### Formula One<sup>1</sup>

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a Forma-1 történetével kapcsolatban a feladatleírás és a minta szerint, valamint a 2019-es szezon adataiból álló adatbázisban kell műveleteket végrehajtania.

A két feladatrész egymástól függetlenül, tetszőleges sorrendben megoldható. Az első feladatrészben a forrásként kiadott weboldalon kell módosításokat végeznie a leírás és a minta alapján! Ahol a feladat másként nem kéri, a formázási beállításokat a site.css stílusállományban végezze el, az új szelektorokat az állomány végén helyezze el!

Nyissa meg az index.html állományt és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

- 1. A weboldal karakterkódolása utf-8, a weboldal nyelve magyar, a böngésző címsorában megjelenő cím "Formula One" legyen!
- 2. A weboldal fejrészében helyezzen el hivatkozást a site.css stíluslapra, valamint a main.js állományra! Ügyeljen arra, hogy a jquery.min.js állomány hamarabb kerüljön betöltésre, mint a main.js!
- 3. A weboldalon készítsen egy újabb menüpontot az alábbi leírás és a minta alapján:
  - a. Az új menüpont a "Kezdőlap" és a "Leg-ek" menüpontok között helyezkedjen el! A neve "Történet" legyen és kattintásra az oldalon belül a history azonosítójú szekcióra ugorjon!
  - b. A history azonosítójú szekciót formázza meg az alábbi három osztályazonosítóval: section-100, bg-image és p-2!
  - c. A tortenete.txt állomány tartalmát másolja be a history azonosítójú szekcióba!
  - d. Alakítsa ki a history azonosítójú szekción belül a bekezdéseket és a címsorokat! A "Története" felirat második szintű címsor, az egyes alcímek ("A kezdetek", "A Formal születése", stb.) harmadik szintű címsorok legyenek!
  - e. A "Története" második szintű címsort formázza meg a text-center és py-3 osztályazonosítók segítségével!
- 4. A "Leg-ek" (records) szekcióban a képeken látható versenyzők nevét ("Rubens Barrichello", "Michael Schumacher", "Juan Manuel Fangio"), valamint a "Ferrari" csapatnevet a minta szerint alakítsa félkövérré! Ehhez hozzon létre a site.css stílusállományban egy saját szelektort, majd alkalmazza a kiemeléshez!
- 5. Az alábbi lépések segítségével alakítsa ki a legfiatalabb és legidősebb versenyző, valamint a legtöbb Grand Prix kereteket! (Az alábbi lépéseket háromszor kell végrehajtania, a három "leg"-hez kapcsolódóan. Mindhárom keretnek a helye egy-egy megjegyzéssel jelölve van az index.html dokumentumban.) A tartalomhoz tartozó szövegeket és fájlneveket megtalálja a legek.txt állományban.
  - a. Hozzon létre keretet (div) és formázza meg az alábbi osztályazonosítókkal: bg-black, col-sm-12, col-md-4, p-3 és text-center!

\_

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Forrás: Ergast Developer API <a href="http://ergast.com/mrd/">http://ergast.com/mrd/</a>

- b. Az előző pontban létrehozott kereten belül hozzon létre egy harmadik szintű címsort, amit formázzon meg a következő osztályazonosítókkal: bg-dark, p-2 és w-100!
- c. Az így létrehozott címsorba írja vagy másolja be a címet ("Legfiatalabb versenyző", "Legidősebb versenyző", "Legtöbb Grand Prix")!
- d. A cím alá szúrja be az img könyvtárban található képeket (max\_verstappen.jpg, louis\_chiron.jpg, monza\_info.jpg)! A képeket formázza meg a w-100 osztályazonosítóval! Amennyiben a képek nem jelennek meg, vagy fölé viszik az egérkurzort, akkor a versenyző/pálya neve jelenjen meg ("Max Verstappen", "Louis Chiron", "Monza")!
- e. A képaláírásoknak hozzon létre a képek alatt egy-egy bekezdést, és másolja bele a képek alatti szövegeket a minta szerint!
- 6. Végezze el az alábbi műveleteket az index.html dokumentum "Átlagsebesség számítás" (avgspeed) szekciójában!
  - a. Az űrlap alatti JavaScript blokkban hívja meg a main.js fájlban definiált showCircuit nevű függvényt!
  - b. A pályákat tartalmazó (circuit azonosítójú) lenyíló listát bővítse ki a monzai pályával! A megjelenő szöveg "Monza" legyen, az opció értéke pedig "ITA"!
  - c. A köridő rögzítésére szolgáló beviteli (laptime azonosítójú) mezőt módosítsa úgy, hogy csak numerikus értéket (számot) lehessen rögzíteni benne!
  - d. A main.js állományban készítse el a calculate függvény törzsét! A függvénynek a pálya hosszából és a köridőből kell átlagsebességet számolnia: a kiválasztott pálya hosszát kell elosztani a köridővel (a köridőt mivel másodpercben van megadva el kell osztani

3600-zal). Az egyes pályák hossza km-ben:

- Hungaroring (HUN): 4,381 km
- Monaco (MON): 3,337 km
- Spa-Francorchamps (BEL): 7,004 km
- Monza (ITA): 5,793 km

A kapott eredményt – mértékegységgel (km/h) együtt – jelenítse meg az átlagsebesség (averagespeed azonosítójú) mezőben!

7. A láblécben (footer) található linkeket alakítsa hivatkozássá! A két linkhez tartozó szöveg legyen "F1 történet" és "Wikipedia"!

A következő beállításokat a site.css stíluslapon végezze!

- 8. Hozzon létre új elemszelektort a bekezdések formázásához! A bekezdések legyenek sorkizártak!
- 9. A weboldal háttérszíne legyen fekete (#000), a weboldalon megjelenő szöveg színe legyen fehér (#fff)!
- 10. Egészítse ki a láblécben található hivatkozáskra vonatkozó szelektort úgy, hogy a hivatkozások legyenek aláhúzva!

### Minták a következő oldalakon:



## **Története**

### A kezdetek:

A Forma-1 győkerei egészen a 20. század első évelig vezethetők vissza, az autóversenyzés bőlcsőjébe, Franciaországba. Az első nagydíjat, grand prix-t 1906-ban rendezték, a Renault-t vezető győztes pedig nem volt más, mint a magyar Szisz Ferenc.

### A Forma-1 születése:

Már a 30-as években felmerült a grand prix-k világbajnokságba való szervezése, de a második világhábórú közbeszólt, így az európai autóversenyzés csak a 40-es évek végén éledt újra. Az első bajnoki idényt pedig 1950-ben rendezték, a legelső futam a silverstone-i Brit Nagydíj volt.

### A Forma-1 aranykora:

Az F1-be 1977-ben belépő Renault hozta a sportág következő nagy újítását. A francia gyárló turbómotorja kezdetben ugyan siralmasan megbízhatatlanok voltak, de a technológia elterjedt és egy évtizédig uralta a száguldó cirkuszt, az erőforrások az egészen elképesztő, 1000 lőerő feletti teljesítményt is hozták. Manapság talán az 1980-as évekre tekintenek legtöbben aranykorként, amikor Nelson Piquet, Alain Prost, Nigel Mansell, Ayrton Senna küzdőtt a Brabham, a McLaren, a Lotus és a Williams autóiban ülve.

#### A '90-es évek:

A Forma-1-ben tulajdonképpen csak Mansell '92-es révbe érése, Prost '93-as visszavonulása és Senna '94-es halála zárta le végleg a 80-as éveket, ezután emelkedtek fel a korszak új sztárjai.

### Napjaink:

A Ferrari és Schumacher totálisan uralta a 2000-es évtized elejét, őt éven keresztül minden bajnoki cimet begyújtőtt. A Renault és Fernando Alonso 2005-2006-ban törte meg a sorozatot, a főszerep ezután már a következő generációé, napjaink sztárjaié lett.

# FORMULA ONE Kezdőlap Történet "Leg"-ek Átlagsebességek

### Legtöbb nagydíj



- Rubens Barrichello (326)
  Kimi Räikkönen (315)
- 3. Fernando Alonso (314)
- 4. Jenson Button (309)
- 5. Michael Schumacher (308)
- 6. Felipe Massa (272)

### Legtöbb megnyert futam



- 1. Michael Schumacher (91)
- 2. Lewis Hamilton (84)
- 3. Sebastian Vettel (53)
- 4. Alain Prost (51)
- 5. Ayrton Senna (41)
- 6. Fernando Alonso (32)

### Bajnoki címek



- 1. Michael Schumacher (7)
- 2. Lewis Hamilton (6)
- 3. Juan Manuel Fangio (5)
- 4. Alain Prost (4) Sebastian Vettel (4)

### Csapat bajnoki címek



- 1. Ferrari (16)
- 2. Williams (9)
- 3. McLaren (8)

- 4. Lotus (7) 5. Mercedes (6) 6. Red Bull (4)

### Legfiatalabb versenyző



Max Verstappen 2015-ben 17 éves és 166 napos korában indult az Osztrák nagydíjon.

### Legidősebb versenyző



Louis Chiron 58 évesen és 288 naposan állt rajthoz 1958-ban Monacoban.

### Legtöbb Grand Prix



1950 óta a legtőbb versenyt az olaszországi Monzában rendezték.

