

| | |
|-------|---------|
| ファイル名 | hk2.dll |
|-------|---------|

| | |
|------------|--------|
| 保安装置 | 主な対象車両 |
| 阪急電鉄 新型ATS | 阪急車全般 |

| | |
|------|---------|
| 使用箇所 | Map |
| 入出力名 | Section |

| 値 | 状態 | 説明 |
|----|-----|----------------------|
| 0 | 停止 | R現示 |
| 1 | 警戒 | YY現示 |
| 2 | 注意 | Y現示 |
| 3 | 減速 | YG現示 |
| 4 | 進行 | G現示 |
| 5 | 入換 | |
| 6 | 無信号 | 入換の無信号区間と退避等のN表示時に使用 |
| 10 | 進行 | G現示、A点内での次閉塞現示アップ取得用 |

| | |
|------|--------|
| 使用箇所 | Map |
| 入出力名 | Beacon |

| 番号 | 機能名 | 説明 |
|----|---------------------|--|
| 10 | 旧来A点/新型B1点 | 対になる閉そくは1に設定 自閉そくG現示、次閉そくY現示のとき、YG現示70km/h照査 自閉そくY現示、次閉そくR現示のとき、YY現示30km/h照査 |
| 11 | 旧来S点/新型B2点 入換15点 | 対になる閉そくは1に設定 入換区間の場合は sendData を 1 に設定 自閉そくYY現示、次閉そくR現示のとき、R現示20km/h照査 入換区間で先が無信号区間のとき、15km/h節制へ |
| 15 | 新型HP点 | 対になる閉そくは1に設定 停止位置-588m地点(始点)と停止位置-200m、-112m地点(補正用)に設置 始点用では sendData に 0、補正用では sendData に -200m は 2、 -112m は 1 を設定、高速パターンキャンセルでは sendaData に 3 を設定 |
| 16 | 新型B3点(LP点) | 対になる閉そくは1に設定 停止位置-31m地点に設置 sendData に停車開扉後、LP状態解除までの時間[ms]を設定 |
| 17 | 新型A点 | 曲線・分岐器速度照査 sendData に速度照査コードを設定 |

| | |
|------|------------|
| 使用箇所 | 運転台パネルファイル |
|------|------------|

| subjectKey | 表示方法 | 値の説明 |
|------------|---------------|-------------|
| ats0 | DigitalNumber | ATS表示器 |
| ats10 | PilotLamp | ATS表示 (0) |
| ats11 | PilotLamp | ATS表示 (20) |
| ats12 | PilotLamp | ATS表示 (30) |
| ats13 | PilotLamp | ATS表示 (50) |
| ats14 | PilotLamp | ATS表示 (70) |
| ats15 | PilotLamp | ATS表示 (80) |
| ats16 | PilotLamp | ATS表示 (F) |
| ats20 | PilotLamp | ATS表示 (赤20) |
| ats21 | PilotLamp | ATS表示 (赤30) |
| ats22 | PilotLamp | ATS表示 (赤50) |
| ats23 | PilotLamp | ATS表示 (赤70) |
| ats24 | PilotLamp | ATS表示 (赤80) |
| ats25 | PilotLamp | ATS表示 (赤F) |
| ats26 | PilotLamp | ATS表示 (P) |
| ats30 | PilotLamp | ATS表示 (N) |
| ats31 | PilotLamp | ATS表示 (HP) |
| ats32 | PilotLamp | ATS表示 (赤N) |
| ats35 | PilotLamp | 確認(点滅) |

| | | |
|-------|---------------|------------------|
| ats36 | PilotLamp | 入換 |
| ats50 | DigitalNumber | ブレーキシリンダ圧(100の桁) |
| ats51 | DigitalNumber | ブレーキシリンダ圧(10の桁) |

| | |
|------|----------------------------|
| 使用箇所 | 運転台パネルファイル |
| 入出力名 | DigitalNumber ATS表示器用画像 |

| 値 | 対応する文字 | 説明 |
|----|--------|--------|
| 0 | | 空白文字 |
| 1 | N | 白色 |
| 2 | 20 | 白色 |
| 3 | 30 | 白色 |
| 4 | 50 | 白色 |
| 5 | 70 | 白色 |
| 6 | 80 | 白色 |
| 7 | F | 白色 |
| 8 | 20 | 赤色 |
| 9 | 30 | 赤色 |
| 10 | 50 | 赤色 |
| 11 | 70 | 赤色 |
| 12 | 80 | 赤色 |
| 13 | F | 赤色 |
| 14 | P | 白色 |
| 15 | 20 | 白色、左寄り |
| 16 | 20 | 赤色、左寄り |

| | |
|------|------------|
| 使用箇所 | 車両サウンドファイル |
|------|------------|

| subjectKey | 種類 | 値の説明 |
|------------|--------------|----------|
| ats0 | PLAY_ONCE | パターン発生 |
| ats1 | PLAY_LOOPING | 確認モード |
| ats2 | PLAY_LOOPING | 速度超過時ブザー |
| ats5 | PLAY_ONCE | 入換スイッチ |

| | |
|------|---------|
| 使用箇所 | Map |
| 入出力名 | 速度照査コード |

| コード | 照査速度 | 備考 |
|-----|-------|-----------|
| 0 | フリーラン | 速度照査リセット用 |
| 1 | 80 | 減速後緩解 |
| 2 | 70 | 減速後緩解 |
| 3 | 50 | 減速後緩解 |
| 4 | 30 | 減速後緩解 |
| 5 | 20 | 減速後緩解 |
| 6 | 20 | 超過時絶対停止 |

| | |
|------|-------|
| 使用箇所 | キアサイン |
|------|-------|

| キー名称 | 標準のキー割り当て | 作用 |
|--------|-----------|-------------------|
| ATS B1 | Home | ATSリセット(ハンドルEB位置) |
| ATS B2 | End | 確認ボタン(ハンドルEB位置) |
| ATS C1 | PageUp | 入換スイッチ(ハンドルEB位置) |