

3. feladat - Tour de Hongrie

40 pont

A következő feladatban egy weboldalt kell készítenie a több, mint fél évszázados múltra visszatekintő kerékpáros körverseny rövid bemutatására a feladatleírás és a minta szerint, valamint a verseny 2020-as eredményeit tartalmazó adatbázisával kell dolgoznia.

(A két feladatrész egymástól **függetlenül**, tetszőleges sorrendben megoldható.)

Weboldalak kódolása

Az első feladatrészben a forrásként kiadott weboldalon kell módosításokat végeznie a leírás és a minta alapján! Nyissa meg a `tourdehongrie.html` állományt, és szerkessze annak tartalmát az alábbiak szerint:

1. A weboldal karakterkódolása UTF-8, nyelve magyar, a böngésző címsorában megjelenő cím „*Tour de Hongrie*” legyen!
2. A weboldal fejrészában helyezzen el hivatkozásokat a `tdh.css` stíluslapra, valamint a `tdh.js` állományra a meglévő hivatkozások után!
3. A weboldal menüjében javítsa a második menüpontnál megjelenítendő menüszöveget „*41. Tour de Hongrie*”-ról „*2020*”-ra!
4. „*A Tour de Hongrie története*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A második oszlop képe alá a „*Kép helye*” megjegyzés helyére illessze be az 1964-es verseny célfotóját! A kép forrása a `cel1964.jpg` képfájl legyen! Ha a kép nem tölthető be, vagy fölé visszük az egeret, akkor a „*Befutó 1964-ben*” szöveg jelenjen meg!
 - b. A beillesztett képet formázza a `kiskep` osztálykijelölővel!
 - c. A beillesztett kép után egy bekezdésben jelenítse meg a „*Célfotó az 1964-es versenyen*” szöveget, a bekezdést formázza a `kepfelirat` osztálykijelölővel!
5. A „*41. Tour de Hongrie*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk első oszlopában a „*Média*” alcím és kapcsolódó bekezdés alatt található komment tartalmát jelenítse meg a weboldalon! Az újonnan megjelenített szövegrészt alakítsa bekezdéssé! A bekezdés „*YouTube csatornáján*” kifejezésére készítsen új oldalon/lapon megnyíló hivatkozást, amelyhez a céloldal címét a weboldal forráskódjának utolsó sorában találja!
 - b. A blokk második oszlopának tetején található térkép feletti bekezdést alakítsa 3-as szintű címsorrá!
6. A „*Magyar sikerek*” cím alatti blokkban végezze el a következő módosításokat:
 - a. A blokk oszlopainak 5:2:5-ös arányát módosítsa 4:4:4-re a minta szerint!
 - b. Állítsa be a „*csúszka*” formátumú beviteli mező szélsőértékeit 1-re és 41-re!
 - c. A beviteli mező értékének megváltozásának eseményéhez állítsa be a `frissit()` JavaScript függvény meghívását!
 - d. Az „*Időszalag*” alcím utáni számozott felsorolást formázza meg a `helyezes` osztálykijelölővel!
7. Nyissa meg a `tdh.css` állományt, majd módosítsa a következők szerint:
 - a. A 2-es szintű címsorok karakterei legyenek félkövér betűstílussal formázva!
 - b. A `kiskep` osztály szelektorát bővítse, hogy a szegély sarkai 15px-es sugárban legyenek lekerekítve!

A feladat a következő oldalon folytatódik.

- c. A `row` osztály szelektorát bővítse úgy, hogy a `fatyol.png` kép legyen a háttérkép, és `20px` értékű legyen a belső margó!
8. Nyissa meg a `tdh.js` állományt, módosítsa tartalmát a következők szerint:
- a. Bővítse a `frissit` függvényt, hogy a dokumentum `sorszam` azonosítójú elemében frissüljön a kiválasztott verseny sorszáma!
 - b. Módosítsa a `listaelem` függvényt, hogy a magyar eredmények dőlt kiemelés helyett félkövér megjelenéssel legyenek kiemelve!

A feladat a következő oldalon folytatódik.

Minta: (A megoldás szövegének tagolása felbontástól függően eltérhet a képen láthatótól!)

A verseny története, 2020 Magyar sikerek

A Tour de Hongrie története

Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult újra először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kősebtűz, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyerni ezt a távot... Jerszabek Károly, vagy inkább Jerszabek Károly bácsi megette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításából kiderül, a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történetében egyedülálló, nemzetiszagot megszívlelő pontosságú és lelkesítő erővel nemcsak a miling sportbeli részt szervezte meg minden körülmények között, hanem tekintettel volt annak propagandafüggőségére is. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerszabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogyl! Kétzer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a müncheni közléstől volt remélhető a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kárta! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A legkorábbi Tour de Hongrie, 1925 kilométer.



Céljait az 1925-es versenyen.

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtolt, az úja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (közül négy megyeszékhely, Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc és Egert), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportcsarnoki és természeti szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helységeket, amelyek a 2020-as Magyar Körverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar világotat hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet kerékpáros. Az előzetes rajlistán van magyar versenyzője a World Teamet közül a Mitchelton-Scottnak (Peak Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamnek közül a Team Novo Nordisknak (Kiszter Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermecnek (Pellérd János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Marton (Cometa-Xotra), Flúdsz Vitor (Géti Victoria Pulmar), Rézsa Balázs és Szentpéteri András (Team Nová) kaphat helyet, de a círszeredai csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Edusárd – is. Déi Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orsz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), István Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmári András (Cube-Csomór), Palumb Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású világotatát nevezte a viadala.

Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítés kereténél az eseményeket.

A versenyorosz YouTube csatornáján élőre visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgia vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos: ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekeztünk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A két székely: logóval gyűjteményt talákozhatunk a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Körverseny főszervezője, a veltia Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett figyelmet a társadalmi szerepvállalásban fontos ügyek felé is fordítsa.

Magyar sikerek

A verseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerették meg a legjobb győzelmet, szelekre alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyezer osztrak, háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve úrán kereses vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ujrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



Jobb a győzele Valter Attila

Időszalag

A versenyzoroszat dobogósai

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Valter Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+ 12 mp
3. hely:
Howson Damien (AUS)
+ 16 mp

Az oldal egyben

A feladat a következő oldalon folytatódik.

Minta: (Folytatás)

A verseny története 2020 Magyar sikerek

A Tour de Hongrie története

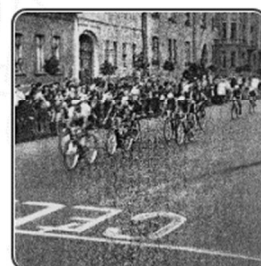
Több mint kilenc évtizeddel ezelőtt, 1925. június 27-én indult újtára először a Tour de Hongrie mezőnye. Az első magyar Tour hajnali négy órakor a budapesti Gellért-szálló elől indult.

Rajt: 1925. június 27. A táv: 510,5 kilométer Körbe a Dunántúlon. Ez bizony ma is 510 és fél kilométer. S ha azt vesszük, hogy akkoriban még nem nagyon volt olyan kísérőautó, amely gond nélkül, egyenletes, negyvenes tempóban le tudta volna nyomni ezt a távot... Jerzsabek Károly, vagy inkább Jerzsabek Karcsi bácsi megtette ugyanezt, ő volt minden idők első magyar Tour-győztese. Ahogyan a korabeli Nemzeti Sport oldalas tudósításaiból kiderül „a magyar Tour de France hazánk kerékpáros sportjának történelmében egyedülálló, Németországot megszégyenítő pontossággal és lelkiismeretességgel nemcsak a miting sportbeli részét szervezte meg minden kritikát elbíráló alaposítással, hanem tekintettel volt annak propagandaértékére is.” Az első magyar Tour hajnali négy órakor a Gellért-szálló elől indult, s az MTK-s Jerzsabek 22 óra 10 perc alatt teljesítette a Budapest-Szombathely-Győr-Budapest távot.

A kezdet nehéz volt, s a folytatás sem könnyebb, de egészen a második világháborúig minden évben rendeztek körversenyt. Illetve dehogya! Kétszer is szünetet tartottak, először 1928-ban, amikor Magyarországon rendezték meg az országúti világbajnokságot, de szünet volt 1936-ban is, akkor már inkább politikai okokból: a mieinknek kötelező volt remekelni a berlini olimpián, s ezért felmentést kaptak a magyar kerékpárosok. Pedig sosem kérték! Hiszen a Tour de Hongrie-n részt venni már akkor is nagy dolog volt.



A leghosszabb Tour de Hongrie: 1393 kilométer...



Célfotó az 1964-es versenyen.

A menü és az első blokk tartalma

Minta: (Folytatás)

41. Tour de Hongrie

Szervezés

A 41. verseny 2020 augusztus 29-én Esztergomban rajtol, az útja során hat megyét (Komárom-Esztergom, Hajdú-Bihar, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Borsod-Abaúj-Zemplén és Heves), illetve húsz várost (köztük négy megyeszékhelyt, Debrecent, Nyíregyházát, Miskolcot és Eger), összesen ötvenöt települést érint majd. A Tour de Hongrie szervezőbizottsága a pályázó települések közül sportszakmai és turisztikai szempontokat is szem előtt tartva választotta ki azokat a helyszíneket, amelyek a 2020-as Magyar Körverseny programjába kerültek.

Kinek szurkolhatunk?

A versenyen indul a magyar válogatott hat fővel, de más együttesek színeiben is lesznek magyar versenyzők, nyolc csapatban is lehet hazai kerékpáros. Az előzetes rajtlistán van magyar versenyzője a World Teamek közül a Mitchelton-Scottnak (Peák Barnabás), a CCC Teamnek (Valter Attila), a Pro Teamek közül a Team Novo Nordisknak (Kusztor Péter) és az Androni Giocattoli-Sidermecnek (Pelikán János), a kontinentális csapatokban pedig Dina Márton (Kometa-Xstra), Filutás Viktor (Giotti Victoria Palomar), Rózsa Balázs és Szentpéteri András (Team Novák) kaphat helyet, de a csíkszeredai csapatban szerephez juthat egy székely sportoló – Novák Károly Eduárd – is. Dér Zsolt szövetségi kapitány a Karl Ádám (UC Monaco), Dina Dániel (Epronex-BSS Oil Team), Orosz Gergő (Epronex-BSS Oil Team), Ististekker Zsolt (Epronex-BSS Oil Team), Szatmáry András (Cube-Csömör), Palumby Zsombor (SVS Pro Team) összeállítású válogatottat nevezte a viadalra.

Média

A Tour de Hongrie történetében ötödik alkalommal követhetik majd a nézők élő televíziós közvetítéssel keresztül az eseményeket.

A versenysorozat YouTube csatornáján évekre visszamenőleg számos videó megtekinthető az érdeklődők és a nosztalgia vágyók számára.

Társadalmi szerepvállalás

A Tour de Hongrie – ahogyan az elmúlt években is – továbbra is vállalja, hogy fontos ügyek mellé áll. 2020-ban is a közlekedésbiztonság fontosságára igyekeznénk felhívni a figyelmet. Szívügyünk a biztonságos közlekedés, különösen a biztonságos kerékpáros közlekedés népszerűsítése, ennek érdekében az elmúlt évek során is igyekeztünk sokat tenni. A kék szívecskés logóval gyakran találkozhatnak a 2020-as Tour de Hongrie során. A Magyar Kerékpáros Körverseny főszervezője, a Vuelta Sportiroda fontosnak tartja, hogy a nemzetközi sporteseményt övező megkülönböztetett

Szakaszok



1.szakasz:

Esztergom – Esztergom (118 km)
2020. aug. 29. szombat
Rajt (Esztergom): 11:30
Várható befutó (Esztergom): 14:20

2.szakasz:

Debrecen – Hajdúszoboszló (158 km)
2020. aug. 30. vasárnap
Rajt (Debrecen): 13:00
Várható befutó (Hajdúszoboszló): 16:30

3.szakasz:

Karcag–Nyíregyháza (182 km)
2020. aug. 31. hétfő
Start (Karcag): 12:30
Várható befutó (Nyíregyháza): 16:30

4.szakasz:

Sárospatak – Kazincbarcika (180 km)
2020. szept. 1. kedd

A második blokk tartalma

A feladat a következő oldalon folytatódik

Minta: (Folytatás)

Magyar sikerek

A körverseny több mint kilenc évtizedes története során a hazai kerékpárosok szerezték meg a legtöbb győzelmet, tizenkilenc alkalommal nyert magyar versenyző az összetettben. Négyyszer osztrák, háromszor szlovák, kétszer német, olasz, illetve ukrán kerekese vitte haza a fődíjat, egy-egy alkalommal győzött Oroszország, Ukrajna, Svájc, Franciaország, Hollandia, Jugoszlávia, Luxemburg, Észtország, Kolumbia vagy Lettország versenyzője.



2020-as győztes: Valter Attila

Időszalag

A versenysorozat dobogósai:

41. Tour de Hongrie győztesei:

1. hely:
Valter Attila (HUN)
18:45:55
2. hely:
Simmons Quinn (USA)
+12 mp
3. hely:
Howson Damien (AUS)
+16 mp

A harmadik blokk tartalma