



Télen több idő jut a javításra, ilyenkor kell a gépeket a tavaszi munkákhoz felkészíteni. Az alkatrészcserek és a kisebb javítások egy részét egy jó műszaki érzékkel és műhellyel rendelkező gazdálkodó is el tudja végezni.

Az erőgépek az üzemórászám növekedésével időszakonként átvizsgálásra szorulnak, valamint olajcserére, új légszűrőbetétekre, a közlekedés szempontjából fontos részegységek

(kormány szerkezet, világító berendezések, gumibroncs stb.) rendszeres ellenőrzésére. A tervszerű (üzemórászámhoz kötött) szervizen túlmenően váratlan meghibásodások is adódhatnak, továbbá egy bizonyos időn túl nagyjavításra, felújításra is sor kerülhet. A mezőgazdasági munkák szüneteltetése miatt leginkább a téli hónapok alkalmasak a javítások elvégzésére.

NAGYÜZEMBEN, MÁRKASZERVIZBEN

Mindezekhez ez megfelelő feltételekre , műhelyre, készülékek re, szerszámok ra, alkatrészek re, műszaki anyagokra, és természetes en tudásra	is szükség van. Ott, ahol ez nem, vagy csak korlátozottan áll rendelkezésre, megfontolandó, hogyan a vállalkozás vagy gazdaság hozzáfogjon-e az ilyen tevékenységhez. A nagyobb területtel és gépparkkal
--	--

rendelkező gazdaságok, ahol meg tudták tartani a nagyüzemektől átvett javítóműhelyeket és a legfontosabb szakembereket is (motorszerelő, adagolós, járművillamossági szerelő, lakatos-hegesztő stb.), jobb feltételekkel rendelkeznek a javítási munkákhoz. Itt megoldható a traktorok és a magajáró gépek téli javításának nagy része is. Minden javítási feladatot azonban ezek sem képesek elvégezni.

A mai korszerű traktorok bonyolult elektronikával vezérelt motorjainak, sebességváltóinak, hidraulikus egységeinek javítását célszerű inkább márkaszervizre bízni, amely jobban felkészült az ilyen munkákra, megfelelő célszerszámokkal, technológiával, és nem utolsósorban garanciát tud vállalni értük.

OTTHON

Átlagos felkészültségű műhellyel és szakemberháttérrel házilag is javíthatók a munkagépek. Ilyenkor a gazdálkodó beszerzi a szakműhelyek által felújított cseremotorokat és részegységeket, amelyek beépítését, összeszerelését már saját műhelyében is elvégezheti. Ez sokszor még a kevésbé bonyolult felépítésű traktoroknál (pl. MTZ-k) és egyéb gépeknél is jobban megéri, mintha saját magunk állnánk neki a motor szétszedésének.

A kevésbé bonyolult részegységek (járó szerkezet, kormányberendezés, víz- és olajhűtő rendszerek, hidraulikus függesztő berendezések és TLT-k) javítása jól felszerelt saját műhelyben is elvégezhető, ha kéznél van a hozzáértő, lelkiismeretes szerelő. Ugyanez vonatkozik az arató-cséplőgépek cséplő és magleválasztó rendszerére, az ékszíjas hajtásokra vagy a járvaszecskázók behordó-, aprító- és anyagtovábbító egységeire. Bonyolultabb hidrosztatikus hajtásokat és motorokat azonban ilyen gépek esetén is szakműhelyben célszerű javíttatni.

A legtöbb műhelyben elvégezhető a talajművelő gépek vázkeret- deformációinak megszüntetése, a keletkezett repedések hegesztéssel történő megerősítése, a művelő szerszámok komplett ? vagy a talajban dolgozó részeinek ?, valamint a kopott csapoknak, csavaroknak a cseréje. Az elkopott, deformálódott művelő szerszámokat mindig ki kell cserélni, ellenkező esetben a munkavégzés minősége jelentősen romlik.



AMI A LEGJOBBAN KOPIK

Vetőgépek esetén leggyakrabban a hajtásokat, a csoroszlyákat, a csoroszlya- és vetőkocsi-felfüggesztéseket kell javítani vagy felújítani. De a vázkeret és nyomjelző csoroszlyák deformációja, sérülése is viszonylag könnyen helyrehozható. A vetőgépeknél a kapott hajtásláncokat, lánckerekeket és vetőcsoroszlyákat is le kell cserélni, ha pontos vetést várunk el azoktól. Gyakori javítást igényelnek a szálastakarmány-betakarító gépek közül a rotációs kaszáló gépek, a rendkezelők és a bálázók is. Ezek javítása szintén elvégezhető saját műhelyben. A kaszáknál a kopott csúszótálpak vagy csúszótányérok, a sérült, deformálódott forgórészek és kések cseréje merül fel leggyakrabban. A hajtások (hajtóművek, összekötő kardántengelyek) ellenőrzésére is megfelelő figyelmet kell fordítani

(olajszíntek, olajcsere, tömítések), a kopott hajtóműveket szintén le kell cserélni. Hasonló javítások jelentkezhetnek a rendkezelő gépeknél is. A törött, deformálódott villákat újakkal kell felváltani, a deformálódott villakarokat ki kell egyengetni. Hengeres bálázó esetében a leggyakoribb feladat a rendfelszedő felújítása, a kopott hajtásláncok és lánckerekek, valamint a gumiszalagos gépek esetében a sodró-tömítő szalagok cseréje. A szögletes nagybálázóknál a hajtóművek, a tömörítő csatorna, valamint a kötöző szerkezetek felújítása és

javítása merül fel. Szinte minden gazdaság rendelkezik permetező géppel is. Ezeknél jellemző tennivaló a szórókeret deformációjának, a permetlé elosztó rendszerek hibájának kijavítása, és a sérült, kopott szórófejtartók, illetve szórófejek és -betétek cseréje. A permetléellátó rendszeren belül a permetlészivattyú, a nyomásszabályzók hibáinak elhárítása szükséges, amit sokszor csak cserével lehet megoldani. Az eddig számba vett gépeknél a járókerekek is gyakran javításra szorulnak. A deformálódott keréktárcsákat javítani vagy cserélni kell, hasonló feladatok jelentkezhetnek a gumiabroncsokkal kapcsolatban is. Ezek élettartamát növeli, ha a gényomását és a felületüket lekezelik. A javításokhoz és felújításokhoz hozzá tartozik, hogy a gépek festési, felületkezelési és esztétikai hibái is kijavításra

kerüljenek, mert a korrózió ugyan csak több hiba forrása lehet. Ilyenkor olajjal kell feltölteni a hajtóműveket és frissen kenőanyagokkal a kenőhelyeket, csapágakat. Minden esetben száraz járatással ellenőrizni kell javítás után az egyes funkciókat és a javítás eredményét.



NE NYÚLJUNK HOZZÁ!

Az egyéni gazdaságok elsősorban akkor vállalkozzanak javításra, ha van a családban hozzá értő ember és olyan zárt környezet, ahol a gépeket meg lehet bontani, valamint a szereléshez szükséges szerszámok is rendelkezésre állnak. Továbbá lehetőségük van a cserealkatrészek pontos (cikkszám szerinti) azonosítására és beszerzésére. Ha az egyéni gazdálkodó nem rendelkezik a fentiekkel, akkor jobban teszi, ha szakemberhez (szerelőműhelyhez, szakszervizhez) fordul segítségért. Hozzá nem



értő barkácsolással általában csak hibát hibára halmoz a műkedvelő gépszerelő.

Ahogy a gépek egyre bonyolultabbá, elektronikus vezérlésűvé válnak, úgy terjednek a nyugati mintájú, márkaszervizes gépjavítások. Ezzel a tendenciával kell számolni Magyarországon is, mint ahogy a személy- és tehergépkocsik esetében is ez dominál már

TRAKTORSZERELÉS MIT SZABAD ÉS MIT TILOS?

A gép kezelőjének ismerni kell az eszközt, amivel dolgozik. Fontos, hogy a kisebb javításokat és ellenőrzéseket biztosan el tudja végezni rajta. Vannak azonban olyan szerkezeti elemek, amelyek javítását szakemberre kell bízni.

Járószervezet

A traktorabroncs könnyen megsérülhet, ezt a gépkezelőnek (esetleg segítséggel) ki kell tudni cserélni. Ügyeljünk az abroncsméretre és az emelő megfelelő alátámasztására! Fontos, hogy az átellenesen meghúzott anyákat néhány kilométer/üzemóra megtétele után újra meg kell húzni!

Kormányberendezés

Ehhez inkább szakember nyúljon! Ha ugyanis helytelenül állítják be, a kerékösszetartás és a kerék dőlésszöge nem megfelelő lesz. Ez egyrészt nagy sebességnél biztonsági kockázatot jelent, másrészt rendellenes kopásokhoz vezethet, ami a gumiabroncs idő előtti cseréjét eredményezi.

Víz- és olajhűtő rendszerek

Ezekhez a rendszerekhez komoly szaktudás kell. Ha ügyetlenül nyúlunk a géphez, égési sérüléseket szenvedhetünk, ha pedig rosszul végezzük a munkát, megszorulásokat okozhatunk, ami motorkárosodáshoz vezet!

Hidraulikus függesztő berendezések

Ezen berendezések zsírzását nemcsak hogy el lehet, de el is kell bizonyos időközönként végezni! A modernebb gépeknél azonban a függesztőmű-pozicionáló szenzor helyes beállítása a szakember dolga. Helytelen beállítás esetén a hidraulika nem működik jól, és a hidraulikaszivattyú tönkremegy.

TLT

Ha magunk szeretnénk a TLT-t szerelni, csak a csonk cseréjét végezzük el, a többi a szakember dolga. Mivel a TLT-váltómű benne van a váltóműben, ezért annak szereléséhez az egész váltóművet szét kell szerelni. Ha ezt valaki nem jól rakja össze, az a mechanikus TLT-k esetében csapágyproblémákat, az elektrohidraulikus vezérlésű TLT-knél pedig az olajfürdős (lamellás) tengelykapcsoló tönkremenetelét okozhatja, nem kevés bosszúságot és anyagi megterhelést okozva tulajdonosának!

Forrás: Axiál Kft.