



Automatizálási és Informatikai Tanszék



A verseny célja

- Önállóan működő robotautó, távirányítás nincs
- Minél rövidebb idő alatt teljesíteni a feladatokat
 2 db előre ismert versenypályán:
 - > Ügyességi pálya
 - > Gyorsasági pálya

Résztvevők

- A BME VIK mesterképzéses hallgatói
 - > villamosmérnök
 - > mechatronikai mérnök
 - > mérnökinformatikus
- Háromfős csapatok
- Csapatonként 1 db robotautót kell építeni

Versenypályák

Ügyességi pálya

- > Előre ismert úthálózat
- > A pályán korongok találhatóak, ezeket kell összegyűjteni
- Cél: a lehető leggyorsabban begyűjteni a korongokat, elkerülve a pályán mozgó kalóz robotot

Gyorsasági pálya

- > Önmagába záródó vezetővonal
- > Cél: minél jobb köridő elérése
- > Plusz feladatok: safety car követés, előzés

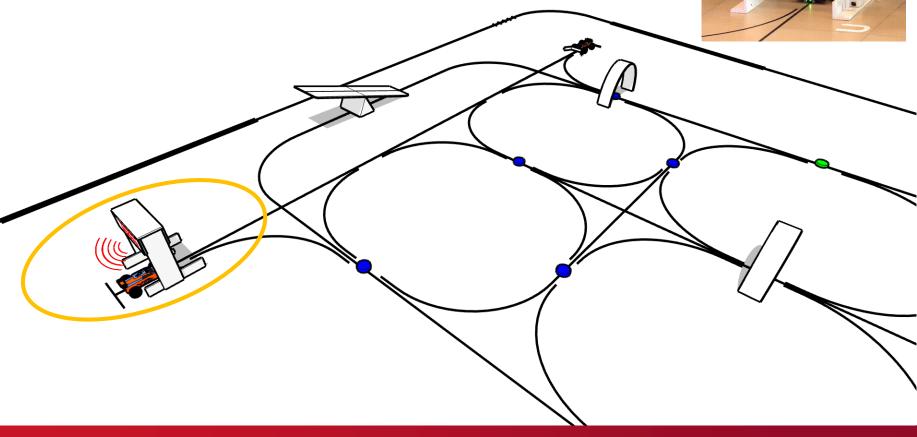
Ügyességi pálya



• Útvonalhálózat **csomópontokkal** (elágazásokkal) és

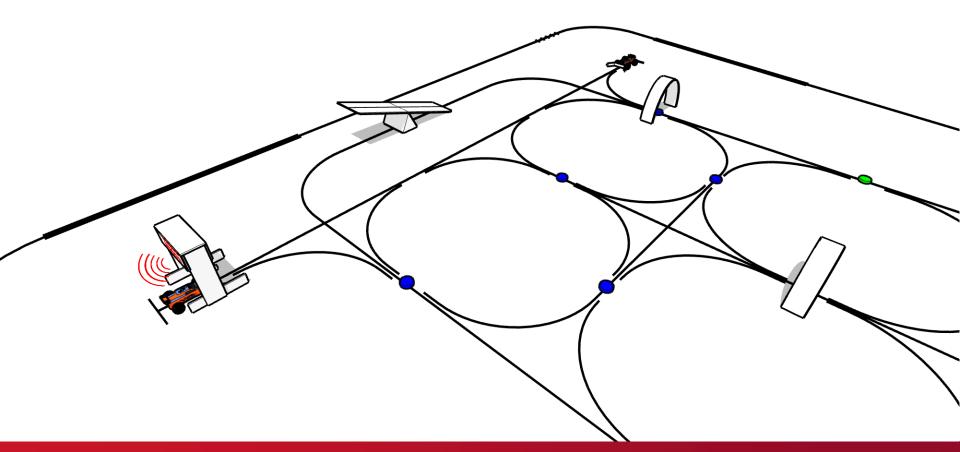
útszakaszokkal

• Indítás: rádiós startkapu segítségével



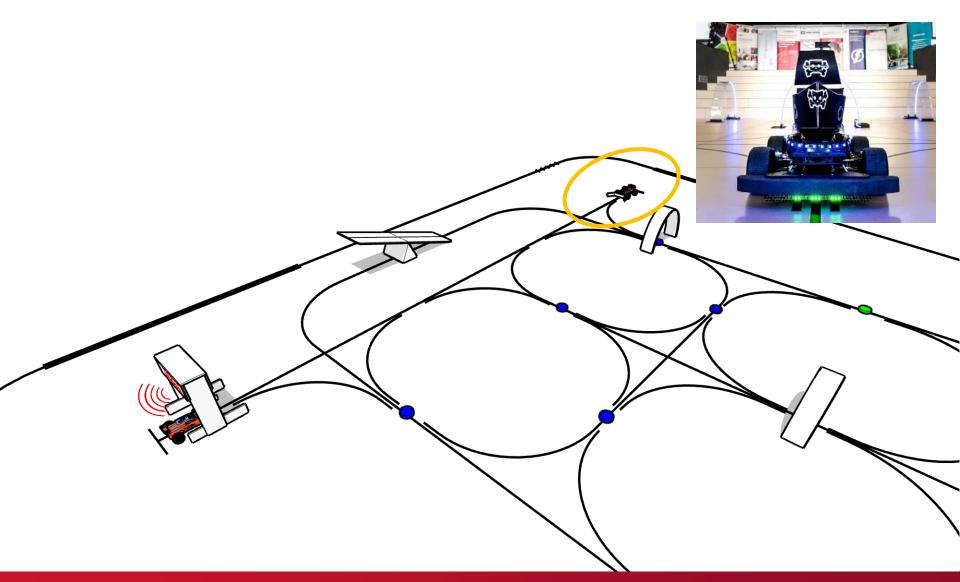


 A legtöbb csomópontban egy-egy korong található, ezeket kell begyűjteni és visszavinni a startkapuhoz





• A versenyzőn kívül egy kalóz robot is mozog a pályán

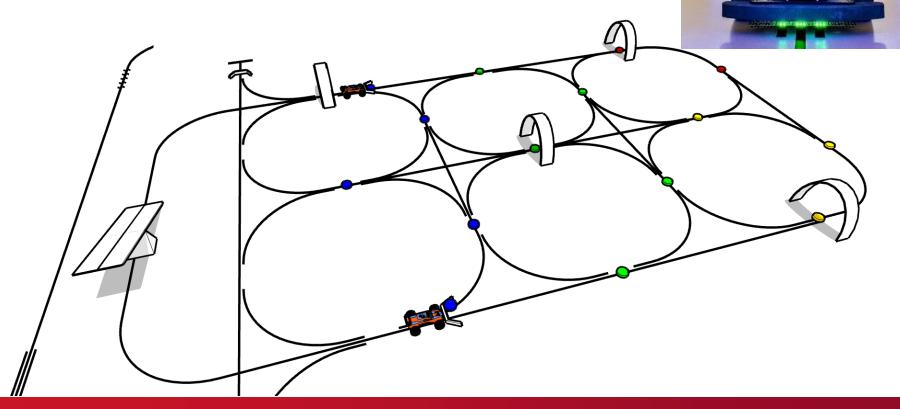




A versenyzőn kívül egy kalóz robot is mozog a pályán

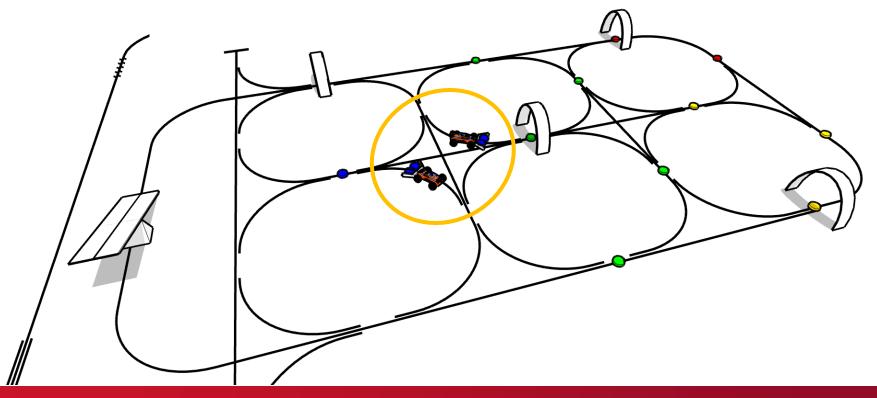
Ő is gyűjti a korongokat

Mérsékelt sebességgel közlekedik



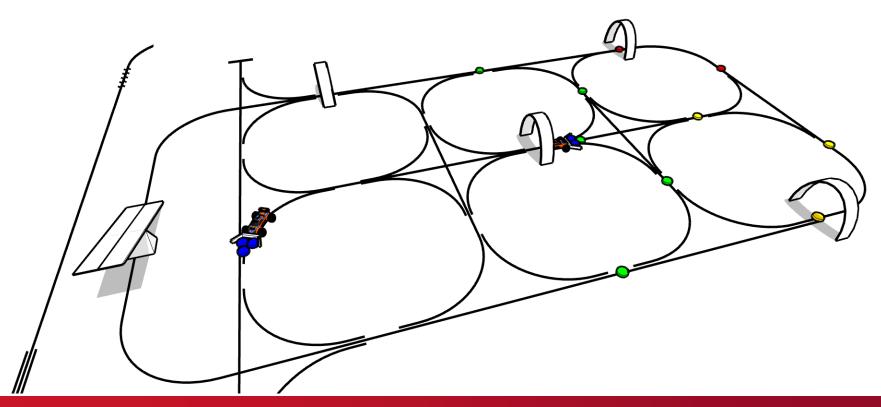


- A versenyzőn kívül egy kalóz robot is mozog a pályán
 - Ő is gyűjti a korongokat
 - Mérsékelt sebességgel közlekedik
 - El kell kerülni vele az ütközést (a kalóz robot nem vigyáz!)
 - A pozícióját folyamatosan sugározzuk rádión



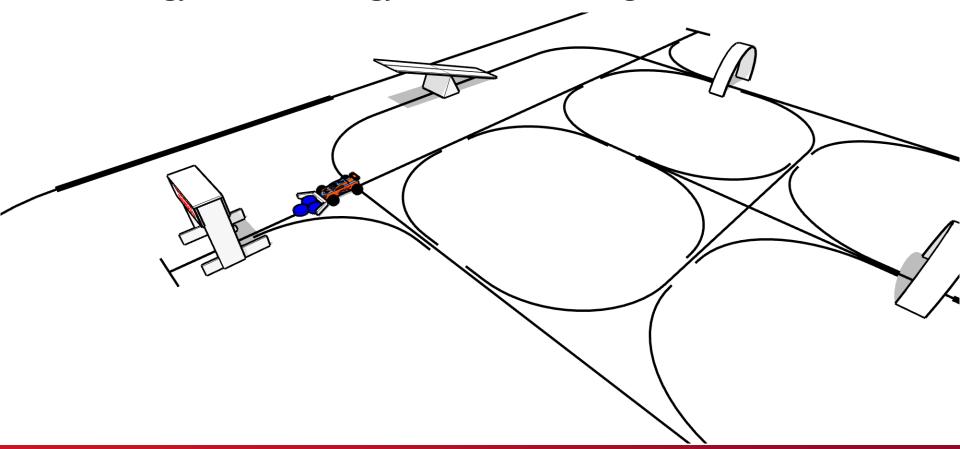


- A korongok különböző pontszámot érnek az elhelyezkedésük alapján
- A pályán található kapuk segítségével a kalóz robot "lefagyasztható" (egy rövid időre megállítható)

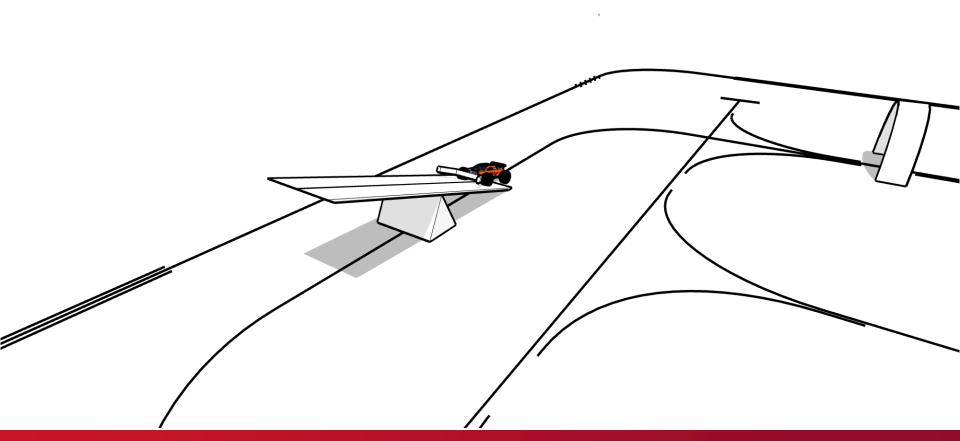




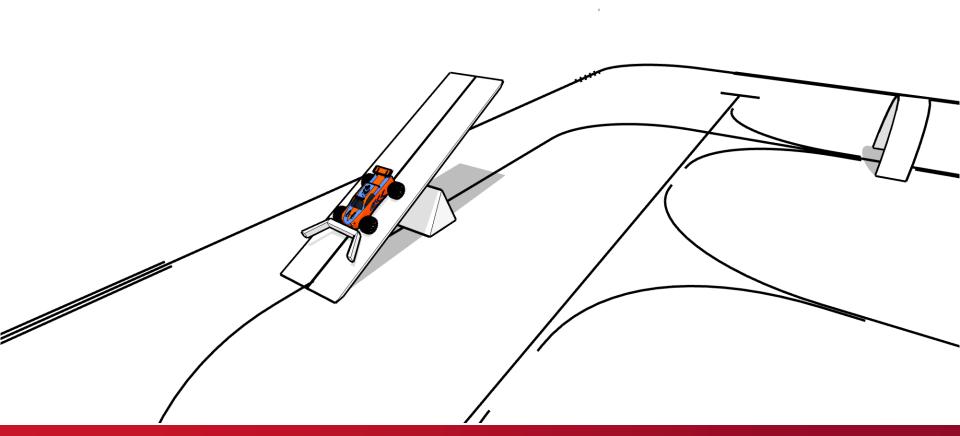
- A korongok különböző pontszámot érnek az elhelyezkedésük alapján
- A pályán található kapuk segítségével a kalóz robot "lefagyasztható" (egy rövid időre megállítható)



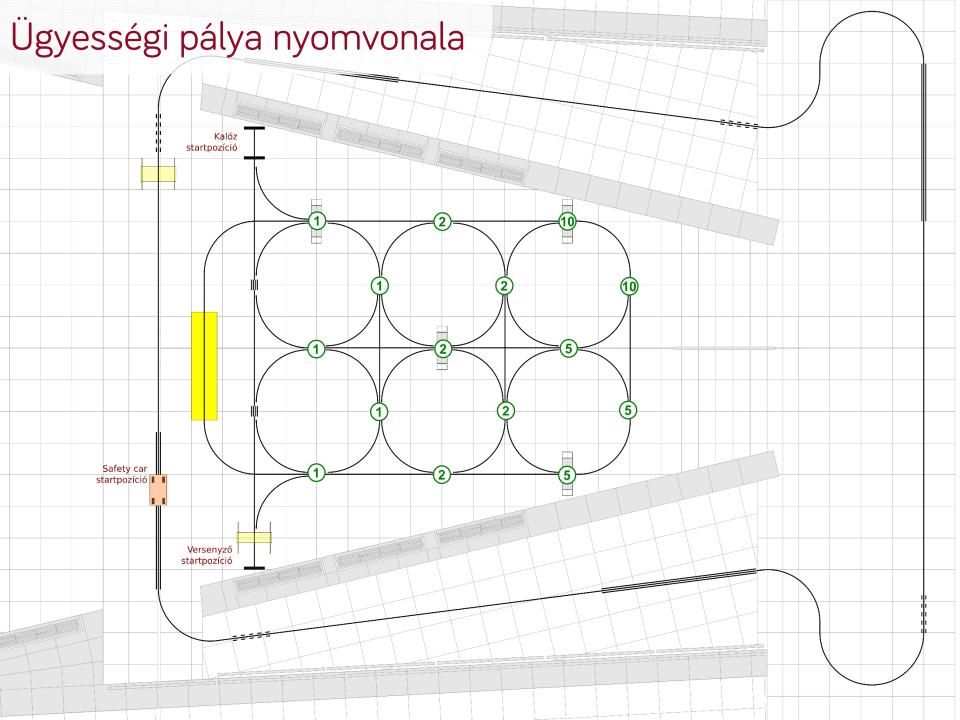
 Bónuszpontokért lehet egyensúlyozni a pályán található libikókán (legalább 5 másodpercig)



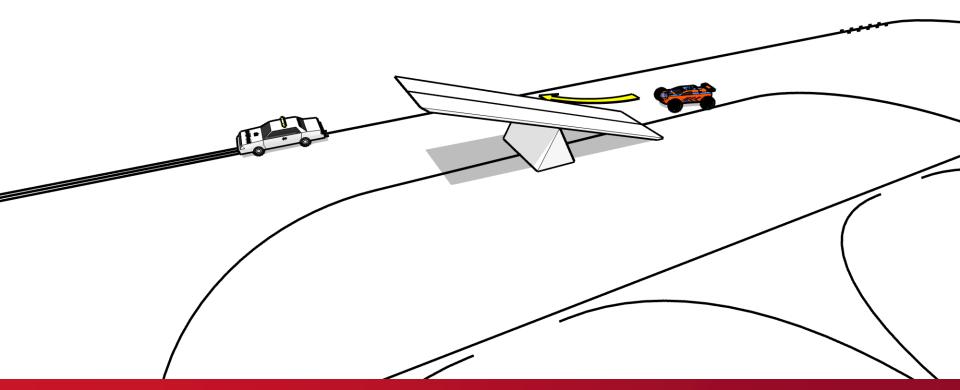
 Bónuszpontokért lehet egyensúlyozni a pályán található libikókán (legalább 5 másodpercig)







Sávváltás a gyorsasági pályára



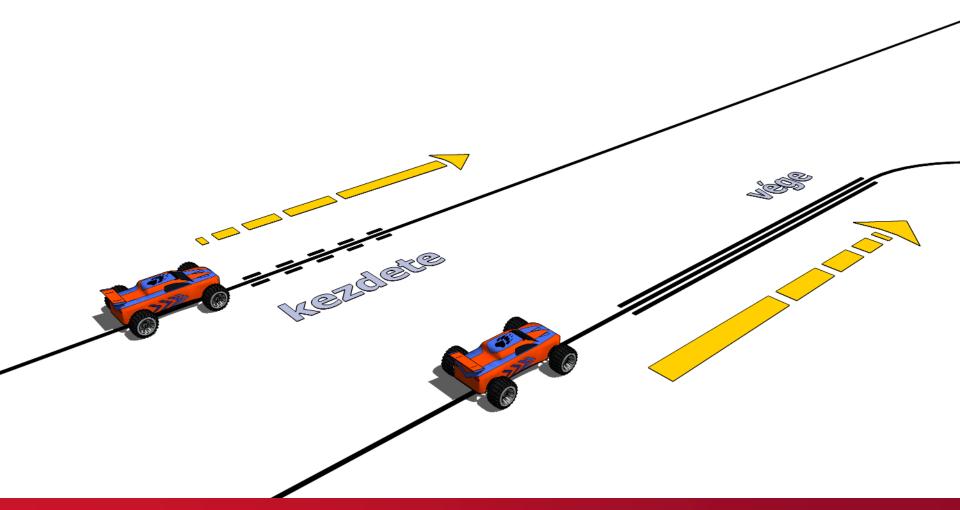


Gyorsasági pálya



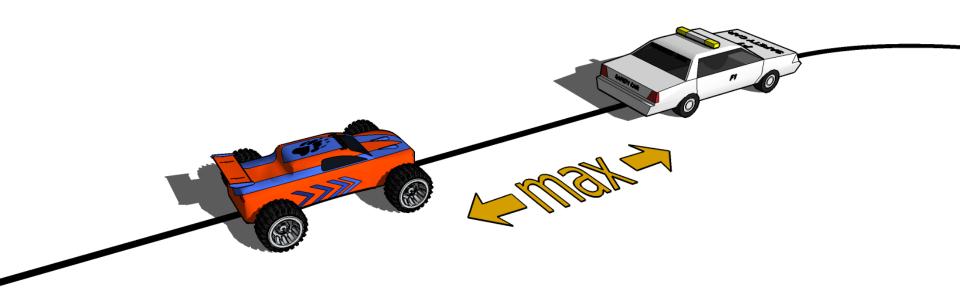
- Önmagába záródó, egysávos körpálya
- Gyorsasági szakaszok:
 külön jelzett, garantáltan egyenes szakaszok
- Safety car
 - Indítás: safety car követése
 - Meg is lehet előzni
- A pálya pontos felépítését közzétesszük a versenyszabályzatban

Gyorsasági szakasz



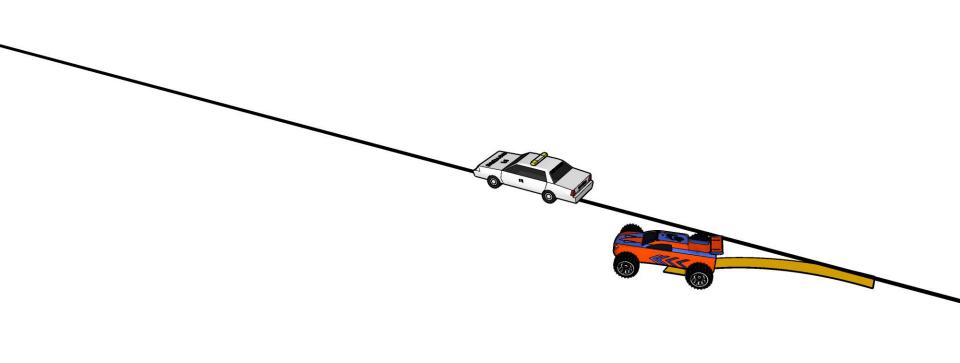


Safety car – követési feladat



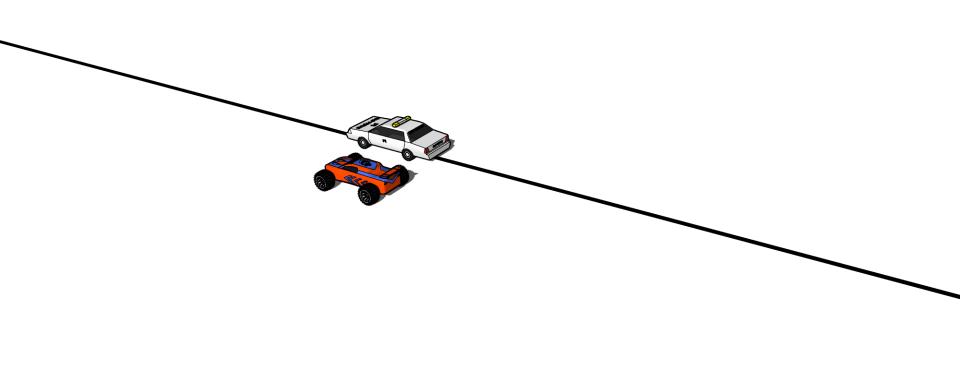


Safety car – előzési feladat



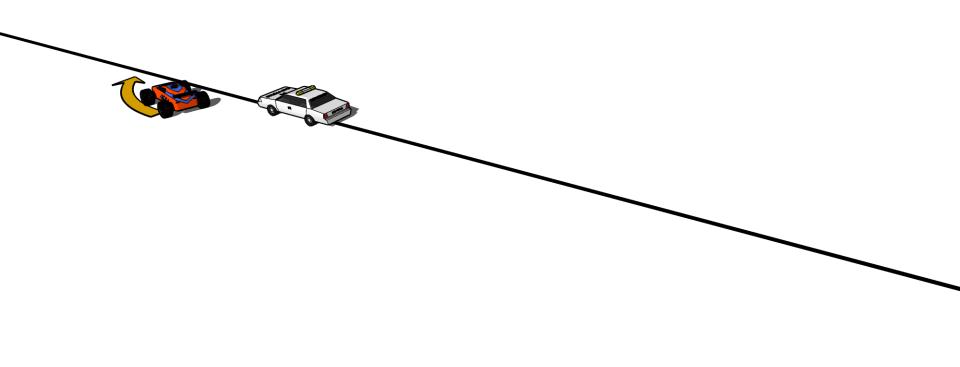


Safety car – előzési feladat

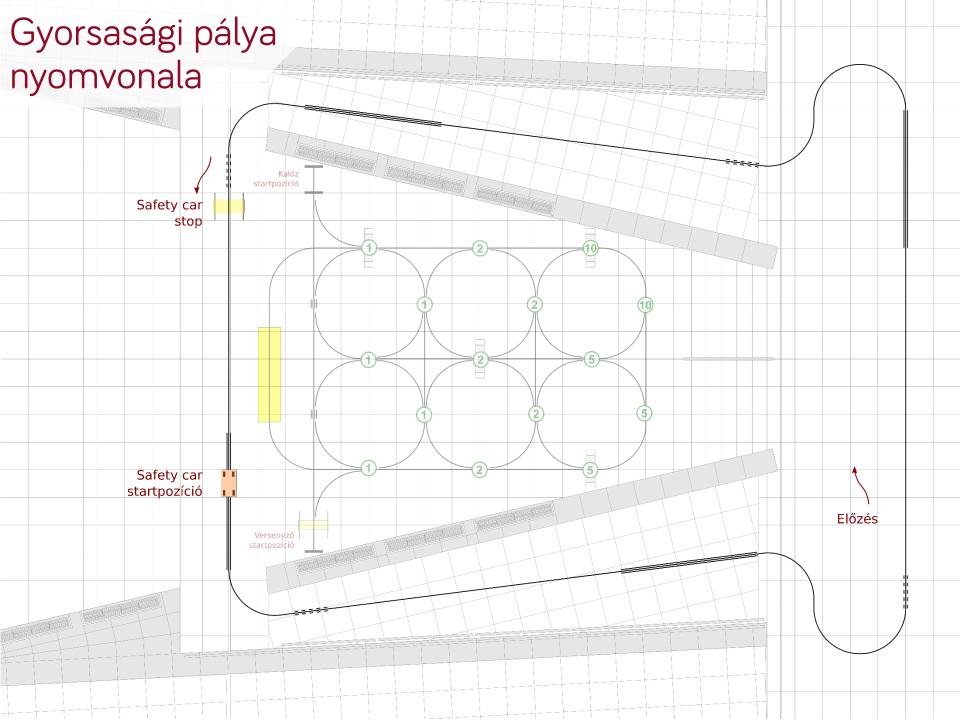




Safety car – előzési feladat







A játék menete

- Összesen 2 futam: ügyességi + gyorsasági pálya
- Előkészület
 - > Max. 1 perc
 - > Robot startpozícióba helyezése, beüzemelése
- A két futam közvetlenül követi egymást
- Futamok vége
 - > Ügyességi futam: elfogytak a korongok, vagy lejárt az időkeret
 - > Gyorsasági futam: max. 3 + 3 kör (leggyorsabb számít)

- Ügyességi futam időzítése
 - > Fix időkészlet: 5 perc
- Ügyességi futam feladatai
 - > Megszerezhető korongok:
 - 5 db 1 pontos korong
 - 5 db 2 pontos korong
 - 3 db 5 pontos korong
 - 2 db 10 pontos korong

Osszesen: max. 50 pont

- > Egyensúlyozás bónusz:
 - A versenyző és a kalóz által gyűjtött pontok 30%-a
- > Sávváltás: 5 pont
- > Külső beavatkozásonként: -5 pont

- Gyorsasági futam feladatai
 - > Safety car követése:

5 pont

2 x 5 pont

- Safety car megelőzése:
 (Két egymást követő körben is lehetséges előzni.)
- > Ezután minden csapat max. 3 időmérő kört fut
- > Csapatonként a legjobb köridő számít
- > Időbónuszok a 10 leggyorsabb csapatnak (ld. Forma-1):

25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 pont

> Külső beavatkozásonként: -2 pont

Elérhető pontszám: 40 pont

Hozott pontok

> Q1 kvalifikáció: 50 – t_{min} pont

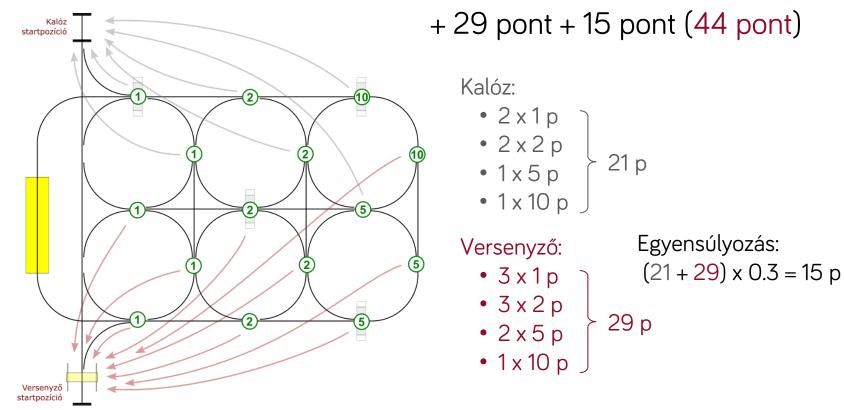
> Q1 pontszám: 0 ... 20 pont

> Versenybe beszámít:
Q1 pontszám/2

> Tehát a hozott pontok: 0 ... 10 pont

- Különdíj (közönségszavazatok)
 - > Esztétika, ötletesség, látvány: +10, 7, 4 pont

- Ügyeségi + gyorsasági + hozott + közönségdíj
- Példapontszámok:
 - > Ügyességi feladatok részleges teljesítése (9/6 korong, egyensúlyozás):



- Ügyeségi + gyorsasági + hozott + közönségdíj
- Példapontszámok:
 - > Ügyességi feladatok részleges teljesítése (9/6 korong, egyensúlyozás):
 - + 29 pont + 15 pont (44 pont)

> Safety car követés, 2x előzés:

- + 15 pont (59 pont)
- > 2. legjobb köridővel a gyorsasági pályán:
 - + 18 pont (77 pont)
- > Helyszíni közönségdíj 1. helyezett:
- + 10 pont (87 pont)

> Maximális hozott pontszám:

+ 10 pont (97 pont)

Biztosított eszközök

1 db versenyautó modell



 1 db STM32 Nucleo-144 fejlesztő kit (NUCLEO-L552ZE-Q)



- Max. 80 000 Ft
 - > alkatrészek, gyártási költségek stb.
 - > utófinanszírozás a **kvalifikált** csapatoknak



Biztosított eszközök

Nélkülözhetetlen modulok

> vonalszenzor modul

> motorvezérlő modul

- > rádiós modul
- > inerciális szenzor
- > távolságmérő szenzorok
- > alaplemez + ütköző
- > gyors kormányszervó







Fedélzeti kamera

- Fedélzeti kép rögzítéséhez, ill. közvetítéséhez
 - > A szükséges kameratartó konzolt az alaplemezhez adjuk
 - > A kamera csak a versenyen áll majd rendelkezésre

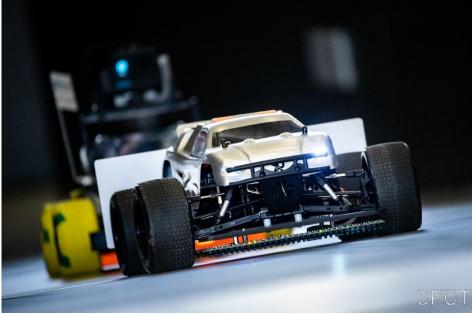




Biztos jutalom – mindenkinek

- Részvétel egy jó hangulatú, népszerű szakmai versenyen
- Rengeteg szakmai ismeret, tapasztalatszerzés
- Csapatmunka
- Izgalom, játszva tanulás





Plusz jutalom #1

A versenyfelkészülés

önálló laboratórium vagy projektfeladat

keretében is végezhető.

Ezek teljesítését a szorgalmi időszak végén ellenőrizzük.

A teljesítés a Q1 kvalifikáción elért eredménytől és a félév közben végzett munkától függ.



Plusz jutalom #2

A Q1 kvalifikáción elért pontszám beleszámít a Robotirányítás rendszertechnikája tantárgy érdemjegyébe (min. elégséges vizsga esetén)

Vizsgapontozás:

0 - 44 pont: 1

45 - 59 pont: 2

60 - 74 pont: 3

75 - 89 pont: 4

90 - 100 pont: 5

• Végső pontszám: $0.3 \cdot ZH + 0.7 \cdot Vizsga + Q1$

⇒ maximális: 20 pont

▶ akár +2 jegy

Versenydíjak

Junior 1. helyezett:

500.000 Ft (csapattagonként)

Junior 2. helyezett:

300.000 Ft (csapattagonként)

Junior 3. helyezett:

200.000 Ft (csapattagonként)

Összesített 1. helyezett:

A szponzorok által felajánlott meglepetés ajándék

Időpontok

Pontos specifikáció közzététele:

2024. szeptember 9. (hétfő)

Jelentkezési határidő:

2024. szeptember 12. (csütörtök)

Eszközök kiadása:

2024. szeptember 13. (péntek)

Verseny:

2025. február 8. (szombat)

Szemináriumok

Hardver szeminárium:

2024. szeptember 13. (péntek) | 14:15 | QBF15

Szoftver szeminárium:

2024. szeptember 17. (kedd) | 9:00 | QB127

Altium Designer szeminárium:

2024. szeptember 20. (péntek) | 14:15 | QBF15

Szabályozástechnika szeminárium:

2024. szeptember 27. (péntek) | 14:15 | QBF15



Kvalifikációk

- Q1: 2024. december 9. (hétfő)
 - > Vonalkövetés működik, időmérés, safety car követés
 - > Hozott pontokat lehet szerezni a versenyre (és a tantárgyba)
- Q2: 2025. február 3. (hétfő)
 - > A robot teljesít egy példa ügyességi futamot
 - > Versenyzés és finanszírozás feltétele
- Q3: 2025. február 5. (szerda)
 - > A robot egyetlen indítással teljesíti az ügyességi és a gyorsasági futamot
 - > Be kell mutatni a hibaesetek kezelését is
 - > Versenyzés és finanszírozás feltétele



Ki mer belevágni?





















