en pendientes y aplicar freno de estacionamiento.

DE ACUERDO CON: Procedimiento de conducción.

Brechas Condicionantes Críticas Específicas del Proyecto o Carrera de Proyectos

- El trabajador no presenta Brechas Condicionantes Críticas Específicas del Proyecto o Carrera de Proyectos.

Para obtener las recomendaciones de capacitación pertinentes para realia el **Tratamiento de las Brechas Condicionantes Críticas** y para posteriormente realizar el proceso de **Evaluación para el Cierre de Brechas Condicionantes Críticas**, contacte al Centro de Evaluación.

DEFINICIONES RELEVANTES

- **Tratamiento de Brechas:** Implica Capacitar al trabajador. Esta capacitación debe ser formal y debe estar documentada. Se debe realizar para Todas las Brechas de Competencia identificadas.
- **Evaluación para el Cierre de Brechas:** Implica realizar el tratamiento de la Brecha y además realizar una evaluación específica para Certificar que el trabajador incorporó es conocimiento descendiado. Se realiza solo para las Brechas Críticas.

4. CONCLUSIÓN GENERAL

El candidato **NO CUMPLE** con los requisitos establecidos en la rúbrica, en base a los siguientes resultados parciales:

Instrumento	Nota	Requisito
Evaluación Teórica:	25 %	No se indica mínimo aceptable
* Brechas Teóricas	Tiene	Si tiene: Gestionar Plan de tratamiento
Evaluación Práctica:	92 %	Debe ser mayor o igual a 80 %
* Brechas Práctica	Tiene	Si tiene: Gestionar Plan de tratamiento
Brechas Críticas:		
* Brechas Críticas Teóricas	No Tiene	No tiene: No requiere tratamiento
* Brechas Críticas Prácticas	No Tiene	No tiene: No requiere tratamiento

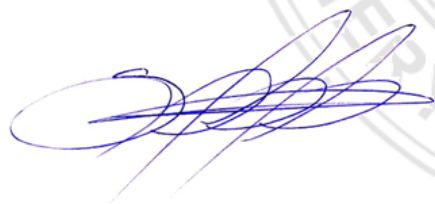
Entonces, se concluye:

NOTA FINAL : 78.6 %
LOGRO INSUFICIENTE

El candidato Sr.(a) **Cristhian Baez Palacios** , Rut **13.184.845-5**, **NO** ha superado satisfactoriamente el proceso de Evaluación de Competencias Laborales en el Perfil:

OPERADOR CAMION TOLVA, MODELO MERCEDES BENZ 4144

Autoriza:




Firma Coordinador

Folio: EV98 02241-1

Rúbrica de Evaluación:

Tabla de Calificación General	
De 00 % a 49,9 %	Logro Deficiente
De 50 % a 79,9 %	Logro Insuficiente
De 80 % a 89,9 %	Logro Satisfactorio
De 90 % a 100 %	Logro Superior

Ponderación para Calcular Nota Final	
Prueba Conocimientos	20 %
Observaciones en Terreno > 79 %	80 %
Nota Final para Aprobación > 80 %	