

Afsender/Sender/Absender FREJA TRANSPORT & LOGISTICS ØRSTEDSVEJ 11, STILLING DK-8660 SKANDERBORG		<div></div>		CMR FRAGTBREV CONSIGNMENT NOTE FRACHTBRIEF	
Modtager/Consignee/Empfänger FREJA TRANSPORT & LOGISTICS OY MESTARINTIE 17 FI-87100 VANTAA		Transportør/Carrier/Vorunternehmer FREJA Transport&Logistics A/S Ørstedsvvej 11 Stilling DK-8660 Skanderborg		Afdeling Department Abteilung 2	
Sted og dato for godsets overtagelse Place and date of taking over the goods Ort und Tag der Übernahme des Gutes DK-7800 SKIVE 27-11-2024		<div><div></div><div></div></div>			
Leveringssted/Place og delivery/Auslieferungsort FREJA TRANSPORT & LOGISTICS OY MESTARINTIE 17 FI-87100 VANTAA		Charteque-nr./Dossier no./Akten nr. 21 Sendings-nr./Shipment no./Sendungs nr. 2220128821			
Mrk.nr. Marks & Nos Kennzeichen und Nr.	Antal kolli No of packages Anzahl der Packstücke	Emballeringsmåde Package type Art der Verpackung	Varebeskrivelse Goods description Bezeichnung des Gutes	Bruttovægt Gross weight Bruttogewicht	Volumen Volume Volumen
102030504040 102030504040	2 1	EUR CLL	Employee clothing and cho FREJA Lighters & FREJA Pe	1501,20 KG 15,00 KG	0,811 LM 0,016 M³
ADR oplysninger DGR Information Gefahr Gut Information 2.1			Forvogn Truck Kfz		Sættevogn Trailer Sattelauflieger
Udførende fragtfører Issuing carrier Ausstellender Frachtführer FREJA Transport&Logistics A/S DK-8660 Skanderborg			Særlige aftaler Special agreements Besondere Vereinbarungen		
Afsender instruktioner/Sender instructions/Anweisungen des Absenders Handle with care			Vedlagte dokumenter/Attached documents/Beigefügte Dokumente		
Frankatur Payterms Frachtzahlungsanweisungen Incoterm VANTAA DDP			Fragtførerens forbehold og bemærkninger Carrier's reservations and remarks Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers		
Udfærdiget/Place of issue/Ausgefertigt in FREJA, Aarhus TEST 27-11-2024					
Afsenders underskrift Sender's signature Unterschrift des Absenders	Fragtførerens underskrift Signature of carrier Unterschrift des Frachtführers		Godset modtaget/Goods received/Gut empfangen Sted/Place/Ort Dato/Date/Datum _____ Tid/Time/Zeit _____ Blok bogstaver Capital letters Blockschrift _____ Underskrift Signature Unterschrift _____		
<div><div></div><div>Alle opgaver udføres i henhold til NSAB 2000 (se omstående tekst). For internationale transportaftaler ad vej gælder CMR-konventionen. All tasks are performed in pursuance of NSAB 2000 (Please see text overleaf). In case of international transport agreements by road, the CMR Convention applies. Die Ausführung von Aufträgen erfolgt gemäß NSAB 2000 (siehe umstehenden Text). Für Beförderungsverträge im internationalen Straßengüterverkehr gilt das CMR-Übereinkommen.</div></div>					

NSAB 2015/CMR

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB 2015). Bestemmelserne begrænser speditørens ansvar som kontraktspart i henhold til § 3 B for bortkomst, forringelse eller beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg og for forsinkelse op til fragtbeløbet, og for alle andre tab til SDR 100.000 for hver opgave (§ 21). Speditørens ansvar som formidler i henhold til § 3 C er begrænset til SDR 50.000 for hver opgave og totalt for én og samme hændelse til SDR 500.000 (§ 24). Ved oplagring er det samlede ansvar for skade ved en og samme hændelse begrænset til SDR 500.000 (§ 25). Særlig opmærksomhed henledes på netværksklausulen (§ 2), at krav mod speditøren forældes efter et år (§ 28), og at pante- og tilbageholdsretten (§ 14) omfatter såvel aktuelle som tidligere krav. For internationale transporter gælder CMR-konventionen (CMR-loven).

NSAB 2015/CMR

All services rendered are subject to the General Conditions of the Nordic Association of Freight Forwarders (NSAB 2015). As contracting party cf. § 3 B the conditions limit the freight forwarder's liability for loss of, deterioration of, or damage to goods to SDR 8.33 per kilo and for delay to the amount of the freight, and for all other loss to SDR 100,000 in respect of each assignment (§ 21). As intermediary cf. § 3 C the freight forwarder's liability is limited to SDR 50,000 in respect of each assignment and totally in the event of any one occurrence to SDR 500,000 (§ 24). For storage, the total liability is limited to SDR 500,000 for damage occurring in the same occasion (§ 25). Special attention is directed to the network clause (§ 2); claims against the freight forwarder are statute-barred after one year (§ 28); and the lien on goods (§ 14) applies to both current and previous claims. In case of international transports, the CMR Convention (the CMR Act) applies.

.