ファイル名 ATS_HK.dll

| 保安装置 | 主な対象車両 |
|------------|--------|
| 阪急電鉄 新型ATS | 阪急車全般 |
| | |
| 阪神電鉄 ATS | 阪神車全般 |
| | |
| 山陽電鉄 ATS | 山陽車全般 |
| | |

使用箇所 Map 入出力名 Section

| 値 | 状態 | 説明 |
|---|-----|----------------------|
| 0 | 停止 | R現示 |
| 1 | 警戒 | YY現示 |
| 2 | 注意 | Y現示 |
| 3 | 減速 | YG現示 |
| 4 | 進行 | G現示 |
| 5 | 入換 | |
| 6 | 無信号 | 入換の無信号区間と退避等のN表示時に使用 |

使用箇所 Map 入出力名 Beacon

| | 166 44 7 | I-v nn |
|----|---------------------|---|
| 番号 | 機能名 | 説明 |
| 0 | 事業者設定 | データ上での始発駅より手前の地点に設置 sendDataとして 阪急0、阪神1、山陽2を設定する、未設定は0になる |
| 1 | 最高速度設定 | データ上での始発駅より手前の地点に設置 現状では、最高速度照査の速度は115km/hに固定されている |
| 10 | 旧来A点/新型B1点 | 対になる閉そくは1に設定 自閉そくG現示、次閉そくY現示のとき、YG現示70km/h照査 自閉そくY現示、次閉そくR現示のとき、YY現示30km/h照査 |
| 11 | 旧来S点/新型B2点 入換15点 | 対になる閉そくは1に設定 入換区間の場合は sendData を 1 に設定 自閉そくYY現示、次閉そくR現示のとき、R現示20km/h照査 入換区間で先が無信号区間のとき、15km/h節制へ |
| 15 | 新型HP点 | 対になる閉そくは1に設定 停止位置-588m地点 (始点) と 停止位置-112m地点 (補正用) に設置 始点では sendData に停車開扉後、承認合図までの時間[ms]を設定 補正用では sendData に 1 を設定 |
| 16 | 新型B3点(LP点) | 対になる閉そくは1に設定 停止位置-31m地点に設置 |
| 17 | 新型A点 | 曲線・分岐器速度照査 sendData に速度照査コードを設定 |

使用箇所 運転台パネルファイル

| subjectKey | 表示方法 | 値の説明 |
|------------|---------------|-----------------------|
| ats0 | DigitalNumber | ATS表示器 (阪急) |
| ats10 | PilotLamp | ATS表示 0 (阪急·山陽) |
| ats11 | PilotLamp | ATS表示 20 (阪急) 15 (山陽) |
| ats12 | PilotLamp | ATS表示 30 (阪急) 25 (山陽) |
| ats13 | PilotLamp | ATS表示 50 (阪急) 45 (山陽) |
| ats14 | PilotLamp | ATS表示 70 (阪急) 65 (山陽) |
| ats15 | PilotLamp | ATS表示 80 (阪急) |
| ats16 | PilotLamp | ATS表示 F (阪急·山陽) |
| ats22 | PilotLamp | ATS表示 赤50 (阪急) |
| ats23 | PilotLamp | ATS表示 赤70 (**) |
| ats24 | PilotLamp | ATS表示 赤80(#) |

| ats25 | PilotLamp | ATS表示 赤F(〃) |
|-------|---------------|-------------------|
| ats26 | PilotLamp | ATS表示 P(〃) |
| ats30 | PilotLamp | ATS表示 N(〃) |
| ats31 | PilotLamp | ATS表示 HP (阪急) |
| ats35 | PilotLamp | 確認(阪急・阪神・山陽) |
| ats36 | PilotLamp | 入換(〃) |
| ats40 | PilotLamp | 有コード(阪神) |
| ats41 | PilotLamp | 危険域(") |
| ats42 | PilotLamp | 阪神線 |
| ats45 | PilotLamp | ATS表示 ATS (山陽) |
| ats50 | DigitalNumber | ブレーキシリンダ圧 (100の桁) |
| ats51 | DigitalNumber | ブレーキシリンダ圧 (10の桁) |

使用箇所 運転台パネルファイル 入出力名 DigitalNumber ATS表示器用画像

| 値 | 対応する文字 | 説明 |
|----|--------|------|
| 0 | | 空白文字 |
| 1 | 0 | 橙色 |
| 2 | 20 | II . |
| 3 | 30 | II . |
| 4 | 50 | II . |
| 5 | 70 | II . |
| 6 | 80 | II . |
| 7 | F | II . |
| 8 | 50 | 赤色 |
| 9 | 70 | II . |
| 10 | 80 | II . |
| 11 | F | II . |
| 12 | Р | 橙色 |

使用箇所 車両サウンドファイル

| | subjectKey | 種類 | 値の説明 |
|---|------------|--------------|----------|
| | ats0 | PLAY_ONCE | パターン発生 |
| | ats1 | PLAY_ONCE | 確認モード |
| | ats2 | PLAY_LOOPING | 速度超過時ブザー |
| ı | ats5 | PLAY ONCE | 入換スイッチ |

使用箇所 Map 入出力名 速度照査コード

| コード | 照査速度 | 備考 |
|-----|-------|-----------|
| 0 | フリーラン | 速度照査リセット用 |
| 1 | 80 | 減速後緩解 |
| 2 | 70 | II . |
| 3 | 50 | II . |
| 4 | 30 | II . |
| 5 | 20 | II . |
| 6 | 20 | 超過時絶対停止 |
| | | |

使用箇所 キーアサイン

| キー名称 | 標準のキー割り当て | 作用 |
|--------|-----------|-------------------|
| ATS B1 | Home | ATSリセット(ハンドルEB位置) |
| | | |
| ATS B2 | End | 確認ボタン(ハンドルEB位置) |
| | | |
| ATS C1 | PageUp | 入換スイッチ (ハンドルEB位置) |
| | . | |